



#### INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow - KA 1111 ★ Kauli Seadi - BRA 253 ★ Morgan Noireaux - HI 101 ★ Antoine Albeau - FRA 192 ★ Micah Buzianis - USA 34 ★ Ricardo Campello - V 111  
Robby Swift - K 89 ★ Antxon Otaegui - E 169 ★ Yegor Popretinskiy - RUS 11 ★ Andy 'Bubble' Chambers - K 540 ★ Norman Günzlein - G 186 ★ Phil Horrocks - K 303  
Ian Mouro Lemos - BRA 85 ★ Olga Raskina - RUS 14 ★ Ben van der Steen - NED 57 ★ Maarten van Ochten - H 73 ★ Xenia Kessler - D 211

#### NATIONAL TEAM RIDERS

Anthony Hamood - AUS 915, Ben Johnston - AUS, Chris Hale - AUS 123, Damo Gilmour - AUS, Dan Berry - KA 212, Dean Ryles - AUS 563, Evan Hawkey - AUS 209, Fletcher Husband - AUS 023,  
Richard Wormald - K 565, Rick Murray - AUS 4, Sam Parker - AUS 3, Scott MacKluskey - AUS 37, Tim Haselgrove - AUS 560, Tim Hemer - AUS 024, Will Johnston - AUS 0001,  
Alexander Seyss - AUT 61, Arnold Digruber - AUT 17, Markus Pöllenstein - AUT 30, Matthias Zimmermann - AUT 20, Michael Graupp - AUT, Ossi Krupitz - AUT, Andy Lachauer - G 171,  
Bernd Flessner - G 16, Chris Hafer - GER 99, Florian Behringer - G 981, Sebastian Kördel - GER 220, Stefan Gobisch - G 3, Tilo Eber - G 414, Allan Bech - DEN 511, Anders Wedendahl - DEN 16,  
Casper Pedersen - DEN 143, Christian Gobel - DEN, Jens Munk - DEN 43, Jonas Kastberg - DEN 263, Jonas Knudsen - DEN 103, Lars Petersen - D 99, Mads Karl Nielsen - DEN 30,  
Mathias Eithz - DEN 181, Nikolaj Bjørn Eriksen - DEN 61, Simon Plougstrup - DEN 267, Søren Buhl - DEN 150, David Roura - ESP, Fernando Martinez del Cerro - ESP 71, Joan Llop - CAT-26,  
Jordi Riera - ESP, Damien Le Guen - FRA 86, Fanny Aubet - FRA 809, Nicolas Warembourg - F 531, Yann Sune - F 9, Alex Tetsis - GRE 212, Christos Zimatikas - GRE,  
Eirini Tsape - GRE, George Dimakopoulos - GRE 314, Kostas Stamboulis - GRE 13, Andrea Maiorotti - ITA 81, Carlo Lignola - ITA 98, Dario Troiani - ITA 176, Luis Marchegger - ITA 6,  
Matteo Iachino - ITA 140, Akihiko Yamada - J 67, Makoto Tomizawa - JPN11, Masataka Inoue - J 41, Naoto Shimabukuro - J 151, Takahiro Yatani - J78, Yoshitaka Ikeda - J73,  
Abdul Gafoor Gabbe - MV 76, Aboobakuru Nooman - MV 74, Colin Sifferlen - NC4, Fred Morin - NC5, Pierre Martin - NC 12, Adriaan van Rijsselberghe - NED 2, Barry van Lingen - NED 341,  
Dieter Beckx - NL, Dorian van Rijsselberghe - NED 8, Elton Ijma - H 209, Hans Kreisel - NED 85, Hub Dekkers - NL, Jacques van der Hout - NED 35, Jan Portael - NL, Johan Broucke - BEL 40,  
Jordy van der Panne - NL; Kay van Berlo - NED 212; Martijn van Deth - H 46; Martin van Meurs - NED 62; Raf Portael - NL; Theo Pauw - H 14; Thijs Westbroek - H 666; Zjef Beullens - NL;  
James Dallas - NZ, Josh Nixon - NZL 37, Ricardo Nogueira "Ricardinho" - POR 0, Alexey Tokarev - RUS 91, Dmitry Polischuk - RUS 4, Bryony Shaw - GBR94, Colin 'Whippy' Dixon - K 99,  
James Dinsmore - K659, Jamie Hawkins - K96, Oisín van Gelderen - IR 777, Richard Jones - K32, Sam Neal - K 951, Tanya Saleh - K297, Tom Bennet Lloyd - K664, Bryan Metcalf-Perez - US 505,  
Dean Christener - US 7777, Ron Kern - US, Tyson Poor - US 22, Mike Zajicek - US, Dave Kashy - VA 9, Peter Najim - USA 720, Zoe Najim - USA 0099, Emirhan Kolburan - TUR 235, Enes Yilmazer - TUR 2

#### YOUNG GUNS

Ethan Westera - ARU 4, Alastair Mcleod - KA 1991, Christian Justesen - DEN 26, Nikolai Krarup - DEN 52, Rasmus Øgelund - DEN 224, Sebastian Kornum - DEN 24, Mattias Ramella - ESP,  
Antoine Martin - F 193, Antonio Forsell Doukellis - GRE, Greta Marchegger - ITA 193, Hendrick Jose Balentin - NB 52, Christian Leigh - UK, Emily Hall - UK, Jack foden - UK,  
James Bennett - UK, Mitch Wagstaff - RSA, Nicolas Dudet

www.JP-AUSTRALIA.com

Special Thanks to:  
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,  
THORSTEN INDRRA photographer of main JP photo shoot,  
JEROME HOUVET: additional photos,  
WINDWARD AVIATION Helicopter,  
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni



2011  
the right stuff...



**Phil**  
HORROCKS  
K303

**Robby**  
SWIFT  
K89

**Ricardo**  
CAMPELLO  
LV11

**Micah**  
BUZIANIS  
USA34

**Antoine**  
ALBEAU  
FRA192

**Jason**  
POLAKOW  
KA1111

**Kauli**  
SEADI  
BRA253

**Antxon**  
OTAEGLI  
E169

**Andy**  
CHAMBERS  
K540

**Olya**  
RASKINA  
RUS14

**Ian Mouro**  
VENOS  
BRA85

**Yegor**  
POPRETINSKIY  
RUS11



**Jason**  
POLAKOW  
KA1111



## INSANE

Jasons Boards gibt es nun als Quads.

Für alle, die den Kick von furchteinflößend hohen Wellen lieben: „Wenn du Vollgas eine masthohe Welle runterfährst, die Mauer anstarrst, und die Lippe vor dir immer höher wird, dann kannst du nur noch voll angreifen und beten, dass die Finnen sich auf der Welle fest beißen. Du fliegst so hoch und landest mit einer solchen Wucht, so dass nur noch der Polakow Quad dir die nötige Kontrolle und Stabilität bietet, dich heil wieder zurück auf die Erde zu bringen! Es ist ein irres Gefühl...“

Sie werden als Quads mit 2 Twinser + 2 Side Finnen geliefert, können aber auch als Twinser gefahren werden (dafür brauchst du zusätzlich zwei 2cm größere Twinser Finnen).

## SHAPE

Der für große Wellen bewährte Shape mit schmaler Outline und schlankem Heck bleibt unverändert. Unerreichte Kontrolle, Grip und Speed in hohen Wellen - darum geht es bei diesem Board. Das Unterwasserschiff hat vorne Doppelkonkaven, die in eine Singlekonkave im Heck übergehen. Das erlaubt einen schnellen Kantenwechsel und sofortigen Halt auf der Kante. Das konkave Heck sorgt für unvergleichliche Laufruhe bei hohen Geschwindigkeiten, ohne im Geringsten im Bottom Turn zu rutschen.

Mit den neuen Quad Finnen hat das Board das richtige Setup für hohe Wellen, Speed, radikales Carven und nun - mit zusätzlichem Vertrauen bewaffnet - greifen die Finnen egal wie hart man die Kante tritt. Du gehst aufs Ganze, nimmst die größten Wellen und surfst wie von einem anderen Stern.

Aufgrund der neuen Finnen Positionen fühlt sich das Brett positiver und agiler an. Die speziellen Finnen sind effizienter und schneller und geben dir unglaubliche Kontrolle in extremen Situationen. Die Wendigkeit im Cut Back ist verblüffend.

## FAZIT

Design für unvergleichbare Kontrolle, Grip und Speed in großen Wellen, verfügen die Boards auch über ein ansprechendes Potential in kleinen bis mittleren Wellen und in Side Onshore Bedingungen.

Für alle die Jasons Traum vom Big Wave Surfen folgen wollen. Sie geben dir die unglaubliche Kontrolle und das typische enge Carven von Quads und gleichzeitig das nötige Selbstvertrauen für große Wellen.

## Polakow Twinser Quad

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE*	FINNE**
74	229 cm	54,5 cm	6,2 kg	2 x 14,5 + 2 x 10,0	2 x 16,5
82	233 cm	56,5 cm	6,4 kg	2 x 15,5 + 2 x 10,0	2 x 17,5

\* kommen mit dem Board, empfohlener Quad Setup  
\*\* empfohlener Twinser Setup

\*\*\* Mini Tuttle  
\*\*\*\* US Box

Die Boards haben zusätzlich Mini Tuttlebox Abdeckungen für das Twinser Setup.

**PRO EDITION**  
In Carbon Kevlar Technologie mit T-Stringer



PRO EDITION



Kauli  
SEAD  
BRA253



# Twinser Quad

## ON THE LIMIT YET FULLY IN CONTROL

Kaulis erste Quad-Linie kam 2009 in die Läden und wurde sofort zum Favoriten der internationalen Tests und an allen Stränden der Welt. Die Vorteile sind so eindeutig, dass jeder, der die Boards probiert hat, nichts mehr anderes fahren will. Die neue Linie ist ein weiterer, großer Schritt nach vorne und hebt das Niveau jedes Fahrers auf eine neue Stufe. Die Boards sind radikaler als je zuvor, mit einem einzigartigen Fahrgefühl und mehr Leistung auf einem neuen Niveau.

Die Linie wird mit der Quad Ausstattung (2 Twinser + 2 Side Finnen) geliefert, kann alternativ auch als Twinser gefahren werden (dafür bräuchte man zwei zusätzliche 2cm größere Twinser Finnen).

### SHAPE

Die Outline ist zwischen den Fußschlaufen etwas gestreckter, besonders in Richtung Heck, das mit einem Rounded Pintail abschließt. Das Ergebnis ist umwerfend: am Wellenhang nimmt das Board wie eine Rakete Fahrt auf, beschleunigt in den Bottom Turn und kann super hart über die Kante gefahren werden. Das Rounded Pintail und die Quad Finnen sorgen für gute Führung. Dadurch kann der Speed der für extreme Top Turns und gesprungene Manöver notwendig ist, beibehalten werden. Selbst in kleineren Wellen muss man nicht über den hinteren Fuß fahren. Die Boards sind wendig und carven super eng.

Auf dem Weg hinaus gegen die Brandung überzeugt die gestreckte Outline. Die neuen Finnen sind noch effizienter, fast wie bei einem Single-Fin Waveboard. Man kann härter fahren und leichter beschleunigen.

Durch den größeren Abstand zwischen den Fußschlaufen kann man den Druck schneller von der vorderen auf die hintere Schlaufe verlagern und damit die Kurvenradien ändern. Zusätzlich wird die Kontrolle in Extremsituationen, Lipsides, verdrehten Sprüngen und Aerials erleichtert.

Das V (doppelkonkav in der Mitte, monokonkav am Heck) hilft beim Einleiten von Manövern und erleichtert das Umkanten. Die Konkaven sorgen für den nötigen Kantengrip und ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Power und Kontrolle.

### FAZIT

Bereits letztes Jahr sagten wir an dieser Stelle, dass jeder - egal wie erfahren - mit den Quads ein neues Niveau im Waveriding erreichen wird. Mit der neuen Generation wird sich jeder nochmal deutlich verbessern. Und das Beste daran ist, dass man radikale Top Turns und Lipsides wie nie zuvor durchziehen kann.

Die Side Finnen halten, und ziehen dich geradezu zurück in die Welle. Es ist das Gefühl, total am Limit zu fahren und doch alles unter Kontrolle zu haben, was diese Boards so herausragend macht.



VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT	FINNE*	FINNE**
68	227 cm	53,0 cm	6,0 kg	2 x 13,0 + 2 x 10,0	2 x 15,0
74	229 cm	55,0 cm	6,3 kg	2 x 14,0 + 2 x 10,0	2 x 16,0
82	230 cm	57,0 cm	6,4 kg	2 x 15,0 + 2 x 10,0	2 x 17,0
92	230 cm	59,0 cm	6,7 kg	2 x 16,0 + 2 x 10,0	2 x 18,0

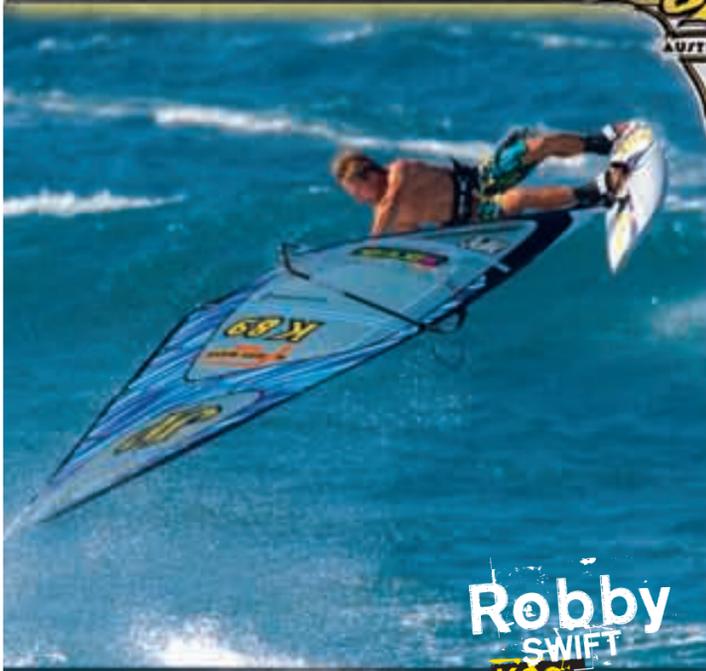
\* Kommen mit dem Board, empfohlenes Quad Setup  
\*\* empfohlener Twinser Setup

\*\*\* Mini Tuttle  
\*\*\*\* US Box

Die Boards haben zusätzlich Mini Tuttlebox Abdeckungen für das Twinser Setup.

**PRO EDITION**  
In Carbon Kevlar Technologie mit T-Stringer

PRO EDITION



**Robby**  
SWIFT  
K89



**Ricardo**  
CAMPELLO  
V111

**ALL-ROUND WAVEBOARD**

Die Allrounder in unserer Wave Linie funktionieren in allen Bedingungen: mit der Single-Finne bestückt in Flachwasser, Bump & Jump und schwierigen, auflandigen Wellen; und mit der Thruster-Ausstattung in fantastischen Down-the-Line Bedingungen. Die Shapes blieben zu den letztjährigen Wave Boards unverändert, lediglich die Thruster Side Finnen kamen hinzu. Dies vergrößert den Einsatzbereich und man kann das Board ideal an die gegebenen Verhältnisse anpassen.

**SHAPE**

Das Konzept funktioniert ausgezeichnet und vereint die Merkmale der anderen JP Wave Linien. Der V- und Konkaven-Verlauf von Kaulis Line zusammen mit einer leistungsstarken Scoop-Rocker-Line machen dieses Paket zu einem konstanten Favoriten unserer Teamfahrer bei schwierigen und wechselhaften Wave Bedingungen.

**THRUSTER SETUP**

Die 3-Finnen-Ausstattung macht das Board deutlich looser, speziell in Sideshore Bedingungen dreht es nun enger und Cut Backs und Lipslides fallen leichter. In großen Wellen geben die seitlichen Finnen dem Board mehr Kontrolle, indem sie die Kante bei hohen Geschwindigkeiten stabilisieren. Die Boards können härter gefahren werden, denn sie beschleunigen oder geben Halt, wenn du es am dringendsten brauchst.

Kurz gefasst liegen enge Turns und Kontrolle nun näher an einem Twinser oder Quad. **SINGLE FIN OPTION**

Diese Variante (eine 2cm größere Mittelfinne für den vergleichbaren Windeinsatz) ergibt ein ideales Onshore Board für Spots mit starker Strömung oder als Bump & Jump Spielzeug. So erhält man aus einem einzigen Board einen noch größeren Einsatzbereich.

Für diese Boards entwickelten wir eine neue Finnen Line mit einer komplett neuen Outline und neuem Profil. Sie machen die Boards direkt, reaktionsschnell und in jeder Hinsicht radikaler. Sie sind schneller als traditionelle Wavefinnen und helfen dir schneller durch die Brandung zu kommen.

**FAZIT**

Ein bemerkenswertes Paket: 2 Boards in einem Shape. Man benötigt nur noch zusätzliche Finnen.

Die Pro Edition kommt in der Thruster-Variante. Die Full Wood Sandwich Boards werden mit einer Single-Finne und den Abdeckungen der Side Fin Boxen geliefert.

Einfach die besten Allround Waveboards die JP je gemacht hat. Sie funktionieren in allen Bedingungen, und man kann sicher sein, ein ideales Boards für alles zu haben, was einem Mutter Natur bietet.

**Single Thruster**

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>PRO</sup>	GEWICHT <sup>FWS</sup>	FINNE <sup>* PRO</sup>	FINNE <sup>** FWS</sup>
69	228 cm	53,5 cm	5,6 kg	6,0 kg	19,0 + 2 x 10,0	21,0
75	229 cm	55,5 cm	5,8 kg	6,2 kg	20,0 + 2 x 10,0	22,0
83	230 cm	57,5 cm	6,0 kg	6,4 kg	21,0 + 2 x 10,0	23,0
93	232 cm	60,5 cm	6,3 kg	6,7 kg	22,0 + 2 x 10,0	24,0
99	234 cm	62,0 cm	6,6 kg	7,0 kg	23,0 + 2 x 10,0	25,0

PRO = Pro Edition \* kommen mit PRO, empfohlenes Thruster Setup \*\*\* Mini Tuttle  
FWS = Full Wood Sandwich \*\* kommen mit FWS, empfohlenes Single Fin Setup \*\*\*\* US Box

Die Boards haben zusätzlich Mini Tuttlebox Abdeckungen für das Single Setup.

**PRO EDITION** In Carbon Kevlar Technologie mit T-Stringer  
**FULL WOOD SANDWICH** Technologie mit T-Stringer



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Phil  
HORROCKS  
K303

Ian Mouro  
LÉMOES  
BRA85

Andy  
CHAMBERS  
K540



## Free Style Wave

### YOU GOT IT ALL

Diese Boards bieten alles - beeindruckende Geschwindigkeit, großartiges Waveriding, viel Sprungkraft, ausgezeichnete Freestyle Qualitäten.

Ein Favorit bei vielen Magazin Tests. Alle Magazine bestätigten, dass dies die „wavigsten“ JP Freestyle Waves aller Zeiten sind. Weiters bestätigten die Magazine, dass sie den größten Einsatzbereich besitzen und zu den schnellsten ihrer Art zählen. Deshalb ließen wir die Boards 2011 unverändert.

#### SHAPE

Das doppelkonkave V von der Mitte bis zur Nase schluckt jede Kabelle - der Fahrer kann sich also entspannt auf den Kurs oder das Manöver konzentrieren. Zusätzlich bieten die Konkaven extra Halt für enge Carving Jibes.

Der bewährte Channel Bottom zwischen den Fußschlaufen sorgt für Auftrieb und Halt beim Heizen. Die Kombination der gestreckten Rocker Linie im Channel und die extra Rundung rechts und links davon liefern die unerreichte Kombination aus Wendigkeit und Speed. Die Mischung aus Konkaven und Channel ergeben den Mix aus Leistung und Komfort.

Durch das waveartige Heck wechselt das Board weich und leicht von Kante zu Kante, und hält seinen Speed in engen Turns.

Nach gutem Absprung verhält sich der kompakte Shape ausgewogen und kontrolliert in der Luft und inspiriert den Fahrer zu Rotationen und getweakten Sprüngen.

In der Welle entwickelt das Board viel Speed für kraftvolle Frontside Aerials.

Die Fußschlaufen können optional für mehr Wendigkeit oder leistungsorientiertes Heizen montiert werden.

#### FAZIT

Sehr sportliche All-In-One Boards, die alles abdecken - Bump & Jump, Freestyle und richtiges Waveriding. Einfach genug zu fahren, für den etwas fortgeschritteneren Fahrer, aber gleichzeitig aufregend für den Experten.

„Loose“ genug um als Waveboard bezeichnet zu werden und schnell genug um deine Kumpels zu jagen. Vielleicht die vielseitigsten Boards, die je produziert wurden.

	VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>PRO</sup>	GEWICHT <sup>FWS</sup>	FINNE
<b>78</b>		232 cm	56,0 cm	5,5 kg	5,9 kg	23,0
<b>85</b>		233 cm	58,0 cm	5,8 kg	6,2 kg	25,0
<b>93</b>		234 cm	60,5 cm	6,0 kg	6,5 kg	27,0
<b>102</b>		236 cm	62,0 cm	6,2 kg	6,8 kg	29,0
<b>112</b>		237 cm	64,5 cm	6,4 kg	7,0 kg	31,0

PRO = Pro Edition, FWS = Full Wood Sandwich

PRO EDITION In Carbon Kevlar Technologie  
FULL WOOD SANDWICH Technologie



PRO EDITION

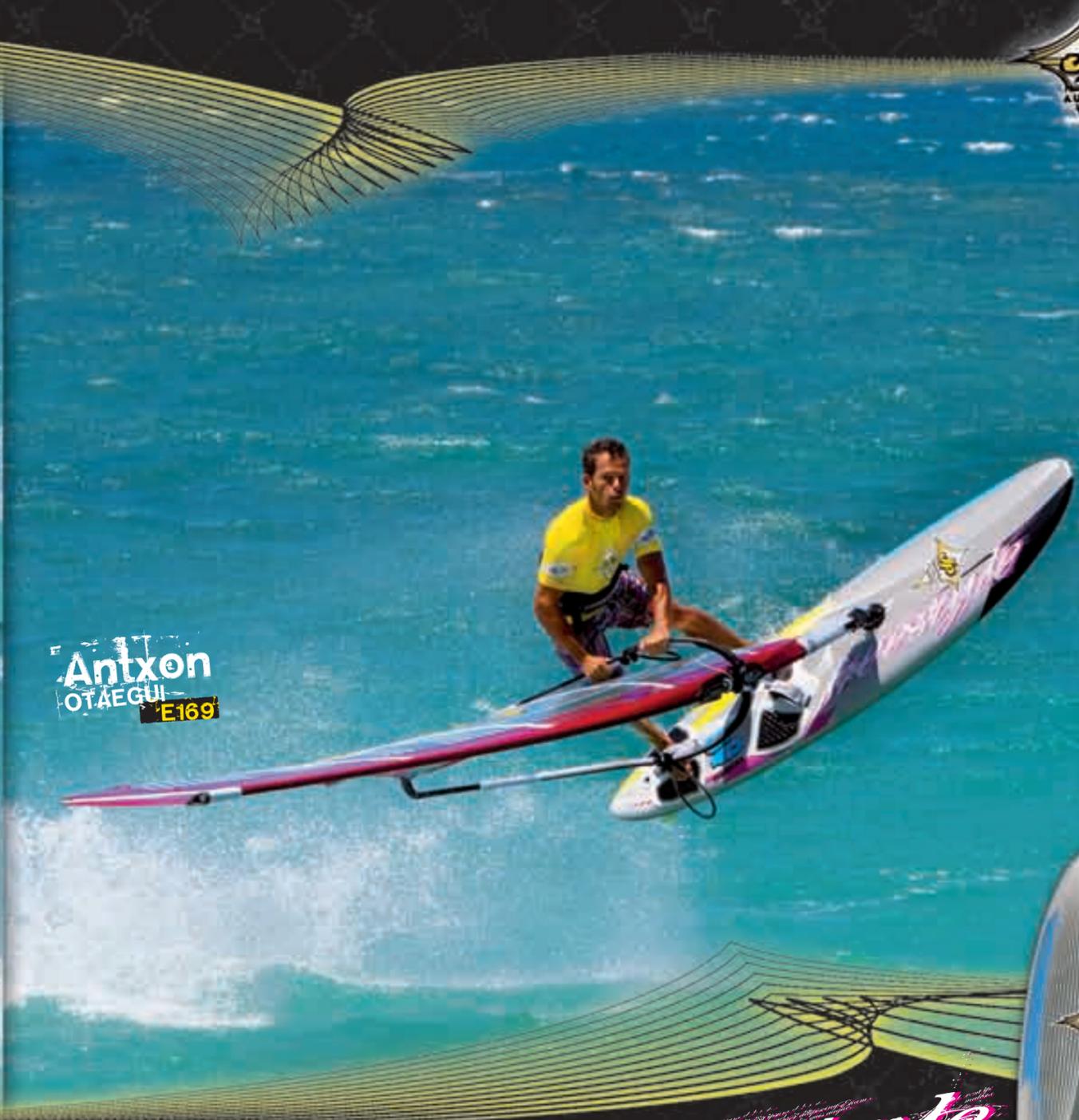
FULL WOOD SANDWICH



**Yegor**  
POPRETINSKIY  
RUS11



**Andy**  
CHAMBERS  
K540



**Antxon**  
OTAEGUI  
E169



Antxon

Yegor

Ian

Andy

**GO BIG**

Springen, Sliden, Rotieren und Carven darauf kommt es bei modernen Freestyle Boards an. Frühgleiten und Speed werden für aggressive Manöver zweifellos vorausgesetzt.

Die World Cup Disziplin Freestyle hat sich spektakulär gewandelt und da nur die „großen“ Manöver zählen, sind die Tage vorbei an denen man Heats mit einer Unzahl von einfachen Moves gefüllt hat.

Wie im Slalom starten nun alle PWA Wettkämpfer auf Serienboards. Für unsere Fahrer war das keine Umstellung, da sie schon zuvor auf Serienboards antraten. Für kraftvolle Freestyle Moves braucht man sofortige Beschleunigung, maximalen Speed und unverzügerte Sprungkraft („Pop“) die ein hohes Potential für Big Airs liefert. Dieser Pop wurde verbessert und das Sliden fehlerverzeihender.

**SHAPE**

Für einen besseren und sauberen Absprung wurde die Outline im Bereich der vorderen Fußschlaufen schmaler. Auch das Umkanten kann dadurch schneller erfolgen. Moves können somit schneller eingeleitet, Rotationen direkt aus dem Absprung vollführt, und neue Höhen

erreicht werden. Es wird mehr Potential frei, um das Unmögliche zu ermöglichen. Beim Landen sind die Boards stabil, sliden gut - ohne Gefahr zu verkanten.

Die neuen Boards haben ein konstant flaches V. Von der Mitte bis zur Nase werden extra Bevels mit einer weichen Tuck an der Kante kombiniert, damit man beim Sliden im Gleiten bleibt und durch nichts gebremst wird.

Wir stellten den neuen Deckshape bereits letztes Jahr vor. Nun wurde das Ergo Deck überarbeitet, die Ferse sitzt weiterhin tiefer als der Ballen, bietet einen komfortablen Stand und eine perfekte Verbindung zum Board. Die Fußsteuerung wird dadurch effizienter. Das Fahrergewicht kann nun noch schneller von Rail zu Rail umgelegt werden, was auch den Absprung und das Carven verbessert.

**FAZIT**

Wettkampf Freestyle Boards die für spektakuläre Moves gemacht sind. Die tolle Beschleunigung, der Speed, sehr gute Wendigkeit und der schnelle Absprung katapultieren dich nach oben. Diese Boards bieten alles, was Spaß macht und sind für jedermann leicht zu fahren.

*Freestyle*

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>PRO</sup>	GEWICHT <sup>FWS</sup>	FINNE
89	232 cm	59,5 cm	5,6 kg	-	20,0
98	237 cm	64,5 cm	6,2 kg	6,7 kg	22,0
107	238 cm	67,0 cm	6,4 kg	-	24,0

PRO = Pro Edition, FWS = Full Wood Sandwich

**PRO EDITION** In Carbon Kevlar Technologie  
**FULL WOOD SANDWICH** Technologie



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



**Andy CHAMBERS**  
K540

**Olya RASKINA**  
RUS14



**ALL RIDE**

Ein neues „All- in One“ Konzept das zwischen den Freestyle Wave, Freestyle, X-Cite Ride und Super Sport Boards liegt. Sie bieten einfaches Gleiten, Easy Jibing und super Komfort bei hoher Geschwindigkeit. Vielleicht die am Einfachsten zu fahrenden und fehlerverzeihendsten Boards, die es heute gibt. Einfaches 'plug & play' Windsurfen – darum geht es.

**SHAPE**

Der 116 verwendet die leistungsorientierte Scoop-Rocker-Linie vom Super Sport, während der 96 an die Freestyle Waves angelehnt ist. Der 106er stellt eine Kombination der beiden dar. Der neue und einzigartige Bottom mit doppelkonkavem V in der Mitte erleichtert das Einleiten von Manövern. Der große Vorteil dieses Designs ist der Komfort: Kabelleitungen beeinflussen die Laufruhe des Boards nicht.

Im Heck befindet sich unser Channel Bottom, der in ein flaches V ausläuft. Damit bietet das Heck extra Auftrieb, Kantengriff und Wendigkeit. Das verbindet das Beste der beiden Gegensätze von Leistung und Wendigkeit. Die Outline ist zwischen den Fußschlaufen relativ gestreckt und geht dann in ein rundes Pintail über. Die Kantenführung unterstützt die Geradeausfahrt und die stabile Wasserlage.

Durch das relative breite Heck ist Halsen super einfach, da das Board kontrollier- und berechenbar bleibt. Du leitest die Halse ein und merkst in der Mitte des Turns, dass du mit dem Board die Halse einfach durchgleiten wirst, da es ganz stabil und ruhig bleibt - auch beim Fußwechsel. Unmittelbar nach dem Segelschiffen entwickelt sich die Power beständig und beschleunigt die All Rides zurück auf Top Speed - ein natürlicher und angenehmer Ablauf. Halsen funktioniert wie von selbst - du musst das Manöver nur Einleiten und das Board zieht wie selbstverständlich auf der Kante durch die Kurve.

Durch die gestreckte Outline ist die Kraft gleichmäßig auf beide Beine verteilt und der konstante Deckradius passt zum Winkel des Fußes. Man fühlt sich mit dem Board immer gut verbunden.

**FAZIT**

Die All Rides gleiten früh und einfach an, sind super komfortabel und wirklich schnell. Mit ihren breiten Hecks sind sie einfach und fehlerverzeihend. Sie funktionieren in Dünungswellen wie in den beliebten Spots in Griechenland und Ägypten... Für brechende Wellen empfehlen wir dir unsere anderen All-In-One Boards - die Freestyle Waves, die sich auch mehr für etwas erfahrenere Surfer eignen. Wie der Name schon andeutet, man kann mit den All Rides in allen Bedingungen fahren und genießen - egal ob Flachwasser, Bump & Jump oder Dünung. Willst du alles?

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>PRO</sup>	GEWICHT <sup>FWS</sup>	FINNE
96	237 cm	60,5 cm	6,2 kg	6,8 kg	30,0
106	240 cm	63,0 cm	6,4 kg	6,9 kg	32,0
116	245 cm	65,5 cm	6,8 kg	7,3 kg	36,0

PRO = Pro Edition, FWS = Full Wood Sandwich

**PRO EDITION** In Carbon Kevlar Technologie  
**FULL WOOD SANDWICH** Technologie

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



**Andy  
CHAMBERS**  
K540

**Olya  
RASKINA**  
RUS14



# Xcite Ride

## PURE EXCITEMENT - GENERATION FIVE

Der Name X-Cite Ride hat sich zu einem Synonym für einfaches und begeisterndes Freeriden mit ausgezeichneten Manövereigenschaften entwickelt. Die Boards vermitteln Vertrauen, liefern beständige Leistung und Kontrolle und erfreuen sich großer Beliebtheit vom Einsteiger bis hin zum sportlichen Fahrer. Wenn es gewünscht wird, kann man die Boards auch pushen, so dass die Leistung alle Erwartungen übertrifft.

Bei der Entwicklung der 5. Generation stand Komfort, einfaches Beschleunigen auf maximalen Speed und gutes Durchgleiten in der Halse auf dem Plan. Das Ziel waren Boards, die einfach zu kontrollieren sind und jedem erlauben schnell zu surfen.

### SHAPE

Die grundlegenden Maße wurden kaum verändert. Der Focus lag auf stabilen, ausgewogenen Boards, egal ob im Gleiten oder nicht. Die Outline zwischen den Schlaufen ist nun gerader und die Boards reagieren schneller auf Kantendruck. Einmal in der Halse aufgekantet und man kann beinahe auf Autopilot schalten. Die Boards behalten ihren Hals Radius und nehmen den Speed selbst bei weniger erfahrenen Surfern mit durch die Kurve.

Fortgeschrittene können dynamischer halsen und werden mit unglaublicher Beschleunigung am Ende belohnt. Egal wie man die Halse fährt: man kommt fast immer so schnell wieder heraus, wie man sie eingeleitet hat.

Die gestreckte Outline resultiert in einem etwas breiteren Heck. Dadurch steht man etwas paralleler zur Mittellinie und kann das Segel leichter dicht halten und die Kraft gleichmäßig auf beide Beine verteilen. Lange Schläge sind kaum ermüdend und schnelles Surfen wird absolut komfortabel.

Durch die neue Scoop Rocker Linie fühlen sich die Boards leicht an, gleiten übers Wasser und fliegen förmlich über Kabbelwellen. Das doppelkonkave V im vorderen Bereich und der Mitte unterstützt die Laufruhe und man meint, Kabbelwasser würde nicht mehr existieren. Im hinteren Bereich verbindet unser bewährter Channel Bottom die Gegensätze von Leistung und Wendigkeit.

### FAZIT

Fantastische Frühgleiter die aufgrund ihrer Schnelligkeit ein einzigartiges Gleitgefühl vermitteln. Und das ist so einfach! Sie bleiben immer kontrollierbar, fühlen sich knackig und leicht an und reagieren schnell auf Fußsteuerung. Ein wirklicher Genuss bei Halsen sowohl für den Fortgeschrittenen mit Carving Jibes als auch für den Einsteiger auf kurzen Boards.

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>PRO</sup>	GEWICHT <sup>FWS</sup>	FINNE
122	250 cm	68,0 cm	6,8 kg	7,7 kg	40,0
134	251 cm	72,0 cm	7,3 kg	8,3 kg	44,0
146	252 cm	76,0 cm	7,6 kg	8,8 kg	48,0
158	253 cm	78,0 cm	-	9,1 kg	52,0

PRO = Pro Edition, FWS = Full Wood Sandwich

**PRO EDITION** In Biax Carbon Technologie  
**FULL WOOD SANDWICH** Technologie



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Shawna  
CROPAS

Phil  
HORROCKS  
K303



# FUN RIDE

## EASY AND FUN

Super einfache Freeride Boards basierend auf dem X-Cite Ride Shape Konzept mit zusätzlicher Kontrolle und super einfachen Halsen Eigenschaften.  
Ihr Name beschreibt sie gut: kein anderes Board ist bei schneller Fahrt und in Halsen so einfach zu kontrollieren – selbst bei Überpower.  
Die Easy Jibing Boards, die bei jeder Halse im Gleiten bleiben, eignen sich für schnelle Carving Jibes sowie Einsteiger Halsen.  
Sie beschleunigen sehr früh, und sobald sie auf Touren kommen, sind sie mühelos zu fahren. Sie werden sehr schnell ohne dabei besondere Anforderungen an den Fahrer zu stellen.

### SHAPE

Lang genug, denn Länge macht die Boards fehlertolerant.  
Die Rockerlinie wurde im Hinblick auf einen super-komfortablen „Ride“, selbst bei ruppigem Kabellewasser geshapt. Durch die kleine benetzte Fläche, für hohe Geschwindigkeit, bekommt man gleich das Gefühl ein kleineres Board zu fahren.

Gleichmäßige Volumenverteilung lässt das Board auch ohne aktiven Fahrstil früh angleiten und ermöglicht die Verwendung von möglichst vielen Segelgrößen und -typen.

Durch den ergonomischen Deck Shape funktionieren 3 verschiedene Fußschlaufen Optionen - bei leistungsorientierten Boards wird das meist nicht geboten.

Es gibt für alle 3 Positionen einen idealen Trimm. Komfortables und entspanntes Surfen vom Einsteiger bis hin zum Fortgeschrittenen.

Das Pintail und seine dünnen Kanten sorgen für gute Manövereigenschaften. Sie drehen leicht und ziehen eine gleichmäßige und verlässliche Kurve.

### FAZIT

FUN Boards für „Shortboard Einsteiger“ bis zum fortgeschrittenen Freerider. Sie stellen keine besonderen Ansprüche und bieten dafür viel Spaß.  
Sie fahren sich fast wie von selbst, gleiten einfach an und erreichen leicht hohe Geschwindigkeiten.  
Sie bleiben aber selbst in Kabellewellen komfortabel und werden nie unkontrollierbar.

Die besten Easy Jiber.

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>ES</sup>	GEWICHT <sup>ES EVA</sup>	FINNE
100	250 cm	63,5 cm	8,2 kg	-	32,0
110	252 cm	66,5 cm	8,6 kg	-	34,0
120	254 cm	69,0 cm	8,8 kg	-	38,0
130	255 cm	72,0 cm	9,4 kg	9,7 kg	44,0
145	258 cm	76,0 cm	9,8 kg	10,3 kg	48,0
160	259 cm	79,5 cm	10,6 kg	-	52,0

ES = Epoxy Sandwich  
ES EVA = Epoxy Sandwich mit ganzflächigem EVA Deck

### EPOXY SANDWICH Technologie



EPOXY SANDWICH

EPOXY SANDWICH WITH FULL EVA DECK



Olya RASKINA RUS14



Shawna CROPAS



Phil HORROCKS K303

# FUNSTER

## ANYBODY CAN DO IT

Die Funsters vereinigen die Leistung eines Freeriders mit dem einfachen Handling eines Anfängerboards. Sie sind exzellente Anfänger- und Familienboards und selbst Fortgeschrittene werden viel Spaß damit haben.

Alle Funster haben ein komfortables EVA-Deck mit vielen Fußschlaufen Optionen zum schrittweisen Erlernen und Verbessern des Gleitens. Sie werden mit einem unzerstörbaren, abnehmbaren Noseprotector ausgeliefert.

Der 180er und der 205er sind perfekte Anfängerboards. In wenigen Stunden kann man hin und her fahren und schnell die faszinierende Gleitschwelle erreichen. Der 130er, 145er und 160er bieten einen enormen Einsatzbereich: vom Einsteigerboard für Leichtgewichte und Kids bis hin zum sportlichen Funboard für den Fortgeschrittenen.

### SHAPE

- Kurz und nicht nur in der Mitte breit, sondern vom Bug bis zum Heck mit ausgewogener Volumenverteilung. Das gibt Stabilität sowohl entlang der Längs- als auch der Querachse und dem Anfänger viel Vertrauen.

- Die flache Rockerlinie sorgt für eine lange Wasserlinie, gute Geschwindigkeit und schnelles Höhelaufen schon in Verdrängerfahrt.
- Einfaches Schwertsystem für Stabilität und besseres Höhelaufen.
- Die Mastspur ist nahe am Schwert, wodurch das Board Steuerimpulse schnell umsetzt.

### FAZIT

- Für Anfänger bis fortgeschrittene Freerider
- Spaß vom ersten Moment an
- Gleiten bei Leichtwind
- Ultra stabil
- Richtungsstabil auch in Verdrängerfahrt
- Einfache Rigg- und Fußsteuerung
- Fußschlaufenfahren leicht gemacht
- Ideal, um das wahre Windsurfen - das Gleiten - schnell und einfach zu erlernen
- Boards für die ganze Familie

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>ASA</sup>	FINNE
130	255 cm	72,0 cm	10,6 kg	34,0 + Schwert
145	258 cm	75,0 cm	11,4 kg	34,0 + Schwert
160	258 cm	80,0 cm	11,7 kg	34,0 + Schwert
180	258 cm	91,0 cm	13,1 kg	34,0 + Schwert
205	260 cm	101,0 cm	14,3 kg	34,0 + Schwert

ASA = ASA Sandwich

**ASA SANDWICH Technologie**  
mit ganzflächigem EVA Deck, Nose Protector und Tragegriffen



ASA SANDWICH



## YOUNG GUN

Speziell entwickelt für die Generation der Zukunft mit all ihren speziellen Bedürfnissen, wie kleinere Schrittweite, vielfältige Schlaufenpositionen für Jugendliche jeder Größe und unterschiedlichem Fahrkönnen. Alle Young Gun Boards sind für Youngsters bis 50kg gebaut.

### YOUNG GUN 115

mit ganzflächigem EVA Deck, Center-Finne und Tragegriffen. Für Beginner und den „Young Gun“, der alle Tricks lernen will.

- Spaß haben von der ersten Minute an
- Sehr einfach zu wenden und zu halsen
- Begleitet den Youngster lange Zeit auf seiner Windsurfkariere
- Sehr stabil. Jeder Youngster wird innerhalb von 2 Tagen in der Lage sein, damit hin und her zu fahren.

### YOUNG GUN WAVE

Dieses 55-Liter Board ist ein Wave-Allrounder von Maui bis Südafrika und überall dazwischen. Für wellenreitende Youngsters und leichte Frauen, die schon immer nach so einem kleinen Board gesucht haben.

### YOUNG GUN FREESTYLE

Eine kleine Version der JP Freestyle Boards. Radikal und gleichzeitig einfach und fehlerverzeihend. Auch mit neuem Deck Shape für radikale Tricks und viel Power beim Absprung.

### YOUNG GUN 85

Das Allround Board für fortgeschrittene Youngsters. Sobald sie dem Young Gun 115 entwachsen sind, sind sie bereit für den 85er. Diese Kleine Ausgabe der Freestyle Wave Boards eignet sich für Freeride, Freestyle und Wave.

# Young Gun

VOLUMEN	LÄNGE	BREITE	GEWICHT <sup>ES</sup>	FINS
WAVE 55	220 cm	50,0 cm	5,1 kg	Wave 20
FREESTYLE 70	224 cm	56,5 cm	5,7 kg	Freestyle 20
85	235 cm	57,0 cm	6,2 kg	Wave 23
115	240 cm	70,0 cm	8,2 kg	R 34 + FSW 29

ES = Epoxy Sandwich

EPOXY SANDWICH Technologie



YOUNG GUN FREESTYLE

YOUNG GUN WAVE

YOUNG GUN 85

YOUNG GUN 115



**Robby**  
SWIFT  
K89



**Micah**  
BUZIANIS  
USA34



# super sport

## FAST AND COMFORTABLE

Die sportlichen Freeride Boards verbinden die Leistung von Slalom Boards mit dem Komfort der X-Cite Rides. Es überrascht, dass man mit so viel Komfort und Spaß so schnell übers Wasser fegen kann.

**SHAPE**  
Die Vorgänger dominierten praktisch alle Magazin Tests speziell in den Leistungskriterien. Also wurden die Basis Dimensionen wenig verändert. Dafür konzentrierten wir uns darauf, die schnellsten Freeride Boards am Markt nicht nur schneller zu machen, sondern auch einfacher zu fahren und zu halsen.

Die Erkenntnisse der Slalom Board Entwicklung halfen diese Ziele zu erreichen. Der Schlüssel zum schnelleren Surfen liegt in einer entspannten Standposition mit ausgewogenem Druck auf beiden Beinen. Das garantiert, dass das Board kontrolliert bleibt und man sich auf die Rigg Position konzentrieren kann.

Das etwas breitere Heck resultiert aus einer geraderen Outline, die für einen parallelen Stand zum Segel und zur Mittellinie sorgt, und damit gleichmäßigen Druck auf beide Beine und guten Halt in den Schlaufen garantiert.

Unser Rennteam sorgte für Input bei der Entwicklung des Decks. Das Race Deck besitzt einen erhöhten Bereich unter den Schlaufen und man fühlt sich besser mit dem Deck verbunden, selbst wenn man die etwas weiter innenliegende Schlaufe verwendet. Die Fahrposition bleibt immer angenehm.

Das Unterwasserschiff wurde komplett überarbeitet und weist nun ein doppelkonkaves V übergehend in ein flaches V auf. Dadurch wird mehr Laufruhe erzielt und das Board scheint Kappelwellen förmlich zu schlucken. Fahrten mit unglaublich hoher Geschwindigkeit werden komfortabel.

Am Heck findet man weiterhin die Cut-Outs, um den Auftrieb der breiten Hecks zu kontrollieren. Die Größen der Cut-Outs variieren entsprechend der Boardgröße. Die größeren Modelle besitzen große Cut-Outs, um die Boards looser zu machen, bei den kleineren Boards sind sie proportional kleiner – hier sorgt die längere Wasserlinie für mehr Kontrolle bei Speed.

**FAZIT**  
Wenn du es liebst richtig schnell zu surfen aber doch auf ein Mindestmaß an Komfort nicht verzichten willst, dann sind die Super Sports perfekt für dich. Sie bieten zusätzlich gute Halsen Eigenschaften, ein spannendes Fahrgefühl und viel Kontrolle am Limit.

BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT <sup>GOLD</sup>	GEWICHT <sup>PRO</sup>	GEWICHT <sup>FWS</sup>	FINNE
58	91	235 cm	-	5,9 kg	-	30,0
62	100	239 cm	-	6,3 kg	6,9 kg	34,0
65	109	249 cm	-	6,7 kg	7,5 kg	38,0
69	118	249 cm	6,2 kg	6,8 kg	7,7 kg	42,0
74	127	249 cm	6,5 kg	7,2 kg	8,1 kg	46,0
79	136	249 cm	-	7,6 kg	8,6 kg	50,0

GOLD = Gold Edition  
PRO = Pro Edition  
FWS = Full Wood Sandwich

**GOLD EDITION** 69, 74 Mit Textreme Carbon Deck und UD Carbon Bottom  
**PRO EDITION** 58, 62, 65 In Carbon Kevlar Technologie  
**PRO EDITION** 69, 74, 79 In Bifax Carbon Technologie  
**FULL WOOD SANDWICH** Technologie



GOLD EDITION

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



**Micah**  
BUZIANIS  
USA34

**Antoine**  
ALBEAU  
FRA192

# super lightwind

## PLANING IN ALMOST NO WIND

Gleiten ist was Windsurfen so faszinierend macht. Wie oft warst du schon am Strand und dachtest dir: Es hat zwar Wind, aber zum Gleiten reicht es nicht. Diese Zeiten sind jetzt vorbei! Bisher mussten wir neidisch den Formula Fahrern zuschauen, wie sie im Gleiten waren, obwohl es keine Schaumkronen gab. Mit dem neuen Super Lightwind kannst du jetzt auch in diesem Windbereich gleiten.

Mit Formula Boards haben weniger erfahrene Surfer Probleme, in die Schlaufen zu gehen, die sehr nahe am Rail sind und beim Halsen der breiten Boards. Die Formula Bretter sind hauptsächlich dafür entwickelt, um hart Amwind und direkt Downwind zu fahren. Einfach auf Halbwind hin und her zu fahren funktioniert mit Formula Boards praktisch nicht. Nicht gerade das was Hobbywindsurfer suchen, wenn sie bei ganz wenig Wind Spaß haben möchten.

Unser Ziel war es daher, ein Brett zu entwickeln, dass auch bei wenig Wind gleitet, mit dem man total entspannt losfahren, gleiten und den Geschwindigkeitsrausch erleben kann.

### SHAPE

Um das Board leichter ins Gleiten zu bekommen (ohne spezielle Fahrtechnik), verwendeten wir die Länge unserer Slalom Boards. Er ist wesentlich länger als ein Formula Board und dadurch stabiler. Die Scoop Rocker Linie und der Trimm basieren auf unserem Slalom Konzept. Mit 90cm Breite eröffnen wir einen neuen Bereich im Freeride Segment. 10cm schmaler als die Formula Boards zu sein, ergibt Handling Vorteile, ohne Leistung im unteren Windbereich einbüßen zu müssen.

Der Rail Shape in Verbindung mit dem Race Deck erlaubt dem Surfer eine sehr bequeme Surfposition zu finden. Die Schlaufenpositionen sind ähnlich wie beim Super Sport. Da sie im Vergleich zu den Formula Boards etwas weiter innen sind, ist es nicht allzu schwer in die Fußschlaufen zu steigen.

Er ist einfach zu halsen und bleibt auch in der Kurve im Gleiten. Diese ungewöhnliche Eigenschaft für ein so breites Brett erreichten wir durch mehr V im mittleren, breitesten Bereich. Es ist einfacher, das Board umzukanten und die Kurve einzuleiten.

In Richtung Heck reduziert sich das V, um maximale Kontrolle bei Highspeed zu erzielen. Wir benutzen große Tail-Cut-Outs für eine freiere Gleitlage und ein looseres Gefühl des Boards. Der Board Shape zusammen mit der 56cm G10 Slalom Finne ergibt ein wirkliches Spaßboard auf Halbwindkursen.

### FAZIT

Das Board erweitert den Einsatzbereich, in dem es schon bei extrem wenig Wind gleitet. Es gleitet genauso früh an wie ein Formula Board, macht aber viel mehr Spaß. Verschwendende keine Zeit mehr am Strand und genieße es auch bei fast keinem Wind zu gleiten.

BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT <sup>GOLD</sup>	GEWICHT <sup>PRO</sup>	FINNE
90	154	237 cm	7,6 kg	8,7 kg	56,0

GOLD = Gold Edition  
PRO = Pro Edition

**GOLD EDITION** Textreme Carbon Deck, UD Carbon Bottom, Carbon Mastschiene  
**PRO EDITION** In Biax Carbon Technologie



GOLD EDITION

PRO EDITION



Antoine  
ALBEAU  
FRA192  
PWA SLALOM WORLD CHAMPION 2009

Micah  
BUZIANIS  
USA34



Antoine  
ALBEAU  
FRA192

# slalom racing

# speed racing



BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT
S, M, L riders <85kg / <185cm			
56	81	235 cm	5,4 kg
65	101	235 cm	6,3 kg
76	121	235 cm	6,7 kg
XL, XXL, XXXL riders >85kg / >185cm			
59	92	235 cm	5,8 kg
68	112	235 cm	6,5 kg
82	132	235 cm	7,2 kg

PRO EDITION In Carbon Holz Technologie

### 3 FOR 1

3 Board Größen pro Fahrer  
JP und Antoine revolutionierten Slalom Surfen mit dem komplett neuen Slalom Konzept. Antoine dominierte 2009 und gewann 6 von 7 Slalom Veranstaltungen mit den Boards der Generation V. Auch den ersten Event in Korea 2010 gewann er auf der Generation VI. 2009 startete die PWA im Slalom mit dem neuen 63er Format: die Fahrer müssen 3 Boards und 6 Segel für das gesamte Jahr registrieren. Als Werner im März 2009 mit Micah Buzianis, Robby Swift, Enes Yilmazer und Antoine Albeau begann an der Slalom Generation VI zu arbeiten, wurde schnell klar, dass die großen Fahrer (Antoine 186cm, 100kg und Micah 188cm, 99kg) komplett andere Boards benötigen, als die kleineren Surfer (Robby 176cm, 84kg und Enes 181cm, 80kg). Daraus ergab sich, dass es mit nur 6 Boards möglich ist, 3 perfekte Boardgrößen für jeden Fahrer anzubieten. Das erleichtert auch die Auswahl für nationale Fahrer, sowie für Leute, die einfach gerne mit einer Slalom Ausrüstung fahren. Sie müssen sich nur noch zwischen 3 Boards entscheiden. Alles was man wissen muss, ist die eigene Körpergröße und welche Segelgröße man verwendet. **Let's keep winning!**

BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT	FINNE
45	53	228 cm	4,4 kg	24,0
49	63	231 cm	4,7 kg	26,0
54	73	231 cm	5,1 kg	28,0

PRO EDITION In Carbon Holz Technologie

### SPEED IS ALL I NEED

Von Antoine selbst entwickelt. Da er und unsere anderen Speed Fahrer wirklich zufrieden mit den Shapes sind, bleiben sie für 2011 unverändert.

Wird Antoine heuer den Rekord brechen?  
Vielleicht ja, hoffentlich bekommt er die passenden Bedingungen.

Steck die Füße in die Schlaufen und ab geht's. Und vergiss nicht:  
If you are in doubt - don't sheet out (im Zweifelsfall nicht auffieren)

FAZIT  
Boards designt um Rekorde zu brechen und für jeden, der sich das zutraut.

PRO EDITION

PRO EDITION



**Antoine**  
ALBEAU  
**FRA192**  
**FORMULA WORLD CHAMPION 2010**

# formula racing

## WINNING IS SO MUCH FUN

Nach der Dominanz in der 2009er PWA Slalom Saison (in der sich Antoine Albeau F 192 mit 6 Siegen in 7 Rennen die Slalom Krone erkämpfte und Micah Buzianis vierter wurde), geht JP den nächsten logischen Schritt und stellt ein Formula Board vor.

Für mehr als ein Jahr fuhr Antoine keine Formula Rennen. Bei der Formula WM in Argentinien ging er an den Start und wird auf Anhieb Weltmeister - mit einem riesen Vorsprung gegenüber dem Zweitplatzierten.

Antoine nach seinem Sieg: „Ich hatte wirklich Spaß auf dem Board und freue mich schon auf weitere Rennen. Ich möchte Mike Zajcek und Werner Gnigler für die gute Arbeit danken. Das Board ist großartig und ich bin sehr froh darüber.“

### SHAPE

Das Design ist ein Ergebnis aus Erkenntnissen von Fahrern aus der ganzen Welt. Die "Entry" ist fehlerverzeihend und das ausgeprägte V in den gleichmäßigen Rocker integriert. Aufgrund der aggressiven Kanten und dem speziellen Heck kommst du sehr früh ins Gleiten - die Voraussetzung für Formula Rennen. Der Mastfuß kann ohne Einbußen an Kontrolle weiter hinten positioniert werden - ein Vorteil bei großen Segeln und Finnen bei Leichtwind.

Die einzigartige Kombination der Heckschlaufen zusammen mit den beiden 'Chicken Straps' erlauben einen entspannten, ausbalancierten Stand auf jedem Kurs. Das Board ist sowohl geeignet für Finnen ab 60cm, mit wenig Widerstand für kleinere Segel, als auch für die vom Formula Reglement zugelassenen größtmöglichen Finnen.

Der Formula kommt mit dem neuen JP Race Deck - einem erhöhten Bereich unter den Ballen und Zehen. Es bietet Komfort und Kontrolle. Die Verbindung zum Deck bleibt bestehen, egal wie stark der Wind zulegt. Man hat nie das Gefühl, dass der Fuß aus der Schlaufe gezogen wird und die Zehen stark angehoben werden müssen.

Das Full Carbon Deck des Formula 100 hat bereits bei den JP Leichtwind Slalom Boards bewiesen die beste Konstruktion auf dem Markt zu sein. Antoine ist der Meinung, dass diese Technologie den großen JP Performance Boards einen klaren Vorteil gegenüber den Konkurrenzboards liefert.

Die Konstruktion ist die stabilste und steifste, die heutzutage erhältlich ist und bietet große Vorteile beim Angleiten und beim Durchgleiten der Halse.

**JOIN THE WINNING TEAM**

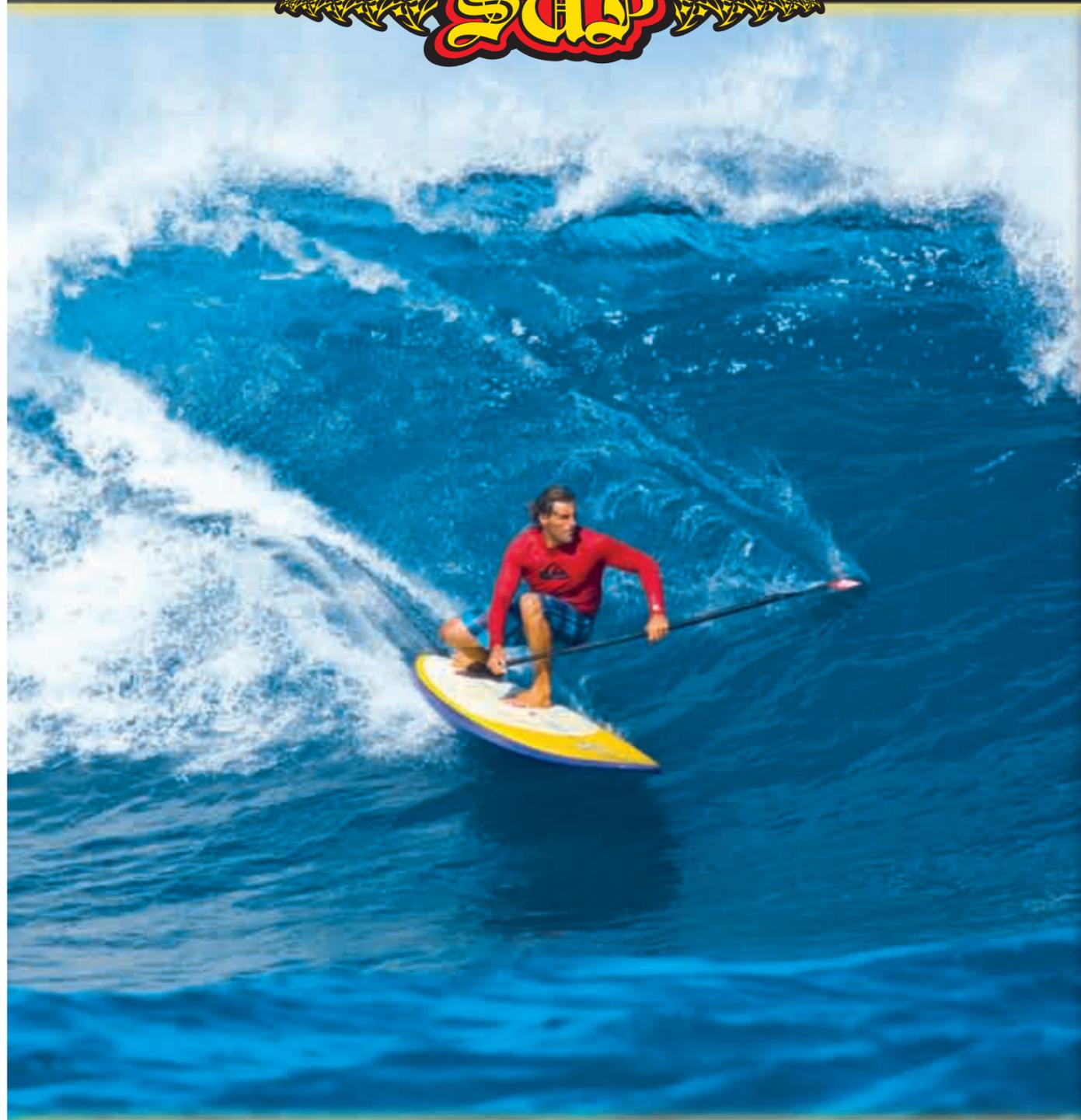
BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT
100	168	228 cm	9,2 kg

**PRO EDITION** In Biax Carbon Technologie



PRO EDITION

# SUP



Jason & Antoine

## GET UP STAND UP FOR YOUR RIGHT TO ENJOY LIFE TO THE MAX

Die Boards kommen mit einer EVA Standfläche, Double Leash Befestigung, ein Gewinde zum Befestigen eines Windsurfriggs, Tragegriff und einer Finne. Der 9'3" und 10'8" haben zusätzlich FCS Thruster Finnen.

### ALLGEMEINE SHAPE MERKMALE

Die konkave Nase kommt von Longboards und bietet viel Auftrieb und verhindert ein Einstechen des Bugs.

Kanten mit viel Rundung und Tuck erinnern an Surfboards. Das flache Deck sorgt für Stabilität und erleichtert die Balance beim Paddeln.

### 9'3" x 30"

Jasons und Antoines Favorit basiert auf einem für SUPs adaptierten Shortboard Konzept. Der schmale Bug macht es radikaler, während die Breite in Kombination mit dem flachen Deck ausreichend Stabilität vermittelt, um das Weißwasser zu queren. Einmal auf der Welle entdeckt man Lebendigkeit und schnelle Kantenwechsel, die in engen Turns ohne Geschwindigkeitsverlust resultieren. Mit dem Feeling eines Surfboards ermöglicht es vertikale Manöver. Ein perfektes Board für erfahrene SUP Rider. Es macht auch als Leichtwind Windsurf Waveboard Spaß.

### 9'8" x 30"

Kauli liebt es. Das neue SUP schließt die Lücke zwischen den bestehenden 9'3" und 10'8". Mit den Merkmalen beider Boards ausgestattet ist es ein wahrer Allrounder, wobei Bug und Heck etwas schlanker sind als beim 10'8"er. Deshalb dreht dieser Hybrid besser und enger,

bleibt aber aufgrund der Breite immer noch stabil beim Paddeln. Der Shape eignet sich für die meisten Bedingungen und ist ein Aufsteiger Board für alle, die das radikale Feeling eines kürzeren Brettes suchen, ohne einen Kompromiss in Punkto Stabilität einzugehen. Auch ein tolles Windsurf-Spielzeug.

### 10'8" x 30"

Der perfekte Allrounder für leicht fortgeschrittene SUP Fahrer oder leichtgewichtige Anfänger. Basierend auf dem Shape eines klassischen Longboards bietet es einen Mix aus einfachem Paddeln, Stabilität und Wendigkeit. Das schlanke Heck und das ausgeprägte V machen es lebendig und reaktionsschnell. Das flache Deck vermittelt Sicherheit beim Paddeln und die nötige Stabilität zum Queren von brechenden Wellen. Man kann damit in Wellen wirklich 'rippen', sogar in größeren. Als Windsurfer ein toller Cruiser, Anfänger- und Leichtwind-Waveboard.

### 11'8" x 31"

Der größte der Linie, stabil und vielseitig – das perfekte Anfänger Board!

Mit seiner langen Wasserline ist er ein exzellenter Gefährte auf dem offenen Ozean, innerstädtischen Wasserwegen oder Seen. Die 81cm Breite und die volleren Kanten machen es so stabil, dass es zu einem Kinderspiel wird Wellen zu erwischen.

Trotz seiner Länge bleibt er sehr drehfreudig und der Rocker erlaubt sogar enge Drehungen am Wellenhang. Die schärfere Tuck-Linie sorgt für Führung als Windsurfer!

Einfach aufriggern und cruisen. Ein ideales Allround Board für die ganze Familie, das mit oder ohne Wind, beim Paddeln oder Windsurfen Spaß macht.

# SUP



NAME	LÄNGE cm/ft.	BREITE cm/inch	VOLUMEN liter	GEWICHT	FINNE Single Fin (US Box)	FINNE Thruster FCS Box
SUP 11'8" x 31" WS Gloss	358 / 11'8"	79 / 31,1"	199	13,1 kg	Stand Up 9,0"	
SUP 10'8" x 30" WS Gloss	324 / 10'8"	76 / 29,9"	145	10,6 kg	Stand Up 8,0"	FCS M5 4,6"
SUP 9'8" x 30" WS Gloss	294 / 9'8"	76 / 30,0"	139	9,6 kg	Stand Up 7,0"	FCS M5 4,6"
SUP 9'3" x 30" WS Gloss	282 / 9'3"	75 / 29,5"	128	9,2 kg	Stand Up 7,0"	FCS M5 4,6"

WS Gloss = WOOD SANDWICH TECHNOLOGIE MIT HOCHGLANZ FINISH

NAME	LÄNGE cm/ft.	BREITE cm/inch	VOLUMEN liter	GEWICHT	FINNE Single Fin (US Box)	FINNE Thruster FCS Box
SUP 11'8" x 31" WS	358 / 11'8"	79 / 31,1"	199	13,1 kg	Stand Up 9,0"	
SUP 10'8" x 30" WS	324 / 10'8"	76 / 29,9"	145	10,6 kg	Stand Up 8,0"	FCS M5 4,6"
SUP 9'8" x 30" WS	294 / 9'8"	76 / 30,0"	139	9,6 kg	Stand Up 7,0"	FCS M5 4,6"

WS = WOOD SANDWICH TECHNOLOGIE MIT MATTEM FINISH

# SUP Wide Body



Antoine



Shawna



Olya

Shawna



NAME	LÄNGE cm/ft.	BREITE cm/inch	VOLUMEN liter	GEWICHT	FINNE Single Fin (US Box)	SIDE FINNE Thruster Fin	CENTER FINNE (Power Box)
SUP 9'9" x 32" WS	297 / 9'9"	81 / 32"	157	t.b.a.	Stand Up 7,0"	2 x FCS M5 4,6"	-
SUP 9'9" x 32" WS CF	297 / 9'9"	81 / 32"	157	t.b.a.	Stand Up 7,0"	2 x FCS M5 4,6"	RIDE 34
SUP 9'9" x 32" SD	297 / 9'9"	81 / 32"	157	t.b.a.	Stand Up 7,0"	2 x SUP Side Fin 11,5cm (MT)	-
SUP 9'9" x 32" SD CF	297 / 9'9"	81 / 32"	157	t.b.a.	Stand Up 7,0"	2 x SUP Side Fin 11,5cm (MT)	RIDE 34

WS = WOOD SANDWICH TECHNOLOGIE MIT MATTEM FINISH  
 CF = MIT CENTER FINNE  
 SD = SOFTDECK TECHNOLOGIE  
 MT = MINI TUTTLE BOX

## WIDE BODY SUPS

Die Boards kommen mit einer EVA Standfläche (die SD Versionen kommen mit einem kompletten Soft Deck), Leash Befestigung und Tragegriff. Alle 9'9"er haben ein Gewinde zur Befestigung eines Windsurf-Riggs und der 10'9"er kommt mit einer Mastspur und einem Schwert.

**ANYBODY CAN DO IT!** Die Vielseitigkeit der Wide Body SUPs machen sie zu einem "must-have" des Wassersport Enthusiasten jeden Alters! Ideal für gemeinschaftliches Paddeln mit Familie oder Freunden, auf Flüssen, Seen und für aufregende Stunden auf dem Ozean. Diese Boards eignen sich für jedes Familienmitglied. Nimm deinen Partner, deine Kinder oder selbst deinen Hund zum Cruisen auf dem Wasser mit oder suche Wellen und genieße die ersten Ritte. Mit 81cm bzw. 32 Zoll Breite sind sie super stabil und damit sind beide Bretter auch großartige Anfänger und Windsurf Cruiser.

### 9'9"

Das All-In-One Fun SUP und Windsurf Board für Flachwasser und kleine Wellen. Konzipiert für Anfänger und Fortgeschrittene beider Sportarten. Es bietet Stabilität für jedermann, um in Weißwasser und rauen Bedingungen zu Paddeln. Aufgrund der Outline und Kürze lässt es sich einfach drehen und in Wellen paddeln. Auch ein großartiges Windsurfboard zum Cruisen und Wellenreiten in kleinen Wellen und bei leichtem Wind. Die Version mit Center Finne kommt zusätzlich mit einer 34cm Powerbox Mittelfinne für mehr Stabilität – ein wirklich vielseitiges Board, auch geeignet für Windsurf Anfänger und als Kinderboard.

### 10'9"

Das ideale Spielzeug für die ganze Familie. Ein großartiges Board für SUP und Windsurf Anfänger das sich auch als Funboard für Fortgeschrittene eignet. Etwas mehr Länge und Volumen vermitteln zusätzliche Stabilität, ebenso wie das Schwert, das müheloses Höhelaufen ermöglicht. Wenn der Wind zunimmt lässt sich das Schwert voll im Rumpf versenken und stört nicht beim Erlernen des Gleitens. Das Board eignet sich perfekt für Flachwasser und für kleine Wellen - sowohl zum Paddeln als auch Windsurfen. Seine unglaubliche Wendigkeit lässt seine tatsächlichen Proportionen vergessen. Wenn man ein Board für die ganze Familie sucht oder einfach etwas Größeres, dann kann man mit diesem Board nichts falsch machen.

NAME	LÄNGE cm/ft.	BREITE cm/inch	VOLUMEN liter	GEWICHT	FINNE Single Fin (US Box)
WINDSURF SUP 10'9" x 32" WS	328 / 10'9"	81 / 32,0"	189	t.b.a.	Stand Up 9,0" + Schwert

WS = WOOD SANDWICH TECHNOLOGIE MIT MATTEM FINISH



## TECHNICAL DETAILS

### CHANNEL BOTTOM

*Freestyle Wave, All-Ride, X-Cite Ride, Funride, Funster, Young Gun 85 und 115*

- Gerader Rocker im Channel für frühes Angleiten, zum Beibehalten der Geschwindigkeit durch die Halse und für mehr Speed
- Mehr Rocker links und rechts neben dem Channel macht die Boards wendig und reaktionsschnell
- Die Channel-Kanten geben extra Grip für Carving Jibes und zum Höhelaufen
- Das stärkere V im Channel sorgt für Kontrolle bei hoher Geschwindigkeit



### TAIL CUT-OUT

*Super Sport, Super Lightwind, Formula, Slalom (ausser Slalom 56)*

Weniger benetzte Fläche und Volumen am Heck sorgen für mehr Kontrolle, höheren Topspeed und einfacheres Halsen.



### RACE DECK

*Super Sport*

Die erhabene Fläche unter dem Ballen und den Zehen sorgt für Komfort und Kontrolle bei Topspeed. Man bleibt leicht mit dem Board verbunden, egal wie stark der Wind wird. Man hat nie das Gefühl, dass der Fuß aus der Schlaufe gezogen wird und man die Zehen stark anziehen muß um in den Schlaufen zu bleiben.



### RACE DECK

*Super Lightwind, Slalom, Formula*

Die erhabene Fläche unter dem Ballen und den Zehen sorgt für Komfort und Kontrolle bei Topspeed. Man bleibt leicht mit dem Board verbunden, egal wie stark der Wind wird. Man hat nie das Gefühl, dass der Fuß aus der Schlaufe gezogen wird und man die Zehen stark anziehen muß um in den Schlaufen zu bleiben.



### ERGO DECK

*Freestyle, Young Gun Freestyle*

Es platziert die Ferse tiefer als den Ballen. Die Fahrposition ist entspannt, da man das Sprunggelenk nicht überdehnen muss. Man kann sein Gewicht schneller von einer Kante auf die andere verlagern, und damit höher Springen und enger Carven.



### DOUBLE HEEL PADS

*Polakow Twinser Quad, Twinser Quad, Single Thruster, X-cite Ride, Super Sport, Super Lightwind, Young Gun Wave, Young Gun 85*

6 + 4 mm = 10mm Pads im Fersenbereich  
Gute Dämpfung – sehr komfortabel. Die Fersen stehen höher am Deck, um mehr Power und Kontrolle auf den Vorderfuß zu bekommen. Das Einleiten von Halsen ist wirklich einfach.



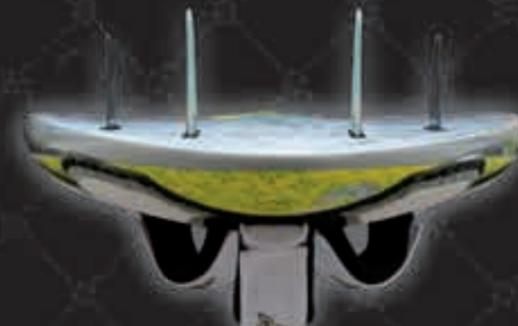
### DOUBLE COMFORT PADS

*Freestyle Wave, Freestyle, All Ride, Young Gun Freestyle*

6 + 4 mm = 10mm Pads im tatsächlichen Standbereich liefern exzellente Dämpfung und Komfort. Selbst nach einer Session im extremsten Kabbelwasser werden deine Gelenke nicht mehr schmerzen.

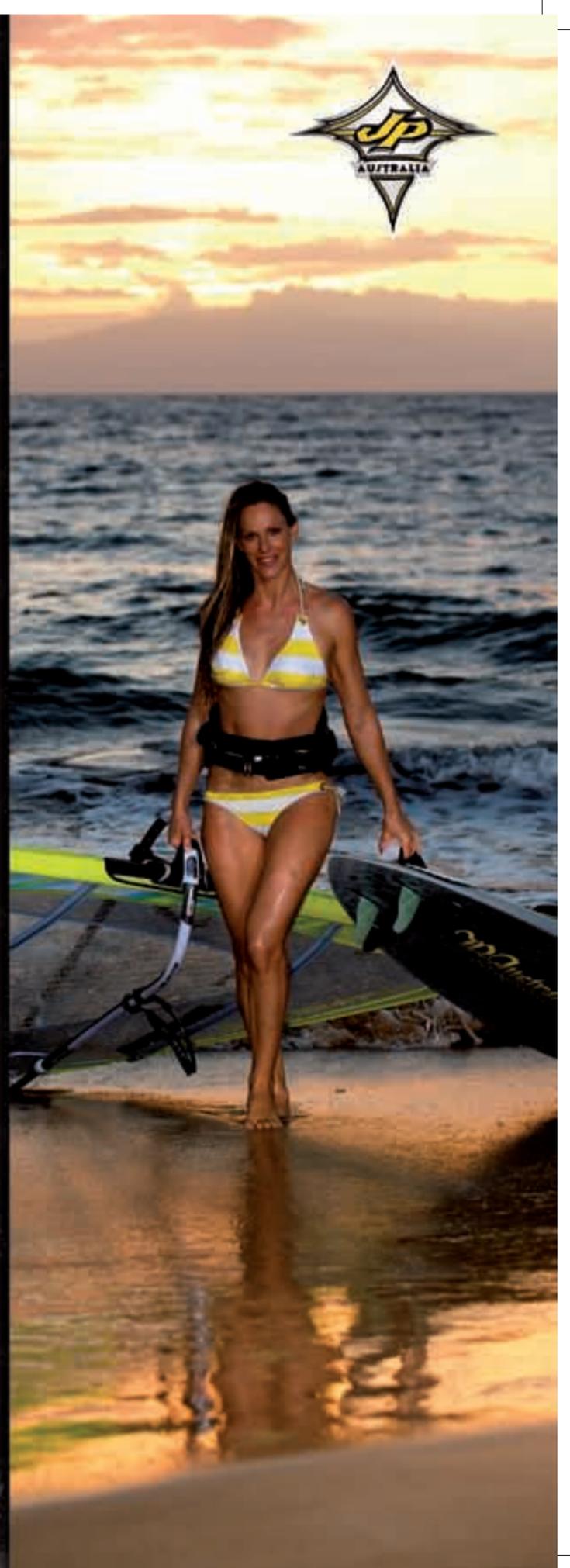
### TWINSER QUAD AND POLAKOW TWINSER QUAD

Beide Linien kommen als Quads (2 Twinser und 2 Side Finnen). Bei Verwendung als Twinser benötigt man zusätzlich zwei 2cm größere Finnen extra. Die Boards haben Abdeckungen für die Mini Tuttle Boxen.



### SINGLE THRUSTER

Der Single Thruster PRO kommt mit Thruster Finnen-Setup (1 Mittel- und 2 Side Finnen). Bei Verwendung mit einer Einzelfinne benötigt man zusätzlich eine 2cm größere Mittelfinne. Die Single Thruster FWS kommen mit einer einzelnen Mittelfinne. Bei Verwendung als Thruster benötigt man zusätzlich eine 2cm kleiner Mittelfinne und 2 Side Finnen. Beide Boards (PRO, FWS) haben Abdeckungen für die Mini Tuttle Boxen.



Shawna  
CROPAS  
Wanna see more? Check photos at:  
[www.jp-australia.com/Shawna/](http://www.jp-australia.com/Shawna/)

# FINNEN

GRÖSSE <sub>(cm)</sub>	FLÄCHE <sub>(cm<sup>2</sup>)</sub>	SEGEL	BOX	KOMMT MIT BOARD	GRÖSSE <sub>(cm)</sub>	FLÄCHE <sub>(cm<sup>2</sup>)</sub>	SEGEL	BOX	KOMMT MIT BOARD	
<b>SIDE FIN</b>					<b>SUPER SPORT</b>					
	9	47	MTB			30	238	5,0-6,7	PB	Super Sport 58 V91
	10	52	MTB	PTQ / TQ / ST PRO		32	257	5,2-7,0	PB	
						34	274	5,4-7,2	PB	Super Sport 62 V100
						36	298	5,5-7,5	PB	
						38	316	5,7-7,7	PB	Super Sport 65 V109
<b>POLAKOW TWINSER WAVE</b>					<b>SUPER SPORT</b>					
	13,5	88	<5,2	US		40	321	6,0-8,0	PB	Super Sport 69 V118
	14,5	96	<5,5	US		42	344	6,2-8,2	PB	Super Sport 74 V128
	15,5	104	<5,6	US		46	389	6,7-9,0	PB	Super Sport 79 V136
	16,5	110	4,2-5,8	US		50	434	7,2-10	PB	
	17,5	120	4,7-6,0	US						
<b>TWINSER WAVE</b>					<b>SPEED</b>					
	12	95	<5,0	US		24	140	<6,7	TB	Speed 45
	13	92	<5,2	US		26	151	<7,0	TB	Speed 49
	14	106	<5,5	US		28	175	<7,2	TB	Speed 54
	15	118	4,2-5,6	US						
	16	125	4,7-6,2	US						
	17	133	4,7-6,5	US						
	18	147	5,5-6,2	US						
<b>WAVE</b>					<b>SLALOM-III</b>					
	19	157	<5,5	US		28	190		TB	
	20	166	4,0-5,4	US		30	211		TB	
	21	176	4,4-5,8	US		32	229		TB	
	22	189	4,7-6,2	US		34	247		TB	
	23	198	5,0-6,5	US		36	265		TB	
	24	211	5,4-6,5	US		38	311		TB	
	25	221	5,0-6,5	US		40	329		TB	
	26	234	5,0-6,5	US		42	349		TB	
						44	367		TB	
						46	386		TB	
						48	405		TB	
						50	425		TB	
						52	443		DTB	
						56	451		DTB	Super Lightwind
						60	497		DTB	
<b>FREESTYLE WAVE</b>					<b>WEED TWINSER WAVE</b>					
	21	186	<5,4	PB		16	168	<5,0	US	
	23	207	<5,6	PB		18	192	4,7<	US	
	25	230	4,0-5,8	PB						
	27	252	4,2-6,2	PB						
	29	271	4,7-6,7	PB						
	31	293	5,0-7,2	PB						
<b>FREESTYLE</b>					<b>WEED WAVE</b>					
	18	172	<5,7	PB		21	245	<6,2	US & PB	
	20	199	<6,1	PB		26	309	5,4-7,2	US & PB	
	22	222	4,2-6,1	PB						
	24	244	4,7-6,5	PB						
<b>FREERIDE</b>					<b>WEED FREERIDE</b>					
	30	270	4,7-6,7	PB		31	368	6,2-7,7	US & PB	
	32	284	5,0-7,0	PB		36	439	7,0-9,0	US & PB	
	34	317	5,2-7,2	PB						
	36	337	5,5-7,5	PB						
	38	359	5,7-7,7	PB						
	40	382	6,0-8,0	PB						
	42	405	6,2-8,2	PB						
	44	428	6,5-8,5	PB						
	48	475	7,0-9,5	PB						
	52	522	7,5<	PB						

\* Accessoire Finne  
 \*\* Accessoire Finne, wird auch mit PRO/GOLD Edition geliefert  
 \*\*\* Accessoire Finne, wird auch mit FWS/ES Boards geliefert  
 \*\*\*\* Keine Accessoire Finne, wird nur mit FWS/ES Boards geliefert  
 \*\*\*\*\* Keine Accessoire Finne, wird nur mit PRO Boards geliefert  
 PTQ = Polakow Twinser Quad; TQ = Twinser Quad; ST = Single Thruster; XCR = X-Cite Ride  
 MTB = Mini Tuttle Box, US = US Box, PB = Power Box, TB = Tuttle Box, DTB = Deep Tuttle Box



Phil  
HORROCKS  
K303

# BOARDS 2011

	NAME	TECHNOLOGIE	VOLUMEN liter	BREITE		LÄNGE		GEWICHT (+/-5%)		GEWICHT (+/-5%)		GEWICHT (+/-5%)		FINNE Name	FINNE System	SHAPER	SEGEL ideal	SEGEL empfohlen	EINSATZBEREICH			
				cm	Inch	cm	Inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs						WAVE	FREESTYLE	EASE & COMFORT	FREERIDE
POLAKOW TWINSER QUAD	74	PRO	74	54,5	21,5"	229	7'6"	6,2	13,7	PRO			2x PTW 14,5 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	4,0-5,2	<5,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	82	PRO	82	56,5	22,2"	233	7'8"	6,4	14,1	PRO			2x PTW 15,5 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	4,5-5,6	4,2-6,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
TWINSER QUAD	68	PRO	68	53,0	20,9"	227	7'5"	6,0	13,2	PRO			2x TW 13,0 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	<5,0	<5,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	74	PRO	74	55,0	21,7"	229	7'6"	6,3	13,9	PRO			2x TW 14,0 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	4,0-5,2	<5,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	82	PRO	82	57,0	22,4"	230	7'7"	6,4	14,1	PRO			2x TW 15,0 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	4,5-5,6	4,2-6,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	92	PRO	92	59,0	23,2"	230	7'7"	6,7	14,8	PRO			2x TW 16,0 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	5,0-6,0	4,4-6,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
SINGLE THRUSTER	69	PRO / FWS	69	53,5	21,1"	228	7'6"	5,6	12,3	PRO		FWS	Wave 19 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	<5,0	<5,4	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	75	PRO / FWS	75	55,5	21,9"	229	7'6"	5,8	12,8	PRO		FWS	Wave 20 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	4,0-5,4	<5,8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	83	PRO / FWS	83	57,5	22,6"	230	7'7"	6,0	13,2	PRO		FWS	Wave 21 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	4,4-5,8	4,0-6,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	93	PRO / FWS	93	60,5	23,8"	232	7'7"	6,3	13,9	PRO		FWS	Wave 22 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	4,7-6,2	4,4-6,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	99	PRO / FWS	99	62,0	24,4"	234	7'8"	6,6	14,6	PRO		FWS	Wave 23 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	5,0-6,2	4,7-6,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FREESTYLE WAVE	78	PRO / FWS	78	56,0	22,0"	232	7'7"	5,5	12,1	PRO		FWS	FreestyleWave 23	Power	W. Gnigler	4,0-5,8	<6,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	85	PRO / FWS	85	58,0	22,8"	233	7'8"	5,8	12,8	PRO		FWS	FreestyleWave 25	Power	W. Gnigler	4,4-6,0	4,0-6,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	93	PRO / FWS	93	60,5	23,8"	234	7'8"	6,0	13,2	PRO		FWS	FreestyleWave 27	Power	W. Gnigler	4,7-6,2	4,5-6,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	102	PRO / FWS	102	62,0	24,4"	236	7'9"	6,2	13,7	PRO		FWS	FreestyleWave 29	Power	W. Gnigler	5,0-6,5	4,7-6,9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	112	PRO / FWS	112	64,5	25,4"	237	7'9"	6,4	14,1	PRO		FWS	FreestyleWave 31	Power	W. Gnigler	5,4-7,2	5,0-7,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FREESTYLE	89	PRO	89	59,5	23,4"	232	7'7"	5,6	12,3	PRO		FWS	Freestyle 20	Power	W. Gnigler	4,2-5,7	4,0-6,1	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	98	PRO / FWS	98	64,5	25,4"	237	7'9"	6,2	13,7	PRO		FWS	Freestyle 22	Power	W. Gnigler	5,2-6,1	4,7-6,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	107	PRO	107	67,0	26,4"	238	7'10"	6,4	14,1	PRO		FWS	Freestyle 24	Power	W. Gnigler	5,7-6,5	5,0-6,9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
ALL RIDE	96	PRO / FWS	96	60,5	23,8"	237	7'9"	6,2	13,7	PRO		FWS	Freeride 30	Power	W. Gnigler	4,5-6,5	<6,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	106	PRO / FWS	106	63,0	24,8"	240	7'10"	6,4	14,1	PRO		FWS	Freeride 32	Power	W. Gnigler	5,0-6,7	4,7-7,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	116	PRO / FWS	116	65,5	25,8"	245	8'0"	6,8	15,0	PRO		FWS	Freeride 36	Power	W. Gnigler	5,5-7,5	5,2-7,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
X-CITE RIDE	122	PRO / FWS	122	68,0	26,8"	250	8'2"	6,8	15,0	PRO		FWS	Freeride 40	Power	W. Gnigler	5,7-8,0	5,5-8,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	134	PRO / FWS	134	72,0	28,3"	251	8'3"	7,3	16,1	PRO		FWS	Freeride 44	Power	W. Gnigler	6,0-8,5	5,7-9,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	146	PRO / FWS	146	76,0	29,9"	252	8'3"	7,6	16,8	PRO		FWS	Freeride 48	Power	W. Gnigler	6,4-9,5	6,0-10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	158	FWS	158	78,0	30,7"	253	8'4"	9,1	20,1	PRO		FWS	Freeride 52	Power	W. Gnigler	7,0<	6,4<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FUN RIDE	100	ES	100	63,5	25,0"	250	8'2"	8,2	18,1	ES		ES + EVA	Freeride 32	Power	W. Gnigler	4,7-6,7	4,5-7,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	110	ES	110	66,5	26,2"	252	8'3"	8,6	19,0	ES		ES + EVA	Freeride 34	Power	W. Gnigler	5,2-7,2	5,0-7,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	120	ES	120	69,0	27,2"	254	8'4"	8,8	19,4	ES		ES + EVA	Freeride 38	Power	W. Gnigler	5,5-8,0	5,2-8,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	130	ES / ES EVA	130	72,0	28,3"	255	8'4"	9,4	20,7	ES		ES + EVA	Freeride 44	Power	W. Gnigler	6,0-8,5	5,5-9,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	145	ES / ES EVA	145	76,0	29,9"	258	8'6"	9,8	21,6	ES		ES + EVA	Freeride 48	Power	W. Gnigler	6,5-9,5	6,0-10,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	160	ES	160	79,5	31,3"	259	8'6"	10,6	23,4	ES		ES + EVA	Freeride 52	Power	W. Gnigler	7,0<	6,5<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FUNSTER	130	ASA	130	72	28,3"	255	8'4"	10,6	23,4	ASA			Ride 34 + Schwert	Power	W. Gnigler	4,5-9,0	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	145	ASA	145	75	29,5"	258	8'6"	11,4	25,1	ASA			Ride 34 + Schwert	Power	W. Gnigler	4,5-9,0	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	160	ASA	160	80	31,5"	258	8'6"	11,7	25,8	ASA			Ride 34 + Schwert	Power	W. Gnigler	4,5-9,0	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	180	ASA	180	91	35,8"	258	8'6"	13,1	28,9	ASA			Ride 34 + Schwert	Power	W. Gnigler	4,5-10	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	205	ASA	205	101	39,8"	260	8'6"	14,3	31,5	ASA			Ride 34 + Schwert	Power	W. Gnigler	4,5-10	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
YOUNG GUN	Wave	ES	55	50	19,7"	220	7'3"	5,1	11,2	ES			Wave 20	US	W. Gnigler	3,2-4,7	<5,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	Freestyle	ES	70	56,5	22,2"	224	7'4"	5,7	12,6	ES			Freestyle 20	US	W. Gnigler	3,2-4,9	<5,3	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	85	ES	85	57	22,4"	235	7'9"	6,2	13,7	ES			Wave 23	US	W. Gnigler	3,2-5,4	<5,8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	115	ES	115	70	27,6"	240	7'10"	8,2	18,1	ES			Ride 34 + FreestyleWave 29	Power	W. Gnigler	0,8-5,8	<7,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
SUPER SPORT	58 V91	PRO	91	58	22,8"	235	7'9"	5,9	13,0	GOLD		PRO	Super Sport 30	Power	W. Gnigler	5,0-6,7	<6,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	62 V100	PRO / FWS	100	62	24,4"	239	7'10"	6,3	13,9	GOLD		PRO	Super Sport 34	Power	W. Gnigler	5,4-7,2	4,7-7,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	65 V109	PRO / FWS	109	65	25,6"	249	8'2"	6,7	14,8	GOLD		PRO	Super Sport 38	Power	W. Gnigler	6,2-7,7	5,2-8,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	69 V118	GOLD / PRO / FWS	118	69	27,2"	249	8'2"	6,8	15,0	GOLD		PRO	Super Sport 42	Power	W. Gnigler	6,7-8,2	5,5-8,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	74 V127	GOLD / PRO / FWS	127	74	29,1"	249	8'2"	7,2	15,9	GOLD		PRO	Super Sport 46	Power	W. Gnigler	7,0-8,5	6,0-9,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	79 V136	PRO / FWS	136	79	31,1"	249	8'2"	7,6	16,8	GOLD		PRO	Super Sport 50	Power	W. Gnigler	7,5-9,0	6,5<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
SUPER LIGHT WIND	90 V154	GOLD / PRO	154	90	35,4"	237	7'9"	7,6	16,8	GOLD		PRO	Slalom III 56	DeepT.	W. Gnigler	7,5<	7,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	45	PRO	53	45	17,7"	228	7'6"	4,4	9,7	PRO			Speed 24	Tuttle	W. Gnigler	<5,4	<6,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	49	PRO	63	49	19,3"	231	7'7"	4,7	10,4	PRO			Speed 26	Tuttle	W. Gnigler	<6,2	<7,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
SLALOM VI	54	PRO	73	54	21,3"	231	7'7"	5,1	11,2	PRO			Speed 28	Tuttle	W. Gnigler	<7,0	<7,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	56	PRO	81	56	22,1"	235	7'9"	5,4	11,9	PRO			-	Tuttle	W. Gnigler	4,7-6,2		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	65	PRO	101	65	25,6"	235	7'9"	6,3	13,9	PRO			-	Tuttle	W. Gnigler	6,2-7,8		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	76	PRO	121	76	29,9"	235	7'9"	7,6	14,8	PRO			-	DeepT.	W. Gnigler	7,0-9,5		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	59	PRO	92	59	23,2"	235	7'9"	5,8	12,8	PRO			-	Tuttle	W. Gnigler	5,5-7,0		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	68	PRO	112	68	26,8"	235	7'9"	6,5	14,3	PRO			-	Tuttle	W. Gnigler	7,0-8,6		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FORMULA	82	PRO	132	82	32,3"	235	7'9"	7,2	15,9	PRO			-	DeepT.	W. Gnigler	7,8<		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	100	PRO	168	100	39,4"	228	7'6"	9,2	20,3	PRO			-	DeepT.	Zajicek/Gnigler	9,5<	7,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
SUP	9'3" x 30"	WS GLOSS	128	75	29,5"	282	9'3"	9,2	20,3	WS GLOSS		WS (SD)	WS (SD) CF	SU 7,0" + 2 x FCS M5 4,6"	US + FCS</							