



WIND  
SURF

---

2017

---





## 100% RADIKAL!

Beim französischen „Wind-Mag“ ist man sich auch dieses Jahr einig, dass der Name beim Radical Thruster Quad Programm ist! Auch die Tester des „Planchemag“ erfreuen sich an „müheles eng gezogenen Turns“.

Die größte Ehre wurde dem Shape jedoch durch Morgan Noireaux's Sieg bei den Aloha Classics auf Maui zuteil. Als erster Fahrer gelang ihm das Kunststück, den prestigeträchtigen Wave-Event der Tour zweimal in Folge zu gewinnen - auf einem JP Radical Thruster Quad!

Das unverkennbare Markenzeichen des Boardkonzepts sind die ausgeprägten Doppelkonkaven im Unterwasserschiff. Am tiefsten verlaufen diese direkt unter den Fußschlaufen, sodass eine lange gerade Gleitfläche in Längsrichtung entsteht. Zusammen mit dem Winger-Tail, das die Gleitfläche vor den hinteren Schlaufen etwas verbreitert, verbinden die Konkaven daher schnelles Angleiten mit überraschendem Top Speed. Das schmale Heck nach dem Winger erzeugt das lebendige Fahrgefühl, das du so lieben wirst. Das V-förmige Unterwasserschiff dämpft Schläge und sorgt für einen weichen Kantenverlauf. Die Folge sind mühelose, enge Turns und - dank des schmalen Hecks - ultimativer Grip. Beim Umkanten reagiert das Board blitzschnell auf den kleinsten Impuls des Fahrers. Als Wave-Einsteiger mag die Reaktionsschnelligkeit nervös erscheinen - ambitioniertere Fahrer dagegen, können mit dem direkten Rail-to-Rail-Verhalten und der

Lebendigkeit des Boards ihr Wellenabreiten auf ein neues Level heben.

Der Radical überzeugt bei Side- bis Side-Offshore-Bedingungen. Je stärker der Wind und je höher die Wellen, desto besser. Seine Stärken? Erstens: das Gefühl, dass der Radikalität deiner Turns keine Grenzen gesetzt sind. Zweitens: die Fähigkeit, den Turn auch bei maximalem Speed jeder Zeit zu kontrollieren und dabei flexibel und spontan genau dorthin steuern zu können, wo du die Lippe treffen willst.

Das Quad Setup bietet Grip für Turns bei hoher Geschwindigkeit. Die zusätzliche Box in der Boardmitte bietet im Thruster Setup mehr Power für Leichtwind oder Sideshore Bedingungen ebenso wie mehr Kontrolle in hohen Wellen – derzeit Jason Polakows bevorzugte Variante.

>> Fragt man unsere Teamfahrer, gibt es kein besseres Board für echtes Down-the-line Waveriding! Das Gefühl, bei maximalem Speed Bottom- und Topturns wie auf Schienen zu fahren, wird dich umhauen. Das Board bietet die ideale Mischung aus Grip, Kontrolle und Drehfreudigkeit, die du für deine Wavemoves brauchst. Jeder fortgeschrittene Waver wird das Brett einfach lieben und sein Fahrkönnen auf eine neue Stufe heben. Geh raus und werde RADICAL!

| VOLUMEN | LÄNGE  | BREITE  | GEWICHT | FINNEN***                      | FINNE**** |
|---------|--------|---------|---------|--------------------------------|-----------|
| 69      | 225 cm | 52.5 cm | 5.8 kg  | 2 x Multi Wave 13.0 + 2 x 10.0 | 17.0      |
| 75      | 227 cm | 54.5 cm | 6.0 kg  | 2 x Multi Wave 13.5 + 2 x 10.0 | 17.0      |
| 83      | 228 cm | 56.5 cm | 6.2 kg  | 2 x Multi Wave 14.5 + 2 x 10.0 | 18.0      |
| 88      | 228 cm | 58.3 cm | 6.3 kg  | 2 x Multi Wave 14.5 + 2 x 10.0 | 18.0      |
| 94      | 230 cm | 59.0 cm | 6.5 kg  | 2 x Multi Wave 15.5 + 2 x 10.0 | 19.0      |

\* Mini Tuttle

\*\* Slot Box

\*\*\* Quad Setup - kommt mit dem Board

\*\*\*\* Alternative Wave Finne für Thruster Setup

VIDEOLINK



Zur Ausstattung gehören zudem Abdeckungen für nicht benötigte Finnenkästen.  
PRO EDITION kommt in Sandwich-Glass-Technologie mit Stringer und Carbonkanten.



PRO EDITION





ROBBY & LEON

LEON JAMERH  
GT 208

ROBBY SWIFT  
K89

# WAVE SLATE

## MACH DAS BESTE AUS SCHLECHTEN TAGEN

Beim Fazit über den Wave Slate waren sich die Magazine einig. Dem Testteam der Windsurf aus England zementierte das Board ein dickes Grinsen aufs Gesicht, was anscheinend auch die Kollegen vom PLANCHEMAG so sahen: „Macht Spaß und holt alles aus Side- bis Onshore-Bedingungen raus“.

Der Wave Slate verfolgt mit seiner besonderen Outline ein völlig neues Boardkonzept: es ist ein kurzer Shape mit einer breiten Nase und paralleler Kantenführung vom Bug bis zum Heck. Vergleichbare Designs gab es zunächst nur im Wellenreiten, bis JP die Idee als erste Marke im SUP-Bereich etablierte. Die Windsurf-Versionen ließen von da an nicht lange auf sich warten. Auf den ersten Blick stechen beim Slate sofort die Diamant-förmige Nase und die Flügel-Optik im Heck ins Auge - dabei ist es die gedrungene Outline, die dem Board die Extradosis Auftrieb verleiht und den Shape zu etwas Besonderen macht! Du wirst verblüfft sein, wieviel Gleitleistung in einem reinrassigen Waveboard stecken kann!

Hast du dich an die etwas unkonventionelle Länge gewöhnt, spielt der Slate seine Stärken aus: kurz dichtgenommen, springt das Board sofort an und wird schnell frei. Fehlt es den Wellen an Größe oder Schub, gleicht der Slate fehlenden Druck durch gutes An- und Durchgleiten aus und sorgt dafür, dass du trotzdem Spaß hast! Durch seine Maße fühlt sich das Brett leicht am Fuß und kompakt in der Luft an - ein Pluspunkt für eine beschleunigte Boardrotation. Durch die Kürze wird es ermöglicht, im kritischen Teil kleiner, steiler Wellen zu carven ohne mit der Nase einzustechen.

Im Gegensatz zur eher Performance orientierten Outline soll der besondere Querschnitt des Shapes eine hohe Drehfreudigkeit garantieren: Hierbei wurde auf ein flaches V im Unterwasserschiff gesetzt, das in eine tiefe Single-Konkave übergeht und am Heck erneut zu einem flachen V zusammenläuft. In der Konsequenz lässt sich der Slate flott umkannten und mühelos drehen. Das Bemerkenswerte am Slate bleibt jedoch die Fähigkeit, im Bottom-Turn das gewisse Extra an Speed zu generieren, um dich auch in kleinen Wellen druckvoll zur Lippe ziehen zu lassen. Im Thruster-Set-up verbessern sich Führung und Grip beim Carven. Um diese Eigenschaft nochmals zu optimieren, kommt der Slate dieses Jahr mit einer kleineren Mittel- und größeren Seitenfinnen. Zwei zusätzliche Finnenboxen ermöglichen es dir, den Slate als Quad zu fahren, falls du den Fokus auf Laufruhe und enges Drehen legen willst.

>> Der Ultimative Wave-Allrounder für die weniger guten Tage! Dank seines enormen Gleitpotentials und hoher Drehfreudigkeit kommst du mit dem Wave Slate auch bei marginalen Bedingungen auf deine tägliche Dosis Wellen-Spaß! Für das Abreiten über den vorderen oder hinteren Fuß gleichermaßen geeignet, steht der Slate vor allem für mühelose Turns ohne Speedverlust. Der „Kurze“ fügt sich perfekt in kleine, steile Sections und lässt dich in kleinen Wellen groß auftrumpfen. Trotz aller Versuche fällt es schwer, das neuartige Fahrgefühl des Slate zu beschreiben - am Besten du probierst es einfach aus! Rip hard in marginal conditions!

| VOLUMEN | LÄNGE  | BREITE  | GEWICHT | FINNEN***            | FINNE**** |
|---------|--------|---------|---------|----------------------|-----------|
| 78      | 215 cm | 55.0 cm | 6.0 kg  | Wave 17.0 + 2 x 11.0 | 2 x 13.5  |
| 86      | 218 cm | 57.0 cm | 6.3 kg  | Wave 18.0 + 2 x 11.0 | 2 x 14.5  |
| 95      | 218 cm | 59.0 cm | 6.5 kg  | Wave 19.0 + 2 x 11.0 | 2 x 15.5  |

\* Mini Tuttle  
\*\* Slot Box  
\*\*\* Thruster Setup - kommt mit dem Board  
\*\*\*\* Alternative Multi Wave Finnen für Quad Setup



Zur Ausstattung gehören zudem Abdeckungen für nicht benötigte Finnenkästen.  
**PRO EDITION** kommt in Sandwich-Glass-Technologie mit Stringer und Carbonkanten.







JULES ANTOINE & ROBBY



ROBBY SWIFT  
K89

JULES DENEL  
FBA 41

# THRUSTER QUAD

## DIE WELLEN-ALLZWECKWAFFE!

„Der Thruster Quad belohnt aktive Fahrer mit jeder Menge Gleitleistung und bietet eine einzigartige Mischung aus bewährtem Fahrgefühl und innovativer Wendigkeit“, so das Urteil des britischen Magazins WINDSURF. Beim WIND aus Frankreich freut man sich über „den effizienten und vielseitigen Einsatzbereich des Boards von Down-the-line bis zu Onshore-Bedingungen“.

Mit seinen überragenden Allround-Eigenschaften ist der Thruster Quad die erste Wahl unserer Teamfahrer Robby Swift, Jules Denel und Leon Jamaer bei ihren Einsätzen auf der PWA Worldtour.

Der Shape geht mit gemäßigten Doppelkonkaven des Radical Quads ins Rennen und präsentiert sich dadurch als der reinrassigste Waver aller bisherigen JP-Wellen Allrounder. Das zum Heck hin stärker werdende V erzeugt mehr Rocker an den Kanten, was - zusammen mit der Outline - die Drehfreudigkeit deutlich verbessert. Der Thruster Quad kann den hohen Speed der Turns zuverlässig kontrollieren und sicher Carven. Durch die hohe Reaktionsfreudigkeit überzeugt das Board in kraftvollen Down-the-Line-Wellen ebenso wie in Onshore-Bedingungen.

Im Vergleich zum Slate steht der Thruster Quad mit seiner schlankeren Outline für ein eher klassisches Fahrgefühl ohne lange Eingewöhnungszeit, indem er Zuverlässigkeit und Kontrolle in allen Arten von Bedingungen vermittelt.

Der Thruster Quad ist ein schnelles und aufregendes Board, das rasant beschleunigt und sich sehr agil anfühlt. Verantwortlich für seine Gleitleistungen sind die flach verlaufenden Konkaven des Unterwasserschiffs im Bereich der Fußschlaufen, die den nötigen Lift für frühes Angleiten und hohe Beschleunigung erzeugen. Ob du das Gleitpotential nutzt, um mit Top Speed zur Lippe zu ziehen, dich beim Weg durch die Brandung hoch rauszuschießen oder den JP Thruster Quad einfach nur als Bump-and-Jump-Board bei Starkwind verwendest, bleibt dir überlassen!

Das diesjährige Modell kommt mit kleinerer Center- und größeren Seitenfinnen, was Führung und Drive beim Turn verbessern. Zwei weitere Finnenkästen geben dir die Option das Board zum Quad umzubauen, falls du die Laufruhe und Drehfreudigkeit des Boards optimieren willst.

>> Der Thruster Quad ist die Allzweckwaffe für alle Arten von Wavebedingungen. Mit seinem riesigen Einsatzbereich macht er in kleinen Wellen Spaß, ohne dass du an den großen Tagen Abstriche machen musst.

| VOLUMEN | LÄNGE  | BREITE  | GEWICHT | FINNEN***            | FINNE**** |
|---------|--------|---------|---------|----------------------|-----------|
| 76      | 229 cm | 56.0 cm | 6.0 kg  | Wave 17.0 + 2 x 11.0 | 2 x 13.5  |
| 84      | 229 cm | 57.5 cm | 6.2 kg  | Wave 18.0 + 2 x 11.0 | 2 x 14.5  |
| 89      | 229 cm | 59.0 cm | 6.3 kg  | Wave 18.0 + 2 x 11.0 | 2 x 14.5  |
| 95      | 229 cm | 60.5 cm | 6.6 kg  | Wave 19.0 + 2 x 11.0 | 2 x 15.5  |
| 102     | 233 cm | 62.0 cm | 6.9 kg  | Wave 20.0 + 2 x 11.0 | 2 x 16.5  |

\* Mini Tuttle  
\*\* Slot Box  
\*\*\* Thruster Setup - kommt mit dem Board  
\*\*\*\* Alternative Multi Wave Finnen für Quad Setup



VIDEOLINK



PRO EDITION

Zur Ausstattung gehören zudem Abdeckungen für nicht benötigte Finnenkästen.  
**PRO EDITION kommt in Sandwich-Glass-Technologie mit Stringer und Carbonkanten.**





ANDY CHAMBERS  
K640

ANDY CHAMBERS  
K640

NICO PRIEN  
GER 7

# FREE STYLE WAVE

## EINER FÜR ALLE FÄLLE!

Mit der Einführung des ersten Freestyle-Wave-Boards revolutionierte JP 2001 den Markt. Seitdem wurde der Shape kontinuierlich weiterentwickelt und mit innovativen Details versehen, sodass JP auch heute noch Maßstäbe in dieser Boardklasse setzt. Egal also, wie viele Marken versuchen die Brettlinie oder sogar den Namen zu kopieren - wer echtes Freestyle-Wave-Feeling sucht, kommt am JP nicht vorbei!

Einig sind sich diesem Punkt auch die Tester der renommierten Magazine. So lobt das WINDSURF UK seine Flachwasser-Performance und verteilt das Prädikat „wärmstens empfohlen!“ Im PLANCHEMAG aus Frankreich unterstreicht man die Wave-Eignung und ist angetan von „flüssigen Turns, schnellem direkten Umkanten und gutem Grip der Finnen“. Der Freestyle Wave macht mit seiner Fahrdynamik einfach Spaß und empfiehlt sich besonders für mittleren bis starken Wind. Sein Topspeed und die guten Höhelauf-Eigenschaften würden ihn auch als exzellenten Freerider durchgehen lassen. Viel zu schade um nur geradeaus zu fahren, motiviert das Board zum Carven und Springen. Visiere eine kleine Rampe an, um dich hoch hinauszuschleßen, oder ein Fleckchen Flachwasser, um radikaler zu halsen als je zuvor!

In der Tat - in den Manövern fühlst du den Unterschied! Das Carven ähnelt dem eines größeren Waveboards und gelingt sowohl bei hartem Kantendruck als auch in großen Radien. Mit zuverlässigem Halt und viel Führung im Turn hast du das Gefühl, du fährst auf

Schienen durch die Kurve, wodurch Geschwindigkeitslimits beim Halsen zum Fremdword werden. In dieser Eigenschaft schlüpft der Freestyle-Wave ebenso gern in die Rolle des schnellen Waveboards und empfiehlt sich als solches vor allem für ambitionierte Surfer, die endlich auch in der Welle durchstarten wollen, schwerere Fahrer, oder für alle, welche die eine Ein-Board-Lösung für Flachwasser und Welle suchen. Dank der Gleitleistungen macht es dir das Board leicht, den Speed zu halten und die anvisierte Section zu treffen, ganz gleich ob bei Side- oder Onshore-Wind.

Die kurze kompakte Outline sorgt für ausreichend Stabilität, das gewölbte Dome-Deck für einen komfortablen Stand unabhängig von einer Manöver- oder Freerideorientierten Schlaufenposition.

Das FWS-Modell wird mit Single Finne geliefert, die Pro Edition kommt mit optionalem Thruster-Set-up, um die Wavetauglichkeit des Boards zu erhöhen.

>> Der Allrounder fühlt sich in allen Bedingungen wohl. Sein Einsatzbereich reicht von Freeride, Freestyle, Bump and Jump bis hin zu Wave. Egal wie du den Freestyle-Wave einsetzt, du wirst mit einem Grinsen vom Wasser kommen!

VIDEOLINK



| VOLUMEN | LÄNGE  | BREITE  | GEWICHT <sup>PRO</sup> | GEWICHT <sup>FWS</sup> | FINNEN <sup>PRO</sup> *** | FINNE <sup>FWS</sup> **** |
|---------|--------|---------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 77      | 228 cm | 56.0 cm | 5.8 kg                 | -                      | 21.0 + 2 x 10.0           | -                         |
| 85      | 234 cm | 58.5 cm | 6.3 kg                 | 6.6 kg                 | 23.0 + 2 x 10.0           | 25.0                      |
| 93      | 234 cm | 60.5 cm | 6.4 kg                 | 6.7 kg                 | 25.0 + 2 x 10.0           | 27.0                      |
| 102     | 235 cm | 62.5 cm | 6.6 kg                 | 6.9 kg                 | 27.0 + 2 x 10.0           | 29.0                      |
| 112     | 237 cm | 65.0 cm | 6.9 kg                 | 7.3 kg                 | 29.0 + 2 x 10.0           | 31.0                      |

\* Mini Tuttle  
\*\* Power Box  
\*\*\* Thruster Setup - kommt mit dem Board  
\*\*\*\* Single Finnen Setup - kommt mit dem FWS-Board - empfohlen für PRO Edition

Die FWS Version wird mit einer 2 cm längeren Finne geliefert als die Pro-Models. Die PRO Boards kommen mit zusätzlichen Seitenfinnenboxen im Mini-Tuttle-System, Thruster Finnen und Abdeckungen für die nicht benötigten Finnenkästen im Single-Fin-Setup.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)





STEVEN VAN BROECKHOVEN  
B 72

ARMADO VRIESWIJK  
NB 20

ARMADO & STEVEN

# FREE style

## DER STYLE-MASTER

Wie zufrieden unsere Teamfahrer mit ihrem Freestyler sind, belegen schon die Zahlen: Armado Vrieswijk gelang in seinem ersten Jahr auf der PWA Tour mit JP gleich der Sprung aufs Overall-Treppchen. Steven van Broeckhoven gewann den Auftakt-Weltcup, bevor eine Verletzung sein Saison-Aus bedeutete. Auf der EFPT waren die JP-Rider so erfolgreich wie nie: Mit Armado Vrieswijk auf Platz eins, Steven van Broeckhoven auf zwei, Yentel Cears auf vier und Julien Mas auf fünf landeten gleich vier JP-Fahrer unter den Top-Fünf. Die beliebtesten Größen der Palette gehen dieses Jahr mit einem radikalen neuen Konzept ins Rennen. 92er und 102er wurden sichtbar kompakter und erhielten einen neuen Shape um die Nase.

Wildere Moves benötigen schnellere Rotationen. Die Gewichts- und Volumenverteilung wurde deswegen rund um die Rotationsachse, den Mastfuß, verteilt. Dank des kompakten Designs steht der Fahrer auf einer stabilen breiten Fläche nah beim Rigg. Der sichere Stand erleichtert dir nicht nur die Big Moves, sondern hilft ebenso beim Switch und Regular Fahren. Ein weiteres Anliegen bestand für uns darin, die hohe Wasserlage und das freie Fahrgefühl weiter zu verbessern - Eigenschaften, die unseren Teamfahrern gar nicht wichtig genug sein können. Das Unterwasserschiff hat daher einen neuen V-Verlauf, um für mehr Auftrieb, Topspeed und Pop zu sorgen.

Die breite komfortable Standfläche ist die Grundlage unserer Freestyle-Range. Die Kantenführung ist im Mittelbereich nahezu parallel gehalten, um die Gleitfläche zu optimieren. Die zum Heck hin rundere Outline bewährt sich erfolgreich in Sachen Manövrierfreundlichkeit und unübertroffenem Pop - bei deinem ersten Sprung genauso wie bei Air- oder Doppel-Moves. Vom Heck bis zum Mastbereich verläuft eine scharfe Unterkante, die dir den nötigen Halt gibt, um maximalen Top Speed zu erreichen. Zum Bug hin wird die Kante runder, um nach der Landung von Airmoves weich und flüssig in weitere Spins zu sliden, ohne zu verkanten. Die neue Freestylefinne macht das Board schneller und Spinout-resistenter. Gleichzeitig sorgt der flexiblere Top-Bereich dafür, dass flotten, geslideten Rotationen nichts im Wege steht.

>> Alle Freestyleboards sind schnelle Gleitmaschinen für dynamische Sprünge. Über die beiden kürzeren, neuen Shapes verbessern sich der sichere, komfortable Stand und die Rotationsgeschwindigkeit in all deinen Manövern. Das lebendige und äußerst direkte Fahrgefühl macht das Board für den Fahrer berechenbarer und erlaubt es Anfängern und Profis gleichermaßen, sich weniger auf ihren Untersatz, als mehr auf den Extra-Style zu konzentrieren!

| VOLUMEN | LÄNGE  | BREITE  | GEWICHT | FINNE *        |
|---------|--------|---------|---------|----------------|
| 85      | 223 cm | 60.0 cm | 6.0 kg  | Freestyle 17.0 |
| 92      | 220 cm | 62.0 cm | 6.1 kg  | Freestyle 18.0 |
| 101     | 220 cm | 64.0 cm | 6.5 kg  | Freestyle 19.5 |
| 105     | 229 cm | 65.0 cm | 6.7 kg  | Freestyle 21.5 |

\* Power Box



VIDEOLINK

PRO EDITION in Carbon Innegra Technologie



PRO EDITION 92 / 101

PRO EDITION 85 / 105





SEBASTIAN KORNUM  
DEN 24

MAXIME VAN GENT  
&  
SEBASTIAN KORNUM  
DEN 24

# ALL RIDE

## DER SPORTLICHE FREERIDE-KLASSIKER

Mit seinem auf mittleren Wind ausgelegten Freemove-Shape füllt der Allride die Lücke zwischen den Boardlinien Freestyle-Wave und Supersport. Im Mittelpunkt stehen frühes Angleiten, einfache Fahreigenschaften und hohe Endgeschwindigkeit. Sie liefern ein sportlich faszinierendes Fahrgefühl - ob beim Dahingleiten mit vollem Speed oder in dynamischen Carves.

Beide Größen wurden modernisiert und erfuhren ein Feintuning, stehen aber immer noch für ein klassisches Shapedesign (keine Widebody-Outline). Mit ihrem ausgewogenen und verlässlichen Fahrgefühl bieten sie demnach weiterhin die Vorteile traditioneller Freerider gegenüber modernen Widebody-Konzepten. Zudem sind die Allrides einfach schneller, da das Unterwasserschiff an das der Supersport-Linie angelehnt wurde. Eine lange Gleitfläche erzeugt den nötigen Lift für überragenden Topspeed und eine sensationell freie Gleitlage, die es Fahrern jeden Levels leichtmacht, die optimale Leistung aus dem Brett zu holen. Die vergleichsweise schmale Outline garantiert dabei ausreichend Kontrolle und dämpft auch chaotischen Chop. Beim Carven zeigt sich die Verwandtschaft zu den Freestyle-Wave-Konzepten, denn dank des schlanken Hecks lässt sich der Allride gegenüber Wide-Body-Boards deutlich aggressiver in

die Kurve legen. Radius, Grip und Kontrolle sprechen beim Halsen für den Allride, lediglich im Durchgleiten bedarf es, im Vergleich zum Wide-Body, etwas mehr Fingerspitzengefühl seitens des Fahrers.

>> Die sportlichen Allrounder sind der Inbegriff puren Freeride-Feelings. Durch ihr Speedpotential, die Kontrolle und den Fahrkomfort machen die Shapes auf Flachwasser und im Chop gleichermaßen Spaß. Sie vermitteln zudem das nötige Vertrauen, Halsen und Carves in fette Dünungswellen zu setzen oder einfach nur den Wellenhang hinunterzuschießen. Windsurfen ohne viel nachzudenken - aufsteigen und Spaß haben!

VIDEOLINK



| VOLUMEN | LÄNGE  | BREITE  | GEWICHT <sup>PRO</sup> | GEWICHT <sup>FWS</sup> | FINNE *   |
|---------|--------|---------|------------------------|------------------------|-----------|
| 106 II  | 240 cm | 63.0 cm | 6.6 kg                 | 7.0 kg                 | Ride 32.0 |
| 116 II  | 242 cm | 67.0 cm | 7.1 kg                 | 7.5 kg                 | Ride 36.0 |

\* Power Box



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)





GRETA MARCHEGGER  
11A 193 & ANDY CHAMBERS  
K540

ANDY CHAMBERS  
K540

# MAGIC RIDE



## PURE MAGIE!

Die zweite Generation dieser kurzen, dünnen Freerideboards mit Überbreite bietet extremen Frühgleitspaß und ein für alle Könnensstufen unglaublich unkompliziertes Brettkonzept. Die neuen 97er und 103er verfügen über die selben Shape Updates wie ihre größeren Brüder und erweitern die Linie auf 7 Modelle: die Boards liegen nun höher im Wasser, wodurch sie schneller frei werden und sich lebendiger anfühlen. Die zwei Neulinge in der Palette sind stabiler, komfortabler und einfacher zu fahren als vergleichbare Größen des Freestyle-Wave oder Allride. Dabei gleiten sie besser an und benötigen einen weniger aktiven Fahrer, um das verspielte Fahrgefühl eines kleinen Freeriders zu versprühen, das Windsurfen so aufregend macht. Das herausragende Merkmal der Magic Rides ist allerdings ihr frühes Angleitverhalten. Über die höhere Wasserrage und das leichte Handling verbessern sich bei der zweiten Generation auch die Leistung und Geschwindigkeit. Auch bei vollem Tempo auf der Finne fliegend hat das Board viel Führung, während das V und die Doppelkonkaven im Unterwasserschiff jeden Chop geradebügeln. Um den gleichen Einsatzbereich abzudecken wie mit einem klassischen „schmalen“ Freerider, solltest du zu einem Magic Ride greifen, der im Vergleich dazu ca. 15 Liter weniger Volumen hat oder die gleiche Breite. Der Magic Ride wird sich allerdings

deutlich kleiner anfühlen und dementsprechend einfacher halsen. Einmal Druck auf die Kante gegeben, halst der Magic Ride angenehm berechenbar und fast wie von Zauberhand. Seine Fähigkeit, fehlerverzeihend in die Kurve zu gehen, nutzt dem Halsennovizen ebenso wie dem Fortgeschrittenen, der sportlich Carven will. Gerade hier setzt die zweite Generation der Magic Rides an, indem sie deutlich enger und schnittiger dreht. Wer von klassischen, weniger breiten Boards auf den Magic Ride umsteigt, muss sich zunächst an das neuartige Fahrgefühl der Wide-Bodies gewöhnen. Nach dieser kurzen Kennenlernphase wird man jedoch mit „magic Rides“ belohnt und mag das Board womöglich nie mehr mit einem klassischen Shape tauschen. >> Die Magic Rides bis zum 130er sind lebendige, sportliche und schnelle Widebody-Freerider. In den größeren Volumenklassen lag der Fokus beim Shape mehr auf der Eignung für Beginner und Aufsteiger, sodass diese Größen vor allem fehlerverzeihend sind, sich einfach fahren und schnelle Fortschritte garantieren.

• MAGIC EARLY PLANING • MAGIC EASY JIBING • MAGIC EASY RIDING

| VOLUMEN | LÄNGE  | BREITE  | GEWICHT <sup>PRO</sup> | GEWICHT <sup>FWS</sup> | GEWICHT <sup>ES</sup> | FINNE**   |
|---------|--------|---------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|
| 97      | 240 cm | 63.0 cm | 6.5 kg*                | 6.8 kg*                | 7.6 kg*               | Ride 32.0 |
| 103     | 240 cm | 68.5 cm | 6.8 kg*                | 7.1 kg*                | 8.0 kg*               | Ride 36.0 |
| 111     | 239 cm | 72.0 cm | 7.2 kg                 | 7.6 kg                 | 8.3 kg                | Ride 38.0 |
| 119     | 240 cm | 75.0 cm | 7.5 kg                 | 7.9 kg                 | 8.6 kg                | Ride 40.0 |
| 130     | 242 cm | 78.0 cm | 7.9 kg                 | 8.3 kg                 | 9.2 kg                | Ride 44.0 |
| 142     | 249 cm | 81.0 cm | 8.4 kg                 | 8.8 kg                 | 9.5 kg                | Ride 48.0 |
| 154     | 251 cm | 84.0 cm | 8.8 kg                 | 9.4 kg                 | 10.3 kg               | Ride 52.0 |

\* voraussichtlich  
\*\* Power Box



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)

EPOXY SANDWICH (ES)





KLASSISCHES LEICHTWIND FREERIDEN

Seit über zehn Jahren steht der Name X-Cite Ride für komfortables und sportliches Freeriden. Da macht auch das aktuelle „PLUS“-Modell keine Ausnahme, was diverse Testurteile bestätigen. Das französische WIND kürt den 135er zum Testsieger und lobt, dass dieser auch „mit geschlossenen Augen“ zu fahren sei. Die deutsche SURF ist besonders von der „mühelosen Gleitperformance“ begeistert.

Die sechste Generation des X-Cite Ride setzt auf einen Mix aus bewährten Designkonzepten und innovativen Shapedetails. Als solche vereint sie die Vorzüge klassischer, schmaler Shapes mit denen moderner Widebody-Boards - getreu dem Motto „draufsteigen und wohlfühlen“. Fahrern, denen das neuartige Fahrgefühl der Widebodies nicht gefällt oder Probleme bereitet, bietet der X-Cite Ride genug Vertrautheit, um sofort das volle Potential aus dem Shape herauszukitzeln und auf Höchstgeschwindigkeit zu beschleunigen.

Das plan gehaltene Unterwasserschiff, lässt das Brett durch seine lange Gleitfläche schnell frei werden. Der X-Cite Ride kommt daher auch ohne aktiven Fahrerininput flott aus den Startlöchern und erreicht aufgrund der hohen Wasserlage schon bei wenig Wind aufregende Geschwindigkeiten. Die geringere Breite bewirkt Laufruhe und Kontrolle auch bei größerem Chop.

Durch die runde Heck-Outline empfiehlt sich der X-Cite Ride auch für gecarvte Turns und dreht trotz seiner Breite erstaunlich eng. Geübte Fahrer werden beim Kurvenverhalten von

der Geschwindigkeit begeistert sein, die der X-Cite Ride aus Halsen und Carves mit auf die nächste Gerade nimmt - eine Eigenschaft, die Aufsteiger gleichermaßen schätzen werden, wenn sie ihre Halsen verbessern wollen.

Das flache Deck garantiert einen sicheren, angenehmen Stand. Die Positionierung der Schlaufen ist für Anfänger und Fortgeschrittene gleichermaßen geeignet und deine Füße werden sie „mit geschlossenen Augen finden“.

>> Ein Höchstmaß an Komfort und Kontrolle gepaart mit frühem Angleiten und guter Gleitleistung sind die wesentlichen Charakteristika dieses klassischen Boardkonzepts. Obwohl der X-Cite Ride uneingeschränkt für Freizeitsurfer empfohlen werden kann, favorisiert er im Vergleich zum Magic Ride einen etwas erfahreneren Fahrer. Im Gegenzug wird dieser jedoch mit einem direkteren und sportlicheren Fahrgefühl belohnt.

X-Cite Ride Plus - steig auf und spüre das Plus an Performance!

X-CITE RIDE

| VOLUMEN | LÄNGE  | BREITE  | GEWICHT <sup>FWS</sup> | GEWICHT <sup>ES</sup> | FINNE*    |
|---------|--------|---------|------------------------|-----------------------|-----------|
| 125     | 250 cm | 69.0 cm | 7.8 kg                 | 8.7 kg                | Ride 40.0 |
| 135     | 250 cm | 73.0 cm | 8.3 kg                 | 9.2 kg                | Ride 44.0 |
| 145     | 252 cm | 77.0 cm | 8.8 kg                 | 9.7 kg                | Ride 48.0 |

\* Power Box

VIDEOLINK



FULL WOOD SANDWICH (FWS)

EPOXY SANDWICH (ES)





## SCHNELLER ALS JE ZUVOR

Diese komplett überarbeitete Boardlinie liefert explosive Beschleunigung und einen Endspeed, der nur von reinrassigen Worldcup-Slalomboards getoppt wird. Im Vergleich ist der Supersport allerdings deutlich einfacher zu fahren und leichter zu kontrollieren. Bereits die letzte Generation der Super Sports schlug hohe Wellen in den Fachzeitschriften. Als „TGV ohne Bremsen“ bezeichnete sie das französische WIND. Das britische WINDSURF freut sich bereits über die bei „wenig Wind mühelos abzurufende Leistung und die Fähigkeit, wirklich komfortabel und effizient lange Schläge zurückzulegen“.

Die neue Generation bringt die Super Sports in allen Belangen einen großen Schritt vorwärts und wird außerdem mit Tuttlebox und Hochleistungs G10 Slalom-Finne geliefert.

Die Neuen sind viel kürzer und insgesamt breiter. Dadurch laufen die Kanten paralleler und das Plus an Gleitfläche läßt die Boards schneller frei werden. Das zur Boardmitte verlagerte Volumen verbessert die Kontrolle im oberen Geschwindigkeitsbereich, ebenso wie die durch das neue, konkave Deck abgesenkte Riggposition.

Verantwortlich für die freie Gleitlage und Leichtfüßigkeit des Brettes ist ein neuer Shape im Unterwasserschiff. Eine Kombination aus gerader Gleitfläche, Konkaven und

unterschiedlichen V-Verläufen erzeugt Extra-Auftrieb unter den Fußschlaufen und auch im Chop faszinierend freies Fahrgefühl.

Die neuen, zweistufigen Cut-Outs kompensieren überschüssigen Druck im Heckbereich und sorgen so für ein Plus an Kontrolle und Laufruhe. Die erste Stufe beginnt zwischen den Schlaufen, die Zweite im Bereich des Finnenkastens. Im Zusammenspiel mit dem Knick im Kantenverlauf erzeugen die Cut-Outs ein schmales Heck und dünne Kanten, wodurch sich das Brett bei hoher Geschwindigkeit leichter auf das Rail stellen und halsen lässt.

>> Die neuen Super Sports werden dich ernsthaft überraschen: sie sind kraftvoller und schneller denn je, ohne dabei Eingeständnisse an Fahrkomfort und Kontrolle machen zu müssen. Im Gegenteil - die Manövereignung konnte leicht verbessert werden und sorgt dafür, dass du auf den bisher schnellsten Super Sports uneingeschränkten Spaß hast!

# SUPER SPORT

| VOLUME | LENGTH | WIDTH   | WEIGHT <sup>GOLD</sup> | WEIGHT <sup>PRO</sup> | FIN** |
|--------|--------|---------|------------------------|-----------------------|-------|
| 101    | 237 cm | 64.0 cm | -                      | 6.5 kg*               | 36.0  |
| 113    | 237 cm | 70.0 cm | -                      | 7.0 kg*               | 40.0  |
| 125    | 237 cm | 76.0 cm | 6.6 kg*                | 7.5 kg*               | 44.0  |
| 137    | 237 cm | 82.0 cm | -                      | 7.9 kg*               | 48.0  |

\* voraussichtlich  
\*\* Medium Tuttle Box

VIDEOLINK



**GOLD** = GOLD EDITION in ultra light Textreme Technologie  
**PRO** = PRO EDITION Technologie



GOLD EDITION

PRO EDITION





## LEICHTWIND-TURBO

Der komplett überarbeitete Super Lightwind gleitet atemberaubend schnell an, beschleunigt schnell auf Topspeed und ist für ein speziell auf Leistung ausgelegtes Freerideboard leicht zu fahren.

Werner Gniglers vierte Generation des Super Lightwind kombiniert die neuesten Shapedetails der Slalom-, Super Sport- und Formula-Linien.

Das 10cm kürzere Board fühlt sich deutlich kompakter an und kommt mit einer sehr breiten Nase, parallelen Kanten und maximaler Gleitfläche im Mittelteil. Die Doppelkonkaven auf Höhe der Fußschlaufen liefern Extra-Auftrieb und Beschleunigung. Für bestmögliches Angleiten wurde die Gleitfläche lang und gerade gehalten. Die Folge ist ein höchsteffizienter Shape im Unterwasserschiff und ein faszinierend agiles Fahrgefühl. Die erste Reihe der neuen zweistufigen Cut-Outs liegt auf Höhe der Fußschlaufen, die zweite in der Nähe des Finnenkastens. Indem sie die benetzte Fläche im Heckbereich deutlich reduzieren, kann der enorme Druck, den moderne Finnen produzieren, teilweise abgeführt werden. Auf Raum- und Halbwindkurs wird das Brett dadurch fehlerverzeihender und stabiler – ein Kontrollvorteil, der wiederum in mehr Speed resultiert. Durch die Reduktion von Breite, Volumen und Auftrieb im Heck, lässt sich das breite Brett leichter in die Kurve legen und einfacher drehen.

Das konkave Deck senkt den Mastfuß und die Schwungmasse im Bereich der Nase nimmt ab. Zudem erlaubt es dem Fahrer, das Rigg aufrechter zu halten, sodass die Segelkräfte stärker nach unten gerichtet sind und das Brett auf allen Kursen optimal im Trimm gehalten werden kann. Ein neuer Deck-Shape im Standbereich verbessert den Fahrkomfort und sorgt durch eine höhere Standposition für optimale Hebel. Dadurch kannst du mehr Druck auf die Finne ausüben um deinen Höchstspeed nochmals zu toppen. Flexible Schlaufenpositionen sprechen sowohl Aufsteiger als auch Fortgeschrittene an: Wer maximale Leistung sucht, wird die weiter hinten außenliegende Schlaufeneinstellung

bevorzugen. Die weiter zur Brettmitte orientierte Position steht für Fahrer bereit, denen es wichtiger ist schnell in und aus den Schlaufen zu kommen. Der neue Super Lightwind ist im Vergleich zu seinem Vorgänger deutlich schneller und gleitet nochmal früher an. Zudem konnten Fahrkomfort und Kontrolle gesteigert werden. Durch die reduzierte Heckfläche fühlt sich das Brett kompakter und lebendiger an. Du musst es probieren, um glauben zu können, wieviel Spaß du bei so wenig Wind haben kannst.

| OLUMEN | LÄNGE  | BREITE  | GEWICHT <sup>GOLD</sup> | GEWICHT <sup>PRO</sup> | GEWICHT <sup>FWS</sup> | FINNE <sup>**</sup> |
|--------|--------|---------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| 165    | 235 cm | 92.0 cm | 8.3 kg*                 | 8.9 kg*                | 9.8 kg*                | 56.0                |

\* voraussichtlich  
\*\* Medium Tuttle Box

VIDEOLINK



**GOLD** = GOLD EDITION in ultra light Textreme Technologie  
**PRO** = PRO EDITION Technologie  
**FWS** = FULL WOOD SANDWICH Technologie







ESTHER DE GEUS **NED-16** • VALENTIN BRAULT **FRA-823** • NICO WAREMBOURG **FRA-531** • MALTE REUSCHER **ITA-7777** • SEBASTIAN KORNUM **DEN-24** • NICO PRIEN **GER-7**  
AMADO VRIESWIJK **NB-20** • NIK VAN DEN EERENBEEMT **ARU-9** • COEN SWIJNENBURG **NED-262** • MATEUS ISAAC **BRA-767** • ETHAN WESTERA **ARU-4**

**SLALOM**  
**TEAM**



NICO WAREMBOURG  
FRA 531



MALTE REUSCHER  
GER 7777

**SLALOM**  
**RACING**

VIDEOLINK



## PUT THE PEDAL TO THE METAL

Noch nie wurde mehr Arbeit und Herzblut in die Slalomrange Entwicklung gesteckt. Werner Gnigler baute mehr Prototypen als je zuvor und unsere Top Fahrer haben sie ausgiebig in allen Bedingungen rund um den Globus getestet. Es hat Spaß gemacht zu sehen, wie hochmotiviert das Team arbeitete. Die Erwartungen waren hoch gesteckt – doch das Resultat hat uns trotzdem überrascht. Die Mühen haben sich mehr als gelohnt. Die neue Generation der Slalomboards basiert auf dem Konzept, das wir 2016 auf den Markt gebracht haben, in dem die Boards viele radikale Änderungen durchlaufen haben. Nun haben wir uns mit dem Fine-Tuning befasst. Wir sind jede Größe durchgegangen, haben Verbesserungspotential gesucht und alle Shape-Details hinterfragt und optimiert. Die Basis bildet ein kurzes kompaktes Board mit sehr paralleler Outline, welche die Gleitfläche um den Mastfuß herum maximiert. Dadurch hebt sich das Board mühelos und schnell in die Gleitfahrt. Das abgesenkte Oberdeck erlaubt eine tiefere Riggposition und erhöht die Kontrolle im Top-End Bereich signifikant. Der maximale Lift bringt das Board sofort ins Gleiten. Um trotzdem stets die Kontrolle behalten zu können, haben wir die Cut-Outs im Heck optimiert. Durch sie bleibt der Lift kontrollierbar, überschüssiger Druck kann kompensiert werden und das Board frei über das Wasser fliegen. Schnell zu fahren erfordert nun weniger Kraftaufwand. Durch die Cut-Outs besitzen die Boards zwei verschiedene Outlines im Heck. Die höhere Deck Outline ist breiter und bietet dem Fahrer einen besseren Hebel, um Druck auf

die Finne aufbauen zu können – bessere Beschleunigung und freiere, schnellere Fahrt sind die Folge. Die untere, schmalere Outline reduziert die benetzte Fläche – man fährt praktisch auf einem kleineren Board. Durch das schmale Heck ist die Outline sehr rund und erlaubt es dem Fahrer das Board mit wenig Krafteinsatz zu steuern und im perfekten Trimm zu halten.

Das Unterwasserschiff kombiniert eine flache Mittelsektion mit einem V-Verlauf davor und im Heck. Die flache Sektion produziert zusätzlichen Lift, der das Board leicht fliegen lässt. Das V im vorderen Teil und im Heck erleichtert das Einleiten der Halsen. Durch das V im Heck öffnen sich zusätzlich die Rails nach hinten hin und helfen ebenfalls überschüssigen Druck entweichen zu lassen. Der Deck Shape erlaubt es dem Fahrer viel Druck aufzubauen und vermittelt ein sehr direktes Fahrgefühl. Die großen Größen haben vollere Kanten für bessere Hebelwirkung, während die Rails der kleineren Boards etwas runder sind. Was das Ein- und Aussteigen aus den Schlaufen erleichtert. Die Range wurde auf 7 Modelle aufgestockt. Die 3 neuen Starkwind Boards 55, 60 und 62 sind nicht nur pure Slalom Renner, sondern auch die ideale Wahl für Long Distance wie u.a. das DEF Wind. Für mittleren Wind, haben wir den 68 neu entwickelt und den unveränderten 71 im Programm. Für Leichtwindtage bieten wir ebenfalls 2 neue Shapes, den 82 und den 85. Wählt das Modell, das zu eurer Größe und Gewicht passt und drückt das Gaspedal bis zum Anschlag.

| BREITE | VOLUMEN | LÄNGE  | GEWICHT |
|--------|---------|--------|---------|
| 55     | 78      | 233 cm | 5.6 kg* |
| 60     | 88      | 233 cm | 5.7 kg* |
| 62     | 92      | 233 cm | 5.8 kg* |
| 68     | 105     | 232 cm | 6.1 kg* |
| 71     | 113     | 232 cm | 6.5 kg* |
| 82     | 121     | 228 cm | 6.9 kg* |
| 85     | 131     | 228 cm | 7.1 kg* |

\* voraussichtlich



PRO EDITION

Medium Tuttle Box





# SPEED RACING

Für den Draufgänger in dir! Nichts geht über das Gefühl total überpowert und am Limit über den Speed Kurs zu fliegen – Total überpowered und an deiner absoluten Grenze. Dafür wurden diese Boards gemacht – für all jene die die „cojones“ haben, dicht zu holen, komme was wolle!

Explosive Beschleunigung und fast grenzenloser Top Speed: genau dafür sind diese Boards gemacht. Nimm das größte Segel, das du halten kannst, hole dicht und fliege total überpowert über den Speed Kurs. Hans Kreisel bewies auf dem 45er, dass mit diesen Boards auch Geschwindigkeiten von 100 km/h zu kontrollieren sind. Ob dich diese Erkenntnis entspannt, während du vollgepumpt mit Adrenalin versuchst, deinen Geschwindigkeitsrekord zu knacken, wissen wir nicht. Dass der Speed die richtige Wahl dafür ist, steht jedoch fest.

In diesem Jahr haben wir den Speed 54 wieder zum Leben erweckt, sodass du auch bei leichterem Wind Speedsurfen gehen kannst.

| BREITE | VOLUMEN | LÄNGE  | GEWICHT |
|--------|---------|--------|---------|
| 45     | 53      | 228 cm | 4.3 kg  |
| 50     | 64      | 228 cm | 4.7 kg  |
| 54     | 73      | 231 cm | 5.4 kg  |



PRO EDITION

Tuttlebox

# FORMULA RACING

Mit seinem kürzeren Rumpf, den parallelen Kanten und der rechteckigen Nase unterscheidet sich das Board schon auf den ersten Blick von allen seinen Vorgängern. Die lange, gerade Kante bietet bombenfesten Halt für Amwindschläge. Auf Raumwindkurs hilft dir der Grip, um auf der Leekante über Kabbelwellen zu fliegen. Dabei sorgt der ausgewogene Noserocker für eine schnelle und sichere Fahrt über den Chop.

Die tiefe Konkave im Deck senkt den Mastfuß und reduziert die Masse im Bereich des Buges. Das Rigg steht aufrechter und erzeugt mehr Druck auf den Bug, was einen besseren Boardtrimm auf allen Kursen garantiert. Doppelkonkaven im Unterwasserschiff auf Höhe der Schlaufen optimieren den Auftrieb und die Beschleunigung. Auf Amwindkurs hält dich die lange, gerade Gleitfläche auf Geschwindigkeit. Auf Raumwindschlägen kannst du die benetzte Fläche reduzieren, indem du das Board auf die Leekante stellst.

Zwei Cut-Outs im Heck sorgen für effizienteren Wasserabriss und reduzieren spürbar den Hecklift. Durch den komfortableren und höheren Standbereich entsteht ein besserer Hebel auf die Finne, um Power in Beschleunigung und Geschwindigkeit umzuwandeln.

Das schnellste JP Formula Board aller Zeiten.

Ready to race!

|             | BREITE   | VOLUMEN | LÄNGE  | GEWICHT |
|-------------|----------|---------|--------|---------|
| FORMULA 100 | 100.0 cm | 173     | 225 cm | 8.8 kg  |



PRO EDITION

Deep Tuttlebox





YOUNG GUN

Das Young Gun ist speziell auf die Bedürfnisse der jungen Generation ausgelegt. Mit seiner breiten Standfläche, dem geringem Abstand zwischen vorderer und hinterer Schlaufe, sowie einer Vielzahl möglicher Schlaufenpositionen bedient er Youngster jeder Größe und Könnensstufe. Das Gewichtslimit liegt bei etwa 50kg.

YOUNG GUN  
RADICAL THRUSTER QUAD

Der kleine Klon des Boards, auf dem Morgan Noireaux zweimal beim Aloha Classic triumphierte, besitzt die gleichen Shape-Details wie sein großer Bruder: tiefe Doppelkonkaven unter den Schlaufen lassen eine lange, gerade Gleitfläche entstehen und sorgen für Beschleunigung und Speed. Einmal angekantet dreht das Board über die runde Outline eng und wie auf Schienen und liefert dir sensationellen Halt, Kontrolle und Speed bei all deinen Moves! Durch weiche Kanten und die geringfügig reduzierte Breite fühlt sich das Board direkt an und lässt sich schnell umkanten. Noch nie war es für Leichtgewichte so einfach, radikale Turns zu fahren - DAS Board für alle Young Guns, die schon surfen wollen wie die Großen!

YOUNG GUN  
MAGIC RIDE

Dieser breite Shape sorgt für Kippstabilität und einen sicheren Stand. Außerdem bringt er den Nachwuchs schneller ins Gleiten und erleichtert dank seiner runderen Outline erste Carves und Halsen.

- Spaß von der ersten Minute an
- Äußerst stabil
- Spaß am Surfen schon am ersten Tag
- Kinderleichtes Wenden und Halsen
- Begleitet den Youngster lange Zeit in seiner Windsurfskarriere

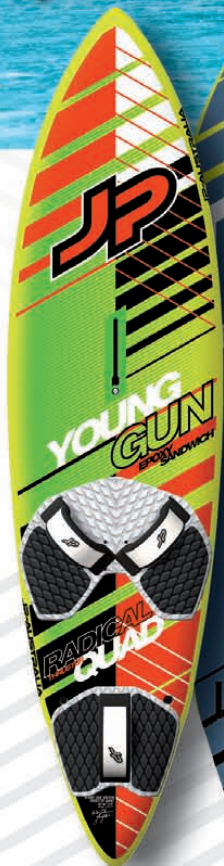
YOUNG GUN AIR  
INFLATABLE YOUNG GUN FUN

Die Vorteile des aufblasbaren Young Gun Air liegen auf der Hand: Eingerollt passt das Board in den mitgelieferten Rucksack - Dachträger für den Transport entfallen also ebenso wie üppiger Stauraum in der Garage. Zudem ist es deutlich leichter als vergleichbare Hardboards. Du kannst es sogar auf dem Fahrrad mit an den Strand nehmen, wenn du schnell eine Runde paddeln gehen willst. Dank innovativer DROP-STITCH-TECHNOLOGIE ist es so steif, dass es leicht ins Rutschen kommt. Das Deck dagegen ist ausreichend gepolstert, sodass du dir bei Stürzen aufs Brett nicht wehtust. Statt eines Schwertes ist der Young Gun Air mit einer abnehmbaren Centerfinne ausgestattet. Diese erhöht die Kippstabilität und verringert die seitliche Abdrift. Im Vergleich zu den anderen Young Guns ist der Inflatable deutlich länger, was das Höhelaufen zusätzlich erleichtert. Der Inflatable Young Gun Air macht Surfen Lernen zum Kinderspiel!

|                          | VOLUMEN | LÄNGE  | BREITE  | GEWICHT | FINNEN             |
|--------------------------|---------|--------|---------|---------|--------------------|
| YG RADICAL THRUSTER QUAD | 59      | 207 cm | 50.0 cm | 5.2 kg  | 2x12.0* + 2x10.0** |
| YG MAGIC RIDE            | 118     | 239 cm | 76.0 cm | 8.2 kg  | FUN 34 + FSW 29*** |
| YG AIR                   | 212     | 270 cm | 80.0 cm | 6.9 kg  | 9.0" + 10.0" ****  |

\* Slot Box  
\*\* Mini Tuttle Box  
\*\*\* Power Box  
\*\*\*\* US Box kompatibel

ES = EPOXY SANDWICH Technologie  
INFLATABLE Light Edition Drop Stitch Technologie



YOUNG GUN RADICAL THRUSTER QUAD (ES)



YOUNG GUN MAGIC RIDE (ES)



YOUNG GUN AIR (Inflatable)







# FUNSTER

## EINFACH SPASS HABEN!

Der Funster bietet größte Stabilität und leichtes Handling, ganz wie es Einsteiger brauchen! Dabei sind sie mehr als nur reine Anfängerboards, da sie gleiten wie ein großer Freerider. Somit sind sie die idealen Anfänger- und Familienboards, die auch den erfahreneren Surfer glücklich machen. Das bequeme EVA-Deck ist mit verschiedenen Fußschlaufenpositionen versehen - von der anfängerfreundlichen Einstellung, die näher in der Brettmitte liegt, bis zur sportlichen Freeride-Position in der Nähe der Kanten. Die Funster werden mit robusten abnehmbaren Nose-Protektoren aus Fiberglass geliefert. Der 205er und 180er sind perfekte Anfängerbretter. Nach wenigen Stunden surft jeder auf ihnen hin und zurück. Die kleineren Volumina decken einen breiten Einsatzbereich ab: Von Anfängerboards für Kinder und Leichtgewichte zu sportlichen Gleitboards für Aufsteiger.

| VOLUMEN | LÄNGE  | BREITE   | GEWICHT | FINNE*             |
|---------|--------|----------|---------|--------------------|
| 145     | 258 cm | 75.0 cm  | 11.2 kg | Fun 34.0 + Schwert |
| 160     | 258 cm | 80.0 cm  | 11.8 kg | Fun 34.0 + Schwert |
| 180     | 258 cm | 91.0 cm  | 13.0 kg | Fun 34.0 + Schwert |
| 205     | 260 cm | 101.0 cm | 14.6 kg | Fun 34.0 + Schwert |

\* Power Box  
ASA SANDWICH Technologie mit EVA Dedeck, Nose-Protector und Tragegriff an Bug und Heck.



ASA SANDWICH WITH FULL EVA DECK

# FUNSTAIR

## INFLATABLE FUN

Die aufblasbare Version des Funster basiert auf dem selben Konzept wie sein Hardboard-Vorbild, hält aber einige praktische Vorteile bereit: Eingerollt passt das Board in den mitgelieferten Rucksack - Dachträger für den Transport entfallen also ebenso wie üppiger Stauraum in der Garage. Zudem ist es deutlich leichter als vergleichbare Hardboards. Dank innovativer DROP-STITCH-TECHNOLOGIE ist es so steif, dass es leicht ins Gleiten kommt. Das Deck dagegen ist ausreichend gepolstert, sodass du dir bei Stürzen aufs Brett nicht wehtust.

Statt eines Schwertes ist der FunstAir mit einer abnehmbaren Centerfinne ausgestattet. Diese erhöht die Kippstabilität und verringert die seitliche Abdrift. Im Vergleich zum festen Funster ist die aufblasbare Version deutlich länger, was das Höhelaufen zusätzlich erleichtert.

Unsere Teamfahrer waren begeistert davon, wie viel Spaß das Board macht. Es kann außerdem als Einsteiger-SUP benutzt werden und ist somit das ideale Familien-Spielzeug.

| VOLUMEN | LÄNGE  | BREITE  | GEWICHT | FINNE*       |
|---------|--------|---------|---------|--------------|
| 310     | 285 cm | 95.0 cm | 8.9 kg  | 9.0" + 10.0" |

INFLATABLE Double Layer Drop Stitch Technologie

\* US Box kompatibel



INFLATABLE





## YOUNG GUN WINDSURF SUP

Für Kinder, die noch nie auf einem SUP oder Windsurfboard standen, ist das Brett die reinste Spielwiese. Sie werden im Handumdrehen darauf paddeln können und keine zwei Tage brauchen, um damit hin und her zu surfen. Länge, Breite, Volumen, Center Finne, Softdeck (ohne harte Kanten)... ein perfektes Einsteiger Board für Kinder bis zu 50kg. Zugleich ist es das ideale Allround - Kinder-SUP für Flachwasser und Welle.

## WINDSURFING SUP

Windsurfen und Standup Paddling: dieses Board kann beides und ist das Ideale Spielzeug für Familien. Es eignet sich genauso als reines Einsteigerbrett wie als Funboard für Aufsteiger. Vor allem bietet es dir immer einen Grund, aufs Wasser zu gehen - zum Spaß, für eine Tour, als Workout - oder alles zusammen! Der lange Rumpf und das Extra-Volumen verleihen dem Board viel Stabilität. Das abnehmbare Schwert lässt das Brett noch kippstabiler werden und macht Höhelaufen zum Kinderspiel. Das Windsurf SUP eignet sich hervorragend zum Paddeln oder für die ersten Windsurfsessions. Ebenso gut kann es auch in kleinen Wellen eingesetzt werden – oder für alles zusammen!

SOFT DECK

## YOUNG GUN WINDSURF SUP

8'10"x30"  
270 x 76cm  
126L  
10.7 kg  
2 x SU 9.0" \*



\* US = US-Finbox

WOOD EDITION

## WINDSURF SUP

10'9"x32"  
328 x 81cm  
189L  
12.8 kg  
SU 9.0" \* + Schwert



\* US = US-Finbox



JP RIG VISION X

JP RIG VISION

## JP VISION



RIGG TASCHEN VISION X



RIGG TASCHEN VISION

## VISION: 2 RIGGS FÜR BEGINNER, AUFSTEIGER UND SURFSCHULEN!

Das **VISION** geht dieses Jahr unverändert ins Rennen und legt die Schwerpunkte weiterhin auf Haltbarkeit und Leistung. Das moderate Loose Leech dämpft Böen ab und sorgt für ausreichende Kontrolle bei stärkerem Wind. Ein Set besteht aus Segel, Gabelbaum mit Trimmshot, teilbarem Mast und Mastfuß. Für einfaches Lagern und Transportieren wird das Rigg in einer praktischen Tasche geliefert. Das **VISION-X** ist neu in der Segellinie und bietet zwei Vorteile: mit einer Latte weniger liegt es leichter in der Hand. Zudem kommt es mit einem drei- bzw. vierteiligen Mast, sodass es zusammengepackt noch kleiner und handlicher ist! Beide Riggs bestehen aus einem Full-Dacron® Segel mit einem PVC-Sichtfenster. Durch sein leichtes, UV-beständiges und äußerst strapazierfähiges Material ist es perfekt für den täglichen Gebrauch. Der Einsatz von Vision-Riggs an Surfstationen in der ganzen Welt ist mit Sicherheit der beste Härtestest! Das weiche Dacron® gibt Anfängern optimales Feedback und ist gleichzeitig angenehm gedämpft.

- Folgende Segel-Features garantieren optimale Haltbarkeit:
- FULL DACRON® SEGEL MIT PVC-FENSTER (KEIN MONOFILIM!)
  - LATTEN-PROTEKTOREN AUS PLASTIK
  - IN BLIND-STITCH-TECHNOLOGIE VERNÄHTES UNTERLIEK
  - VERSTÄRKTES SCHOTHORN
  - GEPOLSTERTER MASTFUß-PROTEKTOR
  - LEICHTES FIX-TOP

| SEGEL        | MAST                | GABELBAUM          | LATTEN | TASCHE    | RIGG KOMPONENTEN                                                       |
|--------------|---------------------|--------------------|--------|-----------|------------------------------------------------------------------------|
| VISION 1.5   | 2 Stk. Alu 228 cm   | 100-140 cm         | 3 (+1) | 145x40 cm | Alu Mast, Mastbasis, verstellbarer Gabelbaum, Startshot, Rigg-Tasche   |
| VISION 2.5   | 2 Stk. Alu 296 cm   | 110-150 cm         | 3 (+1) | 160x45 cm | Alu Mast, Mastbasis, verstellbarer Gabelbaum, Startshot, Rigg-Tasche   |
| VISION 3.5   | 2 Stk. Epoxy 338 cm | 140-190 cm         | 4 (+2) | 180x50 cm | Epoxy Mast, Mastbasis, verstellbarer Gabelbaum, Startshot, Rigg-Tasche |
| VISION 4.5   | 2 Stk. Epoxy 383 cm | 160-210 cm         | 4 (+2) | 215x50 cm | Epoxy Mast, Mastbasis, verstellbarer Gabelbaum, Startshot, Rigg-Tasche |
| VISION 5.5   | 2 Stk. Epoxy 415 cm | 160-210 cm         | 4 (+2) | 230x55 cm | Epoxy Mast, Mastbasis, verstellbarer Gabelbaum, Startshot, Rigg-Tasche |
| VISION X 1.5 | 3 Stk. Epoxy 220 cm | 2 Stk., fix 102 cm | 1 (+1) | 95x40 cm  | Epoxy Mast, Mastbasis, fixer Gabelbaum, Startshot, Rigg-Tasche         |
| VISION X 2.5 | 4 Stk. Epoxy 291 cm | 2 Stk., fix 132 cm | 1 (+1) | 115x45 cm | Epoxy Mast, Mastbasis, fixer Gabelbaum, Startshot, Rigg-Tasche         |
| VISION X 3.5 | 4 Stk. Epoxy 333 cm | 2 Stk., fix 147 cm | 1 (+1) | 120x50 cm | Epoxy Mast, Mastbasis, fixer Gabelbaum, Startshot, Rigg-Tasche         |
| VISION X 4.5 | 4 Stk. Epoxy 374 cm | 2 Stk., fix 172 cm | 1 (+1) | 120x50 cm | Epoxy Mast, Mastbasis, fixer Gabelbaum, Startshot, Rigg-Tasche         |



BOARDS 2017

|                                                                                   |          |                  |     |       |       |       |     |              |       |             |       |                    |       |                               |             |              |         |         |             |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-----|-------|-------|-------|-----|--------------|-------|-------------|-------|--------------------|-------|-------------------------------|-------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|--------------|-------------|--|-----|--|--------------------------|--|--|--|--|
| RADICAL THRUSTER QUAD<br>PRO 2.399,00 €                                           | 69       | PRO              | 225 | 7'5"  | 52.5  | 20.7" | 69  | 5.8          | 12.8  |             |       | PRO EDITION        |       | 2x MW 13.0 RTM + 2x SF 10 RTM |             | 3xSB + 2xMT  | <4.8    | <5.0    | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 75       | PRO              | 227 | 7'5"  | 54.5  | 21.5" | 75  | 6.0          | 13.2  |             |       |                    |       | 2x MW 13.5 RTM + 2x SF 10 RTM |             | 3xSB + 2xMT  | 4.0-5.0 | <5.4    | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 83       | PRO              | 228 | 7'6"  | 56.5  | 22.2" | 83  | 6.2          | 13.7  |             |       |                    |       | 2x MW 14.5 RTM + 2x SF 10 RTM |             | 3xSB + 2xMT  | 4.2-5.4 | 4.0-5.8 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 88       | PRO              | 228 | 7'6"  | 58.3  | 23.0" | 88  | 6.3          | 13.9  |             |       |                    |       | 2x MW 14.5 RTM + 2x SF 10 RTM |             | 3xSB + 2xMT  | 4.4-5.6 | 4.2-6.0 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 94       | PRO              | 230 | 7'7"  | 59.0  | 23.2" | 94  | 6.5          | 14.3  |             |       |                    |       | 2x MW 15.5 RTM + 2x SF 10 RTM |             | 3xSB + 2xMT  | 4.8-5.8 | >4.7    | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   |          |                  |     |       |       |       |     |              |       |             |       |                    |       |                               |             |              |         |         |             | PRO EDITION |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
| WAVE SLATE<br>PRO 2.399,00 €                                                      | 78       | PRO              | 215 | 7'1"  | 55.0  | 21.7" | 78  | 6.0          | 13.2  |             |       | PRO EDITION        |       | 1x Wave 17 RTM + 2x SF 11 RTM |             | 3xSB + 2xMT  | 4.0-5.2 | <5.5    | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 86       | PRO              | 218 | 7'2"  | 57.0  | 22.4" | 86  | 6.3          | 13.9  |             |       |                    |       | 1x Wave 18 RTM + 2x SF 11 RTM |             | 3xSB + 2xMT  | 4.5-5.6 | 4.0-6.2 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 95       | PRO              | 218 | 7'2"  | 59.0  | 23.2" | 95  | 6.5          | 14.3  |             |       |                    |       | 1x Wave 19 RTM + 2x SF 11 RTM |             | 3xSB + 2xMT  | 5.0-6.0 | 4.4-6.4 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   |          |                  |     |       |       |       |     |              |       |             |       |                    |       |                               |             |              |         |         |             | PRO EDITION |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
| THRUSTER QUAD<br>PRO 2.399,00 €                                                   | 76       | PRO              | 229 | 7'6"  | 56.0  | 22.0" | 76  | 6.0          | 13.2  |             |       | PRO EDITION        |       | 1x Wave 17 RTM + 2x SF 11 RTM |             | 3xSB + 2xMT  | 4.0-5.2 | <5.5    | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 84       | PRO              | 229 | 7'6"  | 57.5  | 22.6" | 84  | 6.2          | 13.7  |             |       |                    |       | 1x Wave 18 RTM + 2x SF 11 RTM |             | 3xSB + 2xMT  | 4.5-5.6 | 4.0-6.2 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 89       | PRO              | 229 | 7'6"  | 59.0  | 23.2" | 89  | 6.3          | 13.9  |             |       |                    |       | 1x Wave 18 RTM + 2x SF 11 RTM |             | 3xSB + 2xMT  | 4.7-5.8 | 4.2-6.2 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 95       | PRO              | 229 | 7'6"  | 60.5  | 23.8" | 95  | 6.6          | 14.6  |             |       |                    |       | 1x Wave 19 RTM + 2x SF 11 RTM |             | 3xSB + 2xMT  | 5.0-6.0 | 4.4-6.4 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 102      | PRO              | 233 | 7'8"  | 62.0  | 24.4" | 102 | 6.9          | 15.2  |             |       |                    |       | 1x Wave 20 RTM + 2x SF 11 RTM |             | 3xSB + 2xMT  | 5.4-6.2 | >5.0    | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   |          |                  |     |       |       |       |     |              |       |             |       |                    |       |                               |             |              |         |         |             | PRO EDITION | FWS          |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
| FREESTYLE WAVE<br>PRO 2.349,00 € / FWS 1.999,00 €                                 | 77       | PRO              | 228 | 7'6"  | 56.0  | 22.0" | 77  | 5.8          | 12.8  |             |       | PRO EDITION        |       | 1xFSW 21 G10 + 2x SF 10 RTM   |             | PB + 2x MT   | 4.0-5.8 | <6.2    | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 85       | PRO / FSW        | 234 | 7'8"  | 58.5  | 23.0" | 85  | 6.3          | 13.9  | 6.6         | 14.6  |                    |       | 1xFSW 23 G10 + 2x SF 10 RTM   | FSW 25      | PB (+2xMT**) | 4.4-6.0 | 4.0-6.5 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 93       | PRO / FSW        | 234 | 7'8"  | 60.5  | 23.8" | 93  | 6.4          | 14.1  | 6.7         | 14.8  |                    |       | 1xFSW 25 G10 + 2x SF 10 RTM   | FSW 27      | PB (+2xMT**) | 4.7-6.2 | 4.5-6.7 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 102      | PRO / FSW        | 235 | 7'9"  | 62.5  | 24.6" | 102 | 6.6          | 14.6  | 6.9         | 15.2  |                    |       | 1xFSW 27 G10 + 2x SF 10 RTM   | FSW 29      | PB (+2xMT**) | 5.0-6.5 | 4.7-6.9 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 112      | PRO / FSW        | 237 | 7'9"  | 65.0  | 25.6" | 112 | 6.9          | 15.2  | 7.3         | 16.1  |                    |       | 1xFSW 29 G10 + 2x SF 10 RTM   | FSW 31      | PB (+2xMT**) | 5.4-6.9 | 5.0-7.2 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   |          |                  |     |       |       |       |     |              |       |             |       |                    |       |                               |             |              |         |         |             | PRO EDITION |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
| FREESTYLE<br>PRO 2.349,00 €                                                       | 85       | PRO              | 223 | 7'4"  | 60.0  | 23.6" | 85  | 6.0          | 13.2  |             |       | PRO EDITION        |       | Freestyle 17 G10              |             | PB           | <5.0    | <5.4    | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 92       | PRO              | 220 | 7'3"  | 62.0  | 24.4" | 92  | 6.1          | 13.4  |             |       |                    |       | Freestyle 18 G10              |             | PB           | <5.2    | <5.8    | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 101      | PRO              | 220 | 7'3"  | 64.0  | 25.2" | 101 | 6.5          | 14.3  |             |       |                    |       | Freestyle 19.5 G10            |             | PB           | 4.2-5.4 | 4.0-5.8 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 105      | PRO              | 229 | 7'6"  | 65.0  | 25.6" | 105 | 6.7          | 14.8  |             |       |                    |       | Freestyle 21.5 G10            |             | PB           | 4.8-6.2 | 4.8-6.5 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   |          |                  |     |       |       |       |     |              |       |             |       |                    |       |                               |             |              |         |         |             | PRO EDITION | FWS          |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
| ALL RIDE<br>PRO 2.199,00 € / FWS 1.899,00 €                                       | 106 - II | PRO / FSW        | 240 | 7'10" | 63.0  | 24.8" | 106 | 6.6          | 14.6  | 7.0         | 15.4  | PRO EDITION        |       | Ride 32 G10                   |             | PB           | 5.0-6.7 | 4.7-7.2 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 116 - II | PRO / FSW        | 242 | 7'11" | 67.0  | 26.4" | 116 | 7.1          | 15.7  | 7.5         | 16.5  | FWS                |       | Ride 36 G10                   |             | PB           | 5.5-7.5 | 5.2-7.7 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
| MAGIC RIDE<br>PRO 2.199,00 € / FWS 1.899,00 € / ES 1.399,00 €                     | 97       | PRO / FSW / ES   | 240 | 7'10" | 63.0  | 24.8" | 97  | 6.5*         | 14.3* | 6.8*        | 15.0* | 7.6*               | 16.8* | PRO EDITION                   | Ride 32 G10 |              | PB      | 5.0-6.7 | 4.7-7.2     | <div></div> |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 103      | PRO / FSW / ES   | 240 | 7'10" | 68.5  | 27.0" | 103 | 6.8*         | 15.0* | 7.1*        | 15.7* | 8.0*               | 17.6* | FWS                           | Ride 36 G10 |              | PB      | 5.5-7.5 | 5.2-7.7     | <div></div> |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 111      | PRO / FSW / ES   | 239 | 7'10" | 72.0  | 28.3" | 111 | 7.2          | 15.9  | 7.6         | 16.8  | 8.3                | 18.3  | ES                            | Ride 38 G10 |              | PB      | 5.7-7.5 | 5.0-8.0     | <div></div> |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 119      | PRO / FSW / ES   | 240 | 7'11" | 75.0  | 29.5" | 119 | 7.5          | 16.5  | 7.9         | 17.4  | 8.6                | 19.0  |                               | Ride 40 G10 |              | PB      | 6.0-8.0 | 5.5-8.5     | <div></div> |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 130      | PRO / FSW / ES   | 242 | 7'11" | 78.0  | 30.7" | 130 | 7.9          | 17.4  | 8.3         | 18.3  | 9.2                | 20.3  |                               | Ride 44 G10 |              | PB      | 6.2-8.5 | 5.7-9.0     | <div></div> |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 142      | PRO / FSW / ES   | 249 | 8'2"  | 81.0  | 31.9" | 142 | 8.4          | 18.5  | 8.8         | 19.4  | 9.5                | 20.9  |                               | Ride 48 G10 |              | PB      | 6.4-9.5 | >6.0        | <div></div> |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 154      | PRO / FSW / ES   | 251 | 8'3"  | 84.0  | 33.1" | 154 | 8.8          | 19.4  | 9.4         | 20.7  | 10.3               | 22.7  |                               | Ride 52 G10 |              | PB      | >6.6    | >6.2        | <div></div> |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
| X-CITE RIDE PLUS<br>FWS 1.899,00 € / ES 1.399,00 €                                | 125      | FSW / ES         | 250 | 8'2"  | 69.0  | 27.2" | 125 |              |       | 7.8         | 17.2  | 8.7                | 19.2  |                               |             |              | PB      | 5.7-8.0 | 5.5-8.5     | <div></div> |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 135      | FSW / ES         | 250 | 8'2"  | 73.0  | 28.7" | 135 |              |       | 8.3         | 18.3  | 9.2                | 20.3  |                               |             |              | PB      | 6.0-8.5 | 5.7-9.5     | <div></div> |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 145      | FSW / ES         | 252 | 8'3"  | 77.0  | 30.3" | 145 |              |       | 8.8         | 19.4  | 9.7                | 21.4  |                               |             |              | PB      | 6.5-9.5 | 6.0-10      | <div></div> |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
| SUPER SPORT<br>GOLD 2.699,00 € / PRO 2.299,00 €                                   | 101      | PRO              | 237 | 7'9"  | 64.0  | 25.2" | 101 | GOLD EDITION |       | PRO EDITION |       | GOLD & PRO EDITION |       | Slalom 36 G10                 |             | MTB          | 5.0-6.7 | 4.7-7.2 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 113      | PRO              | 237 | 7'9"  | 70.0  | 27.6" | 113 |              |       | 6.5*        | 14.3* |                    |       | Slalom 40 G10                 |             | MTB          | 5.7-7.7 | 5.0-8.2 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 125      | GOLD / PRO       | 237 | 7'9"  | 76.0  | 29.9" | 125 | 6.6*         | 14.6* | 7.5*        | 16.5* |                    |       | Slalom 44 G10                 |             | MTB          | 6.7-8.2 | 6.2-9.0 | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 137      | PRO              | 237 | 7'9"  | 82.0  | 32.3" | 137 |              |       | 7.9*        | 17.4* |                    |       | Slalom 48 G10                 |             | MTB          | 7.2-9.0 | >6.7    | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   |          |                  |     |       |       |       |     |              |       |             |       |                    |       |                               |             |              |         |         |             |             | GOLD EDITION | PRO EDITION |  | FWS |  | GOLD & PRO EDITION & FWS |  |  |  |  |
| SUPER LIGHTWIND<br>GOLD 2.899,00 € / PRO 2.349,00 € / FWS 1.999,00 €              | 165      | GOLD / PRO / FWS | 235 | 7'9"  | 92.0  | 36.2" | 165 | 8.3*         | 18.3* | 8.9*        | 19.6* | 9.8*               | 21.6* | Super Lightwind 56            |             |              | MTB     | >7.5    | >7.0        | <div></div> |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
| SPEED<br>PRO 2.099,00 €                                                           | 45       | PRO              | 228 | 7'6"  | 45.0  | 17.7" | 53  | 4.3          | 9.5   |             |       | PRO EDITION        |       | -                             |             | TB           | <5.4    | <6.2    | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 50       | PRO              | 228 | 7'6"  | 50.0  | 19.7" | 64  | 4.7          | 10.4  |             |       |                    |       | -                             |             | TB           | <6.2    | <7.0    | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 54       | PRO              | 231 | 7'7"  | 54.0  | 21.3" | 73  | 5.4          | 11.9  |             |       |                    |       | -                             |             | TB           | <7.0    | <7.2    | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
| SLALOM<br>PRO 55/59 2.299,00 €<br>PRO 62/68/71 2.399,00 €<br>PRO 82/85 2.499,00 € | 55       | PRO              | 233 | 7'8"  | 55.0  | 21.7" | 78  | 5.6*         | 12.3* |             |       | PRO EDITION        |       | -                             |             | MTB          | <7.0    |         | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 60       | PRO              | 233 | 7'8"  | 60.0  | 23.6" | 88  | 5.7*         | 12.6* |             |       |                    |       | -                             |             | MTB          | <7.8    |         | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 62       | PRO              | 233 | 7'8"  | 62.0  | 24.4" | 92  | 5.8*         | 12.8* |             |       |                    |       | -                             |             | MTB          | <7.8    |         | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 68       | PRO              | 232 | 7'7"  | 68.0  | 26.8" | 105 | 6.1*         | 13.4* |             |       |                    |       | -                             |             | MTB          | 6.4-8.6 |         | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 71       | PRO              | 232 | 7'7"  | 71.0  | 28.0" | 113 | 6.5*         | 14.3* |             |       |                    |       | -                             |             | MTB          | 7.0-8.6 |         | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 82       | PRO              | 228 | 7'6"  | 82.0  | 32.3" | 121 | 6.9*         | 15.2* |             |       |                    |       | -                             |             | MTB          | 7.8-9.3 |         | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   | 85       | PRO              | 228 | 7'6"  | 85.0  | 33.5" | 131 | 7.1*         | 15.7* |             |       |                    |       | -                             |             | MTB          | >8.6    |         | <div></div> |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
|                                                                                   |          |                  |     |       |       |       |     |              |       |             |       |                    |       |                               |             |              |         |         |             |             | PRO EDITION  |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |
| FORMULA<br>PRO 2.699,00 €                                                         | 100      | PRO              | 225 | 7'5"  | 100.0 | 39.4" | 173 | 8.8          | 19.4  |             |       | ES                 |       | -                             |             | DTB          | >10</   |         |             |             |              |             |  |     |  |                          |  |  |  |  |





MATEUS ISAAK  
BRA-767

STEVEN VAN BROECKHOVEN  
B-72

NICO PRIEN  
GER-7

MALTE REUSCHER  
GER-7777

JASON POLAKOW  
KA-1111

SEBASTIAN KORNUM  
DEN-24

NICO WAREMBOURG  
FRA-531

JAZZY ZWERUS  
NED-180

MAXIME VAN GENT  
NB-22

MORGAN NOIREAUX  
HI-101

ROBBY SWIFT  
K-89

LEON JAMAER  
G-208

JULES DENEL  
FRA-41

AMADO VRIESWIJK  
NB-20

ANTOINE MARTIN  
F-193

ANDY 'BUBBLE' CHAMBERS  
K-540

**THE  
RIGHT  
STUFF**

**www.JP-AUSTRALIA.com**

Special Thanks to:  
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design  
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot  
WINDWARD AVIATION Helicopter  
OFFSET 5020 Printing

Subject to alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性あります