





Neu hinzugekommen in 2016 ist eine weitere Centerfinnenbox für mehr Tuningmöglichkeiten und ein neues 88 Liter Board.

Das Unterwasserschiff besitzt wohl die tiefsten Doppelkonkaven, die jemals bei einem new-age Waveboard verwendet wurden. Durch die tiefen Konkaven entsteht eine lange Gleitfläche, die dafür sorgt, dass die Bretter schnell angleiten, beschleunigen und die Fahrt auch dämpfen, wenn man sie flach fährt.

Die Konkaven erzeugen mehr Rocker an den Kanten, das führt zu einer noch nie dagewesenen Reaktionsgeschwindigkeit, unglaublich engen Dreheigenschaften und

Die Winger verbreitern das Heck vor den hinteren Schlaufen etwas, somit entsteht mehr Fläche für schnelles Gleiten und Beschleunigen.

Die Finnen haben eine etwas breitere Base für mehr Grip und Drive. Die kurzen Seitenfinnen tragen zu einem besseren Gefühl und Manöverfreundlichkeit des Boards bei. Jason Polakow ist über die neue Centerfinnenbox sehr glücklich, denn seit kurzem bevorzugt er das Thruster Setup in größeren Wellen.

Unsere PRO Fahrer lieben diese Boards in Side- bis Side-Offshore Bedingungen – und du bestimmt auch.

Radikaler Action und irren Bottom- und Top-Turns sind absolut keine Grenzen gesetzt. In Sachen Grip, Kontrolle und Geschwindigkeit deiner Wave-Moves wirst du eine neue Dimension erleben und diese neuen Radical Thruster Quads werden dich auf ein neues Wave-Level katapultieren!

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE*
69	225 cm	52.5 cm	5.8 kg	2 x Multi Wave 13.0 + 2 x Side Fin 10.0
75	227 cm	54.5 cm	6.0 kg	2 x Multi Wave 13.5 + 2 x Side Fin 10.0
83	228 cm	56.5 cm	6.2 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x Side Fin 10.0
88	228 cm	58.3 cm	6.3 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x Side Fin 10.0
94	230 cm	59.0 cm	6.5 kg	2 x Multi Wave 15.5 + 2 x Side Fin 10.0

Die Boards haben zusätzlich Abdeckungen für alle Finnenkästen, die ohne Finnen

PRO EDITION in S-Glass Technologie mit Stringer und Carbon Kanten





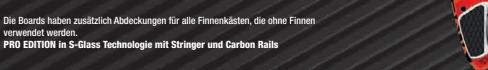
Die parallele Outline ist Grundlage für dieses neue Konzept. Es verringert den Widerstand und erhöht den Lift, daher entsteht etwas mehr Geschwindigkeit. Aufgrund der sehr effizienten Volumenverteilung bleibt das Board auch beim Dümpeln sehr stabil. Deswegen sind die Boards jetzt kürzer und schmaler als die traditionellen Konzepte.

Die Masse ist zentriert, somit lassen sich alle Rotationen beschleunigen und der Kantenwechsel super schnell ausführen. Die Slates carven sofort und eng.

Die Kombination der beiden Rocker Konzepte in einem Board bietet das Beste aus Beidem - High Performance und unglaubliche Dreheigenschaften.

Die neuen Shapes sind einfach zu fahren und bieten einen großen Einsatzbereich. Geschwindigkeit, aufregendes Waveriding- und unglaubliches Aerial-Potential vermitteln ein total neues Fahrerlebnis. Super enge Kurven am Fleck. Rip Hard auch in grenzwertigen

Die Boards haben zusätzlich Abdeckungen für alle Finnenkästen, die ohne Finnen





um den Globus entwickelt. Die tieferen Doppelkonkaven verbessern die Gesamtleistung und die Thrusters carven jetzt auch in sideshore Bedingungen härter! Obwohl sie mit dem 3-Finnen Thruster Setup geliefert werden, haben alle Boards 5 Finnenboxen, um sie für die vorherrschenden Bedingungen und auf deinen individuellen Stil zu tunen: Mit den Boxenabdeckungen und extra Ersatzfinnen können sie als Thruster oder als Quad

Das Geheimnis der unübertroffenen Beschleunigung und dem Speed Potential liegt im mittig flach verlaufenden Unterwasserschiff und dem langen flachen Bereich in den Konkaven begründet. Durch diese tiefen Konkaven unterhalb der Fußschlaufen gleiten die stabilen Boards sofort an und zischen ohne Widerstand davon. Mit diesen schnellen Shapes ist es einfacher das Weißwasser zu queren und bei jeder Welle in luftige Höhen abzuheben oder mehrfach zu rotieren. Das zum Heck hin stärker werdende V erzeugt mehr Rocker an den Kanten, was zusammen mit der neuen zusätzlichen Outlinerundung die Wendigkeit deutlich verbessert.

um die Geschwindigkeit in gecarvten Down-the-Line Bottom Turns zu kontrollieren. Die schmalere Nase erhält dieses spritzige Gefühl. Der komfortable Deck Shape sorgt für einen angenehmen Stand. Die Standbreite ermöglicht schnelles Umkanten, Kurven über den hinteren Fuß zu ziehen oder die Welle mit der kompletten Kantenlänge über den vorderen Fuß abzureiten.

Die Bretter werden in unserer einzigartigen und bewährten S-Glass Technologie Konstruktion geliefert. Diese steht einerseits für Haltbarkeit und andererseits für ein gewisses Maß an Flex - ein Muss für High-Performance Waveboards, damit sie sich weicher und komfortabler in den Kurven anfühlen.

Diese neuen, schnellen und vielseitigen Wave Spielzeuge haben einen breiten Einsatzbereich von onshore bis side- und offshore. Mit der verbesserten Gleitperformance qualifizieren sie sich auch als Bump und Jump Starkwindbretter. Du wirst es lieben, wie einfach und zuverlässig sie in Wellen carven.

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE*	FINNE**
76	229 cm	56.0 cm	6.0 kg	Wave 19.0 + 2 x 10.0	2 x 13.5
84	229 cm	57.5 cm	6.2 kg	Wave 20.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5
89	229 cm	59.0 cm	6.3 kg	Wave 20.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5
95	229 cm	60.5 cm	6.5 kg	Wave 21.0 + 2 x 10.0	2 x 15.5
102	233 cm	62.0 cm	6.8 kg	Wave 22.0 + 2 x 10.0	2 x 16.5

Die Boards haben zusätzlich Abdeckungen für alle Finnenkästen, die ohne Finnen

PRO EDITION in S-Glass Technologie mit Stringer und Carbon Kanten





THE ORIGINAL ALL-ROUNDERS

Seit der Einführung des ersten Freestyle Wave in 2001 hat JP die erfolgreiche Produktpalette immer weiter vergrößert, die Shapes weiter entwickelt und Details getuned. Heute sind 5 Shapes in der PRO EDITION mit dem Thruster Setup und die 4 größeren Boards in der Single-Fin FWS Technologie erhältlich. Egal wie viele Marken JP's Konzept kopierten oder ihre Boards auch Freestyle Wave nannten, wenn du das Original wirklich haben möchtest, dann mußt du nicht weiter suchen.

Die ultimativen Starkwind Boards: Sie sind schnell, ideal zum Springen, in der Luft leicht zu kontrollieren und bestechen durch ihre Manöverqualitäten. Sie carven fantastisch, egal ob du sie hart trittst oder weich aufkantest. Das WIND Magazin war überrascht von der Geschmeidigkeit des 102ers und das PLANCHEMAG liebte seine radikal eng gezogenen Turns.

SHAPE

Die Boards sind kurz und kompakt: Für Balance und Stabilität liegen der Schwerpunkt und die breiteste Stelle eng zusammen. Genügend Heckbreite schafft ein rundes, konstant gewölbtes Deck und einen sehr komfortablen Stand, egal ob deine Fußschlaufen näher an der Kante oder mittig befestigt sind. Die Kante ist dünn und scharf gehalten und bietet ausgezeichneten Halt in den Turns.

Die gestreckte Outline bietet Kontrolle bei Starkwind und die große Gleitfläche bietet gute Performance im unteren Windbereich und viel Pop. Die Fußschlaufen sind weit hinten positioniert, um den vollen Outline Radius für bissige Turns über den hinteren Fuß zu nutzen. Bei Belastung des vorderen Fußes erzielt man in weiten Turns zusätzliche Geschwindigkeit.

Im gesamten Unterwasserschiff verlaufen Doppelkonkaven und ein konstantes V. Die Flachstellen in den Konkaven verhelfen zu frühem Angleiten, während der ausgeprägte Rocker an den Kanten für gute Manövereigenschaften sorgt. Die Doppelkonkaven unter dem Mastfuß federn Kabbelwellen ab.

Der nagelneue 112er vereint alle Stärken seiner kleineren Brüder. Und mit dem Thruster Setup carvt die PRO Version entschlossener denn je im Swell und in den Wellen!

Die großartigen Allrounder bieten einen unglaublich großen Einsatzbereich und ein perfekt-ausgewogenes Verhältnis für den Einsatz in der Welle, Bump & Jump

Dank des Thruster Setups sind alle PRO Edition Boards auch in allen erdenklichen Wellenbedingungen (von side-on bis side-offshore) unübertrefflich.

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT ^{PRO}	GEWICHT ^{FW.}	S FINNE ^{PRO}	FINNE ^{FWS}
77	228 cm	56.0 cm	5.7 kg		21.0 + 2 x 10.0*	
85	234 cm	58.5 cm	6.3 kg	6.5 kg	23.0 + 2 x 10.0*	25.0**
93	234 cm	60.5 cm	6.4 kg	6.7 kg	25.0 + 2 x 10.0*	27.0**
102	235 cm	62.5 cm	6.6 kg	6.9 kg	27.0 + 2 x 10.0*	29.0**
112	237 cm	65.0 cm	6.7 kg	7.1 kg	29.0 + 2 x 10.0*	31.0

der PRO Edition Finnen Setup für PRO Edition – Bei der FWS Edition

Alle PRO Edition Boards werden mit einer 2cm kürzeren Hauptfinne als die FWS Modelle ausgeliefert. Zusätzlich sind sie mit Mini Tuttle Seitfinnenboxen und Abdeckungen für die Seitfinnenboxen, bei Benutzung mit einer Single Finne, ausgestattet.

PRO = PRO EDITION in S-Glass Technologie
FWS = FULL WOOD SANDWICH Technologie



FULL WOOD SANDWICH



im Board Design. Aber sie fokussieren nur die Entwicklungen die ihnen klare Vorteile verschaffen und diese Shapes gehen dann auch in Produktion. Deswegen haben wir nur das große Brett durch einen neuen 105er ersetzt und ein weiteres, nagelneues 85l Brett entwickelt.

Shaper Werner Gnigler begrüßt den Team Neuzugang Amado Vrieswijk NB-20 mit dem kürzlich entwickelten Freestyle 85. Der leichte Fahrer aus Bonaire braucht neben seinem 92er ein Board mit weniger Volumen in seiner Ausrüstung. Zusätzlich zu seinem 101er hat Steven van Broeckhoven B-72 jetzt den neuen kraftvollen

105er, auf den er wechselt, sobald leichter Wind nach großen Boards und Segeln verlangt.

Abhängig vom Gewicht sucht sich jeder Fahrer seine Lieblings Boardgröße, um damit in fast allen Bedingungen zu konkurrieren – hauptsächlich die Größen 101 oder 92. Seitdem die Wettkampfrichter Big Moves und radikale Action sehen möchten, bieten wir das perfekte Board für beide Extreme des Einsatzbereiches - für sehr wenig Wind oder Mega Hack. Die zwei neuen Shapes folgen dem Designkonzept ihrer Geschwister, dem 92er und dem 101er. Die stabile, breite Plattform besitzt die gleiche Volumenverteilung der bereits

natürlich und vorhersehbar. Rotationen erfolgen wesentlich schneller und leichter. Das zentrierte Volumen hilft auch bei Switch Stance Manövern.

Die ziemlich parallele Outline im Mittelteil ergibt eine maximale Gleitfläche. Das runde Heck bewährt sich erfolgreich in Sachen Manöverfreundlichkeit und bei unübertroffenem Pop – nicht nur bei deinen ersten Sprüngen sondern auch bei deinen folgenden Air Moves und während der Trick Kombinationen.

Vom Heck bis hin zum Mastfuß verläuft eine scharfe Unterkante, die für den hervorragenden Grip und Drive verantwortlich ist und für maximalen Speed sorgt. In Richtung Bug läuft die Unterkante weich aus, um einen fließenden Wechsel von Air Manöver in Gleitmanöver zu erreichen und ein Verkanten zu vermeiden.

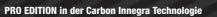
Diese Performance Vorteile erleichtern all die Big Moves und lassen noch etwas Spielraum deine Moves mit extra Style aufzupeppen.

Für das höchste Freestyle Level entwickelt! Diese Shapes sind leidenschaftliche Wettkampfboards und bieten zugleich die Leichtigkeit, die ein Freizeit Freestyler von

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE
85	223 cm	60.0 cm	6.0 kg	Freestyle 17.0
92	227 cm	62.0 cm	6.1 kg	Freestyle 18.0
101	227 cm	64.0 cm	6.4 kg	Freestyle 20.0
105	229 cm	65.0 cm	6.6 kg	Freestyle 22.0
-	20 20	10 10	100	* Power Box



























YOUNG GUN WINDSURF SUP

Das ultimative Spielzeug für Young Guns, die Spaß auf dem Wasser haben möchten. Kinder werden damit im Handumdrehen paddeln können und in nur 2 Tagen die ersten Windsurfschritte darauf machen. Es ist eine Freude Kinder, die nie zuvor auf einem <u>Board</u> standen, darauf spielen zu lassen und zu sehen wie viel Spaß sie damit haben. Länge, Breite, Volumen, Center Finne, Softdeck (keine Ecken und Kanten)... ein perfektes Einsteiger Board für Kinder bis zu 50kg und gleichzeitig ein großartiger Allrounder für Kids im Flachwasser

270 x 76cm 126L

10.8 kg 3x Soft Fin 6.1" (MT)*





328 x 81cm 189L 13.1 kg

SU 9.0" (US)** + Schwert







Das Segel zeichnet sich für Haltbarkeit und gegen Verschleiß aus: •KOMPLETTES DACRON® SEGEL MIT PVC FENSTER (KEIN MONOFILM!)

- PLASTIK LATTEN SCHUTZ
- BLINDSTICH-VERNÄHTES UNTERLIEK
- VERSTÄRKTES SCHOTHORN • GEPOLSTERTER MASTFUSSPROTEKTOR
- LEICHTES FIX-TOP

SEGEL	BOOM	MAST	LATTEN
VISION 1.5	100-140 cm	228 cm (Alu)	3 (+1)
VISION 2.5	110-150 cm	296 cm (Alu)	3 (+1)
VISION 3.5	140-190 cm	338 cm (Epoxy)	4 (+2)
VISION 4.5	160-210 cm	383 cm (Epoxy)	4 (+2)
VISION 5.5	160-210 cm	415 cm (Epoxy)	4 (+2)

Segel, 2-teiliger Mast, Gabelbaum mit Trimmschot, Schnellverschluss Mast Becher mit Vorliekstrecker, Mastfuß, Startschot und Equipmentbag.

BOARDS 2016	NAME	TECHNOLOGIE		NGE Inch	BREI	TE Inch	VOLUMEN Liter	GEWICHT (+/-6%) kg lbs	GEWICHT (+/-69		+/-6%) lbs	GEWICHT (+/-6%) kg lbs	FINNE Name	FINNE Name	вох	SEGEL ideal	SEGEL empfohler	l WAVE	EINSATZBEREICH FREESTYLE EASE & COMFORT FREER	RIDE PERFORMANO
PREISE DEUTSCHLAND 2016	69	PR0	225	7'5"	52.5	20.7"	69	PRO EDITION 5.8 12.8					PRO EDITION 2x MW 13.0 G10 + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	<4.8	<5.0	••••	••••	• • • • •
empf. VK in Euro inkl. MwSt.	75	PR0	227	7'5"	54.5	21.5"	75	6.0 13.2					2x MW 13.5 G10 + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	4.0-5.0	<5.4	••••	••••	• • • • • •
RADICAL QUAD	83	PRO			56.5		83	6.2 13.7					2x MW 14.5 G10 + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	4.2-5.4			••••	
PRO 2.349,00 €	88	PRO			58.3		88	6.3 13.9					2x MW 14.5 G10 + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	4.4-5.6				
	94	PRO PRO	230	<u> </u>	59.0	23.2"	94	6.5 14.3 PRO EDITION		100	-		2x MW 15.5 G10 + 2x SF 10 RTM PRO EDITION	QUAD-FIN SETUP***	3xSB + 2xMT	4.8-5.8		••••	••••	
	78	PR0			55.0		78	6.0* 13.2*			1		1x Wave 19 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 13.5	3xSB + 2xMT	4.0-5.2			••••	
WAVE SLATE PRO 2.349,00 €	86	PRO			57.0		86	6.2* 13.7*					1x Wave 20 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 14.5	3xSB + 2xMT	4.5-5.6				
PRU 2.349,00 €	95	PR0	218	7'2"	59.0	23.2"	95	6.5* 14.3* PRO EDITION	_	_	-		1x Wave 21 G10 + 2x SF 10 RTM PRO EDITION	2 x 15.5 Quad-fin Setup***	3xSB + 2xMT	5.0-6.0	4.4-6.4	••••	••••	•••••
	76	PR0	229	7'6"	56.0	22.0"	76	6.0 13.2		-			1x Wave 19 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 13.5	3xSB + 2xMT	4.0-5.2	<5.5	••••	••••	•• ••••
	84	PR0			57.5		84	6.2 13.7					1x Wave 20 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 14.5	3xSB + 2xMT		4.0-6.2		••••	
THRUSTER QUAD PRO 2.349,00 €	89	PRO	229	7'6"			89	6.3 13.9					1x Wave 20 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 14.5	3xSB + 2xMT	4.7-5.8				
FNU 2.345,00 €	95	PRO	229	7'6"			95	6.5 14.3					1x Wave 21 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 15.5 2 x 16.5	3xSB + 2xMT		4.4-6.4			
	102	PR0	233	/ 0	62.0	24.4	102	6.8 15.0 PRO EDITION	FWS		_		1x Wave 22 G10 + 2x SF 10 RTM PRO EDITION	2 X 10.5 FWS	3xSB + 2xMT	5.4-6.2	>5.0	•		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	77	PR0	228	7'6"			77	5.7 12.6					1xFSW 21 G10 + 2x SF 10 RTM		PB + 2x MT	4.0-5.8		••••	••••	• • • • •
EDEFOTYLE MANE	85	PRO / FWS			58.5		85	6.3 13.9	6.5 14.3				1xFSW 23 G10 + 2x SF 10 RTM	FSW 25	PB (+2xMT**)	4.4-6.0			••••	
FREESTYLE WAVE PRO 2.299,00 € / FWS 1.999,00 €	93	PRO / FWS			60.5		93	6.4 14.1	6.7 14.8				1xFSW 25 G10 + 2x SF 10 RTM	FSW 27	PB (+2xMT**)		4.5-6.7			
110 2.233,00 €7 1113 1.333,00 €	102 112	PRO / FWS PRO / FWS			62.5 65.0		102 112	6.6 14.6 6.7 14.8	6.9 15.2 7.1 15.7				1xFSW 27 G10 + 2x SF 10 RTM 1xFSW 29 G10 + 2x SF 10 RTM	FSW 29 FSW 31	PB (+2xMT**) PB (+2xMT**)	5.0-6.5	4.7-6.9 5.0-7.2			
	112	FNU / FW3	231	19	05.0	20.0	112	PRO EDITION	1.1 13.1		_		PRO EDITION	FOW 31	FD (+2XIVII)	3.4-0.9	5.0-1.2	-		
	85	PR0	223	7'4"	60.0	23.7"	85	6.0 13.2					Freestyle 17 G10		PB	<5.0	<5.4	• • • •	••••	• • • • •
FREESTYLE	92	PRO					92	6.1 13.4					Freestyle 18 G10		PB	<5.2	<5.8		••••	
PRO 2.299,00 €	101	PRO			64.0		101	6.4 14.1					Freestyle 20 G10		PB	4.2-5.4				
	105	PR0	229	/.р	65.0	25.6"	105	6.6 14.6 PRO EDITION	FWS	_	4000		Freestyle 22 G10 PRO EDITION	FWS	PB	4.8-6.2	4.8-6.5	••••	••••	• • • • • •
ALL RIDE	106 - II	PRO / FWS	240	7'10"	63.0	24.8"	106	6.6 14.6	7.0 15.4	100	100		Ride 32 G10	Freeride 32	PB	5.0-6.7	4.7-7.2	• • • •	••••	• • • • •
PRO 2.149,00 € / FWS 1.849,00 €	116 - II	PRO / FWS	242	7'11"	67.0	26.4"	116	7.0 15.4	7.4 16.3			F0	Ride 36 G10	Freeride 36	РВ	5.5-7.5	5.2-7.7	• • • •	••••	• • • • • •
	104	PRO / FWS / ES	239	7'10"	68.0	26.8"	104	6.9 15.2	7.3 16.1	_	-	8.1 17.9	PRO EDITION Ride 36 G10	FWS & ES Freeride 36	PB	5.0-7.0	4.7-7.5	• • • •	****	• • • • •
	111	PRO / FWS / ES		7'10"			111	7.1 15.7	7.5 16.5			8.5 18.7	Ride 38 G10	Freeride 38	PB	5.7-7.5	5.0-8.0	• • • •	•••••••	• • • • •
MAGIC RIDE	119	PRO / FWS / ES	240	7'11"	75.0	29.5"	119	7.5 16.1	7.9 17.6			9.0 20.1	Ride 40 G10	Freeride 40	PB	6.0-8.0	5.5-8.5	••••	•••• •••	• • • • •
PRO 2.149,00 € / FWS 1.849,00 € / ES 1.349,00 €	130	PRO / FWS / ES	242	7'11"	78.0	30.8"	130	8.1 17.4	8.5 18.5			9.6 20.9	Ride 44 G10	Freeride 44	PB	6.2-8.5	5.7-9.0	••••	•••••••	• • • • • •
	142	PRO / FWS / ES			81.0		142	8.3* 18.3*				10.0* 22.0*	Ride 48 G10	Freeride 48	PB	6.4-9.5	>6.0	••••	•••••	• • • • •
15	154	PRO / FWS / ES	251	8'3"	84.0	33.1"	154	8.6* 19.0*	9.1* 20.1*			10.3* 22.7*	Ride 52 G10 PRO EDITION	Freeride 52 FWS & ES	PB	>6.6	>6.2	••••	•••••••	• • • • •
	125	FWS / ES	250	8'2"	69.0	27.2"	125		7.9 17.4			8.8 19.4	Freeride 40	I HO & LO	PB	5.7-8.0	5.5-8.5	••••		• • • •
X-CITE RIDE PLUS	135	FWS / ES	250	8'2"	73.0	28.7"	135		8.2 18.1			9.2 20.3	Freeride 44		PB	6.0-8.5	5.7-9.5	••••	••••	• • • • •
X-GITE RIDE PLUS FWS 1.849,00 € / ES 1.349,00 €	145	FWS / ES	252	8'3"	77.0	30.3"	145		8.7 19.2			9.7 21.4	Freeride 48		PB	6.5-9.5	6.0-10	••••	••••	• • • • •
	160	FWS / ES	253	8'4"	78.0	30.7"	160	GOLD EDITION	9.0 19.8 PRO EDITION			10.2 22.5	Freeride 52 GOLD & PRO EDITION		PB	>7.0	>6.5	••••	••••	• • • • • •
4	100	PRO	240	7"10"	62.0	24.5"	100	GULD EDITION	6.6 14.6				Super Sport 35 G10		PB	5.0-6.7	4.7-7.2	• • • •	••••	• • • • •
CUDED CDODT	112	PR0	245	8'0"	67.0	26.5"	112		6.9 15.2				Super Sport 40 G10		PB	5.7-7.7	5.0-8.2	••••	••••	• • • • •
SUPER SPORT	124	GOLD / PRO	245	8'0"	73.0	28.7"	124	6.5 14.3	7.6 16.8				Super Sport 45 G10		PB	6.7-8.2	6.2-9.0	••••	••••	• • • • •
GOLD 2.699,00 € / PRO 2.149,00 €	136	PR0	245	8'0"	80.0	31.5"	136	OOLD EDITION	8.0 17.6				Super Sport 50 G10		PB	7.2-9.0	>6.7	••••	••••	•••••
SUPER LIGHTWIND	168	GOLD / PRO / FWS	245	8'0"	91.0	35.8"	168	8.4 18.5		9.9 2			GOLD & PRO EDITION & FWS Super Lightwind 56		DTB	>7.5	>7.0	•••	********	•••••
GOLD 2.849,00 € / PRO 2.299,00 € / FWS 1.949,00 €		200						PRO EDITION							T D		2.0			
SPEED	45 50	PRO			45.0 50.0		53 64	4.3 9.5 4.7 10.4							TB TB	<5.4 <6.2	<6.2 <7.0			
PRO 1.999,00 €	Slalom 55	PRO PRO			55.0		84	5.4 11.9							ТВ	<0.2 <7.0	<7.0 <7.2			
			200	13	33.0	21.7	07	PRO EDITION									\1.E			///
	60	PR0		7'9"			93	5.8* 12.8*							ТВ	<7.0			••••	
CLALON	62	PRO	233				94	6.0* 13.2*							TB	<7.8				
SLALOM PRO t.b.a. €	71 82	PRO PRO			71.0 82.0		113 122	6.4* 14.1* 6.8* 15.0*							TB DTB	7.8-8.6 7.8-9.3			••••	
	85	PRO			85.0			7.0* 15.4*							DTB	>8.6			<i></i>	
								PRO EDITION												
FORMULA PRO t.b.a. €	100	PR0	227	7'5"	100.0	39.4"	173	8.8* 19.4*		INFLATAI	RIF	EQ	- Ee	INFLATABLE	DTB	>10			********	• • • • •
THO LIME C	Radical Thruster Quad	ES	207	6'9"	50.0	19.7"	59			IIII EAIAI		5.4* 11.9*	2x MW 12.0 RTM + 2x SF 10 RTM	INI LAIADLE	3xSB + 2xMT	<4.7	<5.0	••••	••••••••	•••••
YOUNG GUN	Magic Ride	ES	239	7"10"	76.0	29.9"	118					9.3* 20.5*	Fun 34 + FreestyleWave 29		2xPB	<5.8	<7.5	••••	**** **** ***	•••••
R.T.Q. 1.699,00 € / M.R. 1.249,00 € / AIR 949,00 €	Air	INFLATABLE	270	8'10"	80.0	31.5"	270			6.8 1				2 x SUP-Inflatable Fin		<5.8	<7.5		0000 0000 000	• • • • • •
	145	ASA + EVA	270	8'10"	70.0	27.6"	145		ASA + EVA 11.3 24.9	INFLATAI	BLE	_	ASA Freeride 38 + Daggerboard	INFLATABLE	PB	4.5-9.0	<10.0	••••	000000000000	
	165	ASA + EVA			75.0		165		12.1 26.7				Freeride 38 + Daggerboard		PB	4.5-9.0				
	195	ASA + EVA			82.5		195		13.5 29.8				Freeride 38 + Daggerboard		PB	4.5-9.0				
		INFLATABLE	295	9'8"	80.0	31.5"	280			9.4 2				2 x SUP-Inflatable Fin		4.5-6.0	4.7-7.0	••••	000000000000000000000000000000000000000	•••••
	145	ASA + EVA	258	8'6"	75.0	29.5"	1/15		ASA + EVA 11.2 24.7	INFLATAI	BLE		ASA Fun 34 + Daggerboard	INFLATABLE	PB	4.5-9.0	<10.0		000000000000000000000000000000000000000	
	160	ASA + EVA ASA + EVA		8'6"			160		11.6 25.6				Fun 34 + Daggerboard		PB	4.5-9.0				
FUNSTER+FUNSTAIR	180	ASA + EVA			91.0		180		13.0 28.7				Fun 34 + Daggerboard		PB	4.5-10				
FUNSTER 1.499,00 € / FUNST <i>AIR</i> 1.399,00 €	205	ASA + EVA			101.0				14.4 31.7				Fun 34 + Daggerboard		PB	4.5-10			••••••••	
	FunstAIR 310	INFLATABLE	285	9'4"	95.0	37.5"	310			10.4 2	22.9			2 x SUP-Inflatable Fin		4.5-6.0	4.7-7.0			• • • • •
	Volume Com MC CLID	SOFTDECK	270	8'10"	76.0	29.9"	126		WOOD EDITION			10.8 23.8	3x Soft Fin 6.1"		MT					
	(() ()	SOLIDEON		-0-10	10.0		120					10.0 20.0	OX CORT III O. I		IVII					
WINDSURF SUP YG WS SUP 1.099,00 € / 10'9"x32" 1.649,00 €	Young Gun WS SUP WS SUP	WOOD EDITION		10'9"	81.0	31.9"	189		13.1 28.9				Stand Up 9.0" + Daggerboard		US				6000 000 000	0000

GOLD = GOLD EDITION, PRO = PRO EDITION, FWS = FULL WOOD SANDWICH, ES = EPOXY SANDWICH, ASA = ASA SANDWICH TECHNOLOGY, SB = SLOTBOX, US = US-FINBOX, PB = POWERBOX, MT = MINI TUTTLE, TB = TUTTLEBOX, DTB = DEEP TUTTLEBOX, SF = SIDE FIN, t.b.a. = wird bekannt gegeben W I N D S U R F B O A R D S S H A P E D B Y W E R N E R G N I G L E R

^{**} NUR PRO EDITION BOARDS KOMMEN MIT MINI TUTTLE BOXES
*** ALTERNATIVE EMPFEHLUNG

INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow KA-1111 • Steven van Broeckhoven B-72 • Amado Vrieswijk NB-20 • Morgan Noireaux HI-101 • Robby Swift K-89 • Antoine Martin F-193 • Jules Denel FRA-41

Leon Jamaer G-208 • Micah Buzianis US-34 • Malte Reuscher ITA-7777 • Hans Kreisel NED-85 • Jacques van der Hout NED-35 • Yentel Caers B-16 • Julien Mas FRA-7

Sam Esteve F-79 • Nik van den Eerenbeemt ARU-9 • Andy 'Bubble' Chambers K-540 • Maarten van Ochten H-73 • Marco Lufen GER-2626 • Leiff Bischoff G-181

Antxon Otaegui E-169 • Olga Raskina RUS-14 • Jake Schettewi • Max Schettewi • Shawna Cropas HI-925

NATIONAL TEAM RIDERS

ARGENTINA: Bautista Saubidet Birkner ARG-401 • Fernando Barzizza ARG-52 • Jorge Marc ARG-50 • Naldi Sagripanti ARG-360

AUSTALIA: Pete Tomsett • Rick Murray AUS-4 • Sam Parker AUS-3

AUSTRIA: Alexander Seyss AUT-61 • Andy Tezzele AUT-2 • Arnold Digruber AUT-17 • Chris Jung AUT-8 • Dorian Konrad AUT-6 • Markus Tauber AUT-143 • Michael Graupp • Paul Simmerl AUT-21

Philipp Jung AUT-89 • Stefan Lasser

BELGIUM: Gino van Mieghem, Johan Broucke BEL-40, Kenny Janssen, Thomas Broucke BEL-39 (young gun), Tom de Pauw, Vincent Valkenaers BEL-62, Yentel Caers B-16

BRAZIL: Carlos Alberto Isaac BRA-768

CHILE: Cesar Zavala CHI-1 • Eduardo Herman CHI-2 • Enrrique Letelier CHI-72 • Felipe Pizarro CHI-15 • Fulvio Sciaraffia CHI-64 • Pablo Pizarro CHI-12 • Vincenso Sciaraffia CHI-65

CYPRUS: Georges Orphanou CYP-111 • George Makedonas • Harry Kkosti • Nicolas Georgiadis

DENMARK: Allan Bech • Andreas Jørgensen • Bent Niss • Christian Kjeldgaard • Frederik Johansen • Kim Dahl • Julie Kornum • Lars Petersen D-99 • Mads Dahl • Malthe Elholm • Morten Frey Nicklas Borgen • Nicolaj Klitgaard • Niklas Lillelund • Peter Nors • Rasmus Bang-King • Rasmus Nexø • Rasmus Schmock • Sebastian Kornum DEN-24 • Simon Nors • Thorsten Johansen • Victor Geisler ESTONIA: Erno Kaasik • Robert Koppel • Tony Mottus

FINLAND: Anders Smeds • Matias Komokallio • Mikael Lindberg

FRANCE: Bastien Ramery • Julien Bontemps FRA-6 • Nathalie Cottard • Pierre Macquaert FRA-945 • Yann Sune F-9

GERMANY: Andi Lachauer GER-171 • Bernd Flessner GER-16 • Dennis Müller GER-89 • Florian Behringer GER-981 • Jens Möller GER-95 • Luis Ponseti GER-293

Stefan Horrer • Stefan Gobisch GER-3 • Tilo Eber GER-414

GREECE: Dimitris Apalagakis GRE-69 • Michalis Farsaris • Nikolas Skarlatos GRE-28

ICELAND: Valdimar Kristensson

ITALY: Alice Casula ITA-207 • Carlo Lignola ITA-98 • Carlo Silvestro • Christopher Frank ITA-211 • Federico Nesi ITA-194 • Giuseppe Cassone • Greta Marchegger ITA-193 • Leonardo Vivaldi ITA-81

Luis Marchegger ITA-6 • Salvatore Casula ITA-24

JAPAN: Atsushi Shimoyama • Hiroumi Yoshida J-117 • Makoto Tomizawa JPN-11 • Masataka Inoue • Naoto Shimabukuro J-151 • Toru Sakai J-58 • Yoshitaka Ikeda J-73 • Yuji Wakimoto J-46

LITHUANIA: Arnis Mikelionis • Darius Mikelionis

MALEDIVES: Abdul Gafoor Gabbe MV-76

NETHERLANDS: Elton lipma H-209 • Hans Kreisel NED-85 • Hub Dekkers • Maarten Werff • Patrick Kerkhof H-50 • Stefan Brouwers • Theo Pauw H-14 • Thijs Westbroek H-666 • Wilko Dijkstra

NEW ZEALAND: Dan Thomas NZL-237 ● Jack Holliday NZL-91

NORWAY: Arjan Bolding • Bent Bakke • Christoffer Granli • Eric Ombler • Terje Granli

PERU: Jano Ruiz de Somocurcio PER-53 • Josefina Roeder PER-10

RUSSIA: Vladimir Yakovlev RUS-99

SPAIN: Arnau Riera CAT-426 • Alex Lopez • Gorka Breton Copyduplo • Jordi Riera CAT-68 • Marius Sola E-79 • Xavier Abat

SWEDEN: Jesper Norman • Johan Gellander • John Rambo Jacobsen • Markus Boman • Michael Lygner

SWITZERLAND: Andrea Colombo SUI-631 • Elia Colombo SUI-63 • Franziska Stauffacher SUI-13 • Matheo Colombo SUI-163 • Nils Kreusch SUI-40 • Richard Stauffacher SUI-31

Schuster Mirko SUI-242 • Thomi Kreusch SUI-15

UK: Andrew Heighton Jackson • Guy Cribb K-9 • Ian Richards • Jamie Howard K-582 • Scott Harrison K-14 • Will Trossel • Jenna Gibson GBR-9997 USA: Tyson Poor US-22



Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot,
JEROME HOUYVET, BEAUPILGRIM, BEADLEPHOTO/LEXAR: additional photos,
WINDWARD AVIATION Helicopter,
OFFSET 50/20 Printing