

SINGLE THRUSTER
SINGLE THRUSTER
SINGLE THRUSTER



Ricardo Campello
VIII

Robby Swift
UK 89



Robby Swift
UK 89



Ricardo Campello
VIII

ALLROUND WAVE BOARDS GENERATION II

Die erste Generation von Single Thrustern bewies ihre herausragenden Fahreigenschaften im Worldcup, wo diese Serienbretter bei allen Side-On und Onshorebedingungen von den JP-Teamfahrern eingesetzt wurden. Weltweit gingen diese Boards als Testsieger hervor. Jetzt hat Werner die zweite Generation gemeinsam mit Robby Swift und Ricardo Campello entwickelt. Herausgekommen ist ein vielseitiges Design, mit dem man sich in nahezu allen Bedingungen heimisch fühlt. Die Trimmoptionen der Finnen ermöglichen es, dein perfektes Setup für die jeweiligen Bedingungen zu finden.

ZUERST DIE FINNEN

Das 3-Finnen-Setup verwandelt den leistungsorientierten Shape in einen losen, reaktionsfreudigen und dennoch leicht zu kontrollierenden Wellenschlitzer. Ohne Sidefinnen verwandelt eine 2cm längere Singlefinne das Board in eine superschnelle Waverakete - ideal für Onshore und Bump & Jump-Bedingungen.

SHAPE

Durch die kompakten Abmessungen gewährleistet der Shape frühes Angleiten, höchste Geschwindigkeit und gleichzeitig radikale Waveaction. Die Kürze in Verbindung mit der Positionierung der breitesten Stelle nahezu genau am Brettsschwerpunkt machen das Brett

beim Dümpeln und bei der Weißwasserquerung stabil und ausbalanciert. Aufgrund seiner Gesamt- und Heckbreite beschleunigt das Board schnell, läuft gut Höhe und zieht enge Kurven in kleinen Wellen. Sobald du dich der Wellenlippe nährst, kannst du den Kurvenradius leichter über Druck auf den hinteren Fuß enger ziehen. Die zurück versetzte Heck Schlaufe und der dadurch breitere Stand erlauben radikalere Turns ohne Speedverlust. Damit das Board auch in Down-the-Line Bedingungen mit bis zu 3m Wellen hervorragend funktioniert, ließen wir die Outline im Bereich der vorderen Fußschlaufen relativ gerade, um mehr Geschwindigkeit beim Bottom-Turn über den vorderen Fuß zu erreichen. Wegen dieser geraden Outline fährt das Board mit maximaler Kontrolle durch den Chop. Der ergonomische Deckshape sichert einen angenehmen Stand und einen schnellstmöglichen Kantenwechsel. Die Doppel-Konkave im Unterwasserschiff zwischen den Fußschlaufen ermöglicht eine vergleichsweise flache Kurve in den Konkaven, während wir nach wie vor eine deutlich stärkere Biegelinie an den Rails verwenden, um blitzschnelle Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit und unglaubliche Manövereigenschaften zu gewährleisten.

FAZIT

Wahrscheinlich ist der Single-Thruster aktuell das vielseitigste Waveboard am Markt. Mit dem verfügbaren Finnen Setup (Single-Finne oder Thruster Finnen) kannst du je nach Revier alle Einsatzbereiche wählen, von Bump & Jump bis hin zu unglaublichen Wellenritten. Wie ein Chamäleon passt es sich den Bedingungen an.

SINGLE THRUSTER

	VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT ^{PRO}	GEWICHT ^{FWS}	FINNEN ^{PRO}	FINNE ^{FWS}
74		227 cm	55.5 cm	5.8 kg	6.2 kg	20.0 + 2 x10.0	22.0
82		228 cm	57.5 cm	6.0 kg	6.4 kg	21.0 + 2 x10.0	23.0
92		228 cm	60.0 cm	6.3 kg	6.7 kg	22.0 + 2 x10.0	24.0
99		234 cm	62.0 cm	6.6 kg	7.0 kg	23.0 + 2 x10.0	25.0
106		229 cm	64.0 cm	6.8 kg	7.2 kg	24.0 + 2 x10.0	26.0

PRO = Pro Edition * kommen mit PRO, empfohlenes Thruster Setup *** Mini Tuttle
FWS = Full Wood Sandwich ** kommen mit FWS, empfohlenes Single Fin Setup **** US Box

Die Boards haben zusätzlich Mini Tuttlebox Abdeckungen für das Twinser Setup.

PRO EDITION In Carbon Kevlar Technologie mit T-Stringer
FULL WOOD SANDWICH Technologie mit T-Stringer



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

SINGLE THRUSTER



Bryan Metcalf Perez
US 505



Ian Mouro Lemos
BRA 65



Andy Chambers
K 540



Youp Schmit
NED 27



Yegor Popovitskiy
RUS 11



TIME FOR CHANGE!

Nachdem wir durch die Veränderung einiger Abmessungen ein erhebliches Entwicklungspotenzial sahen, entschieden wir uns dafür, die gesamte Freestyle-Linie von Grund auf zu erneuern, um sie an das heutige und zukünftige Leistungsniveau anzupassen. Um Spektakuläres zu schaffen, muss das Board ausreichend Power und Absprungkraft besitzen. Die neuen Boards können blitzschnell in jede nur erdenkliche Rotation gebracht werden und führen damit die Freestyledisziplin in die Zukunft.

SHAPE

Wir komprimierten die Gesamtlänge des Boards (zum Beispiel auf 225cm beim FS99) und verteilten das Volumen etwas weiter nach hinten, was den Brettsschwerpunkt ein wenig hinter die breiteste Stelle verschiebt. Das stabile und ausgeglichene Board bietet alle Vorteile der Kürze wie beispielsweise einer schnelleren Brettrotation, die radikalere Tricks sowohl im Sliden als auch in der Luft ermöglicht.

Die Kürze in Verbindung mit dem zusätzlichen Volumen im Heck, ermöglicht es dem Fahrer, sich mit seinem Material blitzschnell von der Wasseroberfläche abzudrücken. Bei der Landung geht das Brett nicht unter, da das Volumen entgegenwirkt und den Fahrer so über Wasser hält. Das ergonomische Dome Deck unter der hinteren Fußschlaufe erlaubt uns, trotz zusätzlichem

Volumen die Heckbreite weiterhin schmal und komfortabel zu belassen. Ein angenehmer Stand (sowohl beim Normal- als auch beim Switchfahren) und ein besseres Gleichgewicht bei geslideten Manövern sind dadurch gegeben.

Das Heck ist eher schmal, so dass der Fahrer radikaler in Manövern sein kann und mehr Power auf dem hinteren Fuß hat.

Rund um die vordere Fußschlaufe wurde die Rail etwas voller gestaltet um ein Verschneiden des Boards zu vermeiden und um guten Auftrieb für maximale Beschleunigung zu garantieren. Aufgrund des schmalen Hecks und des Dome Decks ist das für den ultimativen Fahrkomfort entwickelte Ergo Deck nur mehr bei den vorderen Fußschlaufen sinnvoll.

Im Bereich vor dem Mastfuß verwenden wir Bevels und ein extra „V“ im Unterwasserschiff unmittelbar vor der „Tuck-Linie“, um ein Verkanten zu verhindern.

Die „Scoop-Rocker-Linie“ ist ziemlich flach gehalten und sorgt für ein sanftes und schnelles Beschleunigen vom Angleiten bis hin zum Top Speed. Ein kleiner Tail-Kick macht das Board schnell und wendig.

FAZIT

Die Boards der neuen Generation sind radikale Freestyle-Spielzeuge, um Träume in die Realität umzusetzen. Im Gegensatz zu vielen anderen wettkampforientierten Freestylern vermitteln diese Boards ein freies, angenehmes Fahrgefühl.

FREESTYLE

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE
88	223 cm	60.3 cm	5.7 kg	20.0
99	226 cm	64.3 cm	6.1 kg	22.0
106	227 cm	67.3 cm	6.4 kg	24.0

PRO = Pro Edition

PRO EDITION in Carbon Kevlar Technologie



PRO EDITION

FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE

FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE

FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE FREESTYLE



Shawna Cropas



FUN RIDE FUN RIDE FUN RIDE

FUN RIDE FUN RIDE FUN RIDE

IT DOESN'T GET EASIER

Super einfach zu fahrende Freeride Boards aufbauend auf dem X-Cite Ride Shapekonzept mit zusätzlicher Kontrolle und einfachen Halseigenschaften. Ihr Name beschreibt sie gut - kein anderes Board ist so einfach zu kontrollieren, selbst bei Überpower.

Perfekte, einfach zu halsende Boards, die bei jeder Halse im Gleiten bleiben. Sie eignen sich hervorragend für schnelle Carving Jibes sowie Einsteiger Halsen. Sie beschleunigen sehr früh, und sobald sie auf Touren kommen, sind sie mühelos zu fahren und werden sehr schnell, ohne dabei besondere Anforderungen an den Fahrer zu stellen.

SHAPE

Nicht zu kurz, denn Länge macht die Boards fehlerverzeihend. Die Rockerlinie wurde im Hinblick auf ein lockeres Fahrgefühl und eine super-komfortable Fahrt selbst bei ruppigen und kabbeligen Bedingungen geshapt. Die dadurch entstandene, kurze benetzte Fläche erlaubt hohe Geschwindigkeiten und man bekommt das Gefühl, ein kleineres Board zu fahren. Eine gleichmäßige Volumeverteilung lässt das Board auch ohne aktiven Fahrstil früh angleiten. Die Fun Rides passen zu vielen verschiedenen Segelgrößen.

Diverse Fußschlaufen Positionen bieten ideale Trimmöglichkeiten für ein angenehmes und entspanntes Surfen, vom Einsteiger bis hin zum Fortgeschrittenen.

Das komfortable Dome Deck des Fun Ride bietet einen angenehmen Stand. Dank dieses besonderen Deck Shapes können auch nur 3 Fußschlaufen montiert werden - leistungsorientierte Boards haben diese Option oftmals nicht. Sind vier Schlaufen in der außen liegenden Freeride Position montiert, wird die Segelkraft über die ergonomische Kante am Effizientesten in Vortrieb umgewandelt. Das Pintail und die dünnen Kanten sorgen für gute Manövereigenschaften. Sie drehen leicht und ziehen eine gleichmäßige und verlässliche Kurve.

FAZIT

FUN Boards für „Shortboard Einsteiger“ bis hin zum fortgeschrittenen Freerider. Sie stellen keine besonderen Ansprüche und bieten dafür viel Spaß. Die Fun Rides fahren sich fast wie von selbst, gleiten einfach an und erreichen leicht hohe Geschwindigkeiten. Sie bleiben aber selbst bei Kabbelwasser komfortabel und werden nie unkontrollierbar. Die besten Easy Jibing Boards.

FUN RIDE

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT ^{ES}	GEWICHT ^{ES EVA}	FINNE
120	254 cm	69.0 cm	8.8 kg	-	38.0
130	255 cm	72.0 cm	9.4 kg	9.7 kg	44.0
145	258 cm	76.0 cm	9.8 kg	10.3 kg	48.0
160	259 cm	79.5 cm	10.6 kg	-	52.0

ES = Epoxy Sandwich
ES EVA = Epoxy Sandwich mit ganzflächigem EVA Deck

EPOXY SANDWICH Technologie



FUN RIDE
FUN RIDE FUN RIDE

EPOXY SANDWICH

EPOXY SANDWICH WITH FULL EVA DECK



Robby & Heidi



Levi Young

Shawna Cropas



ASA SANDWICH

FUN RIGHT FROM THE START

Die Funsters vereinen die Leistung eines Freeriders mit dem einfachen Handling eines Anfängerboards. Sie sind exzellente Anfänger- und Familienboards und selbst Fortgeschrittene werden viel Spaß damit haben.

Alle Funster haben ein komfortables EVA-Deck mit vielen Fußschlaufen Optionen zum schrittweisen Erlernen und Verbessern des Gleitens. Sie werden mit einem unzerstörbaren, abnehmbaren Noseprotektor ausgeliefert.

Der 180er und der 205er sind perfekte Anfängerboards. In wenigen Stunden kann man hin und her fahren und schnell die faszinierende Gleitschwelle erreichen.

Der 130er, 145er und 160er bieten einen enormen Einsatzbereich: vom Einsteigerboard für Leichtgewichte und Kids bis hin zum sportlichen Funboard für Fortgeschrittene.

SHAPE

Kurz und nicht nur in der Mitte breit, sondern eine ausgewogene Volumenverteilung von Bug bis Heck. Das gibt Stabilität sowohl entlang der Längs- als auch der Querachse und dem Anfänger viel Vertrauen.

Die flache Rockerlinie sorgt für eine lange Wasserlinie, die Geschwindigkeit und schnelles Höhelaufen schon in der Verdrängerfahrt ermöglicht.

Einfaches Schwertsystem für Stabilität und besseres Höhelaufen.

Die Mastspur ist mittig und nahe am Schwert, wodurch das Board Steuerimpulse schnell umsetzt.

FAZIT

- Für Anfänger bis fortgeschrittene Freerider
- Spaß vom ersten Moment an
- Gleiten bei sehr leichtem Wind
- So einfach
- Ultra stabil
- Richtungsstabil auch in Verdrängerfahrt
- Einfache Rigg- und Fußsteuerung
- Fußschlaufenfahren leicht gemacht
- Ideal, um das wahre Windsurfen - das Gleiten - schnell und einfach zu erlernen
- Boards für die ganze Familie

FUNSTER

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT ^{ASA}	FINNE
130	255 cm	72.0 cm	10.6 kg	34.0 + Schwert
145	258 cm	75.0 cm	11.4 kg	34.0 + Schwert
160	258 cm	80.0 cm	11.7 kg	34.0 + Schwert
180	258 cm	91.0 cm	13.1 kg	34.0 + Schwert
205	260 cm	101.0 cm	14.3 kg	34.0 + Schwert

ASA = ASA Sandwich

ASA SANDWICH Technologie
mit ganzflächigem EVA Deck, Noseprotektor und einer Trageschlaufe

WE LOVE RACING AND IT SHOWS!



SPEED
SPEED SPEED SPEED SPEED SPEED
SPEED SPEED SPEED SPEED SPEED
SPEED SPEED SPEED SPEED SPEED

Antoine Albeau
FRA 192
+ JP-Australia
PWA Slalom World Champion 2009
PWA Slalom World Champion 2010
Formula World Champion 2010
Formula World Champion 2011

SLALOM
SLALOM SLALOM SLALOM SLALOM
SLALOM SLALOM SLALOM SLALOM

FORMULA
FORMULA FORMULA FORMULA FORMULA
FORMULA FORMULA FORMULA FORMULA

SPEED

Wir lieben die Shapes der Speed 45 und 54 unverändert, da keine Verbesserung möglich war und am Markt gibt es nichts, dass unseren Designs auch nur nahe käme!

Der komplett neue Speed 50 wurde von Werner Gnigler geshapt. Jaques Van der Hout (GPS Speedrekord über die Nautische Meile) war der Haupttester. Jaques über das Board: „Das war unser Liebling, in den kommenden Jahren wird er die Messlatte sein. Er passt ideal zu den neuen, kurzen aber relativ breiten Speedfinnen.“

Viele Boards benötigen Auftrieb über die Finne - der 50er nicht. Mit einer kurzen, breiten Finne beschleunigt er schnell, bietet super viel Kontrolle und unglaublichen Speed.

Durch das neue Race Deck ist er komfortabel zu fahren.“

BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT
45	53	228 cm	4.4 kg
50	64	228 cm	4.7 kg
54	73	231 cm	5.1 kg



PRO EDITION

SLALOM

Antoine Albeau FRA 192 gewann die PWA Slalomtour in zwei aufeinander folgenden Jahren und dominierte dabei absolut: In den letzten beiden Saisons gewann er 8 von 12 Rennen und war nie schlechter als Zweiter! Micah Buzianis gewann in der Türkei und wurde 2010 gesamt 4ter. Micah und Antoine gewannen für JP die 2010 PWA Slalom Konstrukteurs Wertung. Aufgrund des großen Erfolges wurden die Bretter nicht von Grund auf neu entwickelt. Werner und seine Tester konzentrierten sich lediglich auf die Weiterentwicklung des 3-für-1 Konzeptes. Hier lag der Fokus auf maximaler Beschleunigung nach der Halse und Topspeed, bei gleichzeitig einfachem Fahrverhalten und Kontrolle.

BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT
56	81	235 cm	5.5 kg
65	101	235 cm	6.5 kg
76	121	235 cm	6.9 kg

XL, XXL, XXXL riders >85kg / >185cm

59	92	235 cm	5.9 kg
68	112	235 cm	6.6 kg
82	132	235 cm	7.3 kg



PRO EDITION

FORMULA

Antoine gewann mit diesem Board die Formula Weltmeisterschaft in Argentinien 2010, nachdem er zuvor 2 Jahre lang keine Formula Rennen bestritten hatte. In 2011 dominierte er die Formula Weltmeisterschaft in Puerto Rico erneut und gewann ebenso wie Marion Lepert US 143, die bei den Damen den Titel eroberte.

Das Board Design ist das Ergebnis von weltweiten Tests und Input. Der Shape verfügt über eine verzeihende Entry und ein ausgeprägtes „V“ in einem bewährten Rocker. Das aggressive Heck zusammen mit den Kanten Bereichen ermöglichen gleiten in leichten Winden.

Der Mast kann ohne an Kontrolle einzubüßen weiter hinten positioniert werden, was größeren Segel und Finnen bei wenig Wind zu Gute kommt. Die einzigartige Kombination der Heckschlaufen inklusive zweier Chicken-Straps sorgen bei allen Bedingungen für Komfort und ausgeglichenen Stand auf Vorwindkurs.

Das Race Deck verhindert durch den erhabenen Bereich unter dem Ballen ein Überstrecken des Fußes und vermittelt Komfort bei voller Fahrt.

BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT
100	168	228 cm	9.2 kg



PRO EDITION



8'10" x 30" 126 L	9'3" x 30" 123 L	9'6" x 31" 146 L	9'8" x 30" 139 L	10'8" x 30" 145 L	11'8" x 31" 199 L	9'8" x 30" 139 L	10'8" x 30" 145 L	11'8" x 31" 199 L	9'8" x 30" 139 L	10'8" x 30" 145 L	11'8" x 31" 199 L	9'8" x 30" 139 L	10'8" x 30" 145 L	11'8" x 31" 199 L	9'9" x 32" 157 L	10'9" x 32" 189 L	9'9" x 32" 157 L	10'9" x 32" 189 L	10'9" x 32" 189 L	12'6" x 30" 300 L	12'6" x 25" 225 L	14' x 25" 250 L	12'6" x 28" 252 L	14' x 28" 336 L
WOOD SANDWICH GLOSS			WOOD SANDWICH GLOSS			WOOD SANDWICH MATT			WOOD SANDWICH GLOSS			WOOD SANDWICH MATT		SOFTDECK		WOOD SANDWICH MATT		SOFTDECK	WOOD SANDWICH	FLATWATER RACING ONLY		FLATWATER+OCEAN RACING PRO		

SURF

Sie basieren auf den Designs radikaler Surfboards, angepasst an die SUP Bedürfnisse, und können blitzschnell von einer auf die andere Kante umgelegt werden. Fortgeschrittene SUP Surfer werden vertikale Turns im Surfboard Stil zirkeln.

ALLROUND

Der Einsatzbereich dieser SUPs im Longboard Stil ist verblüffend: Sie eignen sich für SUP Anfänger, Flachwasser Paddler, für Wellen-SUP-Einsteiger und Wellenexperten. Sie sind überraschend schnell, super einfach zu fahren, drehen leicht und machen in praktisch allen Bedingungen Spaß. Der konkave Bug verhindert ein Unterscheiden. Das Board hat gerundete Kanten und Tucks ähnlich wie bei Surfboards. Steht man in der Boardmitte erleichtert das flache Deck die Balance.

LADY

Frauen erkennen im SUP ein großartiges Ganzkörpertraining, bei dem man mehr Spaß als im Fitnessstudio hat. Die Lady SUPs sind leichte, handliche und ausgewogene Allroundboards.

WIDE BODY

Die Wide Body Boards haben ein ähnliches Konzept wie das der ALLROUND Boards, jedoch sie sind breiter. Die zusätzliche Breite gewährt jedem Stabilität beim Paddeln durch Weißwasser und in rauen Bedingungen. Ideale Anfängerboards für Flachwasser und Welle.

WINDSURF SUP

Speziell entwickelt, um in beiden Sportarten gleich gut zu funktionieren. Für Anfänger und Fortgeschrittene auf Flachwasser und in kleinen Wellen. Mit diesen Boards kommst du immer aufs Wasser.

CRUISER

Perfektes Allround-Cruising, Touren Board und Rennboard für die offene See. Verblüffend schnell und stabil, mit vielen praktischen Montagemöglichkeiten.

RACE

Entwickelt für maximale Geschwindigkeit und fortgeschrittene Fahrer. Der Verdränger-Rumpf schneidet durch das Wasser wie ein Messer. Die abgesenkte Standfläche gibt zusätzlich Stabilität. Schnelle Beschleunigung bei wenig Kraftaufwand.

SUPs 2012

8'10" x 30"	45 kg
9'3" x 30"	50 kg
9'6" x 31"	55 kg
9'8" x 30"	65 kg
10'8" x 30"	75 kg
11'8" x 31"	110 kg
9'9" x 32" CF	85 kg
9'9" x 32"	85 kg
10'9" x 32"	110 kg
YOUNG GUN	35 kg
12'6" x 30"	80 kg

ALLE JP SUP BOARDS (AUSSER DAS RACE BOARD) HABEN EIN GEWINDE FÜR EIN WINDSURFRIGG, UM ES AUCH ALS WINDSURFBOARD VERWENDEN ZU KÖNNEN. Surf, Allround, Lady und Wide Body sind tolle Leichtwind Waveboards. Allround, Lady, Wide Body und Cruiser sind großartige Windsurf Anfänger- und Cruiser-Boards.

MEHR INFOS DAZU UNTER: <http://SUP.JP-AUSTRALIA.COM>

● auch verfügbar mit Center Finne
 ●● kommt mit einer Center Finne
 ●●● kommt mit einem Schwert



TECHNICAL DETAILS TECHNICAL DETAILS



TECHNISCHE DETAILS

CHANNEL BOTTOM

All-Ride, X-Cite Ride, Funride, Funster, Young Gun 85 and Young Gun 115

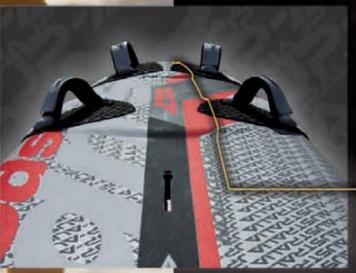
- Gerader Rocker im Channel für frühes Angleiten, zum Beibehalten der Geschwindigkeit durch die Halse und für mehr Speed
- Mehr Rocker links und rechts neben dem Channel macht die Boards wendig und reaktionsschnell
- Die Channel-Kanten geben extra Grip für Carving Jibes und zum Höhelaufen
- Das stärkere V im Channel sorgt für Kontrolle bei hoher Geschwindigkeit



TAIL CUT-OUT

Super Sport, Super Lightwind, Formula, Slalom

Weniger benetzte Fläche und Volumen am Heck sorgen für mehr Kontrolle, höheren Topspeed und einfacheres Halsen.



RACE DECK

Super Sport, Slalom 56, 59, 65, 68

Der erhabene Bereich unter dem Ballen und den Zehen sorgt für Komfort und Kontrolle bei Topspeed. Man bleibt leicht mit dem Board verbunden, egal wie stark der Wind wird. Man hat nie das Gefühl, dass der Fuß aus der Schlaufe gezogen wird und man die Zehen stark anziehen muss, um in den Schlaufen zu bleiben.



RACE DECK

Super Lightwind, Slalom 76, 82, Formula

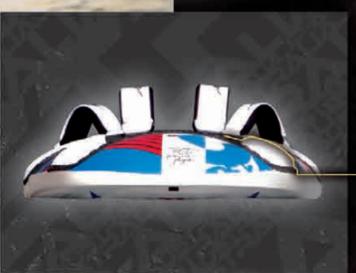
Der erhabene Bereich unter dem Ballen und den Zehen sorgt für Komfort und Kontrolle bei Topspeed. Man bleibt leicht mit dem Board verbunden, egal wie stark der Wind wird. Man hat nie das Gefühl, dass der Fuß aus der Schlaufe gezogen wird und man die Zehen stark anziehen muss, um in den Schlaufen zu bleiben.



ERGO DECK

Freestyle (front foot only), Young Gun Freestyle

Das Ergo Deck platziert die Ferse tiefer als den Ballen. Die Fahrposition ist entspannt, da man das Sprunggelenk nicht überdehnen muss. Das Gewicht kann schneller von einer Kante auf die andere verlagert werden, und dadurch höher springen und enger Carven. Das runde Deck an der hinteren Schlaufe des Freestyle Boards ist gleichermaßen für normale als auch switch Fahrten geeignet.



DOUBLE HEEL PADS

Twinser Quad, Single Thruster, X-Cite Ride, Super Sport, Young Gun Quad, Young Gun 85, Funride

6 + 4 mm = 10mm Pads im Fersenbereich
Gute Dämpfung – sehr komfortabel.
Die Fersen stehen höher am Deck, um mehr Power und Kontrolle auf den Ballen des Fußes zu bekommen.
Das Einleiten von Halsen wird dadurch leichter.



DOUBLE COMFORT PADS

Freestyle Wave, Freestyle, All Ride, Young Gun Freestyle

6 + 4 mm = 10mm Pads im tatsächlichen Stehbereich liefern exzellente Dämpfung und Komfort. Selbst nach einer Session im extremsten Kabelle Wasser werden deine Gelenke nicht mehr schmerzen.

TWINSER QUAD

Sie werden mit dem Quad Finnen Setup geliefert (2 Twinser und 2 Seitenfinnen). Bei Verwendung als Twinser benötigt man zwei zusätzliche 2cm größere Finnen (nicht im Lieferumfang enthalten). Wenn du das Board als Twinser verwendest, gibt es Abdeckungen für die Mini Tuttle Boxen.



SINGLE THRUSTER

Der Single Thruster PRO und der Freestyle Wave 77, 84 und 92 PRO kommen mit dem Thruster Finnen-Setup (1 Mittel- und 2 Seitenfinnen). Bei Verwendung als Single-Finnen-Board empfehlen wir eine 2cm größere Mittelfinne (nicht im Lieferumfang enthalten). Die Single Thruster FWS kommen mit einer Einzelfinne. Zur Verwendung als Thruster benötigt man zusätzlich eine 2cm kleinere Mittelfinne und 2 Seitenfinnen (nicht im Lieferumfang enthalten).

Beide Single Thruster Versionen (PRO, FWS) und die 3 kleinen Freestyle Waves haben Abdeckungen für die Mini Tuttle Boxen.
Alle anderen Freestyle Waves (101, 111 PRO und 77, 84, 92, 101, 111 FWS) kommen als Single-Finnen-Board ohne seitliche Finnenboxen.



BOARDS 2012

	NAME	TECHNOLOGIE	VOLUMEN liter	LÄNGE		BREITE		GEWICHT (+/-6%)		GEWICHT (+/-6%)		GEWICHT (+/-6%)		FINNE Name	FINNE Name	System	SHAPER	SEGEL ideal	SEGEL empfohlen	EINSATZBEREICH									
				cm	Inch	cm	Inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs							WAVE	FREESTYLE	EASE & COMFORT	FREERIDE	PERFORMANCE RACE, SLALOM					
TWINSER QUAD	68	PRO	68	227	7'5"	53.0	20.9"	PRO		6.0		13.2		PRO		2x Twinser Wave 13.0 + 2x SF 10.0	U.S. + MT	W.Gnigler	<5.0	<5.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	74	PRO	74	229	7'6"	55.0	21.7"	6.3		13.9		6.3		2x Twinser Wave 14.0 + 2x SF 10.0		U.S. + MT	W.Gnigler	4.0-5.2	<5.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	82	PRO	82	230	7'7"	57.0	22.4"	6.4		14.1		6.4		2x Twinser Wave 15.0 + 2x SF 10.0		U.S. + MT	W.Gnigler	4.5-5.6	4.2-6.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	92	PRO	92	230	7'7"	59.0	23.2"	6.7		14.8		6.7		2x Twinser Wave 16.0 + 2x SF 10.0		U.S. + MT	W.Gnigler	5.0-6.0	4.4-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
SINGLE THRUSTER	74	PRO / FWS	74	227	7'5"	55.5	21.9"	PRO		FWS		6.2		13.7		PRO		Wave 20 + 2x SF 10	Wave 22	U.S. + MT	W.Gnigler	4.0-5.4	<5.8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	82	PRO / FWS	82	228	7'6"	57.5	22.6"	6.0		13.2		6.4		14.1		Wave 21 + 2x SF 10		Wave 23	U.S. + MT	W.Gnigler	4.4-5.8	4.0-6.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	92	PRO / FWS	92	228	7'6"	60.0	23.6"	6.3		13.9		6.7		14.8		Wave 22 + 2x SF 10		Wave 24	U.S. + MT	W.Gnigler	4.7-6.2	4.4-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	99	PRO / FWS	99	234	7'8"	62.0	24.4"	6.6		14.6		7.0		15.4		Wave 23 + 2x SF 10		Wave 25	U.S. + MT	W.Gnigler	5.0-6.2	4.7-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	106	PRO / FWS	106	229	7'6"	64.0	25.2"	6.8		15.0		7.2		15.9		Wave 24 + 2x SF 10		Wave 26	U.S. + MT	W.Gnigler	5.2-6.5	5.0-6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
FREESTYLE WAVE	77	PRO / FWS	77	228	7'6"	56.0	22.0"	5.7		12.6		6.0		13.2		PRO		FSW 21 + 2x SF 10	FSW 23	PB (+ MT*)	W. Gnigler	4.0-5.8	<6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	84	PRO / FWS	84	228	7'6"	58.0	22.8"	6.0		13.2		6.3		13.9		FSW 23 + 2x SF 10		FSW 25	PB (+ MT*)	W. Gnigler	4.4-6.0	4.0-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	92	PRO / FWS	92	228	7'6"	60.0	23.6"	6.2		13.7		6.5		14.3		FSW 25 + 2x SF 10		FSW 27	PB (+ MT*)	W. Gnigler	4.7-6.2	4.5-6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
101	PRO / FWS	101	232	7'7"	62.0	24.4"	6.3		13.9		6.9		15.2		PRO Edition & FWS		FreestyleWave 29	PB	W. Gnigler	5.0-6.5	4.7-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	111	PRO / FWS	111	234	7'8"	64.0	25.2"	6.6		14.6		7.2		15.9		FreestyleWave 31		PB	W. Gnigler	5.4-7.2	5.0-7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
FREESTYLE	88	PRO	89	223	7'4"	60.3	23.7"	PRO		FWS		5.7		12.6		PRO & FWS		Freestyle 20	PB	W. Gnigler	4.2-5.7	4.0-6.1	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	99	PRO	98	226	7'5"	64.3	25.3"	6.1		13.4		6.3		13.9		Freestyle 22		PB	W. Gnigler	5.2-6.1	4.7-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	106	PRO	107	227	7'5"	67.3	26.5"	6.4		14.1		6.5		14.3		Freestyle 24		PB	W. Gnigler	5.7-6.5	5.0-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
ALL RIDE	96	PRO / FWS / ES	96	237	7'9"	60.5	23.8"	PRO		FWS		ES		6.4		14.1		PRO & FWS		Freeride 30	PB	W. Gnigler	4.5-6.5	<6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	106	PRO / FWS / ES	106	240	7'10"	63.0	24.8"	6.4		14.1		6.9		15.2		Freeride 32		PB	W. Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	116	PRO / FWS / ES	116	245	8'0"	65.5	25.8"	6.9		15.2		7.4		16.3		Freeride 36		PB	W. Gnigler	5.5-7.5	5.2-7.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
X-CITE RIDE	122	PRO / FWS	122	250	8'2"	68.0	26.8"	PRO		FWS		7.0		15.4		PRO & FWS		Freeride 40	PB	W. Gnigler	5.7-8.0	5.5-8.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	134	PRO / FWS	134	251	8'3"	72.0	28.3"	7.5		16.5		8.3		18.3		Freeride 44		PB	W. Gnigler	6.0-8.5	5.7-9.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	146	PRO / FWS	146	252	8'3"	76.0	29.9"	7.8		17.2		8.6		19.0		Freeride 48		PB	W. Gnigler	6.5-9.5	6.0-10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	158	FWS	158	253	8'4"	78.0	30.7"	9.1		20.1		9.1		20.1		Freeride 52		PB	W. Gnigler	>7.0	>6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
FUN RIDE	120	ES	120	254	8'4"	69.0	27.2"	ES		ES+EVA		8.8		19.4		ES & ES+EVA		Freeride 38	PB	W. Gnigler	5.5-8.0	5.2-8.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	130	ES/ES EVA	130	255	8'4"	72.0	28.3"	9.4		20.7		9.7		21.4		Freeride 44		PB	W. Gnigler	6.0-8.5	5.5-9.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	145	ES/ES EVA	145	258	8'6"	76.0	29.9"	9.8		21.6		10.3		22.7		Freeride 48		PB	W. Gnigler	6.5-9.5	6.0-10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	160	ES	160	259	8'6"	79.5	31.3"	10.6		23.4		10.6		23.4		Freeride 52		PB	W. Gnigler	>7.0	>6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
FUNSTER	130	ASA	130	255	8'4"	72.0	28.3"	ASA		10.6		23.4		Ride 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-9.0	>1.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	145	ASA	145	258	8'6"	75.0	29.5"	11.4		25.1		11.4		25.1		Ride 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-9.0	>1.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	160	ASA	160	258	8'6"	80.0	31.5"	11.7		25.8		11.7		25.8		Ride 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-9.0	>1.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	180	ASA	180	258	8'6"	91.0	35.8"	13.1		28.9		13.1		28.9		Ride 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-10	>1.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	205	ASA	205	260	8'6"	101.0	39.8"	14.3		31.5		14.3		31.5		Ride 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-10	>1.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
YOUNG GUN	Quad	ES	55	207	6'9"	50.0	19.7"	ES		5.4		11.9		2x TW 12.0 + 2x SF 10.0		U.S.	W. Gnigler	3.2-4.7	<5.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	Freestyle	ES	70	224	7'4"	56.5	22.2"	5.7		12.6		5.7		12.6		Freestyle 20		U.S.	W. Gnigler	3.2-4.9	<5.3	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	85	ES	85	235	7'9"	57.0	22.4"	6.2		13.7		6.2		13.7		Wave 23		U.S.	W. Gnigler	3.2-5.4	<5.8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	115	ES	115	240	7'10"	70.0	27.6"	8.2		18.1		8.2		18.1		Ride 34 + FreestyleWave 29		PB	W. Gnigler	<5.8	<7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
SUPER SPORT	62 V100	PRO / FWS	100	239	7'10"	62.0	24.4"	GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS		Super Sport 34	PB	W. Gnigler	5.4-7.2	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	65 V109	PRO / FWS	109	249	8'2"	65.0	25.6"	6.3		13.9		7.0		15.4		Super Sport 38		PB	W. Gnigler	6.2-7.7	5.2-8.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	69 V118	PRO / FWS	118	249	8'2"	69.0	27.2"	6.1		13.4		7.0		15.4		Super Sport 42		PB	W. Gnigler	6.7-8.2	5.5-8.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	74 V127	PRO / FWS	127	249	8'2"	74.0	29.1"	6.5		14.3		7.4		16.3		Super Sport 46		PB	W. Gnigler	7.0-8.5	6.0-9.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	79 V136	PRO / FWS	136	249	8'2"	79.0	31.1"	7.8		17.2		8.5		18.7		Super Sport 50		PB	W. Gnigler	7.5-9.0	>6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	90 V154	GOLD / PRO	154	237	7'9"	90.0	35.4"	GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS		Super Lightwind 56	Deep Tuttle	W. Gnigler	>7.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
92 V165	PRO / FWS	165	250	8'2"	92.0	36.2"	t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.		Super Lightwind 56		Deep Tuttle	W. Gnigler	>7.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
SPEED	45	PRO	53	228	7'6"	45.0	17.7"	PRO		4.4		9.7		PRO		-	PB	W. Gnigler	<5.4	<6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	50	PRO	64	228	7'6"	50.0	19.7"	4.7		10.4		4.7		10.4		-		PB	W. Gnigler	<6.2	<7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	54	PRO	73	231	7'7"	54.0	21.3"	5.1		11.2		5.1		11.2		-		PB	W. Gnigler	<7.0	<7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	56	PRO	81	235	7'9"	56.0	22.0"	5.5		12.1		5.5		12.1		-		Tuttle	W. Gnigler	4.7-6.2	-	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
SLALOM VII	65	PRO	101	235	7'9"	65.0	25.6"	6.5		14.3		6.5		14.3		-		Tuttle	W. Gnigler	6.2-7.8	-	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	76	PRO	121	235	7'9"	76.0	29.9"	6.9		15.2		6.9		15.2		-		Deep Tuttle	W. Gnigler	7.0-9.5	-	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	59	PRO	92	235	7'9"	59.0	23.2"	5.9		13.0		5.9		13.0		-		Tuttle	W. Gnigler	5									