



THE RIGHT STUFF...

2015



SHAWN CROPPAS
HI 925

ENRICO MAROTTI
CRO 401

MICAH BUZANIS
USA 34

KAULI SEADI
BRA 253

JASON POLAKOW
KA 1111

JULES DENEL
FRA 41

LEON JAMAEER
G 208

STEVEN VAN BROECKHOVEN
B 72

ANDY CHAMBERS
K 140

DANIEL YOUNG
SCHMITT
RED 27

WERNER GIGLER
SHAPER

JULIE KORNUM
DEN 124

JP

FOR RADICAL ACTION



ANTOINE MARTIN **F 193**



KAULI SEADI **BRA 253**



JASON POLAKOW **KA 1111**

RADICAL QUAD

AS RADICAL AS IT GETS

Unsere Teamfahrer verlangen immer nach dem Unmöglichen – „loosere“ Boards mit mehr Grip, Laufruhe und Speed. Mit konventionellen Konzepten waren diese gegensätzlichen Ziele nicht erreichbar. Die neuesten Entwicklungen im Wellenreiten lieferten Ideen und wir entschieden uns, radikaler als je zuvor zu werden.

Das Resultat sind die wahrscheinlich tiefsten Doppelkonkaven im Unterwasserschiff (5,5 – 6mm tief) ①, die jemals bei modernen Waveboards zum Einsatz kamen. Die tiefste Stelle der Konkave liegt direkt unterhalb des Stehbereichs, dadurch schafft Shaper Werner Gnigler einen langen flachen Bereich ② unter den Fußschlaufen. Der läßt die Boards früh Angleiten und schnell auf Top-Speed beschleunigen, wenn das Board flach auf dem Wasser gehalten wird. Zugleich entsteht durch die Konkaven mehr Rocker mit kaum einem flachen Bereich ③ entlang der Kanten. Beim Aufkanten zum Bottom-Turn entfaltet das Board dadurch unglaubliche Dreheigenschaften.

Die neuen Winger ④ machen das Heck vor der hinteren Schlaufen etwas breiter, wodurch mehr Fläche für früheres Angleiten entsteht. Das schmale und dünne Heck hinter dem Winger ermöglicht super radikale Turns, die du jederzeit noch enger ziehen kannst.

Durch die weiche und schlanke Kantenform reagieren die Boards schneller und lassen sich auch zügiger umkanten. Das zentrierte Volumen bewirkt eine neutrale Wasserlage und einfaches Überqueren des Weißwassers – selbst wenn Du nicht im Gleiten bist. Letztlich gleiten die Radical Quads deswegen auch leichter an.

Neue, an der Basis etwas breitere Finnen liefern mehr Grip und Drive. Folglich konnten die Finnenlängen reduziert werden und man erhält bessere Kontrolle und mehr Wendigkeit.

FAZIT

Jason, Kauli, Robby, Leon, Antoine und Morgan lieben diese Boards und auch du wirst sie lieben. Es gibt keine Limits für radikale Action und irre Bottom- und Top-Turns. In Sachen Grip, Kontrolle und Geschwindigkeit deiner Wave-Moves wirst du eine neue Dimension erleben und diese neuen Radical Quads werden dich auf ein neues Wave-Level katapultieren!

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE*
69	225 cm	52.5 cm	5.6 kg	2 x Multi Wave 13.0 + 2 x Side Fin 10.0
75	227 cm	54.5 cm	5.8 kg	2 x Multi Wave 13.5 + 2 x Side Fin 10.0
83	228 cm	56.5 cm	6.0 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x Side Fin 10.0
94	230 cm	59.0 cm	6.3 kg	2 x Multi Wave 15.5 + 2 x Side Fin 10.0

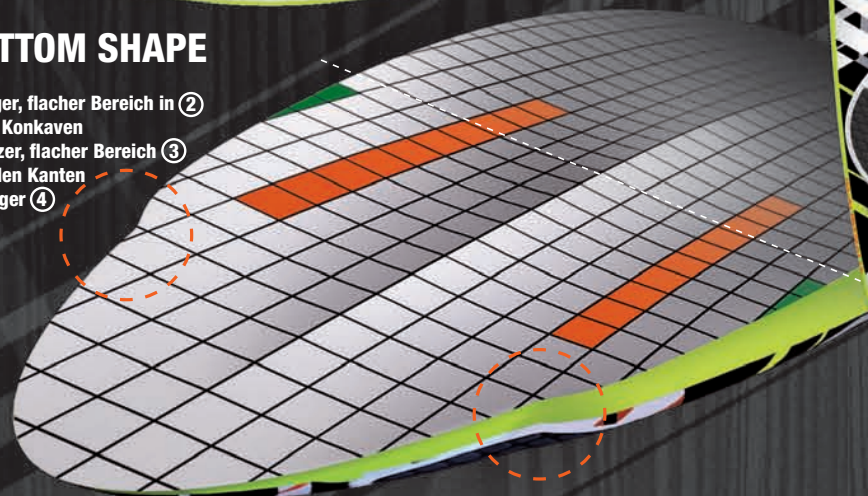
* Quad setup - kommen mit dem Board
** Mini Tuttle
*** Slot Box

PRO EDITION in S-Glass Technologie mit Stringer und Carbon Kanten



BOTTOM SHAPE

- ② = langer, flacher Bereich in den Konkaven
- ③ = kurzer, flacher Bereich an den Kanten
- ④ = Winger



VIDEOLINK



PRO EDITION



ROBBY SWIFT **K 89**



LEON JAMAER **G 208**



JULES DENEL **FRA 41**

WAVE BOARDS FOR ALL CONDITIONS

Robby Swift, Jules Denel und Leon Jamaer waren neugierig, wie ein 2014er Single Thruster mit einem Quad Setup fährt. Schon die ersten Prototypen überzeugten sie vollständig, und es wurde in die Serienproduktion aufgenommen.

Das Thruster Setup eignet sich für alle Bedingungen, in denen du ein schnelles und früh angleitendes Board brauchst, das wendig ist und dich wie eine Rakete in die Lüfte katapultiert. Das Quad Setup hingegen sorgt für radikale Dreheigenschaften und verbesserte Kontrolle auf der Welle. So kannst du nach Belieben entweder eine „Onshore-Rakete“ oder eine „wellenschlitzende Sideshore-Maschine“ verwenden. Das gefällt sowohl unseren PWA Fahrern als auch jedem Wave-Rider, der sich ein vielseitiges Waveboard wünscht.

Die Thruster Quads sind ziemlich lang, weshalb sie sehr gut angleiten und im oberen Bereich gut kontrollierbar sind. Durch das relativ breite Heck beschleunigen sie schnell und laufen gut Höhe. Es ist einfach, hohe Sprünge zu landen und dabei im Gleiten zu bleiben. Der flache Rocker zwischen den Fußschlaufen wird durch einen leichten Tail-Kick kompensiert. Das doppelkonkave Unterwasserschiff läuft Richtung Heck in ein V aus, wodurch mehr Rocker an den Kanten entsteht.

Zusammen mit der runden Outline zwischen den Schlaufen resultiert das in mehr Wendigkeit. Schnelle Bottom-Turns oder enge Top-Turns werden zum Kinderspiel. Die dünnen Kanten beißen sich durch den gesamten Down-the-Line Bottom-Turn fest.

Der angenehme und breite Stand am ergonomischen Deck ermöglicht ein schnelles Umkanten und der Fahrer kann den Turn über den hinteren Fuß enger drehen oder über den vorderen Fuß weit und schnell ziehen. Böen machen das Board bloß noch schneller. Nichts hält dich von gewaltigen Sprüngen ab und Bump & Jump Bedingungen machen Spaß. Sie ermöglichen dir bereits bei mäßigem Wind die Wellen kraftvoll und mit Speed abzureiten.

FAZIT

Diese vielseitigen Waveboards haben einen großen Einsatzbereich und liefern von On- bis Side-Offshore Bedingungen großartige Performance und Spaß. Du wirst sie lieben, denn in der Welle sind sie unglaublich einfach -bei Wunsch auch extrem aggressiv- zu fahren. Durch ihre großartigen Gleiteigenschaften empfehlen sie sich auch als Starkwind Bump & Jump-Boards.

THRUSTER QUAD

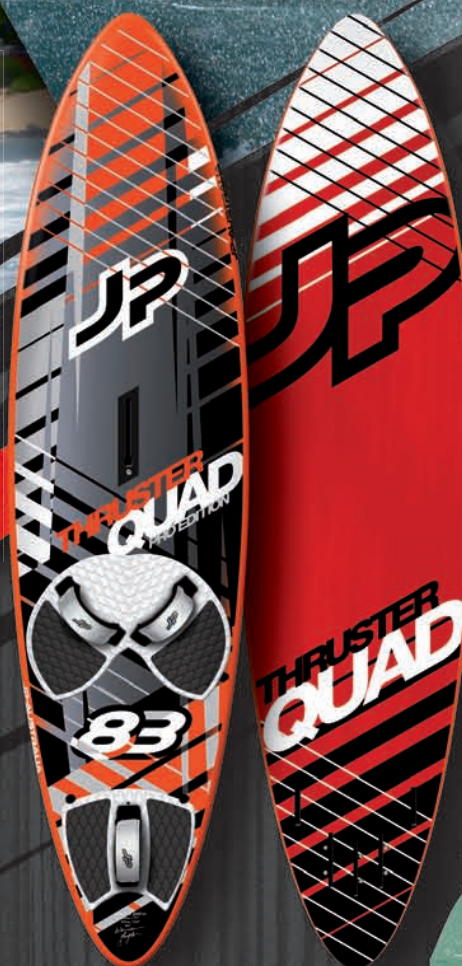
VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE*	FINNE**
73	228 cm	55.5 cm	5.9 kg	Wave 19.0 + 2 x 10.0	2 x 13.5
83	230 cm	57.5 cm	6.2 kg	Wave 20.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5
93	232 cm	60.0 cm	6.6 kg	Wave 21.0 + 2 x 10.0	2 x 15.5
103	232 cm	62.5 cm	6.9 kg	Wave 22.0 + 2 x 10.0	2 x 16.5

* Thruster Setup - kommt mit dem Board
** Alternative Multi Wave Finnen für Quad setup
*** Mini Tuttle
**** Slot Box



VIDEOLINK

Die Boards haben zusätzlich Mini Tuttlebox Bases, um die seitlichen Boxen im Single-Fin Setup abzudecken.
PRO EDITION in S-Glass Technologie mit Stringer und Carbon Kanten



PRO EDITION



STEVEN VAN BROECKHOVEN **B 72**



ANDY CHAMBERS **K 540**



LEON JAMAER **G 208**



ROBBY SWIFT **K 89**



FREESTYLE WAVE



VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT ^{PRO}	GEWICHT ^{FWS}	FINNE ^{PRO}	FINNE ^{FWS}
77	228 cm	56.0 cm	5.6 kg	-	21.0 + 2 x 10.0*	-
85	234 cm	58.5 cm	6.2 kg	6.4 kg	23.0 + 2 x 10.0*	25.0**
93	234 cm	60.5 cm	6.3 kg	6.6 kg	25.0 + 2 x 10.0*	27.0**
102	235 cm	62.5 cm	6.5 kg	6.8 kg	27.0 + 2 x 10.0*	29.0**
111	234 cm	64.0 cm	6.6 kg	7.1 kg	31.0	31.0

* Thruster Setup - kommt mit PRO
** empfohlenes Single Fin Setup für PRO - kommt mit FWS
*** Mini Tuttle
**** Power Box

Die vier kleinen PRO EDITION Boards haben 2cm kleinere Hauptfinnen als die FWS-Modelle, zusätzlich 2 Thruster-Finnen und 2 Mini-Tuttle-Finnenkästen inklusive Abdeckungen (für den Single-Fin-Einsatz).

PRO = PRO EDITION in S-Glass Technologie
FWS = FULL WOOD SANDWICH Technologie



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

THE “ALL IN ONE” ORIGINALS

Seit JP die neue Boardkategorie „Freestyle-Wave“ in 2001 einführt, zogen viele Marken nach und brachten ebenfalls solche Boards auf den Markt. Wenn du das Original willst, musst du also nicht lange suchen.

Die schnellen Boards für Spaß beim Heizen lassen sich in der Luft leicht kontrollieren und spielen ihre wahre Stärke erst in Manövern aus. Sie carven fantastisch, egal ob du sie hart trittst oder weich aufkatest.

SHAPE

Die Boards sind kurz und kompakt: Für Balance und Stabilität liegen der Schwerpunkt und die breiteste Stelle eng zusammen.

Genügend Heckbreite schafft ein rundes, konstant gewölbtes Deck und einen sehr komfortablen Stand, egal ob deine Füße näher an der Kante oder mehr in der Mitte stehen. Die Kante ist dünn und scharf gehalten und bietet ausgezeichneten Halt in den Turns.

Die Outline ist am Heck rund und gestreckt zwischen den Schlaufen, um für bessere Leistung im unteren Windbereich und zusätzlichen Pop durch mehr Gleitfläche zu

verfügen. Die gerade Kante sorgt für bessere Kontrolle im oberen Windbereich.

Die Fußschlaufen sind weit hinten positioniert, um den vollen Outline Radius für bissige Turns über den hinteren Fuß zu nutzen. Bei Belastung des vorderen Fußes erzielt man in weiten Turns zusätzliche Geschwindigkeit.

Im gesamten Unterwasserschiff laufen Doppelkonkaven und ein konstantes V. Die Flachstellen in den Konkaven verhelfen zu frühem Angleiten, während der ausgeprägte Rocker an den Kanten für gute Manövriereigenschaften sorgt. Die Doppelkonkaven unter dem Mastfuß dämpfen die Kabbelwellen. Beim 85er, 93er und dem brandneuen 102er sorgen Doppelkonkaven vorne für viel Laufruhe, speziell wenn die Bedingungen rau werden.

FAZIT

Die großartigen Allrounder bieten einen unglaublich großen Einsatzbereich und ein perfekt ausgewogenes Verhältnis für den Einsatz in der Welle, Bump & Jump Bedingungen und Freestyle. Dank des Thruster Setups können die vier kleineren PRO Edition Boards alle erdenklichen Wellenbedingungen (von side-on bis side-offshore) abdecken.

STEVEN VAN BROECKHOVEN **B 72**

YOUP SCHMIT **NED 27W**

ANDY CHAMBERS **K 540**

STEVEN VAN BROECKHOVEN **B 72**

BIG MOVES

Mit Steven van Broeckhoven haben wir wahrscheinlich den athletischsten und kraftvollsten Freestyler auf der PWA Tour mit detailliertem Wissen über Board Shapes und Design. Youp Schmit hingegen ist ein komplett anderer Fahrertyp, der sowohl viel leichter, als auch sehr stylisch und ein bisschen verrückt ist!

Steven konnte an dem 106er, den er als Leichtwindbrett nutzt, nichts zu Verbessern finden. So ließen wir ihn unverändert und peppten ihn nur mit einem neuen grafischen Design auf. Zusammen mit Werner Gnigler überarbeitete er jedoch sein Hauptbrett, den neuen 101er und investierte viel Arbeit in die Entwicklung.

Youp arbeitete mit Werner an dem neuen 92er und ist von dem Resultat mehr als begeistert. Der neue Shape ist breiter, somit stabiler, und kann in allen Bedingungen von Fahrern unter 70-75kg verwendet werden.

Beide Bretter wurden in der Mitte etwas dicker und voluminöser. Jetzt liegen sie stabiler und neutraler im Wasser und kommen viel leichter ins Gleiten. Die optimierte Volumenverteilung ist um den Drehpunkt beim Mastfuß zentriert, damit die Rotationen viel schneller und smoother werden. Dies erleichtert auch Switch Manöver.

Dank der aufrechteren Surfhaltung kannst Du das Optimalste aus der Plattform unter deinen Füßen herausholen. Die parallele Outline entlang der Boardmitte vergrößert die Gleitfläche. Zusammen mit dem gerundeten Heck ergibt das einen unerreichbaren Pop für super hohe Tricks. Die verbesserten Carving Eigenschaften erleichtern es, bereits in der Manövereinleitung zu beschleunigen.

Eine scharfe Unterkante von Heck bis zum Mastfuß sorgt für hervorragenden Grip und maximale Beschleunigung. Richtung Bug ist die Kante weich und rund und ermöglicht einen Wechsel von Sprüngen in gleitende Tricks ohne zu verschneiden.

FAZIT

„The right stuff for radical action“ in höchster Vollendung. Die Performance Vorteile dieser neuen Boards erleichtern das Abspulen aller Big Moves und lassen noch viel Spielraum, deinem Manöver extra Style zu geben.

FREE STYLE

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE
92	227 cm	62.0 cm	6.1 kg	Freestyle 18.0
101	227 cm	64.0 cm	6.4 kg	Freestyle 20.0
106	227 cm	65.5 cm	6.5 kg	Freestyle 22.0

* Power Box

VIDEOLINK



PRO EDITION

PRO EDITION in Carbon Innegra Technologie

ANDY CHAMBERS K 540
& LEON JAMAER G 208

LEON JAMAER G 208

ANDY CHAMBERS K 540

RIDE IT ALL

Die sportlichen Allzweck-Boards zwischen Freestyle Wave und Super Sport gleiten einfach an, sind komfortabel, wirklich schnell und vermitteln dabei ein aufregendes Gefühl. Einfache und fehlerverzeihende Bretter zum Halsen in mittleren Windbedingungen. Plug und Play Windsurfen – drauf steigen und Spaß haben.

Dieses Jahr haben wir unseren Alleskönner, den 106er, überarbeitet. Der alte 106er war schon ein sehr beliebtes Brett. Nun schaffte es Werner Gnigler mit dem 106-II einen noch besseren Allrounder zu shapen.

Die grundlegenden Abmessungen wurden beibehalten, die Outline in der Boardmitte jedoch etwas gestreckt. Dadurch entsteht mehr Gleitfläche im Bereich des Mastfußes und das Brett gleitet leichter an und wird beim Dümpeln und Wenden stabiler.

Einmal im Gleiten fliegt das Brett dank der gerundeten Outline am Heck förmlich über den Chop. Dank dieser freien Wasserlage können Fahrer jeder Könnensstufe dieses hervorragende Leistungspotential auszunutzen.

Leistung ohne Komfort macht nur halb so viel Spaß! Deswegen haben wir bewährte Shape

Details verwendet wie die Doppelkonkaven im vorderen und mittleren Bereich und eine weiche Unterkante. Dadurch erreichen wir mehr Komfort denn je bei atemberaubender Leistung.

Ein weiterer großer Vorteil dieser neuen Outline ist die verbesserte Wendigkeit. Das Brett kann jeden beliebigen Radius fahren, je nachdem wohin man sein Gewicht verlagert und über welchen Teil des Brettes man carvt. Der neue 106er II ist in allem ein wenig besser und es macht riesigen Spaß ihn zu fahren.

Die beliebten Größen 96 und 116 bleiben unverändert. Sie haben noch das bewährte Channel Bottom Design, das großartige Performance (frühes Angleiten, Höchstgeschwindigkeit) und großartige Manöverfreundlichkeit bietet. Die Channel Kanten sorgen für Auftrieb und Grip in den Manövern.

FAZIT

Die All Rides sind leicht zu fahrende Boards, die in allen Bedingungen Höchstleistung und angenehmen Komfort bieten - von Flachwasser über offene See bis hin zum Abreiten von Dünungswellen oder perfekten Carving Jibes.

ALL RIDE

VIDEOLINK



VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT ^{PRO}	GEWICHT ^{FWS}	FINNE ^{PRO}	FINNE ^{FWS}
96	237 cm	60.5 cm	6.1 kg	6.7 kg	Ride 30.0	Freeride 30.0
106 II	240 cm	63.0 cm	6.4 kg	7.0 kg	Ride 32.0	Freeride 32.0
116	245 cm	65.5 cm	6.8 kg	7.3 kg	Ride 36.0	Freeride 36.0

* Power Box

PRO = PRO EDITION Technologie
FWS = FULL WOOD SANDWICH Technologie





MAGIC RIDE

JUST MAGIC

Die neue Generation der extra breiten, kurzen und dünnen Freeride Boards. Sie bieten unglaublich frühes Angleiten gepaart mit perfekten Halseneigenschaften: Die Halse wird zum Kinderspiel. Anders als die Bretter unserer Mitbewerber vermitteln die Magic Rides das elektrisierende Fahrgefühl viel kleinerer Boards. Ihr frühes Angleiten und herausragender Top Speed sind in ihrer Klasse unangefochten.

SHAPE

Werner Gnigler hat viele Shape Details der Freestyle Wave Boards übernommen. Die dünnen Kanten zusammen mit der niedrigen Gesamthöhe machen sie zu ausgezeichneten Easy Jibern. Sie halsen fast von alleine. Belaste die Kante und sie carven im gleichbleibenden Radius – geschmeidig und leicht. Außerdem greifen die dünnen Kanten auch in sportlicheren Halsen ausgezeichnet. Wenn deine Halsen noch nicht ganz perfekt sind und Du manchmal noch Fehler machst – kein Problem: der Magic Ride wird deine Halse einfach beenden, indem er den Radius beibehält. Das Wide Body Konzept schafft Einfachheit, Komfort und Stabilität. Dies zusammen mit der speziellen Rockerlinie läßt das Board ultimativ leicht passiv-angleiten. Du brauchst nicht zu pumpen oder eine andere spezielle Technik anzuwenden, um loszugleiten. Einfach Dichtholen und Genießen! Die Gleitleistung der Magic Rides ist nicht auf große

Segel beschränkt. Mühelos gleiten sie auch mit recht kleinen Segeln an. Super leicht kommt man ins Rutschen und in die Schlaufen! Sie beschleunigen reibungslos auf ein beträchtliches Tempo, das stets leicht zu kontrollieren ist, und sie scheinen endlos zu gleiten! Da das Konzept so beliebt ist, bieten wir noch eine weitere Größe, 111, und weitere Bauweisen an. Die erstaunliche Wendigkeit und Zuverlässigkeit im Carven konstanter Radien wird fortgeschrittene Fahrer inspirieren ein paar Classic Freestyle Manöver auszuprobieren. Kurze, breite Bretter haben in kabbeligen Bedingungen oft Kontrollprobleme. Nicht aber die Magic Ride Boards, deren breiteste Stelle etwas vor der Mitte des Brettes liegt, was zu einer harmonischen Outline führt, die für mehr Kontrolle bei Höchstgeschwindigkeit sorgt. Sie werden sich wie die schmalsten Bretter dieser Kategorie anfühlen, die Du jemals gesurft bist.

- **UNGLAUBLICH EINFACHES ANGLEITEN**
- **UNGLAUBLICH EINFACHES HALSEN**
- **UNGLAUBLICHES FAHRVERGNÜGEN**
- **EINFACH MAGIC!**



VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT ^{GOLD}	GEWICHT ^{PRO}	GEWICHT ^{FWS}	GEWICHT ^{ES}	FINNE ^{GOLD+PRO}	FINNE ^{FWS+ES}
104	239 cm	68.0 cm	-	6.8 kg	7.2 kg	8.1 kg	Ride 36.0	Freeride 36.0
111	239 cm	72.0 cm	-	7.0 kg	7.7 kg	8.5 kg	Ride 38.0	Freeride 38.0
118	239 cm	76.0 cm	6.6 kg	7.3 kg	8.0 kg	9.1 kg	Ride 40.0	Freeride 40.0
132	240 cm	84.0 cm	7.2 kg	7.9 kg	8.4 kg	9.5 kg*	Ride 44.0	Freeride 44.0

* voraussichtlich
** Power Box

JULIE KORNUM **DEN 124**
& ANDY CHAMBERS **K 540**



JULÈS DENEL FRA 41

X-CITE RIDE PLUS

SPORTY, EASY, X-CITING

Der Name X-Cite Ride wurde zum Markenzeichen für bequemes und sportliches Freeriden. Hervorragende Testberichte bestätigen dies. Die X-Cite Ride PLUS Linie folgt weiterhin diesem Konzept. Mit der Einführung der super einfach zu fahrenden Magic Ride Boards entschieden wir uns, die X-Cite Rides etwas sportlicher zu machen. Das PLUS steht also für komplett verbesserte Performance und die Tatsache, dass die 6.Generation sportlicher, aber trotzdem einfach zu handhaben ist.

SHAPE

Die X-Cite Rides vereinen einfaches surfen mit einem aufregenden Fahrgefühl, Top Performance und großartiger Wendigkeit. Im mittleren Bereich ist die Outline ziemlich gestreckt, was eine größere Gleitfläche erzeugt und das Board leichter und müheloser ins Gleiten kommen lässt. Außerdem ist es beim Wenden und Dümpeln stabiler.

Die spezielle Scoop-Rocker Linie erleichtert schnelleres Losfahren, steigert die Sportlichkeit, vermittelt ein aufregendes Fahrgefühl und atemberaubenden Fahrspaß. Die X-Cite Ride PLUS Boards übertreffen genau in diesen Aspekten ihre Vorgänger. Bewährte Shape Merkmale wie die Doppelkonkaven im vorderen und mittleren Bereich und eine weiche Unterkante sorgen für den von einem X-Cite Ride erwarteten Komfort.

Der gleichmäßige Deck-Radius sorgt für einen angenehmen Stand und die dicken Footpads vervollständigen das Komfortpaket. Die runde Outline am Heck verbessert die Manöviereigenschaften. Einmal die Kante belastet, zieht das Board einen angenehm gleichbleibenden Radius mit genügend Speed in der Halsenausfahrt. Mit diesen Boards kann man in jedem beliebigen Radius halsen.

FAZIT

Sportlich, schnell und lebendig. Die Boards bieten mehr Leistung als je zuvor und behalten weiterhin die bewährten X-Cite Ride Tugenden wie Easy Surfing und Kontrolle. PLUS, aufregende Boards, die einfach Spaß machen, besonders beim Halsen und Carven. Im Vergleich zum Magic Ride benötigen sie einen etwas erfahreneren Surfer, dafür vermitteln sie ein direkteres und sportlicheres Fahrgefühl. Steig auf und erlebe das Leistungs-PLUS!

PRO = PRO EDITION Technologie

FWS = FULL WOOD SANDWICH Technologie

ES = EPOXY SANDWICH Technologie

FAMILY = EPOXY SANDWICH Technologie mit EVA Deck



VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT ^{PRO}	GEWICHT ^{FWS}	GEWICHT ^{ES}	GEWICHT ^{FAMILY}	FINNE ^{PRO}	FINNE ^{FWS+ES}	FINNE ^{FAMILY}
125	250 cm	69.0 cm	7.1 kg	7.8 kg	8.6 kg	-	Ride 40.0	Freeride 40.0	-
135	250 cm	73.0 cm	7.6 kg	8.2 kg	9.0 kg	-	Ride 44.0	Freeride 44.0	-
145	252 cm	77.0 cm	8.1 kg	8.6 kg	9.5 kg	-	Ride 48.0	Freeride 48.0	-
160	253 cm	78.0 cm	-	9.0 kg	10.0 kg	-	Ride 52.0	Freeride 52.0	-
145 Family	252 cm	77.0 cm	-	-	-	10.4 kg	-	-	Freeride 48.0 + Fun 34.0

* Power Box



PRO EDITION



FULL WOOD SANDWICH



EPOXY SANDWICH



FAMILY: EPOXY SANDWICH MIT EVA-DECK

ANDY CHAMBERS K 540

JULÈS DENEL FRA 41

STEVEN VAN BROECKHOVEN B 72

ENRICO MAROTTI PRO 401

SUPER SPORT

BREATHTAKING SPEED AND POWER

Die Super Sport Boards haben schon immer Slalom-ähnliche Leistung geboten, waren dabei aber viel einfacher zu fahren. Deshalb erhielten sie so großartiges Feedback und gewannen viele Tests. Damit diese Shapes auch wirklich schnell sind, hat Werner Gnigler seine Erfahrungen aus der Slalomboard Entwicklung eingebracht. Der Einfluß der X-Cite Rides macht es möglich, dass die Power der Super Sports leicht für jeden fortgeschrittenen Fahrer beherrschbar ist.

SHAPE

Die Gesamtlänge wurde reduziert, was den Boards ein lebendigeres Fahrgefühl verleiht. Die Boards haben eine sehr ausbalancierte Volumenverteilung - ein essentielles Merkmal, um früh und mühelos anzulegen.

Das Deck ist im Fußschlaufenbereich erhöht und im gesamten Standbereich konstant gerundet. Somit stehst Du bequem und bleibst jederzeit mit dem Board verbunden.

Das Unterwasserschiff ist vorne doppelkonkav und geht am Heck in ein flaches V über, das in Cut-Outs endet. Die Konkaven dämpfen bei Chop wie eine Federung. Die Cut-Outs reduzieren den Druck vom Heck und erzielen den besten und effizientesten Wasserabris

für Top Speed auf jedem Kurs: Sogar in den stärksten Böen bleibt das Board kontrollierbar flach auf dem Wasser.

Die parallele Outline bei den Schlaufen bewirkt einen komfortablen und effizienten Stand mit gleichmäßiger Gewichtsverteilung auf beiden Füßen. Im vorderen Bereich erzeugen die vollen Kanten Auftrieb, wenn das Board nicht im Gleiten ist und gleichmäßigen Lift bei Carving Manövern.

Ausgestattet mit den wahrscheinlich besten Powerbox Finnen am Markt.

FAZIT

Die Super Sports sind so schnell geblieben wie man sie kennt, allerdings sind sie leichter zu fahren als reinrassige Slalom Boards. Fortgeschrittenen Fahrern ist es ein Leichtes, die maximale Performance aus ihnen herauszuholen. Entspannt stehend kannst Du die gesamte Power des Segels auf das Board übertragen, um mehr und mehr zu beschleunigen. Ganz einfach kannst Du kontrolliert hin und her Heizen und schnelle Carving Jibes ziehen. Wahrer Spaß und wirklich schnelle Boards für sportliche Fahrer.

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT ^{GOLD}	GEWICHT ^{PRO}	FINNE
100	240 cm	62.0 cm	-	6.6 kg	35.0
112	245 cm	67.0 cm	-	6.9 kg	40.0
124	245 cm	73.0 cm	6.6 kg	7.5 kg	45.0
136	245 cm	80.0 cm	-	7.9 kg	50.0

* Power Box

VIDEOLINK



GOLD = GOLD EDITION in ultra leichter Textreme Carbon Technologie
PRO = PRO EDITION Technologie



ROBBY SWIFT K 89 &
ANDY CHAMBERS K 540

SUPER LIGHTWIND

PLANE WHILE OTHERS SIT AROUND

2010 erstmals eingeführt steht der Name "Super Lightwind" für ein einzigartiges Konzept. Wir wollten das Leichtwind Segment besetzen, indem wir ein benutzerfreundliches Board mit ausgezeichneter Frühgleitleistung entwickelten.

Dieses nagelneue Board ist eine Mischung aus den beiden Konzepten der Vergangenheit. Ein Shape der alles kann: frühestes Gleiten bei Leichtwind, einfaches Handling und ein elektrisierender Geschwindigkeitsrausch. Unser ganzes Wissen aus der Entwicklung der neusten Super Sport, Slalom und Formula Boards stecken in diesem Design.

Die Größe von 245cm x 91cm passt exakt zwischen die beiden Vorgänger. Genau die richtige Größe um sehr stabil und neutral im Wasser zu liegen und um passiv ins Gleiten zu kommen. Die spezielle Volumenverteilung ermöglicht schon bei wenig Schaumkronen ein Angleiten.

Die Outline verjüngt sich am Heck, bleibt aber im mittleren Bereich recht parallel, um eine maximale Gleitfläche beim Mastfuß zu erhalten. Durch das schmalere Heck ist es einfacher die Fußschlaufen zu benutzen. Das Board fühlt sich looser an, man meint ein viel kleineres Board zu fahren und zu halsen.

Für bestmögliche Kontrolle kopierten wir den Heck Shape der neuesten Slalom Boards mit neuartigem Winger-Design, bei dem das Deck breiter ist als das Unterwasserschiff. Somit kann der Fahrer weiter außen stehen und hat mehr Kraft, Kontrolle und Komfort bei langen Schlägen. Dank des konstant gerundeten Decks hat man einen bequemen und festen Stand auf dem Deck und in den Fußschlaufen.

Für das Unterwasserschiff haben wir das effizienteste Konzept gewählt, bei dem der „V-Verlauf“ stetig zunimmt - genau wie bei unseren Slalom und Formula Boards. Man hat das Gefühl übers Wasser zu fliegen und nicht durchs Wasser zu pflügen.

FAZIT

Dieser neue Shape stellt seine Vorgänger in jeder Beziehung in den Schatten und gleitet beim leisesten Windhauch. Eine einzigartige Kombination aus entspanntem Cruisen und aufregendem Speed-Feeling. Egal an welchem Spot, du bist der erste im Gleiten – dichtholen und los geht's. Der wahre Leichtwind Freerider.

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT ^{GOLD}	GEWICHT ^{PRO}	GEWICHT ^{FWS}	FINNE
168	245 cm	91.0 cm	8.1 kg*	8.8 kg*	9.9 kg*	56.0

* voraussichtlich
** Deep Tuttlebox

VIDEOLINK



GOLD = GOLD EDITION in ultra leichter Textreme Technologie
PRO = PRO EDITION Technologie
FWS = FULL WOOD SANDWICH Technologie



GOLD EDITION



PRO EDITION



FULL WOOD SANDWICH



**

SPEED

Super loose im Wasser gleiten sie früh an, beschleunigen raketenartig und entwickeln unglaublichen Speed. Nimm das größte Segel, das Du noch halten kannst, hole dicht und hab Spaß.

Bei den Speed Boards gibt es kein Limit, fahre so schnell wie Du es wagst und behalte stets die Kontrolle bei Höchstgeschwindigkeiten.

Das Speed Slalom ist es eine herausragende Kombination aus Leichtwind Speed und Slalom Race Board. Damit das Surfen im Kabbelwasser komfortabler wird, haben die Bretter im vorderen Bereich eine Doppelkonkave und eine runde Unterwasserkante. Dadurch liegt das Brett weich im Wasser und kann von keiner seitlichen Welle vom Kurs abgebracht werden. Hinten geht das Unterwasserschiff in ein flaches V über, das sich kurz vor dem Heck noch ein wenig verstärkt. Somit wird die Abdrift verringert und das Brett fühlt sich looser an.

BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT
45	53	228 cm	4.4 kg*
50	64	228 cm	4.8 kg*
SPEED SLALOM 55	84	235 cm	5.3 kg*

* voraussichtlich



PRO EDITION

Tuttlebox

ENRICO MAROTTI CRO 401

MICAH BUZIANIS USA 34

SLALOM



Wir haben 4 neue Größen entwickelt, die etwas breiter und dünner sind als die bewährten, unveränderten Boards in 66 und 80. Neu sind 60, 69, 78 und 82. Der Einsatzbereich wurde etwas erweitert. Der neue 69er ist nicht beschränkt auf Segel um 7,5 qm sondern verträgt bis 8,5. Auf den neuen 60er passen nicht nur Tücher unter 7,0 qm sondern bis 7,5. Der neue 82er ist mit einem großen 9,5er viel angenehmer und fehlerverzeihender zu fahren als der vorherige 84er. Die um den Mastfuß breiteren Boards kommen mit ihrer größeren Gleitfläche schneller ins Gleiten. Die runde Outline am Heck vermittelt ein freieres Fahrgefühl und erzeugt sofortigen Druck auf die Finne. Deren Auftrieb beschleunigt das Brett augenblicklich und läßt es förmlich übers Wasser fliegen. Außerdem erleichtert die Outline das Halsen und man kann hart Carven. Um deine Mitbewerber auf der Rennstrecke überholen zu können, brauchen die Boards einen „Turbo Booster“. Das V im Heck zusammen mit dem Cut-Out bieten eine perfekte Wasserlage und Du kannst noch mehr Geschwindigkeit herausholen.

BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT
60 *	93	236 cm	t.b.a.
66 *	108	240 cm	t.b.a.
69 *	113	240 cm	t.b.a.
78 **	123	240 cm	t.b.a.
80 **	130	240 cm	t.b.a.
82 **	133	240 cm	t.b.a.

* Tuttlebox

** Deep Tuttlebox

t.b.a. = wird bekannt gegeben



PRO EDITION

FORMULA

Die Tugenden der früheren „Power“ und „Speed“ Boards wurden in einem Board vereint. Bisher musste man das Board in kabbeligen Bedingungen ständig nachjustieren und flach stellen, um maximalen Speed zu erreichen. Um die ideale Position des Boards auf dem Wasser nun leichter zu halten, ist das Heck runder und dank dieser Outline fühlt sich das Brett looser an und man kann besser beschleunigen. Das Formula nimmt sofort Fahrt auf und fliegt förmlich auf der Finne.

Dank seines ausgewogenen Trimmings kann der Druck auf die Finne einfach konstant gehalten werden. Das breite Heck liefert sehr viel Power, die einerseits sofort in Lift für besseres Höhelaufen andererseits ganz leicht in maximale Geschwindigkeit umgewandelt wird. Unterstützt durch das neue zunehmende V im Unterwasserschiff beschleunigt das Board auf ungeahnte Geschwindigkeiten auf Downwind Kurs. Somit werden die Beine weniger beansprucht und die Power kann leichter beherrscht werden.

BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT
FORMULA 100	100.4 cm	173	229.5 cm 8.8 kg



PRO EDITION

Deep Tuttlebox

SEBASTIAN KORNUM DEN 24

YOUNG GUN

YOUNG GUN

Die Young Gun Boards haben wir für die Generation der Zukunft mit all ihren speziellen Bedürfnissen entwickelt, wie kleinere Schrittbreite, vielfältige Schlaufenpositionen für Jugendliche jeder Größe und für unterschiedliche Könnensstufen. Alle Young Gun Boards sind für Youngsters bis 50kg gebaut.

YOUNG GUN 115

Für den Anfänger und den „Young Gun“, der gleiten, Fußschlaufen fahren und alle Tricks lernen will.

- Spaß haben von der ersten Minute an
- Sehr stabil
- Damit lernt jeder Youngster bereits am ersten Tag hin und her zu fahren.
- Sehr einfach zu wenden und zu halsen
- Begleitet den Youngster lange Zeit in seiner Windsurfskarriere

QUAD

Eine 55-Liter Version von Kauli Seadi's und Jason Polakow's Entwicklungen mit unserm bekannten Shaper Werner Gnigler zusammen. Getestet und freigegeben von Cody Young (bester Surfer seiner Altersgruppe auf Maui). Radikal mit gleichzeitig einfachem Handling. Für Reviere von Maui bis Südafrika und überall dazwischen. Für wellenreitende Youngsters und leichte Frauen. Jetzt mit Slotbox Finnen und seitlichen Minituttle Finnen ausgestattet.

FREESTYLE

Der zweifache PWA Jugend Weltmeister Youp Schmit hat dieses Board mit Werner zusammen entwickelt. Mit dem Board kannst du unglaublich hoch springen und die neusten und angesagtesten Moves machen. Die Geheimwaffe für den Young Gun, der der nächste Weltmeister werden möchte!

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE
QUAD 55	207 cm	50,0 cm	5,3 kg	2 x 12.0* + 2 x 10.0**
FREESTYLE 80	224 cm	56,5 cm	6,2 kg	Freestyle 16.0***
115	240 cm	70,0 cm	8,2 kg	Fun 34.0 + FSW 29.0***

* Slot Box
** Mini Turttle
*** Power Box

EPOXY SANDWICH Technologie



YOUNG GUN QUAD

YOUNG GUN FREESTYLE

YOUNG GUN 115 MIT EVA DECK



FUNSTER

GET ON BOARD AND HAVE FUN

Die Funster vereinen die Leistung eines Freeriders mit dem einfachen Handling eines Anfängerboards. Sie sind exzellente Anfänger- und Familienboards und selbst Fortgeschrittene werden Spaß damit haben. Sie haben ein komfortables EVA-Deck mit vielen Fußschlaufen Optionen zum schrittweisen Erlernen und Verbessern des Gleitens. Sie werden mit einem unzerstörbaren, abnehmbaren Noseprotector ausgeliefert. Der 205er und der 180er sind perfekte Anfängerboards. In wenigen Stunden kann man hin und her fahren und schnell die faszinierende Gleitschwelle erreichen. Der 145er und 160er bieten einen enormen Einsatzbereich vom Einsteigerboard für Leichtgewichte und Kids bis hin zum sportlichen Funboard für Fortgeschrittene.

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE*
145	258 cm	75.0 cm	11.3 kg	Fun 34.0 + Schwert
160	258 cm	80.0 cm	11.7 kg	Fun 34.0 + Schwert
180	258 cm	91.0 cm	13.0 kg	Fun 34.0 + Schwert
205	260 cm	101.0 cm	14.4 kg	Fun 34.0 + Schwert

* Power Box
ASA SANDWICH Technologie mit komplettem EVA Deck, Nose Protetktor und einem Tragegriff an Bug und Heck.



ASA SANDWICH

INFLATABLE FUN

Diese aufblasbare Version des Funsters beruht auf dem gleichen Konzept wie seine Epoxy Geschwister, nur mit großen Vorteilen: Zusammengerollt passt es in den Rucksack, in dem es geliefert wird. Man braucht also weder einen Dachträger zum Transport noch eine große Garage zur Lagerung. Es ist auch beträchtlich leichter als jedes Epoxy Board in dieser Größe. Durch die HighTech Drop Stich Technologie ist das Brett so fest, dass man damit ganz einfach ins Gleiten kommt. Doch ist die Oberfläche so weich, dass man sich bei einem Sturz nicht daran verletzt. Anstelle eines Schwertes hat das Brett eine zusätzliche Center Finne, die ihm Richtungsstabilität verleiht, die Abdrift verringert und das Höhelaufen unterstützt. Länger als der normale Funster wird das Höhelaufen dank der längeren Wasserlinie erleichtert. Es ist ein großartiges Familien Spielzeug und macht viel Spaß.

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE
310	285 cm	95.0 cm	10,4 kg	2 x 24.5 (9.0")

INFLATABLE Drop Stich Technologie



INFLATABLE

FUNSTAIR



WINDSURF SUP

WINDSURFING SUP

Das Windsurf SUP ist ein Funboard mit dem man immer aufs Wasser kommt, sowohl zum Surfen als auch zum Paddeln - zum Spaß, für ein Abenteuer, als Workout oder alles zusammen. Ideal für die Familie! Er ist ein großartiges Einsteiger-Board und ein Funboard für den fortgeschrittenen SUPer und Windsurfer. Das mitgelieferte Schwert sorgt für beste Stabilität und einfaches Höhelaufen. Das Board eignet sich einerseits perfekt, um im Flachwasser zu paddeln andererseits auch für die erste Windsurf Stunde, und gleichermaßen für beide Sportarten in kleinen Wellen.

YOUNG GUN WINDSURF SUP

Das ultimative Spielzeug für Young Guns, die Spaß auf dem Wasser haben möchten. Kinder werden damit im Handumdrehen paddeln können und in nur 2 Tagen die ersten Windsurfschritte darauf machen. Es ist eine Freude Kinder, die nie zuvor auf einem Board standen, darauf spielen zu lassen und zu sehen wie viel Spaß sie damit haben. Länge, Breite, Volumen, Center Finne, Softdeck (keine Ecken und Kanten)... ein perfektes Einsteiger Board für Kinder bis zu 50kg und gleichzeitig ein großartiger Allrounder für Kids im Flachwasser und in der Welle.



SOFT DECK
YOUNG GUN WINDSURF SUP
8'10"x30"
270 x 76cm
126L
10.8 kg
3x Soft Fin 6.1" (MT)**



WOOD EDITION
WINDSURF SUP
10'9"x32"
328 x 81cm
189L
12.8 kg*

SU 9.0" (US)*** + daggerboard



* voraussichtlich
** MT = Mini Tuttlebox
*** US = US-Finbox



ACCESSOIRES FINNEN 2014

	GRÖSSE (cm)	FLÄCHE (cm ²)	SEGEL	BOX
SIDE FIN				
	9.0 (G10)	47	-	MT
	10.0 (G10)	52	-	MT
	10.0	52	-	MT
MULTI WAVE				
	12.0	87	<4.7	SB
	13.0	97	<5.0	SB
	13.5	104	<5.2	SB
	14.5	114	4.2-5.4	SB
	15.5	128	4.5-5.8	SB
	16.5	139	5.0-6.2	SB
WAVE				
	18.0	142	<5.2	SB
	19.0	157	<5.5	SB
	20.0	166	4.0-5.4	SB
	21.0	176	4.4-5.8	SB
	22.0	188	4.7-6.2	SB
	23.0	197	5.0-6.5	SB
	24.0	211	5.4-6.5	SB
	25.0	221	5.0-6.5	SB
	26.0	233	5.0-6.5	SB
FREESTYLE WAVE				
	21.0	186	<5.4	PB
	23.0	207	<5.6	PB
	25.0	230	4.0-5.8	PB
	27.0	252	4.2-6.2	PB
	29.0	271	4.7-6.7	PB
	31.0	293	5.0-7.2	PB
FREESTYLE				
	16.0	125	<5.0	PB
	18.0	141	<5.4	PB
	20.0	160	4.2-6.2	PB
	22.0	177	4.5-6.5	PB
FREERIDE				
	30.0	270	4.7-6.7	PB
	32.0	284	5.0-7.0	PB
	34.0	317	5.2-7.2	PB
	36.0	337	5.5-7.5	PB
	38.0	359	5.7-7.7	PB
	40.0	382	6.0-8.0	PB
	42.0	405	6.2-8.2	PB
	44.0	428	6.5-8.5	PB
	48.0	475	7.0-9.5	PB
	52.0	522	>7.5	PB

	GRÖSSE (cm)	FLÄCHE (cm ²)	SEGEL	BOX
RIDE				
	30.0	273	4.7-6.7	PB
	32.0	297	5.0-7.0	PB
	34.0	322	5.2-7.2	PB
	36.0	353	5.5-7.5	PB
	40.0	370	6.0-8.0	PB
	44.0	419	6.5-8.5	PB
	48.0	473	7.0-9.5	PB
	52.0	526	>7.5	PB
SUPER SPORT				
	32.5	240	5.2-7.0	PB
	35.0	268	5.4-7.2	PB
	37.5	293	5.7-7.7	PB
	40.0	323	6.0-8.0	PB
	42.5	350	6.2-8.2	PB
	45.0	378	6.4-8.4	PB
	47.5	406	6.7-9.0	PB
	50.0	434	7.2-10	PB
SPEED				
	24.0	140	<6.2	TB
	26.0	151	<7.0	TB
	28.0	175	<7.2	TB
SLALOM				
	30.0	216	-	TB
	32.0	235	-	TB
	34.0	257	-	TB
	36.0	278	-	TB
	38.0	299	-	TB
	40.0	320	-	TB
	42.0	344	-	TB
	44.0	366	-	TB
	46.0	389	-	TB
	48.0	411	-	TB
	50.0	434	-	TB
	52.0	458	-	DTB
SUPER LIGHTWIND				
	56.0	510	-	DTB
	60.0	560	-	DTB
WEED WAVE				
	21.0	245	<6.2	US & PB
	26.0	309	5.4-7.2	US & PB
WEED FREERIDE				
	31.0	368	6.2-7.7	PB & TB
	36.0	438	7.0-9.0	PB & TB
WEED SLALOM				
	42.0	569	>7.5	PB /TB
	50.0	681	-	DTB

SB = SLOTBOX, US = US-FINBOX, PB = POWERBOX, MT = MINI TUTTLE, TB = TUTTLEBOX, DTB = DEEP TUTTLEBOX



SUP 2015

THE RIGHT STUFF...



SURF/SURF WIDE BODY



ALLROUND/FUSION WIDE BODY



HYBRID



SPORTSTER/RACE



AIR SUPs



PRO WOOD AST

SURF



PRO WOOD AST

SURF WIDE BODY



PRO WOOD AST SOFTDECK

FUSION



WOOD AST

ALLROUND



WOOD AST SOFTDECK

WIDE BODY



WOOD

HYBRID



WOOD

VENUS



CARBON WOOD

SPORTSTER



CARBON

RACE



SURFAIR ALLROUND ALLROUND-AIR-WS

INFLATABLES

CRUISAIR

CRUISAIR-WS



CARBON

RACE



CARBON

RACE



CARBON

RACE



- = FLACHWASSER
- = CHOP
- = WELLE
- = WINDSURF
- = WILDWASSER

WOOD = WOOD EDITION
AST = ADVANCED SKIN TECHNOLOGIE
WS = WINDSURF

ALLE JP HARDBOARDS (AUSSER RACE) UND DIE WS-INFLATABLES KOMMEN MIT MASTFUSS-PLUG UND EIGNEN SICH DAMIT AUCH ZUM WINDSURFEN.

MEHR INFOS UNTER:

WWW.JP-AUSTRALIA-SUP.COM

BOARDS 2015

BOARDS 2015		NAME	TECHNOLOGIE	LÄNGE		BREITE		VOLUMEN	GEWICHT (+/-5%)		GEWICHT (-/-5%)		GEWICHT (+/-5%)		FINNE	FINNE	BOX	SEGEL	SEGEL	EINSATZBEREICH					
				cm	Inch	cm	Inch	Liter	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	Name	Name		ideal	empfohlen	WAVE	FREESTYLE	EASE & COMFORT	FREERIDE	PERFORMANC	
PREISE DEUTSCHLAND 2015 empf. VK in Euro inkl. MwSt. RADICAL QUAD PRO 2.149,00 €	69	PRO	225	7'5"	52.5	20.7"	69	5.6	12.3						2x MultiWave 13.0 G10 + 2x SF 10 G10		2xSlotBox + 2xMiniTuttle	<4.8	<5.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	75	PRO	227	7'5"	54.5	21.5"	75	5.8	12.8						2x MultiWave 13.5 G10 + 2x SF 10 G10		2xSlotBox + 2xMiniTuttle	4.0-5.0	<5.4	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	83	PRO	228	7'6"	56.5	22.2"	83	6.0	13.2						2x MultiWave 14.5 G10 + 2x SF 10 G10		2xSlotBox + 2xMiniTuttle	4.2-5.4	4.0-5.8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	94	PRO	230	7'7"	59.0	23.2"	94	6.3	13.9						2x MultiWave 15.5 G10 + 2x SF 10 G10		2xSlotBox + 2xMiniTuttle	4.8-5.8	>4.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
THRUSTER QUAD PRO 2.149,00 €	73	PRO	228	7'6"	55.5	21.9"	73	5.9	13.0						Wave 19 G10 + 2x SF 10 G10	2x MultiWave 13.5 G10 + 2x SF 10 G10	3xSlotBox + 2xMiniTuttle	4.0-5.2	<5.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	83	PRO	230	7'7"	57.5	22.6"	83	6.2	13.7						Wave 20 G10 + 2x SF 10 G10	2x MultiWave 14.5 G10 + 2x SF 10 G10	3xSlotBox + 2xMiniTuttle	4.5-5.6	4.0-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	93	PRO	232	7'7"	60.0	23.6"	93	6.6	14.6						Wave 21 G10 + 2x SF 10 G10	2x MultiWave 15.5 G10 + 2x SF 10 G10	3xSlotBox + 2xMiniTuttle	5.0-6.0	4.4-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	103	PRO	232	7'7"	62.5	24.6"	103	6.9	15.2						Wave 22 G10 + 2x SF 10 G10	2x MultiWave 16.5 G10 + 2x SF 10 G10	3xSlotBox + 2xMiniTuttle	5.4-6.2	>5.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	77	PRO	228	7'6"	56.0	22.0"	77	5.6	12.3						FreestyleWave 21 G10 + 2x SF 10		Powerbox + 2x MiniTuttle**	4.0-5.8	<6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FREESTYLE WAVE PRO 2.099,00 € / FWS 1.849,00 €	85	PRO / FWS	234	7'8"	58.5	23.0"	85	6.2	13.7	6.4	14.1				FreestyleWave 23 G10 + 2x SF 10	FreestyleWave 25	Powerbox (+2xMiniTuttle**)	4.4-6.0	4.0-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	93	PRO / FWS	234	7'8"	60.5	23.8"	93	6.3	13.9	6.6	14.6				FreestyleWave 25 G10 + 2x SF 10	FreestyleWave 27	Powerbox (+2xMiniTuttle**)	4.7-6.2	4.5-6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	102	PRO / FWS	235	7'9"	62.5	24.6"	102	6.5	14.3	6.8	15.0				FreestyleWave 27 G10 + 2x SF 10	FreestyleWave 29	Powerbox (+2xMiniTuttle**)	5.0-6.5	4.7-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	111	PRO / FWS	234	7'8"	64.0	25.2"	111	6.6	14.6	7.1	15.7				FreestyleWave 31 G10	FreestyleWave 31	Powerbox	5.4-7.2	5.0-7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FREESTYLE PRO 2.099,00 €	92	PRO	227	7'5"	62.0	24.4"	92	6.1	13.4						Freestyle 18 G10		Powerbox	<5.2	<5.8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	101	PRO	227	7'5"	64.0	25.2"	101	6.4	14.1						Freestyle 20 G10		Powerbox	4.2-5.4	4.0-5.8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	106	PRO	227	7'5"	65.5	25.8"	106	6.5	14.3						Freestyle 22 G10		Powerbox	4.8-6.5	4.8-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
ALL RIDE PRO 1.999,00 € / FWS 1.699,00 €	96	PRO / FWS	237	7'9"	60.5	23.8"	96	6.1	13.4	6.7	14.8				Ride 30 G10	Freeride 30	Powerbox	4.5-6.5	<6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	106 - II	PRO / FWS	240	7'10"	63.0	24.8"	106	6.4	14.1	7.0	15.4				Ride 32 G10	Freeride 32	Powerbox	5.0-6.7	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	116	PRO / FWS	245	8'0"	65.5	25.8"	116	6.8	15.0	7.3	16.1				Ride 36 G10	Freeride 36	Powerbox	5.5-7.5	5.2-7.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
MAGIC RIDE GOLD 2.649,00 € / PRO 1.999,00 € FWS 1.699,00 € / ES 1.249,00 €	104	PRO / FWS / ES	239	7'10"	68.0	26.8"	104			6.8	15.0	7.2	15.9	8.1	17.9	Ride 36 G10	Freeride 36	Powerbox	5.0-7.0	4.7-7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	111	PRO / FWS / ES	239	7'10"	72.0	28.3"	111			7.0	15.4	7.7	17.0	8.5	18.7	Ride 38 G10	Freeride 38	Powerbox	5.7-7.5	5.0-8.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	118	GOLD / PRO / FWS / ES	239	7'10"	76.0	29.9"	118	6.6	14.6	7.3	16.1	8.0	17.6	9.1	20.1	Ride 40 G10	Freeride 40	Powerbox	6.0-8.0	5.5-8.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	132	GOLD / PRO / FWS / ES	240	7'10"	84.0	33.1"	132	7.2	15.9	7.9	17.4	8.4	18.5	9.5*	20.9*	Ride 44 G10	Freeride 44	Powerbox	>6.6	>6.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	125	PRO / FWS / ES	250	8'2"	69.0	27.2"	125	7.1	15.7	7.8	17.2	8.6	19.0			Ride 40 G10	Freeride 40	Powerbox	5.7-8.0	5.5-8.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
X-CITE RIDE PLUS PRO 1.999,00 € / FWS 1.699,00 € ES 1.249,00 € / FAMILY 1.349,00 €	135	PRO / FWS / ES	250	8'2"	73.0	28.7"	135	7.6	16.8	8.2	18.1	9.0	19.8			Ride 44 G10	Freeride 44	Powerbox	6.0-8.5	5.7-9.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	145	PRO / FWS / ES	252	8'3"	77.0	30.3"	145	8.1	17.9	8.6	19.0	9.5	20.9			Ride 48 G10	Freeride 48	Powerbox	6.5-9.5	6.0-10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	160	PRO / FWS / ES	253	8'4"	78.0	30.7"	160			9.0	19.8	10.0	22.0			Ride 52 G10	Freeride 52	Powerbox	>7.0	>6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	FAMILY	ES + EVA	252	8'3"	77.0	30.3"	145						10.4	22.9			Freeride 48 + Fun 34	Powerbox	1.5-9.5	<10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
SUPER SPORT GOLD 2.499,00 € / PRO 1.999,00 €	100	PRO	240	7'10"	62.0	24.5"	100			6.6	14.6				Super Sport 35 G10		Powerbox	5.0-6.7	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	112	PRO	245	8'0"	67.0	26.5"	112			6.9	15.2				Super Sport 40 G10		Powerbox	5.7-7.7	5.0-8.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	124	GOLD / PRO	245	8'0"	73.0	28.7"	124	6.6	14.6	7.5	16.5				Super Sport 45 G10		Powerbox	6.7-8.2	6.2-9.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	136	PRO	245	8'0"	80.0	31.5"	136			7.9	17.4				Super Sport 50 G10		Powerbox	7.2-9.0	>6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
SUPER LIGHTWIND GOLD 2.649,00 € / PRO 2.149,00 € / FWS 1.799,00 €	168	GOLD																							

INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow KA-1111 • Steven van Broeckhoven B-72 • Kauli Seadi BRA-253 • Micah Buzianis USA-34 • Robby Swift K-89 • Jules Denel FRA-41 • Antoine Martin F-193
Leon Jamaer G-208 • Morgan Noireaux HI-101 • Youp Schmit NED-27 • Andy ‚Bubble‘ Chambers K-540 • Maarten van Ochten H-73 • Sebastian Kornum DEN-24
Enrico Marotti CRO-401 • Antxon Otaegui E-169 • Marco Lufen G-2626 • Olga Raskina RUS-14 • Shawna Cropas HI-925

NATIONAL TEAM RIDERS

ARGENTINIA: Fissu Barzizza, Jorge (Hormiga) Marc, Naldy Sagripanti

AUSTRALIA: Alex Bertand, Evan Hawkey AUS-209, Fletcher Husband AUS-023, Alastair Mcleod KA-1991, Izaak Perkins AUS-704, Peter Tomsett AUS-67, Sam Parker AUS-3,
Anthony Hamood AUS-915, Chris Hale AUS-123, Dean Ryles, AUS-563, Neil Hollins, Rick Murray AUS-4

AUSTRIA: Alexander Seyss AUT-61, Arnold Digruber AUT-17, Dorian Konrad, AUT-6, Markus Pöltenstein AUT-30, Michael Graupp, Sebastian Holascheck, Stefan Lasser

BELGIUM: Johan Broucke BEL-40, Kenny Janssen, Thomas Broucke BEL-39

BRAZIL: Matheus Isaac BRA-767, Carlos Alberto Isaac BRA-768

COLOMBIA: Julian Suarez C-02

CHILE: Andres Tobar CHI-28, Enrique Letelier CHI-36, Eduardo Herman, Felipe Pizarro, Fulvio Sciaraffia CHI-007, Vincenzo Sciaraffia CHI-7

CROATIA: Hrvoje Cipic-Bragadin CRO-25, Mladen Belamaric-Grozni CRO-4

CYPRUS: George Orphanos CYP-111

DENMARK: Allan Bech DEN-511, Andreas Jørgensen DEN-322, Jens Munk DEN-43, Jonas Knudsen DEN-103, Lars Petersen D-99, Esben Borregaard Streit, Nicklas
Borgen, Nikolaj Bjørn Eriksen DEN-61, Sebastian Kaempe, Frederik Johansen, Julie Kornum DEN-124, Xenia Kessler D-211

ESTONIA: Tony Möttus EST-21, Robert Koppel EST-525, Erno Kaasik EST-2

FRANCE: Fanny Aubet FRA-809, Yann Sune F-9

FINLAND: Anders Smeds FIN-312

GERMANY: Andy Lachauer G-171, Armin Gross, Bernd Flessner G-16, Chris Hafer, GER-99, Florian Behringer G-981, Michael Offermann G-233, Mike Löpke G-528, Stefan Gobisch G-3, Tilo Eber G-414

GREAT BRITAIN: Guy Cribb K-9, Ian Richards, Jamie Howard K-582, Mark Perry, Scott Harrison, Will Trossel

GREECE: Alex Tetsis GRE-212, Dimitris Apalagakis GRE-69, Michalis Farsaris, Nikolas Skarlatos GRE-28, Teo Bathrellos GRE-281

ITALY: Carlo Lignola ITA-98, Carlo Silvestro, Luis Marchegger ITA-6, Greta Marchegger ITA-193

JAPAN: Atsushi Shimoyama, Hiroumi Yoshida J-117, Makoto Tomizawa JPN-11, Masataka Inoue J-41, Naoto Shimabukuro J-151, Toru Sakai J-58, Yoshitaka Ikeda J-73, Yuji Wakimoto J-46

LATVIA: Ansis Dale LAT-13

MALEDIVES: Abdul Gafoor Gabbe MV-76, Aboobakuru Nooman MV-74

NETHERLANDS: Barry van Lingen NED-341, Dennis Klaaijsen NED-192, Elton Ijpma H-209, Hans Kreisel NED-85, Hub Dekkers, Jacques van der Hout NED-35, Patrick Kerkhof H-50, Stefan Brouwers
NED-237, Theo Pauw H-14, Thijs Westbroek H-666, Wilko Dijkstra

NEW ZEALAND: Daniel Thomas NZ-237, Jack Holliday NZL-91

NORWAY: Bent Bakke, Fredrik Lindberg

PERU: Alejandro „Jano“ Ruiz de Somocurcio Birimisa PER-53, Josefina Roeder PER-10

POLAND: Filip Krol POL-007, Jakub Kolakowski POL-54

RUSSIA: Vladimir Yakovlev RUS-99

SWEDEN: Emil Håkansson

SWITZERLAND: Andrea Colombo SUI-236, Elia Colombo SUI-63, Franziska Stauffacher SUI-13, MateoColombo SUI-163, Nils Keusch SUI-40, Richard Stauffacher SUI-31, Thomi Keusch SUI-15

USA: Dave Kashy VA-9, Marion Lepert USA-143, Peter Najim USA-720, Royln Bartholdi US-221, Sofien Sehiri US-316, Tyson Poor US-22, Zoe Najim USA-0099

YOUNG GUNS

Niklas Lillelund DEN-291, Victor Geisler, Mads Dahl, Peter Nors, Simon Nors, Rasmus Nexø, Matias Komokallio FIN-1113, Cody Young, Federico Nesi ITA-194

WWW.JP-AUSTRALIA.COM

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot,
MARKO BUTRAKOVIC, JOHN BILDERBACK: additional photos,
WINDWARD AVIATION Helicopter,
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性ががあります