



*the right stuff...*

**2013**

...for radical action.



Jason Polakow  
KA 1111



Robby Swift  
K 89



Pieter Bijl  
NED 0



Shawna Cropas  
HI 925



Youp Schmit  
NED 27



Maxime van Gent  
NB 22



Ricardo Campello  
V 111



Jason Polakow  
KA 1111



Kauli Seadi  
BRA 253



Micah Buzianis  
USA 34



Steven van Broeckhoven  
B 72



Andy Chambers  
K 540



Morgan Noireaux  
HI 101



Olga Faskina  
RUS 14

Kauli  
Seadi  
BRA 253



Kauli  
Seadi  
BRA 253

Jason  
Polakow  
KA 1111

Kauli  
& Jason

## TWINSERS AND QUADS RULE!

Die Leistungsvorteile sind enorm. Niemand bestreitet diese Tatsachen in Sideshore Bedingungen. Alle namhaften Fahrer schwören nun auf dieses Setup. Kauli, der Begründer des Twinser und Quad Trends, machte sie durch seinen einzigartigen Stil populär. Er investierte viel Zeit in die Entwicklung der neuen Linie und wollte Quads, die er bei allen Events rund um die Welt in unterschiedlichsten Bedingungen verwenden kann, nicht nur in reinen down-the-line Wellen. Das alles abzudecken war keine einfache Aufgabe. Diese Linie glänzt auch in Bereichen, die bisher unüblich für Quads waren: frühes Gleiten, Geschwindigkeit und Höhelaufen.

### SHAPE

In der Entwicklungsphase wurden verschiedene Unterwasserschiffkonzepte ausprobiert. Kauli gefielen die Doppelkonkaven in der Mitte, die in ein flaches V auslaufen am besten und verwendet es nun in seinen Wettkampf Boards. Dadurch kann eine flache Bottom-Kurve verwendet werden. Die Boards gleiten leicht, beschleunigen und erreichen hohen Speed.

Das am Heck stärker ausgeprägte V sorgt für viel Kurve an der Kante, was Vorteile in down-the-line Bedingungen hat.

Eine dünne Kante entlang des Boards zusammen mit einer weichen Tucked-Under-Edge führt dazu, dass sich das Board in die Welle beißt. Sie gibt viel Halt und macht das Board fehlerverzeihend. Kurvenradien können jederzeit angepasst werden und hohe Aerials folgen großen Moves.

Das Volumen wurde weiter nach hinten verlagert, dadurch gibt es mehr Auftrieb hinter der Mastspur und bei den Schlaufen. Das Board ist stabiler und gleitet schneller an.

Parallel mit dieser Änderung wanderten auch die Fußschlaufen weiter nach hinten - ein weiterer Vorteil, denn dadurch werden enge Turns in kleinen Wellen erleichtert.

### FAZIT

Das Board kann als Twinser oder als Quad verwendet werden. Als Quad bietet er mehr Grip und Kontrolle, als Twinser (wir empfehlen 2cm längere Finnen in gleichen Bedingungen) liegt er looser im Wasser.

Die neue Quad Palette überzeugt durch ihren größeren Einsatzbereich und ihre radikalen Eigenschaften in allen Bedingungen.

## TWINSER QUAD

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE*	FINNE**
68	227 cm	53.0 cm	5.9 kg	2 x 13.0 + 2 x 10.0	2 x 15.0
74	227 cm	55.0 cm	6.1 kg	2 x 14.0 + 2 x 10.0	2 x 16.0
82	227 cm	57.0 cm	6.3 kg	2 x 15.0 + 2 x 10.0	2 x 17.0
92	227 cm	59.0 cm	6.7 kg	2 x 16.0 + 2 x 10.0	2 x 18.0
99	231 cm	61.0 cm	7.0 kg	2 x 17.0 + 2 x 10.0	2 x 18.0

\* kommen mit dem Board, empfohlener Quad Setup  
\*\* empfohlener Twinser Setup

\*\*\* Mini Tuttle  
\*\*\*\* US Box

Die Boards haben zusätzlich Mini Tuttlebox Bases, um die seitlichen Boxen im Twinser Setup abzudecken.

PRO EDITION in Carbon Innegra Technologie mit Stringern

VIDEOLINK



PRO EDITION



Ricardo Campello VIII



Robby Swift K 89



Robby Swift K 89

## ALLROUND WAVE BOARDS

Entwickelt von Werner Gnigler, Robby Swift und Ricardo Campello. Vielseitige Designs mit denen man sich in nahezu allen Bedingungen heimisch fühlt - von Bump & Jump bis Sideshore Wellenreiten. Die Finnen-Optionen geben dir die Möglichkeit, das Board ideal für die Bedingungen des Tages zu trimmen. Das 3-Finnen-Setup macht aus den leistungsstarken Shapes reaktionsschnelle Waveboards mit viel Kontrolle. Ohne Sidefinnen, verwendet mit einer 2cm größeren Einzelfinne, verwandelt sich das Board in eine super-schnelle Rakete, ideal für Onshore- und Bump & Jump Bedingungen.

**SHAPE**  
Die frühgleitenden und sehr schnellen Designs in kompakten Abmessungen liefern radikale Waveaction. Ihre Kürze und mit der breitesten Stelle nahezu genau am Brettschwerpunkt machen das Brett beim Dümpeln und bei der Weißwasserquerung stabil und ausbalanciert. Aufgrund seiner Gesamt- und Heckbreite beschleunigt das Board schnell, läuft gut Höhe und zieht enge Kurven in kleinen Wellen. Sobald du dich der Wellenlippe näherst, kannst du den Kurvenradius leichter über Druck auf den hinteren Fuß enger ziehen. Die weit hinten liegende Heck Schlaufe und der dadurch breitere Stand erlauben radikalere Turns ohne Speedverlust.

Damit das Board auch in down-the-line Bedingungen mit bis zu 3m Wellen hervorragend funktioniert, ließen wir die Outline im Bereich der vorderen Fußschlaufen relativ gerade, um mehr Geschwindigkeit beim Bottom-Turn über den vorderen Fuß zu erreichen. Wegen dieser geraden Outline fährt das Board mit maximaler Kontrolle durch den Chop.

Der ergonomische Deckshape sichert einen angenehmen Stand und einen schnellstmöglichen Kantenwechsel. Die Doppel-Konkave im Unterwasserschiff zwischen den Fußschlaufen ermöglicht eine vergleichsweise flache Kurve in den Konkaven, während wir nach wie vor eine deutlich stärkere Biegelinie an den Rails verwenden, um blitzschnelle Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit und unglaubliche Manövereigenschaften zu gewährleisten.

**FAZIT**  
Wahrscheinlich ist der Single-Thruster aktuell das vielseitigste Waveboard am Markt. Mit dem verfügbaren Finnensetup (Single-Finne oder Thruster Finnen) kannst du je nach Revier alle Einsatzbereiche wählen, von Bump & Jump bis hin zu unglaublichen Wellenritten. Alle, die das Feeling eines Single-Fin Wave Boards schätzen, werden diese Boards lieben.



## SINGLE THRUSTER

	VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>PRO</sup>	GEWICHT <sup>FWS</sup>	FINNEN <sup>PRO</sup>	FINNEN <sup>FWS</sup>
74		227 cm	55.5 cm	5.8 kg	6.1 kg	20.0 + 2 x10.0	22.0**
82		228 cm	57.5 cm	6.0 kg	6.3 kg	21.0 + 2 x10.0	23.0**
92		228 cm	60.0 cm	6.3 kg	-	22.0 + 2 x10.0	24.0***
99		234 cm	62.0 cm	6.6 kg	-	23.0 + 2 x10.0	25.0***
106		229 cm	64.0 cm	6.8 kg	-	24.0 + 2 x10.0	26.0***

PRO = Pro Edition \* kommen mit PRO, empfohlenes Thruster Setup \*\*\* Mini Tuttle  
FWS = Full Wood Sandwich \*\* kommen mit FWS, empfohlenes Single Fin Setup \*\*\*\* US Box

Die Boards haben zusätzlich Mini Tuttlebox Bases, um die seitlichen Boxen im Single-Fin Setup abzudecken.

**PRO EDITION** in Carbon Innegra Technologie mit Stringern 74, 82, 92, 99, 106  
**FULL WOOD SANDWICH** Technologie mit Stringern 74, 82



PRO EDITION

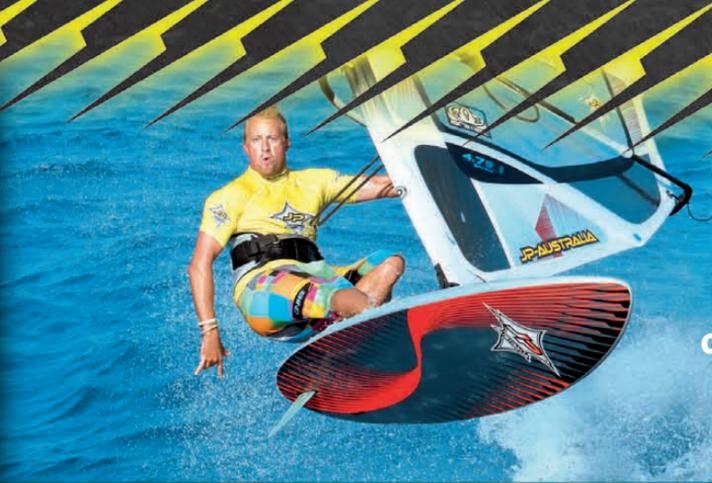
FULL WOOD SANDWICH



Ricardo Campello V111



Andy Chambers K540



Andy Chambers K540



Steven van Broeckhoven B72



Steven van Broeckhoven B72



VIDEOLINK

### ALL IN ONE

JP kreierte diese Board Klasse. Die anderen folgten. Einige Marken nennen ihre Boards sogar Freestyle Wave. Wenn du das Original willst, solltest du nirgendwo anders suchen. Mit dem Thruster-Setup der kleinen PRO Edition Boards (77, 84, 92), sind wir erneut einen Schritt voraus. Schnelle Spaßboards zum Heizen, einfach in der Luft zu kontrollieren und in den Manövern zeigen sie, was sie drauf haben: sie Caven egal ob weit geschnitten oder radikal eng.

### SHAPE

Kurze und kompakte Boards, dadurch rücken der Brettschwerpunkt und die breiteste Stelle näher zusammen und garantieren besseres Gleichgewicht und Stabilität vor und hinter der Gleitgrenze. Das Heck weist eine konstante Deckwölbung auf und erzielt damit einen guten Halt und eine sehr entspannte Körperposition, unabhängig davon ob die Fußschlaufen eher mittig oder weiter außen montiert sind. Der Kantenradius ist schmal und scharf gehalten, um perfekten Grip in den Turns zu gewährleisten. Die Outline ist im Heck eher rund und zwischen den Schlaufen gerade gehalten. Dadurch entsteht eine große Gleitfläche für mehr Leistung im unteren Windbereich und für zusätzlichen Pop.

Zusätzlich ist die Rail lang und bietet mehr Kontrolle bei Highspeed und beim Abreiten großer Wellen. Die Fußschlaufen sind weiter aussen am Heck positioniert und ermöglichen, dank der volleren Outline aggressive Turns über den hinteren Fuß. Gleichzeitig sorgen sie für zusätzliche Geschwindigkeit bei langgezogenen Turns, sobald mehr Belastung auf den vorderen Fuß kommt. Das Unterwasserschiff wurde mit einem konstanten „V“ und einer durchgehenden Doppel-Konkave ausgestattet. Die flachen Konkaven gewährleisten frühes Angleiten und Geschwindigkeit, während die stärker aufgebogenen Kanten für Manöverfreundlichkeit sorgen. Die Doppel-Konkave unter dem Mastfuß dämpft das Board in kabbeligen Bedingungen.

### FAZIT

Großartige Allrounder mit einem unfassbar breiten Einsatzbereich. Sie bieten beste Performance beim Heizen, beim Freestyle und in der Welle. Die drei kleineren Pro Edition Boards brillieren mit ihrem Thruster Setup in allen Wavebedingungen (side-on bis side-off). Der Einsatzbereich der FreestyleWaves ist so groß, wie deine Ambition und dein Vorstellungsvermögen.

## FREESTYLE WAVE

	VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>PRO</sup>	GEWICHT <sup>FWS</sup>	FINNEN <sup>PRO</sup>	FINNEN <sup>FWS</sup>
77		228 cm	56.0 cm	5.7 kg	-	21.0 + 2 x 10.0*	23.0***
84		228 cm	58.0 cm	6.0 kg	6.3 kg	23.0 + 2 x 10.0*	25.0**
92		228 cm	60.0 cm	6.2 kg	6.5 kg	25.0 + 2 x 10.0*	27.0**
101		232 cm	62.0 cm	6.3 kg	6.7 kg	29.0	29.0
111		234 cm	64.0 cm	6.6 kg	7.0 kg	31.0	31.0

PRO = Pro Edition \* kommen mit PRO, empfohlenes Thruster Setup \*\*\* Mini Tuttle  
FWS = Full Wood Sandwich \*\* kommen mit FWS, empfohlenes Single Fin Setup \*\*\*\* Power Box

Die 3 kleineren PRO Edition Boards kommen mit 2cm kürzeren Finnen als die FWS. Zusätzlich haben sie Mini Tuttleboxen, Thruster Finnen und Abdeckungen, falls sie ohne die Side-Finnen gefahren werden.

PRO EDITION in Carbon Innegra Technologie 77, 84, 92, 101, 111  
FULL WOOD SANDWICH Technologie 84, 92, 101, 111



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Steven van Broeckhoven  
B72



Youp Schmit  
NED 27



## STEVEN STYLE

Wir haben den besten Freestyler des Planeten unter Vertrag, um die allerbesten Freestyle Boards der Welt zu entwickeln. Und nun sind sie da!

Mittlerweile gibt es viele doppelte Powermoves und Kombinationen wie den Double Spock, Shove-it Spock into Kono, Spock Culo, Spock Kono, Air Funnel Burner, Flaka into Ponch....und Steven erfindet fast wöchentlich wieder Neue.

All diese Moves benötigen schnelle und direkte Boards mit viel Absprungkraft und Power, um noch ein 2tes, 3tes oder gar 4tes Mal abspringen zu können, und sie müssen super-schnell rotieren.

### SHAPE

Das Heck wurde dicker und breiter, um eine große Absprungfläche für explosive Sprünge wie doppelte und dreifache Moves zu ermöglichen.

Für alle Kombinationsmanöver braucht man extra Speed und ein loses Feeling. Die Mastspur und die Finne wurden etwas nach hinten verschoben, das Brett wird dadurch lebendiger liegt weiter über dem Wasser und ermöglicht höhere Geschwindigkeiten.

Um den Speed bei Switch-Fahrten besser beibehalten zu können, wurde mehr Volumen im Standbereich hinzugefügt. Dadurch steht man aufrechter und kann für unmittelbaren und explosiven Pop mehr Druck direkt aufs Board ausüben.

Vom Heck bis zur Mastspur verläuft die Tucked-Under-Edge schärfer, dadurch bietet sie mehr Grip, Beschleunigung und Speed. Von der Mastspur bis hin zum Bug sorgt der Bevel und ein voller Deckradius für stetigen Speed bei Kombinationsmanövern. Das Brett ist mit einer kurzen „New School“ Freestylefinne ausgestattet. Das schmale und gerade Blatt liefert guten Auftrieb und reagiert unvermittelt auf Steuerimpulse.

Die neue Fußschlaufe hat eine doppelte Schraubenbefestigung und fühlt sich deshalb solider und direkter an. Für jede Art von Fuß geeignet - auch für Große mit Schuhen. Die Innenkante ist selbst bei Switch-Fahrten komfortabel.

### FAZIT

Keiner weiß, womit uns Steven und die anderen Freestyler überraschen werden. Sicherlich werden wir schon bald wieder Neues sehen, was heute noch als unmöglich gilt. Unsere neuen Boards sind jedenfalls für alles gewappnet. Nichts sollte deine Kreativität im Zaum halten und dich davon abhalten neue Moves zu lernen!

## FREESTYLE

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE
90	230 cm	60.0 cm	5.9 kg	18.0
100	228 cm	64.0 cm	6.3 kg	20.0
107	228 cm	67.0 cm	6.5 kg	22.0

PRODUCT INFO



VIDEOLINK



PRO EDITION

PRO EDITION in Carbon Innegra Technologie



Andy Chambers  
K 540



Andy Chambers  
K 540

## ALL RIDE - ALLRIGHT

Die Kombination aus Freestyle Wave, Freestyle und Super Sport Board. Sie gleiten sehr früh an, sind angenehm zu fahren und werden richtig schnell. Wahrscheinlich sind sie die am Einfachsten und Fehlerverzeihensten Boards auf dem Markt. Windsurfen ganz leicht gemacht - draufsteigen und Spaß haben.

### SHAPE

Der 116er hat den leistungsorientierten Rocker der Super Sport Linie. Der 96er hat einen ähnlichen Rocker wie der des Freestyle Wave Boards. Der 106er vereint beide Bretter. Aufgrund des einmaligen Unterwasserschiffs, bestehend aus einem V im mittleren Bereich des Brettes übergehend in eine Doppelkonkave, werden Manöver Einleitung sowie Radius als auch Winkel Anpassung in der Halse zum Kinderspiel. Durch diese Shape Merkmale schluckt der AllRide fast jede Kabellewelle und es entsteht ein angenehmes Fahrgefühl. Unser bekanntes Channel Konzept liefert, aufgrund der längeren Unterwasserschiffskurve entlang des Rails anstatt im Channel, somit großartige Leistung (frühes Angleiten, Höchstgeschwindigkeit) und hervorragende Manövereigenschaften. Die Channel Kanten bieten darüber hinaus mehr Lift und geben Halt in den Manövern.

Durch die ziemlich gerade Outline im Bereich der Fußschlaufen liegt das Brett beim Geradeausfahren stabil im Wasser, die Belastung kann auf beide Füße gleichmäßig verteilt werden und man steht somit bequemer auf dem Brett. Im Stehbereich ist das Deck für einen ergonomischen Stand leicht gewölbt, somit fühlst du dich mit dem Board besser verbunden.

Durch das breite Heck wird halsen leicht gemacht. Das Brett bleibt von Beginn der Halse an kontrolliert und berechenbar. Im mittleren Teil der Kurve kommt dann das großartige Gefühl des Gleitens hinzu. Das Board bleibt auch beim Fußwechsel stabil und ruhig. Nach dem Schiften kehrt allmählich die Power zurück und das Brett beschleunigt schlagartig wieder auf Vollspeer. Es halst wie von alleine! Du must lediglich die Hase einleiten, der Rest geht wie von selbst - so einfach ist es!

### FAZIT

Einfaches frühes Gleiten, sehr angenehm und wirklich schnell. Total leichtes und fehlerverzeihendes Halsen Brett. Funktioniert auch hervorragend in rollenden Wellen, wie es sie in Griechenland und Ägypten gibt... Wenn du jedoch vor hast mehr in brechenden Wellen zu surfen, dann ziehe den Freestyle Wave in Erwägung - er erfordert etwas erfahrenere Surfer. Wie der Name All Ride schon sagt - du kannst damit in allen Bedingungen surfen - Flachwasser, welligere Reviere und in rollenden Wellen. Ein Board für jeden Einsatz.

## ALLRIDE

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>PRO</sup>	GEWICHT <sup>FWS</sup>	GEWICHT <sup>ES</sup>	FINNE
96	237 cm	60.5 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	30.0
106	240 cm	63.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	32.0
116	245 cm	65.5 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	36.0

PRO = Pro Edition  
FWS = Full Wood Sandwich  
ES = Epoxy Sandwich

**PRO EDITION** in Carbon Technologie 96, 106, 116  
**FULL WOOD SANDWICH** Technologie 96, 106, 116  
**EPOXY SANDWICH** Technologie 96, 106, 116

VIDEOLINK



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

EPOXY SANDWICH



Steven van Broeckhoven  
8'72"

Shawna Croppas & Steven van Broeckhoven

## GET X-CITED

Das Windsurf UK Magazin schrieb folgendes über das Board: „Er ist extrem stabil, dadurch eignet er sich ideal für Fahrer aller Könnensstufen. Er gleitet schnell an und geht mühelos in die Gleitphase über. Das Fahren ist komfortabel und aufregend, wobei das Board Kabbelwellen einfach kompensiert, um bei allen Bedingungen ein weiches Fahrgefühl zu bieten. Er fühlt sich schnell an und liefert überragende Performance auf allen Kursen. Dieses Board halst automatisch, einfach die Kante belasten und er fährt eine weiche, stabile Kurve. Dabei behält er die Geschwindigkeit für den perfekten Abschluss der Halse bei - das macht ihn ideal für unerfahrenere Carver, um Selbstvertrauen zu bekommen und Erfolge zu erzielen, gleichzeitig bietet er erfahrenen Surfern genügend Performance, um zu experimentieren.“

### SHAPE

Die recht gerade Outline im Bereich der Fußschlaufenposition bewirkt, das Manöver schnell eingeleitet werden können. Großartige Boards zum Halsen für Windsurfer aller Könnensstufen. Die gerade Outlinekurve gewährt einen relativ parallelen Stand zur Mittelschiffslinie. Dadurch wird mehr Komfort geboten und das Gewicht wird gleichmäßig auf beide Füße verteilt. Das Dichtholen des Segels wird ebenfalls erleichtert. Lange Schläge werden somit zum Kinderspiel. Die Scoop-Rockerlinie sorgt für eine hohe Wasserlage und mit leichtem Fahrgefühl fliegt man förmlich über Kabbelwellen. Das doppelkonkave „V“ vorne und in der Mitte vermittelt das Gefühl, als ob Chop überhaupt nicht existieren würde. In Richtung Heck verwenden wir den bewährten Channel, der Leistung und Wendigkeit verbindet.

### NEU

Jetzt auch in Epoxy Sandwich Technologie erhältlich. Das 134 und 146 ES ist zusätzlich mit komplett EVA Deck erhältlich. Außerdem gibt es das 146 in einer speziellen Family Version in der leichten Full Wood Sandwich Technologie mit EVA Deck, Mittelfinne und vielen zusätzlichen Fußschlaufenoptionen, die vom Einsteiger-Kid bis zum erfahrenen Vater alles abdecken.

### FAZIT

Unglaublich früh gleitende Freeride Boards, die ein einzigartiges Gleitgefühl bieten, da sie so einfach, so schnell und so komfortabel sind. Sie werden nie unkontrollierbar. Sie fühlen sich leicht und spritzig an und reagieren schnell auf Steuerbefehle. Halsen wird zum Kinderspiel. Die Boards sind Fun Jiber - für Fortgeschrittene, die sich an sportlichen Carving Jibes erfreuen, und auch für Shortboard Einsteiger, die Spaß haben und Fortschritte machen wollen.

## X-CITE RIDE

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>PRO</sup>	G. <sup>FWS</sup>	G. <sup>FAMILY</sup>	G. <sup>ES</sup>	G. <sup>ES+EVA</sup>	FINNE
122	250 cm	68.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	-	t.b.a.		40.0
134	251 cm	72.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	-	t.b.a.	t.b.a.	44.0
146	252 cm	76.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.*	t.b.a.	t.b.a.	48.0
158	253 cm	78.0 cm	-	t.b.a.	-	t.b.a.		52.0

PRO = Pro Edition  
FWS = Full Wood Sandwich  
ES = Epoxy Sandwich  
G. = Gewicht

\* kommt mit Center Fin Ride 34.0

**PRO EDITION** Technologie 122, 134, 146  
**FULL WOOD SANDWICH** Technologie 122, 134, 146, 158  
**FULL WOOD SANDWICH** Technologie mit EVA Deck, 146 Family  
**EPOXY SANDWICH** Technologie 122, 134, 146, 158  
**EPOXY SANDWICH** Technologie mit EVA Deck 134, 146

VIDEOLINK



PRO EDITION FULL WOOD SANDWICH FULL WOOD SANDWICH MIT EVA-DECK FAMILY EPOXY SANDWICH 134-146 AUCH ERHÄLTlich MIT EVA-DECK



Werner Gnigler

Robby Swift K 89

Steven van Broeckhoven & Robby Swift

### EASY SLALOM POWER

Die Super Sports haben schon immer Slalom-ähnliche Leistung geboten, waren dabei aber viel einfacher zu fahren. Deshalb erhielten sie so großartiges Feedback und gewannen viele Tests. Die neue Serie besteht aus 4 neuen Shapes. Sie sind eine Kombination der besten Shape Merkmale des X-Cite Rides und der Slalom Boards. Damit sie auch wirklich schnell sind, hat Werner Gnigler seine Erfahrungen aus der aktuellen Slalom Board Entwicklung eingebracht. Der Einfluss seiner X-Cite Ride Shapes erlaubt es, dass die Power der neuen Super Sports nicht nur für World Cup Fahrer beherrschbar ist.

#### SHAPE

2013 wurde die Gesamtlänge reduziert, was den Boards ein lebendigeres Fahrgefühl verleiht. Die Boards haben weiterhin eine sehr ausbalancierte Volumenverteilung - ein essentielles Merkmal, um früh und mühelos anzulegen. Werner hat ein neues Race Deck design. Der Schlüsselfaktor ist das erhöhte Deck im Fußschlaufenbereich. Die neue Version hat ebenfalls diesen erhöhten Bereich, jetzt aber mit einer runderen und konstanteren Deck Kurve im Standbereich. Dadurch stehst du komfortabler und bleibst jederzeit mit dem Board verbunden. Das Unterwasserschiff ist im vorderen Bereich mit einem doppelkonkaven V ausgestattet, das zum Heck hin in ein flaches V übergeht und mit etwas größeren Cut-Outs endet. Die Konkaven wirken im Chop wie eine Federung. Das flache V, unterstützt durch die Cut-Outs am Heck, bewirkt den besten und effizientesten Wasserabrieb, was auf jedem Kurs Top Speed bringt. Zusätzlich nehmen die Cut-Outs Druck vom Heck und unterstützen den Fahrer, indem sie das Board flach auf dem Wasser halten - sogar in den stärksten Böen. Die Outline ist ziemlich parallel gehalten, besonders im hinteren Teil des Boards, dadurch ist ein fester Stand mit gleichmäßiger Gewichtsverteilung auf beiden Füßen gegeben. Im vorderen Bereich bewirkt der volle Kantenradius Auftrieb, wenn das Board nicht im Gleiten ist und gleichmäßigen Lift in Carving Manövern auf der Kante. Die neuen Finnen sind wahrscheinlich die besten Powerbox Finnen, die du bekommen kannst.

#### FAZIT

Die neuen Super Sports sind schneller als jemals zuvor. Nun ist es noch einfacher, die maximale Performance aus ihnen herauszuholen. Entspannt stehend kannst du die gesamte Power des Segels auf das Board übertragen, um mehr und mehr zu beschleunigen. Ganz einfach kannst du kontrolliert hin und her Heizen und schnelle Carving Jibes ziehen. Wahrer Spaß und wirklich schnelle Boards für fortgeschrittene Fahrer.

## SUPER SPORT

	VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>GOLD</sup>	GEWICHT <sup>PRO</sup>	GEWICHT <sup>FWS</sup>	FINNE
<b>100</b>		240 cm	62.0 cm	-	t.b.a.	t.b.a.	35.0
<b>112</b>		245 cm	67.0 cm	-	t.b.a.	t.b.a.	40.0
<b>124</b>		245 cm	73.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	45.0
<b>136</b>		245 cm	80.0 cm	-	t.b.a.	t.b.a.	50.0

GOLD = Gold Edition  
PRO = Pro Edition  
FWS = Full Wood Sandwich

**GOLD EDITION** in ultra leichter Textreme Carbon Technologie 124  
**PRO EDITION** Technologie 100, 112, 124, 136  
**FULL WOOD SANDWICH** Technologie 100, 112, 124, 136

VIDEOLINK





Werner Gngler  
Steven van Broeckhoven



Steven van Broeckhoven  
B72



Werner Gngler

VIDEO LINK



## ENJOY THOSE LIGHTWIND DAYS

Gleiten ist, was Windsurfing so faszinierend macht. Wir saßen alle schon am Strand und dachten: Es hat zwar Wind, aber zum Gleiten reicht es doch nicht. Hier ist nun die Lösung.

Die Super Lightwind Boards gleiten so früh wie Formula Boards - selbst wenn noch keine Schaumkronen zu sehen sind. Anders als bei den Rennbrettern ist es mit ihnen viel einfacher, in und aus den Fußschlaufen zu kommen, und Halsen wird zum Vergnügen.

Die Größe 90 ist der große Bruder der sportlichen Super Sport Linie und zielt auf fortgeschrittene Fahrer ab.

Die Größe 92 ist der größere Zwilling des komfortablen, aber dennoch performance-orientierten X-Cite Ride. Es hat zusätzliche, weiter innen liegende Fußschlaufen Positionen und funktioniert auch großartig für weniger erfahrene Fahrer, denn es gleitet selbst bei passivem Fahrstil superfrüh an.

Beide Größen sind für Spaß bei Leichtwind gemacht.

### SHAPE

Die Boards sind deutlich länger, damit sie auch ohne spezielle Formula Fahrtechnik leichter angleitend und in Verdrängerfahrt stabil bleiben. Da sie für High Speed Fahrten entwickelt wurden, verwenden wir die Scoop Rocker Linie unserer Slalom Boards. Aufgrund einer geringeren Breite als bei Formula Boards ergeben sich deutliche Handlingsvorteile.

Kanten- und Deck-Shape erlauben einen entspannten Stand. Die Schlaufenpositionen stammen von den Super Sport Boards (SLW 90) beziehungsweise von den X-Cite Ride Boards (SLW 92).

Halsen und Durchgleiten von Turns ist mit diesen Boards einfach. Diese für sehr breite Boards eigentlich ungewöhnlichen Eigenschaften wurden durch ein neues V-Konzept in der Mitte der Boards erreicht, welches das Aufkanten und Einleiten von Kurven erleichtert.

In Richtung Heck nimmt das „V“ ab und garantiert Kontrolle bei hoher Geschwindigkeit. Die großen Cut-Outs sorgen für einen besseren Wasserabriss und ein looseres Fahrgefühl. Die Board Shapes in Kombination mit der neu entwickelten 56 Zentimeter Formfinne aus Carbon machen Höhelaufen zum wahren Genuss.

### FAZIT

Diese Boards gleiten bei minimalem Wind und bieten eine einzigartige Kombination aus entspanntem Heizen und aufregendem Speed-Feeling. Alle, die am Strand sitzen, werden neidisch sein. Hol das Segel dicht und los geht's.

## SUPER LIGHTWIND

BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT <sup>GOLD</sup>	GEWICHT <sup>PRO</sup>	GEWICHT <sup>FWS</sup>	FINNE*
90	154	237 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	56,0
92	165	250 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	56,0

GOLD = Gold Edition  
PRO = Pro Edition  
FWS = Full Wood Sandwich

\* Deep Tuttle

**GOLD EDITION** in ultraleichter Textreme Technologie mit Carbon Mastschiene 90, 92  
**PRO EDITION** in Carbon Technologie 90, 92  
**FULL WOOD SANDWICH** Technologie 92



GOLD EDITION



PRO EDITION



FULL WOOD SANDWICH



Micah Buzianis USA 34



WE LOVE RACING AND IT SHOWS!

## SPEED RACING

Design für maximale Geschwindigkeit und um Rekorde zu brechen, also jeden, der es wagt, genau das zu versuchen. Nimm das größte Segel, das du gerade noch halten kannst, hol dicht und hab Vertrauen. Super loose am Wasser beschleunigen sie raketenartig und entwickeln unglaublichen, fast grenzenlosen Speed bei guter Kontrolle.

Die Boards haben praktisch kein Limit und fahren so schnell, wie du kannst oder du dich wagst!



PRO EDITION

BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT
45	53	228 cm	4.4 kg
50	64	228 cm	4.7 kg
54	73	231 cm	5.1 kg

## SLALOM RACING

Die neue Generation bietet 2 Linien für Leicht-, Mittel- und Starkwind. Je nach Stil und Gewicht wählt man das perfekte Brett. Wenn du breite Boards mit viel Power bevorzugst, nimm das Größere. Suchst du nach Kontrolle und Top-Speed dann greif zum kleineren Board. Das bedeutet nicht automatisch, dass große Fahrer zu großen Boards greifen - es hängt von den jeweiligen Vorlieben ab. Micah Buzianis wird voraussichtlich den 59, 66 und 80er nehmen da er bei PWA Rennen eher die kleinen Boards bevorzugt. Die Mittel- (66, 68) und Starkwind (56, 59) Boards haben eine Doppelkonkave für mehr Kontrolle in sehr überpowerten und kabbeligen Bedingungen. Das durchgehend flache V der Leichtwind Boards (80, 84) sorgt für viel Auftrieb und großartige Leichtwind Performance. Verglichen mit den Vorgängern sind die neuen Slaloms deutlich einfacher zu fahren und zu kontrollieren; ausgezeichnetes Frühgleiten, Beschleunigen, Speeden und Halsen für jeden Fortgeschrittenen und nicht nur für super starke Kerle.

BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT
56	81	234 cm	t.b.a.
59	91	233 cm	t.b.a.
66	102	240 cm	t.b.a.
68	112	240 cm	t.b.a.
80	125	240 cm	t.b.a.
84	135	235 cm	t.b.a.



PRO EDITION

## FORMULA RACING

**FORMULA POWER**  
Ein leistungsstarkes Board, das unmittelbaren Auftrieb erzeugt und dich bei Leichtwind ins Gleiten bringt. Das Board ist aufgrund seiner Leistung ideal für Leichtwind und böige Reviere, wie sie oft an Binnenseen oder in Hafengegenden vorgefunden werden. In diesen Regionen muss man oft schnell auf Windänderungen reagieren und sofort auf Vorwindkurs oder Höhelaufen in extrem steilen Winkeln wechseln können.

**FORMULA SPEED:**  
Dieses Board ist eine Verschmelzung unserer Slalom und Formula Boards: ein leicht zu fahrendes Formula Board, das sein Siegespotential aus dem Speed schöpft. Am Besten funktioniert es auf offener See bei gleichmäßigen Winden, wo der Fahrer genug Platz hat, um mit viel Speed als erster die Luvtonne zu umrunden. Auf Raumschot und Vorwind ist das Board mit Abstand das Schnellste - es ist einfach zu fahren und fliegt förmlich über den Chop. Das Brett ist unglaublich kontrollierbar.

	LÄNGE	BREITE	VOLUMEN	GEWICHT
POWER	229 cm	100 cm	170	8.9 kg
SPEED	229 cm	100 cm	170	9.1 kg



PRO EDITION



## YOUNG GUN

Speziell entwickelt für die Generation der Zukunft mit all ihren speziellen Bedürfnissen, wie kleinere Schrittweite, vielfältige Schlaufenpositionen für Jugendliche jeder Größe und unterschiedlichem Fahrkönnen.

Alle Young Gun Boards sind für Youngsters bis 50kg gebaut.

### YOUNG GUN 115

EPOXY SANDWICH TECHNOLOGIE mit ganzflächigem EVA Deck, Center-Finne und Tragegriffen.

Für den Anfänger und den „Young Gun“, der alle Tricks lernen will.

- Spaß haben von der ersten Minute an
- Sehr einfach zu wenden und zu halsen
- Begleitet den Youngster lange Zeit auf seiner Windsurfskarriere
- Sehr stabil. Jeder Youngster lernt damit innerhalb von 2 Tagen hin und her zu fahren.

### YOUNG GUN QUAD, FREESTYLE, 85

EPOXY SANDWICH TECHNOLOGIE  
Normales Finish

#### QUAD

Eine 55-Liter Version von Kaulis und Werners neuester Entwicklung. Getestet und freigegeben von Cody Young (bester Surfer seiner Altersgruppe auf Maui). Radikal mit gleichzeitig einfachem Handling. Für Reviere von Maui bis Südafrika und überall dazwischen. Für wellenreitende Youngsters und leichte Frauen.

#### FREESTYLE

Die kleine Version der neuen 2013er JP Freestyle Boards. Sie bieten viel Pop und mit dieser Absprungkraft eignen sie sich für die verrücktesten Manöver. Für weitere Details siehe die Infos der Freestyle Boards.

#### 85

Das Allround Board für fortgeschrittene Youngsters. Sobald sie dem Young Gun 115 entwachsen sind, wartet der 85er auf sie. Diese kleine Ausgabe der Freestyle Wave Boards eignet sich für Freeride, Freestyle und Wave.

## YOUNG GUN

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>ES</sup>	FINNEN
QUAD 55	207 cm	50.0 cm	5.4 kg	2 x 12.0* + 2 x 10.0**
FREESTYLE 80	224 cm	56.5 cm	t.b.a. kg	Freestyle 16.0***
85	235 cm	57.0 cm	6.2 kg	Wave 23.0*
115	240 cm	70.0 cm	8.2 kg	R 34.0*** + FSW 29.0***

ES = Epoxy Sandwich

\* US Box  
\*\* Mini Tuttle  
\*\*\* Power Box



YOUNG GUN QUAD

YOUNG GUN FREESTYLE

YOUNG GUN 85

YOUNG GUN 115

EPOXY SANDWICH Technologie



Heidy & Shawna

Shawna Cepas

## SPASS VON ANFANG AN

Die Funsters vereinen die Leistung eines Freeriders mit dem einfachen Handling eines Anfängerboards. Sie sind exzellente Anfänger- und Familienboards und selbst Fortgeschrittene werden viel Spaß damit haben.

Alle Funster haben ein komfortables EVA-Deck mit vielen Fußschlaufen Optionen zum schrittweisen Erlernen und Verbessern des Gleitens. Sie werden mit einem unzerstörbaren, abnehmbaren Noseprotector ausgeliefert.

Der 180er und der 205er sind perfekte Anfängerboards. In wenigen Stunden kann man hin und her fahren und schnell die faszinierende Gleitschwelle erreichen.

Der 130er, 145er und 160er bieten einen enormen Einsatzbereich: vom Einsteigerboard für Leichtgewichte und Kids bis hin zum sportlichen Funboard für Fortgeschrittene.

### SHAPE

- Kurz und nicht nur in der Mitte breit, sondern eine ausgewogene Volumenverteilung von Bug bis Heck. Das gibt Stabilität sowohl entlang der Längs- als auch der Querachse und dem Anfänger viel Vertrauen.

- Die flache Rockerlinie sorgt für eine lange Wasserlinie, die Geschwindigkeit und schnelles Höhelaufen schon in der Verdrängerfahrt ermöglicht.

- Einfaches Schwertsystem für Stabilität und besseres Höhelaufen.

- Die Mastspur ist mittig und nahe am Schwert, wodurch das Board Steuerimpulse schnell umsetzt.

### FAZIT

- Für Anfänger bis fortgeschrittene Freerider

- Spaß vom ersten Moment an

- Gleiten bei sehr leichtem Wind

- So einfach

- Ultra stabil

- Richtungsstabil auch in Verdrängerfahrt

- Einfache Rigg- und Fußsteuerung

- Fußschlaufenfahren leicht gemacht

- Ideal, um das wahre Windsurfen - das Gleiten - schnell und einfach zu erlernen

- Boards für die ganze Familie

## FUNSTER

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>ASA</sup>	FINNE
130	255 cm	72.0 cm	10.6 kg	34.0 + Schwert
145	258 cm	75.0 cm	11.4 kg	34.0 + Schwert
160	258 cm	80.0 cm	11.7 kg	34.0 + Schwert
180	258 cm	91.0 cm	13.1 kg	34.0 + Schwert
205	260 cm	101.0 cm	14.3 kg	34.0 + Schwert

ASA = ASA Sandwich



ASA SANDWICH

ASA SANDWICH Technologie mit ganzflächigem EVA Deck, Noseprotector und einer Trageschleife



# YOUNG GUN WINDSURF SUP

## ENDLESS FUN

Wie der Name schon sagt, ein hervorragendes Windsurf und SUP Kinder Board. Aufgrund seiner Stabilität ist es perfekt für Kinder geeignet, die beide Sportarten beginnen möchten. Aber sie bereiten auch dem fortgeschrittenen Young Gun viel Freude und können selbstverständlich auch in der Welle zum SUPen verwendet werden.

Das ultimative Spielzeug für Young Guns, die Spaß auf dem Wasser haben möchten. Kinder werden im Handumdrehen paddeln können und die Grundbegriffe des Windsurfens in nur 2 Tagen erlernen. Wenn du Kinder darauf spielen siehst, die noch nie zuvor auf einem SUP oder Windsurf Board gestanden sind, wirst du begeistert sein, wie viel Spaß sie damit haben.

Die Maße (Länge, Breite, Volumen), die Center Finne und das Softdeck (keine Ecken und Kanten) machen dieses Board zu einem perfekten Einsteiger Board für Kinder bis zu 40kg. Gleichzeitig ist es ein großartiger Allrounder für Kids im Flachwasser und in der Welle.

Stell deinen Nachwuchs auf dieses Board und sie werden ihre elektronischen Spielsachen und das Internet vergessen.



**SOFT DECK**  
**8'10" x 30"**  
 270 x 76cm  
 126L  
  
 3x Soft Fin 6.1"



<b>SOFT DECK</b> <b>9'9" x 32"</b> 297x81cm 157L 	<b>WOOD SANDWICH</b> <b>9'9" x 32"</b> 297x81cm 157L 	<b>WOOD SANDWICH</b> <b>10'9" x 32"</b> 328x81cm 189L 
SU 7.0" + Ride34+2x Soft Fin 4.6"	SU 7.0" + Ride34+2x FCS M5 4.6"	SU 9.0" + daggerboard



# WINDSURF SUP

## EIN SPIELZEUG FÜR ALLES!

Die Windsurf SUPs wurden speziell dafür entwickelt, um in beiden Sportarten gleich gut zu funktionieren und viel Spaß zu bereiten. Mit diesen Boards kommst du immer aufs Wasser - zum Spaß, als Abenteuer, für ein Workout oder alles zusammen.

Ideal für die Familie! Großartige SUP und Windsurf Einsteiger Boards genauso wie Funboards für den fortgeschrittenen SUPer und Windsurfer. Ausreichende Länge und Volumen bieten zusätzliche Stabilität. Das mitgelieferte Schwert oder die Centerfinne bieten viel Stabilität und müheloses Höhelaufen. Sie eignen sich einerseits perfekt um im Flachwasser zu paddeln oder für die erste Windsurf Stunde, andererseits aber auch für beide Sportarten in kleinen Wellen.

# SUP 2013



## VIDEOLINKS



SUP-OVERVIEW



SURF/SURF WIDE BODY



ALLROUND-BOARDS



CRUISER/RACE



JP-AUSTRALIA



PRO	WSG	PRO	WSG	WSG	WS	AST	SOFTDECK	WSG	WSG	WS	AST	WSG	WS	AST	SOFTDECK	CARBON	WOOD SANDWICH	CARBON	WOOD SANDWICH				
8'6"x29"/259x73cm 110L	8'6"x29"/259x73cm 110L	7'4"x31"/224x79cm 111L	7'4"x31"/224x79cm 111L	9'8"x31"/294x80cm 152L	9'8"x31"/294x80cm 152L	9'8"x31"/294x80cm 152L	-	9'8"x30"/294x76cm 139L	9'8"x30"/294x76cm 139L	9'8"x30"/294x76cm 139L	-	9'9"x32"/297x81cm 157L	9'9"x32"/297x81cm 157L	9'9"x32"/297x81cm 157L	-	9'9"x32"/297x81cm 157L	11'4"x30"/346x76cm 246L	11'4"x30"/346x76cm 246L	12'6"x27"/381x68.5cm 212L	12'6"x27"/381x68.5cm 212L			
8'10"x30"/269x77cm 126L	8'10"x30"/269x77cm 126L	8'2"x32"/249x81cm 124L	8'2"x32"/249x81cm 124L	10'2"x32"/311x82cm 170L	10'2"x32"/311x82cm 170L	10'2"x32"/311x82cm 170L	10'2"x32"/311x82cm 171L	10'8"x30"/324x76cm 145L	10'8"x30"/324x76cm 145L	10'8"x30"/324x76cm 145L	-	10'0"x33.5"/206x85.5cm 179L	10'0"x33.5"/206x85.5cm 179L	10'0"x33.5"/206x85.5cm 179L	-	10'0"x33.5"/206x85.5cm 179L	12'6"x30"/381x76cm 300L	12'6"x30"/381x76cm 300L	14'0"x27"/426x68.5cm 242L	14'0"x27"/426x68.5cm 242L			
9'2"x30"/279x77cm 136L	9'2"x30"/279x77cm 136L	-	-	10'8"x34"/325x87cm 193L	10'8"x34"/325x87cm 193L	-	-	11'2"x30"/340x76cm 170L	11'2"x30"/340x76cm 170L	11'2"x30"/340x76cm 170L	-	10'9"x32"/328x81cm 189L	10'9"x32"/328x81cm 189L	10'9"x32"/328x81cm 189L	-	10'9"x32"/328x81cm 189L	-	-	-	-			
9'6"x31"/290x79cm 146L	9'6"x31"/290x79cm 146L	-	-	-	-	-	-	11'8"x31"/358x79cm 199L	11'8"x31"/358x79cm 199L	11'8"x31"/358x79cm 199L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<b>SURF</b> 🌊🌊	<b>SURF WIDE BODY</b> 🌊🌊	<b>FUSION</b> 🌊🌊🌊				<b>CABBY</b> 🌊🌊🌊			<b>LADY</b> 🌊🌊🌊			<b>ALLROUND</b> 🌊🌊🌊				<b>WIDE BODY</b> 🌊🌊🌊				<b>CRUISER</b> 🌊🌊		<b>RACE</b> 🌊	
Wie radikale Surfboards, angepasst an die SUP-Bedürfnisse: Schnelle Kantenwechsel und enge Turns. Für fortgeschrittene SUPer und steile Wellen.	Kurze, kompakte Quads: sehr stabil und drehen sehr eng. Für kleine Wellen und Beach Breaks, vom Fortgeschrittenen bis zum Experten. Für ein neues Niveau in der Welle.	Kurze, breite SUPs mit Step-Deck erlauben die Kombination von viel Volumen und dünnen Kanten. Etwas waveorientierter als die JP Allrounds. Für jeden - vom Flachwasser Einsteiger bis Wellen Profi.				Die Softdeck Version des Fusion 10'2". Waveorientiertes Allround Board.			Shape u. Aufbau wie die Allround Boards. Mit speziellem Frauen Design.			SUPs im Longboard Stil mit toller Richtungsstabilität und großem Einsatzbereich. Sehr schnell. Für SUP Anfänger, Flachwasser Paddler, für Wellen-SUP-Einsteiger und Wellenexperten.				Grundkonzept wie bei den Allround Boards, nur breiter. Die zusätzliche Breite verleiht Stabilität für raue Bedingungen und im Weißwasser. Ideale Einsteigerboards für Flachwasser und Welle.				Schnelle und stabile Verdränger-SUPs für Flachwasser und Touren sowie für das offene Meer. Mit der Möglichkeit einer Angelbefestigung.		Wirklich schnelle und stabile Flachwasser und Open Ocean Rennboards mit tiefer gelegtem Deck. Der Verdränger schneidet mühelos durch das Wasser.	

ALLE JP SUPS (AUSSER RACE) SIND ALS WINDSURF BOARDS EINGESETZBAR - DIE BEFESTIGUNG EINES RIGGS IST MÖGLICH. Surf, Surf Wide Body, Fusion, Cabby, Lady, Allround und das Wide Body SUP sind hervorragende Leichtwind Wave Boards. Fusion, Cabby, Lady, Allround und das Wide Body SUP sind großartige Windsurf Einsteiger und Cruiser Boards.

WSG = WOOD SANDWICH GLOSS  
WS = WOOD SANDWICH



MEHR INFOS DAZU UNTER: [WWW.JP-AUSTRALIA-SUP.COM](http://WWW.JP-AUSTRALIA-SUP.COM)

# FINNEN

GRÖSSE(cm)	FLÄCHE(cm <sup>2</sup> )	SEGEL	BOX	KOMMT MIT BOARD
<b>SIDE FIN</b>				
9.0 (G10)	47	-	MT	Twinser Quad, Single Thruster FSW Pro, YG Quad
10.0 (G10)	52	-	MT	
10.0	52	-	MT	
<b>POLAKOW TWINSER WAVE</b>				
13.5	88	<5.2	US	
14.5	96	<5.5	US	
15.5	104	<5.6	US	
16.5	110	4.2-6.0	US	
17.5	120	4.7-6.2	US	
<b>TWINSER WAVE</b>				
12.0	95	<5.0	US	YG Quad
13.0	92	<5.2	US	TQ 68
14.0	106	<5.5	US	TQ 74
15.0	118	4.2-5.6	US	TQ 82
16.0	125	4.7-6.2	US	TQ 92
17.0	133	4.7-6.5	US	TQ 99
18.0	147	5.5-6.2	US	
<b>WAVE</b>				
19.0	157	<5.5	US	ST 74 PRO ST 82 PRO ST 92 PRO/74 FWS ST 99 PRO/82 FWS/YG 85 ST 106 PRO
20.0	166	4.0-5.4	US	
21.0	176	4.4-5.8	US	
22.0	189	4.7-6.2	US	
23.0	198	5.0-6.5	US	
24.0	211	5.4-6.5	US	
25.0	221	5.0-6.5	US	
26.0	234	5.0-6.5	US	
28.0	239	5.0-7.2	US	
<b>FREESTYLE WAVE</b>				
21.0	186	<5.4	PB	FSW 77 PRO FSW 84 PRO FSW 92 PRO/84 FWS FSW 92 FWS FSW 101 PRO/YG 115 FSW 111 PRO
23.0	207	<5.6	PB	
25.0	230	4.0-5.8	PB	
27.0	252	4.2-6.2	PB	
29.0	271	4.7-6.7	PB	
31.0	293	5.0-7.2	PB	
<b>FREESTYLE</b>				
16.0	125	<5.0	PB	YG FS
18.0	141	<5.4	PB	Freestyle 90
20.0	160	4.2-6.2	PB	Freestyle 100
22.0	177	4.5-6.5	PB	Freestyle 107
<b>FREERIDE</b>				
30.0	270	4.7-6.7	PB	All Ride 96 FWS/ES All Ride 106 FWS/ES All Ride 116 FWS/ES XCR 122 XCR 134 XCR 146, Explorer 145 XCR 158, Explorer 165
32.0	284	5.0-7.0	PB	
34.0	317	5.2-7.2	PB	
36.0	337	5.5-7.5	PB	
38.0	359	5.7-7.7	PB	
40.0	382	6.0-8.0	PB	
42.0	405	6.2-8.2	PB	
44.0	428	6.5-8.5	PB	
48.0	475	7.0-9.5	PB	
52.0	522	>7.5	PB	

# GRÖSSE(cm) FLÄCHE(cm<sup>2</sup>) SEGEL BOX KOMMT MIT BOARD

GRÖSSE(cm)	FLÄCHE(cm <sup>2</sup> )	SEGEL	BOX	KOMMT MIT BOARD
<b>RIDE</b>				
30.0	273	4.7-6.7	PB	All Ride 96 PRO
32.0	297	5.0-7.0	PB	All Ride 106 PRO
34.0	322	5.2-7.2	PB	
36.0	353	5.5-7.5	PB	All Ride 116 PRO
<b>SUPER SPORT</b>				
32.5	240	5.2-7.0	PB	SuperSport 100
35.0	268	5.4-7.2	PB	
37.5	293	5.7-7.7	PB	SuperSport 112
40.0	323	6.0-8.0	PB	
42.5	350	6.2-8.2	PB	SuperSport 124
45.0	378	6.4-8.4	PB	
47.5	406	6.7-9.0	PB	SuperSport 136
50.0	434	7.2-10	PB	
<b>SPEED</b>				
24.0	140	<6.2	TB	
26.0	151	<7.0	TB	
28.0	175	<7.2	TB	
<b>SLALOM</b>				
30.0	216	-	TB	
32.0	235	-	TB	
34.0	257	-	TB	
36.0	278	-	TB	
38.0	299	-	TB	
40.0	320	-	TB	
42.0	344	-	TB	
44.0	366	-	TB	
46.0	389	-	TB	
48.0	411	-	TB	
50.0	434	-	TB	
52.0	458	-	DTB	
<b>SUPER LIGHTWIND</b>				
56.0	510	-	DTB	Super Lightwind 90, 92
60.0	560	-	DTB	
<b>WEED TWINSER WAVE</b>				
16.0	168	<5.0	US	
18.0	192	>4.7	US	
<b>WEED WAVE</b>				
21.0	245	<6.2	US & PB	
26.0	309	5.4-7.2	US & PB	
<b>WEED FREERIDE</b>				
31.0	368	6.2-7.7	PB & TB	
36.0	438	7.0-9.0	PB & TB	
<b>WEED SLALOM</b>				
42	569	>7.5	PB / TB	
50	681	-	DTB	

## TWINSER QUAD

Sie werden mit dem Quad Finnen Setup geliefert (2 Twinser und 2 Seitenfinnen). Bei Verwendung als Twinser benötigt man zwei zusätzliche 2cm größere Finnen (nicht im Lieferumfang enthalten). Wenn du das Board als Twinser verwendest, gibt es Abdeckungen für die Mini Tuttle Boxen.



## SINGLE THRUSTER, FREESTYLE WAVE

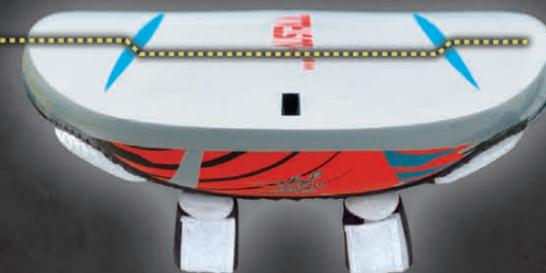
Der Single Thruster PRO und der Freestyle Wave 77, 84 und 92 PRO kommen mit dem Thruster Finnen-Setup (1 Mittel- und 2 Seitenfinnen). Bei Verwendung als Single-Finnen-Board empfehlen wir eine 2cm größere Mittelfinne (nicht im Lieferumfang enthalten). Die Single Thruster FWS kommen mit einer Einzelfinne. Zur Verwendung als Thruster benötigt man zusätzlich eine 2cm kleinere Mittelfinne und 2 Seitenfinnen (nicht im Lieferumfang enthalten). Beide Single Thruster Versionen (PRO, FWS) und die 3 kleinen Freestyle Waves haben Abdeckungen für die Mini Tuttle Boxen. Alle anderen Freestyle Waves (101, 111 PRO und 77, 84, 92, 101, 111 FWS) kommen als Single-Finnen-Board ohne seitliche Finnenboxen.



## TECHNISCHE DETAILS

### CHANNEL BOTTOM

All-Ride, X-Cite Ride, Funster, Young Gun 85 and Young Gun 115  
 - Gerader Rocker im Channel für frühes Angleiten, zum Beibehalten der Geschwindigkeit durch die Halse und für mehr Speed  
 - Mehr Rocker links und rechts neben dem Channel macht die Boards wendig und reaktionsschnell  
 - Die Channel-Kanten geben extra Grip für Carving Jibes und zum Höhelaufen  
 - Das stärkere V im Channel sorgt für Kontrolle bei hoher Geschwindigkeit



### TAIL CUT-OUT

Super Sport, Super Lightwind, Formula, Slalom  
 Weniger benetzte Fläche und Volumen am Heck sorgen für mehr Kontrolle, höheren Topspeed und einfacheres Halsen.



### DOUBLE HEEL PADS

Twinser Quad, Single Thruster, X-Cite Ride, Super Sport, Young Gun Quad, Young Gun 85  
 6 + 4 mm = 10mm Pads im Fersenbereich. Gute Dämpfung – sehr komfortabel. Die Fersen stehen höher am Deck, um mehr Power und Kontrolle auf den Ballen des Fußes zu bekommen. Das Einleiten von Halsen wird dadurch leichter.



### DOUBLE COMFORT PADS

Freestyle Wave, Freestyle, All Ride, Young Gun Freestyle  
 6 + 4 mm = 10mm Pads im tatsächlichen Stehbereich liefern exzellente Dämpfung und Komfort. Selbst nach einer Session im extremsten Kabelle Wasser werden deine Gelenke nicht mehr schmerzen.



\* Accessoire Finne  
 \*\* Accessoire Finne, wird auch mit PRO/GOLD Edition geliefert  
 \*\*\* Accessoire Finne, wird auch mit FWS/ES Boards geliefert  
 \*\*\*\* Keine Accessoire Finne, wird nur mit FWS/ES Boards geliefert  
 \*\*\*\*\* Keine Accessoire Finne, wird nur mit PRO Boards geliefert  
 TQ = Twinser Quad, ST = Single Thruster, XCR = X-Cite Ride  
 MTB = Mini Tuttle Box, US = US Box, PB = Power Box, TB = Tuttle Box, DTB = Deep Tuttle Box

# BOARDS 2013

	NAME	TECHNOLOGIE	LÄNGE		BREITE		VOLUMEN Liter	GEWICHT <sub>(+/-6%)</sub>		GEWICHT <sub>(+/-6%)</sub>		GEWICHT <sub>(+/-6%)</sub>		GEWICHT <sub>(+/-6%)</sub>		FINNE Name	FINNE Name	System	SHAPER	SEGEL ideal	SEGEL empfohlen	EINSATZBEREICH							
			cm	Inch	cm	Inch		kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs							WAVE	FREESTYLE	EASE & COMFORT	FREERIDE	PERFORMANCE RACE, SLALOM			
TWINSER QUAD	68	PRO	227	7'5"	53	20.9"	68	5.9	13.0	PRO		PRO		2x TW 13.0 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	<5.0	<5.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	74	PRO	227	7'5"	55	21.7"	74	6.1	13.4	PRO		PRO		2x TW 14.0 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	4.0-5.2	<5.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	82	PRO	227	7'5"	57	22.4"	82	6.3	13.9	PRO		PRO		2x TW 15.0 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	4.5-5.6	4.2-6.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	92	PRO	227	7'5"	59	23.3"	92	6.7	14.8	PRO		PRO		2x TW 16.0 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	5.0-6.0	4.4-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	99	PRO	231	7'7"	61	24.1"	99	7.0	15.4	PRO		PRO		2x TW 17.0 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	5.2-6.2	>4.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
SINGLE THRUSTER	74	PRO / FWS	227	7'5"	55.5	21.9"	74	5.8	12.8	PRO		FWS		Wave 20 + 2x SF 10		Wave 22	U.S. + MT	W.Gnigler	4.0-5.2	<5.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	82	PRO / FWS	228	7'6"	57.5	22.6"	82	6.0	13.2	PRO		FWS		Wave 21 + 2x SF 10		Wave 23	U.S. + MT	W.Gnigler	4.5-5.6	4.0-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	92	PRO	228	7'6"	60	23.6"	92	6.3	13.9	PRO		FWS		Wave 22 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	5.0-6.0	4.4-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	99	PRO	234	7'8"	62	24.4"	99	6.6	14.6	PRO		FWS		Wave 23 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	5.2-6.2	4.7-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	106	PRO	229	7'6"	64	25.2"	106	6.8	15.0	PRO		FWS		Wave 24 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	5.4-6.2	>5.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
FREESTYLE WAVE	77	PRO	228	7'6"	56	22.0"	77	5.7	12.6	PRO		FWS		FSW 21 + 2x SF 10			PB (+MT*)	W. Gnigler	4.0-5.8	<6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	84	PRO / FWS	228	7'6"	58	22.8"	84	6.0	13.2	PRO		FWS		FSW 23 + 2x SF 10		FSW 25	PB (+MT*)	W. Gnigler	4.4-6.0	4.0-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	92	PRO / FWS	228	7'6"	60	23.6"	92	6.2	13.7	PRO		FWS		FSW 25 + 2x SF 10		FSW 27	PB (+MT*)	W. Gnigler	4.7-6.2	4.5-6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	101	PRO / FWS	232	7'7"	62	24.4"	101	6.3	13.9	PRO		FWS		FreestyleWave 29		FSW 29	PB	W. Gnigler	5.0-6.5	4.7-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	111	PRO / FWS	234	7'8"	64	25.2"	111	6.6	14.6	PRO		FWS		FreestyleWave 31		FSW 31	PB	W. Gnigler	5.4-7.2	5.0-7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
FREESTYLE	90	PRO	230	7'7"	60	23.7"	90	5.9	13.0	PRO		FWS		Freestyle 18			PB	W. Gnigler	4.2-5.8	3.8-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	100	PRO	228	7'6"	64	25.3"	100	6.3	13.9	PRO		FWS		Freestyle 20			PB	W. Gnigler	4.8-6.2	4.2-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	107	PRO	228	7'6"	67	26.4"	107	6.5	14.3	PRO		FWS		Freestyle 22			PB	W. Gnigler	5.0-6.5	4.8-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
ALL RIDE	96	PRO / FWS / ES	237	7'9"	60.5	23.8"	96	t.b.a.		PRO		FWS		ES		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	4.5-6.5	<6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	106	PRO / FWS / ES	240	7'10"	63	24.8"	106	t.b.a.		PRO		FWS		ES		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	116	PRO / FWS / ES	245	8'0"	65.5	25.8"	116	t.b.a.		PRO		FWS		ES		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	5.5-7.5	5.2-7.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
X-CITE RIDE	122	PRO / FWS / ES	250	8'2"	68	26.8"	122	t.b.a.		PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	5.7-8.0	5.5-8.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	134	PRO / FWS / ES / ES EVA	251	8'3"	72	28.3"	134	t.b.a.		PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	6.0-8.5	5.7-9.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	146	PRO / FWS / ES / ES EVA	252	8'3"	76	29.9"	146	t.b.a.		PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	6.5-9.5	6.0-10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	158	FWS / ES	253	8'4"	78	30.7"	158	t.b.a.		PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	>7.0	>6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	FAMILY	FWS	252	8'3"	76	29.9"	146	t.b.a.		PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	1.5-9.5	<10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
SUPER SPORT	100	PRO / FWS	240	7'10"	62	24.5"	100	t.b.a.		GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS			PB	W. Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	112	PRO / FWS	245	8'0"	67	26.5"	112	t.b.a.		GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS			PB	W. Gnigler	5.7-7.7	5.0-8.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	124	GOLD / PRO / FWS	245	8'0"	73	28.7"	124	t.b.a.		GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS			PB	W. Gnigler	6.7-8.2	6.2-9.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	136	PRO / FWS	245	8'0"	80	31.5"	136	t.b.a.		GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS			PB	W. Gnigler	7.2-9.0	>6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
SUPER LIGHTWIND	90 V154	GOLD / PRO	237	7'9"	90	35.4"	154	t.b.a.		GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS			DTB	W. Gnigler	>7.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	92 V165	GOLD / PRO / FWS	250	8'2"	92	36.2"	165	t.b.a.		GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS			DTB	W. Gnigler	>7.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
SPEED	45	PRO	228	7'6"	45	17.7"	53	4.4	9.7	PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	<5.4	<6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	50	PRO	228	7'6"	50	19.7"	64	4.7	10.4	PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	<6.2	<7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	54	PRO	231	7'7"	54	21.3"	73	5.1	11.2	PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	<7.0	<7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
SLALOM IX	56	PRO	234	7'8"	56	22.0"	81	t.b.a.		PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			TB	W. Gnigler	4.7-6.2	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	59	PRO	233	7'9"	59	23.2"	91	t.b.a.		PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			TB	W. Gnigler	5.5-7.0	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	66	PRO	240	7'10"	66	26.0"	102	t.b.a.		PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			TB	W. Gnigler	6.2-7.8	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	68	PRO	240	7'10"	68	26.8"	112	t.b.a.		PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			TB	W. Gnigler	7.0-8.6	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	80	PRO	240	7'10"	80	31.5"	125	t.b.a.		PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			DTB	W. Gnigler	7.0-9.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	84	PRO	235	7'8"	84	33.1"	135	t.b.a.		PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			DTB	W. Gnigler	>7.8	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
FORMULA	Power	PRO	229	7'6"	100	39.4"	170	8.9	19.6	PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			DTB	W. Gnigler	>9.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	Speed	PRO	229	7'6"	100	39.4"	170	9.1	20.1	PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			DTB	W. Gnigler	>9.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
YOUNG GUN	Quad	ES	207	6'9"	50	19.7"	55			PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			U.S.	W. Gnigler	<4.7	<5.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	Freestyle	ES	224	7'4"	56.5	22.2"	80			PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	<4.8	<5.4	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	85	ES	235	7'9"	57	22.4"	85			PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			U.S.	W. Gnigler	<5.4	<5.8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	115	ES	240	7'10"	70	27.6"	115			PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	<5.8	<7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
FUNSTER	145	ASA EVA	270	8'10"	70	27.6"	145			PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			DTB	W. Gnigler	4.5-9.0	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	165	ASA EVA	275	9'0"	75	29.5"	165			PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			DTB	W. Gnigler	4.5-9.0	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
FUNSTER	130	ASA EVA	255	8'4"	72	28.3"	130			PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	4.5-9.0	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	145	ASA																											

#### INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow KA-1111 ★ Kauli Seadi BRA-253 ★ Steven van Broeckhoven B-72 ★ Ricardo Campello V-111 ★ Micah Buzianis USA-34 ★ Robby Swift K-89  
Andy 'Bubble' Chambers K-540 ★ Maarten van Ochten H-73 ★ Morgan Noireaux HI-101 ★ Youp Schmit NED-27 ★ Enez Yilmaser TUR-2 ★ Sebastian Kornum DEN-24  
Yegor Popretinsky RUS-11 ★ Pieter Bijl NED-0 ★ Bryan Metcalf-Perez US-505 ★ Olga Raskina RUS-14 ★ Maxime Van Gent NB-22 ★ Xenia Kessler D-211 ★ Shawna Cropas HI-925

#### NATIONAL TEAM RIDERS

AUSTRALIA: Anthony Hamood AUS-915, Chris Hale AUS-123, Dan Berry KA-212, Dean Ryles AUS-563, Evan Hawkey AUS-209, Fletcher Husband AUS-023, Alastair Mcleod KA-1991  
Izaak Perkins AUS-704, Rick Murray AUS-4, Sam Parker AUS-3, Peter Tomsett AUS-67, Neil Hollins  
AUSTRIA: Alexander Seyss AUT-61, Arnold Digruber AUT-17, Markus Pöfthenstein AUT-30, Matthias Zimmermann AUT-20, Michael Graupp, Ossi Krupitz  
BENELUX: Fred Delebret, Adriaan van Rijsselberghe NED-2, Barry van Lingen NED-341, Dennis Klaaijzen NED-192, Dorian van Rijsselberghe NED-8, Elton Ijpmma H-209, Hans Kreisel NED-85  
Hub Dekkers, Jacques van der Hout NED-35, Johan Broucke BEL-40, Kay van Berlo NED-212, Patrick Kerkhof H-50, Stefan Brouwers NED-237, Theo Pauw H-14  
Thijs Westbroek H-666, Anders Løkken, Morten Knutsen, Fredrik Lindberg  
BONAIRE: Hendrick Jose Balentin NB-52  
BRAZIL: Ian Mouro Lemos BRA-85  
CHILI: Andres Tobar CHI-28, Paolo Sciaraffia CHI-47, Cote Miranda CHI-21, Enrique Letelier CHI-36, Diego Dziekonski CHI-3, Fulvio Sciaraffia CHI-007, Vincenzo Sciaraffia CHI-7  
CYPRUS: Irene-Nicola Makedona CYP-5, George Orphanos CYP-111  
DENMARK: Allan Bech DEN-511, Nikolaj Theill Frandsen D-900, Christian Justesen DEN-26, Jens Munk DEN-43, Jonas Knudsen DEN-103, Lars Petersen D-99  
Esben Borregaard Streit, Nikolaj Bjorn Eriksen DEN-61, Rasmus Øgelund DEN-224, Sebastian Kaempe, Frederik Johansen  
ESTONIA: Tony Möttus EST-21, Robert Koppel EST-525, Erno Kaasik EST-2, Sten Aava EST-141  
FRANCE: Delphine Cousin FRA-775, Fanny Aubet FRA-809, Thibault Bernard FRA-824, Yann Sune F-9, Antoine Martin F-193  
GERMANY: Andy Lachauer G-171, Bernd Flessner G-16, Chris Hafer GER-99, Florian Behringer G-981, Marco Lufen G-999, Michael Offermann G-233, Mike Löpke G-528  
Patrik Schmelzer GER-127, Stefan Gobisch G-3, Tilo Eber G-414, Uwe Sülter GER-633  
GREAT BRITAIN: Guy Cribb K-9, Sam Hunt, Antony Todd, Emily Hall, Charlie Lamb K-32, Tanya Saleh K-297  
GREECE: Alex Tetsis GRE-212, Christos Zimatikas, George Dimakopoulos GRE-314, Michalis Farsaris, Nick Vardalachos GRE-800, Nikolas Skarlatos GRE-28, Zan Marc Fantis GRE-7  
IRELAND: Noelle Doran IR-2, Oisín van Gelderen IR-7777  
ITALY: Andrea Mairotti ITA-81, Carlo Lignola ITA-98, Dario Troiani ITA-176, Luis Marchegger ITA-6, Greta Marchegger ITA-193  
JAPAN: Atsushi Shimoyama, Hiroumi Yoshida J-117, Makoto Tomizawa JPN-11, Masataka Inoue J-41, Naoto Shimabukuro J-151, Toru Sakai J-58, Yoshitaka Ikeda J-73, Yuji Wakimoto J-46  
LITHUANIA: Juozas Bernotas LTU-14  
MALEDIVES: Abdul Gafoor Gabbe MV-76, Aboobakuru Nooman MV-74  
NEW ZEALAND: Daniel Thomas NZ-237  
PERU: Max Ramberg PER-31  
POLAND: Filip Krol POL-007, Karol Bogalecki POL-720, Jakub Kolakowski POL-54, Jakup Kawalkowski POL-13  
PORTUGAL: António Castel-Branco POR-4444, Ricardo Nogueira "Ricardinho" POR-0  
SPAIN: Arnao Riera CAT-426, Eleazar Alonso Sanchez E-41, Jordi Riera CAT-68, Marius Sola E-79  
SWITZERLAND: Andrea Colombo SUI-236, Franziska Stauffacher SUI-13, Nils Keusch SUI-40, Richard Stauffacher SUI-31, Thomi Keusch SUI-15  
SOUTH AFRICA: Arno Seifert, James Moore, Mitchell Wagstaff SA-111, Ralf Hertweck  
USA: Bryan Metcalf-Perez US-505, Dave Kashy VA-9, Dean Christener US-7777, Marion Lepert USA-143, Mike Zajicek, Peter Najim USA-720, Tyson Poor US-22, Zoe Najim USA-0099

#### YOUNG GUNS

Nicolas Dudet, Nicolaj Klitgaard Frederiksen, Niklas Lillelund, Nicklas Borgen, Sissel Dahl, Mads Jepsen, Loick Spicher SUI-199, Cody Young, Coen Swijnenburg NED-212



www.JP-AUSTRALIA.com

Special Thanks to:  
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,  
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot,  
WINDWARD AVIATION Helicopter,  
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性ががあります