

WIND SURF 2018



Morgan Noireaux a choisi la Radical Thruster Quad pour la deuxième année consécutive à l'Aloha Classic, rendez-vous incontournable wave down the line.

La planche se distingue par le double concave bien creusé de sa carène. La partie la plus creusée est juste sous les straps, créant de longues zones de plat pour le planing. Associés aux wingers, qui élargissent légèrement la zone de plat, ces concaves améliorent l'accélération et permettent d'atteindre des vitesses surprenantes. Vous allez apprécier la sensation de nervosité et de légèreté du flotteur due à la faible surface en contact avec l'eau.

Le vé amortit la navigation et crée une courbe de carène bien ronde au niveau des rails. Grâce à cette accroche inégalée des rails, la planche permet d'effectuer des virages serrés. Elle répond instantanément à la moindre sollicitation du rideur. Les planchistes wave débutants interpréteront cette réactivité comme de la nervosité. En revanche, les rideurs wave avancés adoreront cette vivacité, tout comme le fait de pouvoir passer très rapidement d'un rail à l'autre.

bottom turn et permet de garder le control pour pouvoir taper la lèvre à l'endroit parfait. Les planches sont fournies en quad pour une meilleur accroche dans les grosses conditions et une meilleure tenue dans les carving en surf. Le boîtier d'aileron central arrière permet une configuration en thruster et peut être utilisé pour dégager plus de puissance en side shore et par vent faible ou pour obtenir un meilleur contrôle dans des vagues vraiment très hautes. C'est la configuration préférée de Jason Polakow pour la grosse vague et d'Antoine Martin pour les événements européens de la PWA.

>> Nos pro rideurs attestent des performances inégalées de la planche en navigation down the line. Vous allez être scotché par la vitesse à laquelle vous allez attaquer les carves dans les top turns et les bottoms turns. La planche offre l'adhérence, le contrôle et la vivacité nécessaires dans tous vos moves wave. Elle offre au rideur une navigation énergique, lui permettant de réaliser les turns dont il a toujours rêvé. Tout rideur wave avancé l'adorera et y trouvera une alliée fidèle pour progresser. Lancez-vous et améliorez radicalement votre nav'!

69 225	5 cm				
	JUII	52.5 cm	5.8 kg	2 x Multi Wave 13.0 + 2 x 10.0	17.0
75 227	7 cm	54.5 cm	6.0 kg	2 x Multi Wave 13.5 + 2 x 10.0	17.0
83 228	:8 cm	56.5 cm	6.2 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x 10.0	18.0
88 228	8 cm	58.3 cm	6.3 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x 10.0	18.0
94 230	n om	59.0 cm	6.5 ka	2 x Multi Wave 15.5 + 2 x 10.0	19.0

PRO EDITION en fibre de verre S-Glass avec stringers et rails en basalte.

Les planches sont livrées avec les caches des boîtiers pour une utilisation sans aileron.







offrent une navigation explosive et expressive, ajoutant qu'elle est appréciée pour « sa capacité à se montrer performante en side comme en side onshore ».

La carène dispose du double concave de la Radical en plus modéré, ce qui lui confère des propriétés similaires. La Thruster Quad est la planche wave JP polyvalente la plus rapide pour un shape classique. Le Vé progressif vers le tail permet d'obtenir un rail avec un rocker plutôt prononcé. Associé au nouvel outline plus arrondi, il améliore la maniabilité globale. Grâce à la vitesse qu'elle développe en continu dans les virages, à son carving précis et à sa réactivité, elle s'illustre aussi bien en side off que dans les vagues en on-shore.

Comparée à la Slate, cette planche polyvalente est plutôt typée gun offrant ainsi les sensations d'une planche wave traditionnelle facile et très fiable. Ses points forts : sa prévisibilité et son contrôle dans de nombreuses conditions.

Cette année, le flotteur est équipé d'un aileron plus grand au niveau du tail, permettant de partir plus tôt au planing et d'accroître le drive. Les boîtiers supplémentaires au niveau du tail permettent d'expérimenter une configuration quad qui donne plus de contrôle et des virages plus serrés.

>> Polyvalent et rapide, il peut s'adapter à tous les types de vagues. Il dispose d'une très large plage d'utilisation. Agréable dans les petites vagues, il se comporte également avec brio dans les gros rouleaux. Il fournit la vitesse nécessaire pour décoller et atteindre des hauteurs vertigineuses en prenant appui sur n'importe

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS***	AILERONS***
76	229 cm	56.0 cm	6.0 kg	Wave 18.0 + 2 x 10.0	2 x 13.5
84	229 cm	57.5 cm	6.2 kg	Wave 19.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5
89	229 cm	59.0 cm	6.3 kg	Wave 19.0 + 2 x 11.0	2 x 14.5
95	229 cm	60.5 cm	6.5 kg	Wave 20.0 + 2 x 11.0	2 x 15.5
102	233 cm	62.0 cm	6.8 kg	Wave 21.0 + 2 x 11.0	2 x 16.5

Les planches sont livrées avec les caches des boîtiers pour une utilisation sans aileron. PRO EDITION en fibre de verre S-Glass avec stringers et rails en basalte.



ration Thruster - livrés avec les planches



La répartition du volume a été étudiée au millimètre et offre à la planche une grande stabilité, même avant de partir au planing. Il a donc été possible de réduire encore la longueur et la largeur par rapport aux modèles précédents. Le swing weight est plus centré, offrant des rotations et des changements de direction plus rapides.

L'objectif est d'élargir la plage d'utilisation et d'offrir des performances exceptionnelles dans toutes les conditions. Nous sommes fiers de pouvoir dire qu'il s'agit de la meilleure planche de vagues polyvalente de JP, de tous les temps.

Nous avons diminué la largeur du nez et du tail. Le nez plus étroit associé à un rocker plus prononcé à l'avant rassure sur la vague, dans les virages, ou dans les sauts sur le line up. Le tail plus court rend l'outline plus étroit au niveau du nez et du tail donnent à ce flotteur un rail plus courbé par rapport à la première génération. En combinant de ces caractéristiques permet d'obtenir deux lignes de rocker complètement différentes.

Grâce à ligne centrale assez plate, la planche gagne en vitesse et en rapidité de déjaugeage. Une fois la carre dans l'eau, la ligne de rail courbée prend le pas, permettant une manœuvrabilité exceptionnelle. Cette forme de carène est souvent utilisée pour les planches de surf et offre des performances largement reconnues. Résultat : le ressenti d'une planche de surf avec les performances d'une planche de windsurf moderne.

Les flotteurs sont équipés en thruster. Toutefois, la carène est dotée de deux boîtiers mini tuttle et de trois slot box. Ainsi, chaque rideur peut adapter la configuration du flotteur à son style de navigation. Les planches sont livrées avec les caches des boîtiers pour une utilisation sans aileron. PRO EDITION en fibre de verre S-Glass avec stringers et rails en basalte.



















En slalom, on n'arrête pas le progrès. Tout au long de l'année partout dans le monde et lors des grands événements de la coupe du monde, différents prototypes sont testés pour garantir que chaque nouveau modèle fasse mieux que son prédécesseur, quelles que soient les conditions. Les performances de nos planches 2017 sont telles que seuls deux nouveaux shapes font leur apparition en 2018 pour les tailles 71 et 85.

Les caractéristiques de base des planches de slalom JP sont un shape ramassé et un outline plutôt parallèle, l'objectif étant d'étendre au maximum la zone de plat et de partir au planing instantanément. Les cut-outs créent deux outlines différents au niveau du tail. L'outline du pont est plus large, permettant au rideur de charger sur l'aileron et donc de mieux accélérer, et de naviguer de manière plus souple et plus rapide. L'outline de la carène est quant à lui plus étroit pour réduire la surface mouillée et la traînée, ce qui revient finalement à rider un flotteur plus petit. La carène étroite au niveau du tail crée un outline bien arrondi et permet au rideur d'équilibrer la planche avec précision et de la diriger sans avoir à fournir de gros efforts. Pour accroître la flottaison et la capacité d'accélération de ces deux modèles, nous avons diminué la

des jibes et ouvre la ligne du rail pour libérer la pression et permettre au rocker prononcé de jouer son rôle dans les jibes ou les changements de direction. La prise de vitesse dans le clapot se fait en total contrôle, car les rails n'accrochent pas. La planche file sur l'eau sans effort.

Le shape ergonomique du pont permet au rideur d'appuyer fort et d'être en totale connexion avec son flotteur. Les grandes tailles ont des rails pleins pour un meilleur effet de levier. Sur les petites tailles, les rails sont légèrement plus ronds pour entrer et sortir des straps facilement. Le pont concave réduit le swing weight et améliore le contrôle en abaissant la position du gréement. Les trois planches 55, 60 et 62 ne sont pas prévues pour les parcours de slalom courts et intenses. En revanche, elles sont parfaitement adaptées à la longue distance. Nicolas Warembourg les utilise lors du Défi Wind, par exemple. NOUVEAU:

Toutes les planches Slalom sont équipées pour chaque strap de deux options de positionnement pour assurer une parfaite connexion du rideur avec sa planche.

Cette année, tous les boîtiers Medium Tuttle sont renforcés. Ils peuvent accueillir de grands ailerons et même des foils dotés d'une base Tuttle ou Deep Tuttle.

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS			
55	78	233 cm	5.5 kg			
60	88	233 cm	5.7 kg			
62	92	233 cm	5.8 kg			
68	105	232 cm	6.2 kg			
71	112	228 cm	6.5 kg*			
82	121	228 cm	6.9 kg			
85	137	228 cm	7.3 kg*	8		
			* estimation			







• Permet de tirer des bords dès le premier jour

Technologie Drop Stitch GONFLABLE Light Edition



poignée de transport au niveau du nose et du tail.



VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*
145	270 cm	70.0 cm	11.5 kg	Ride 38.0 + Dérive
165	275 cm	75.0 cm	12.3 kg	Ride 38.0 + Dérive
195	280 cm	82.5 cm	13.7 kg	Ride 38.0 + Dérive

SANDWICH ASA avec pont intégralement recouvert d'EVA et poignée de transport intégrée



PERFORMANCES SUR UN COUSSIN D'AIR

Les planches gonflables ont des avantages indéniables sur les rigides : elles sont super confortables, agréables à manœuvrer et faciles à transporter et à stocker. Jusqu'à ce jour, leur seul véritable inconvénient résidait dans leur capacité limitée à partir au planing. JP présente deux toutes nouvelles planches de windsurf gonflables spécialement développées et travaillées pour le planing.

Les rails rigides bien lisses sont recouverts d'un tissu PVC renforcé de fibres qui permet une évacuation douce et efficace de l'eau. Ils ont été spécialement développés pour permettre de partir au planing, d'accélérer à la demande et d'atteindre une vitesse on ne peut plus honorable (faible traînée), comme avec une planche de freeride rigide. Le plaisir de navigation avec ces planches vous laissera bouche bée.

Équipées de la technologie Drop Stitch composite triple couche pré-stratifié, de stringers de renfort en fibres au niveau du pont et de la carène, ainsi que des rails triple couche, elles vous surprendront pas leur rigidité. La Powerbox spéciale totalement intégrée se distingue par sa rigidité et sa solidité. Les planches sont équipées de quatre footstraps faciles à monter. Deux positions sont disponibles pour les straps afin de satisfaire les rideurs aquerris comme les débutants.

La coque souple est recouverte d'une grande feuille d'EVA antidérapante sur le pont qui assure un confort inégalé. D'autre part, vous n'avez plus à craindre de faire des erreurs, car les chutes seront désormais indolores.

Lorsque vous les roulez, elles rentrent dans un sac à dos. Plus besoin de barres de toit pour les transporter ni de grand garage pour les stocker.

Légèrement plus souples que les rigides, elles permettent de jiber facilement, car elles sont manœuvrables dans le virage. La ligne de rocker semble s'adapter automatiquement. Les volumes affichés ne correspondent pas aux volumes réels des planches, mais à ceux de planches rigides à taille et poids égaux.

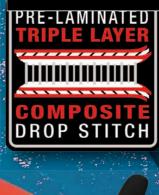
Les dimensions de la MagicAIR sont proches de celles d'un shape freeride moderne et procurent les mêmes performances et le même ressenti « petite planche ». La planche convient au rideur de niveau intermédiaire ou avancé pour qui les performances au planing sont un critère important. Néanmoins, le volume est supérieur à celui d'une planche rigide de même taille, ce qui rend la planche plus facile à manœuvrer et plus tolérante.

Sur la planche d'une grande stabilité, tous les débutants peuvent apprendre les bases du sport et progresser rapidement. Sa dérive centrale supplémentaire, ainsi que sa plus grande longueur, fournissent une bonne stabilité directionnelle et facilitent la remontée au vent. La gigantesque zone de plat permet de partir au planing facilement et en toute souplesse. La poignée de transport est un élément de confort supplémentaire non négligeable.

>> Le meilleur compromis entre performances et confort. La planche combine les avantages d'une planche gonflable à des capacités au planing proches de celles d'une rigide

	VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS			
MAGICAIR 150	~200	250 cm	84.0 cm	10.8 kg	44.0*			
	~240	280 cm	85.0 cm	12.6 kg	44.0* + 25.4**			
* Powerhoy								

TECHNOLOGIE DROP STITCH COMPOSITE TRIPLE COUCHE PRÉ-STRATIFIÉ



POWERBOX INTÉGRÉ

L AILERON MOULÉ POWERBOX FREERIDE

- STRINGERS DE RENFORT SUR LE PONT ET LA CARÈNE

- RAIL RIGIDE RECOUVERT DE PVC RENFORCÉ DE FIBRES

- RAIL TRIPLE COUCHE

GONFLABLE MAGIC*AIR* 150



BOARDS 2018	NOM	TECHNOLOGIE	LONG cm	GUEUR inch	LAR cm	GEUR inch	VOLUME litres	POIDS kg lbs	POI kg	IDS lbs	POIDS kg lbs	AILERONS nom PRO EDITION	AILERONS nom	BOITIERS	VOILES idéale	VOILES recommandé	WAVE	PLAGE D'UTILISATION FREESTYLE FACILITÉ & CONFORT FREERIDE PERFORMANCE
	69 75	PRO PRO	225 227	7'5" 7'5"	52.5 54.5	20.7" 21.5"	69 75	5.8 12.8 6.0 13.2				2x MW 13.0 RTM + 2x SF 10 RTM 2x MW 13.5 RTM + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT 3xSB + 2xMT	<4.8 4.0-5.0	<5.0 <5.4	••••	••••
RADICAL THRUSTER QUAD	83	PRO	228	7'6"	56.5	22.2"	83	6.2 13.7				2x MW 14.5 RTM + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	4.2-5.4	4.0-5.8	• • • •	••••
	88 94	PRO PRO	228 230	7'6" 7'7"	58.3 59.0	23.0" 23.2"	88 94	6.3 13.9 6.5 14.3				2x MW 14.5 RTM + 2x SF 10 RTM 2x MW 15.5 RTM + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT 3xSB + 2xMT	4.4-5.6 4.8-5.8	4.2-6.0 >4.7	• • • •	••••
	34	1110	230		35.0	20.2	34	PRO EDITION				PRO EDITION		A SE SE	F ASS A	24.1		
	76 84	PRO PRO	229 229	7'6" 7'6"	56.0 57.5	22.0" 22.6"	76 84	6.0 13.2 6.2 13.7				1x Wave 18 RTM + 2x SF 10 RTM 1x Wave 19 RTM + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT 3xSB + 2xMT	4.0-5.2 4.5-5.6	<5.5 4.0-6.2	••••	••••
THRUSTER QUAD	89	PR0	229	7'6"	59.0	23.2"	89	6.3 13.9				1x Wave 19 RTM + 2x SF 11 RTM		3xSB + 2xMT	4.7-5.8	4.2-6.2	• • • •	••••
	95 102	PRO PRO	229 233	7'6" 7'8"	60.5 62.0	23.8" 24.4"	95 102	6.5 14.3 6.8 15.0				1x Wave 20 RTM + 2x SF 11 RTM 1x Wave 21 RTM + 2x SF 11 RTM		3xSB + 2xMT 3xSB + 2xMT	5.0-6.0 5.4-6.2	4.4-6.4 >5.0	••••	••••
	102	rnu	200	10	02.0	24.4	102	PRO EDITION				PRO EDITION		SXSD + ZXIVI I	3.4-0.2	>5.0		
WAVE SLATE	79 87	PRO PRO	215 219	7'1" 7'2"	55.0 57.0	21.7" 22.4"	79 87	5.9* 13.0* 6.2* 13.7*				1x Wave 18 RTM + 2x SF 10 RTM 1x Wave 19 RTM + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT 3xSB + 2xMT	4.0-5.2 4.5-5.6	<5.5 4.0-6.2	••••	••••
WAVE SLATE	96	PRO	219	7'2"	59.0	23.2"	96	6.4* 14.1*				1x Wave 20 RTM + 2x SF 10 RTM	and the state of the state of	3xSB + 2xMT	5.0-6.0	4.4-6.4	• • • •	••••
	79	PRO	225	7'4"	57.0	22.4"	79	PRO EDITION 5.8* 12.8*	FW	IS		PRO EDITION 1xFSW 21 G10 + 2x SF 10 RTM	FWS	PB + 2x MT	4.0-5.8	<6.2		
	86	PRO / FWS	229	7'6"	59.0	23.2"	86	6.3* 13.9*	6.6*	14.6*		1xFSW 23 G10 + 2x SF 10 RTM	FSW 25	PB (+2xMT**)	4.4-6.0	4.0-6.5	• • • •	••••
FREESTYLE WAVE	94 103	PRO / FWS PRO / FWS	230 230	7'7" 7'7"	61.0 63.0	24.0" 24.8"	94 103	6.5* 14.3* 6.6* 14.6*	6.8* 6.9*	15.0* 15.2*		1xFSW 25 G10 + 2x SF 10 RTM 1xFSW 27 G10 + 2x SF 10 RTM	FSW 27 FSW 29	PB (+2xMT**)	4.7-6.2 5.0-6.5	4.5-6.7 4.7-6.9		••••
	113	PRO / FWS	231	7 7 7'7"	65.0	25.6"	113	7.0* 15.4*	7.3*	16.1*		1xFSW 29 G10 + 2x SF 10 RTM	FSW 31	PB (+2xMT**) PB (+2xMT**)	5.4-6.9	5.0-7.2		
	85	PR0	220	7'3"	60.5	23.8"	85	PRO EDITION 5.8 12.8				PRO EDITION Freestyle 17 G10		PB	<5.0	<5.4		
FREESTYLE	92	PR0	220	7'3"	62.0	24.4"	92	6.0 13.2			The state of the s	Freestyle 18 G10		PB	<5.2	<5.8	••••	••••
PREESTIEE	101 105	PRO PRO	220 221	7'3" 7'3"	64.0 65.0	25.2" 25.7"	101 105	6.4 14.1 6.5 14.3			A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	Freestyle 19.5 G10		PB PB	4.2-5.4 4.8-6.2	4.0-5.8 4.8-6.5	• • • •	••••
	105	PNU	221	13	05.0	20.1	100	PRO EDITION	FW	IS		Freestyle 21.5 G10 PRO EDITION	FWS	РВ	4.0-0.2	4.0-0.5		
ALL RIDE	106 - II 116 - II	PRO / FWS PRO / FWS	240 242	7'10" 7'11"	63.0 67.0	24.8" 26.4"	106 116	6.6 14.6 7.1 15.7	7.0 7.5	15.4 16.5	dillo	Ride 32 G10 Ride 36 G10	Ride 32 Ride 36	PB PB	5.0-6.7 5.5-7.5	4.7-7.2 5.2-7.7		
///								10.1	FW	IS	ES	11100 00 010	FWS & ES					
X-CITE RIDE PLUS	125 135	FWS / ES FWS / ES	250 250	8'2" 8'2"	69.0 73.0	27.2" 28.7"	125 135		7.8 8.3	17.2 18.3	8.7 19.2 9.2 20.3		Ride 40 Ride 44	PB PB	5.7-8.0 6.0-8.5	5.5-8.5 5.7-9.5	• • • •	
	145	FWS / ES	252	8'3"	77.0	30.3"	145		8.8	19.4	9.7 21.4		Ride 48	PB	6.5-9.5	6.0-10	••••	••••
	97	PRO / FWS / ES	240	7"10"	63.0	24.8"	97	PRO EDITION 6.5 14.3	6.8	15.0	7.5 16.5	PRO EDITION Ride 32 G10	FWS & ES Ride 32	PB	4.5-6.5	4.0-7.0	• • • •	••••
	103	PRO / FWS / ES	240	7'10"	68.5	27.0"	103	6.7 14.8	7.1	15.7	7.7 17.0	Ride 36 G10	Ride 36	PB	5.0-7.0	4.7-7.5	• • • •	••••
	112 119	PRO / FWS / ES PRO / FWS / ES	240 240	7'11" 7'11"	72.0 75.0	28.3" 29.5"	112 119	7.2* 15.9* 7.5 16.5	7.6* 7.9	16.8* 17.4	8.3* 18.3* 8.6 19.0	Ride 38 G10 Ride 40 G10	Ride 38 Ride 40	PB PB	5.7-7.5 6.0-8.0	5.0-8.0 5.5-8.5	• • • •	
MAGIC RIDE	130	PRO / FWS / ES	242	7'11"	78.0	30.7"	130	7.9 17.4	8.3	18.3	9.2 20.3	Ride 44 G10	Ride 44	PB	6.2-8.5	5.7-9.0	••••	••••
	142 154	PRO / FWS / ES FWS	249 251	8'2" 8'3"	81.0 84.0	31.9" 33.1"	142 154	8.4 18.5	8.8 9.4	19.4 20.7	9.5 20.9	Ride 48 G10	Ride 48 Ride 52	PB PB	6.4-9.5 >6.6	>6.0 >6.2	• • • •	
	142 Family	ES + EVA	249	8'2"	81.0	31.9"	142			A	10.5* 23.1*		Fun 34 + Ride 48	PB	6.4-9.5	>6.0	••••	**** **** ****
	154 Family	ES + EVA	251	8'3"	84.0	33.1"	154	GOLD EDITION	PRO ED	DITION	11.5* 25.4* FWS	GOLD & PRO EDITION & FWS	Fun 34 + Ride 52	PB	>6.6	>6.2	••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	101	PRO / FWS	237	7'9"	64.0	25.2"	101		6.5*	14.3*	7.0* 15.4*	Slalom 36 G10		RMTB***	5.0-6.7	4.7-7.2		••••
SUPER SPORT	113 125	PRO / FWS GOLD / PRO / FWS	237 237	7'9" 7'9"	70.0 76.0	27.6" 29.9"	113 125	6.6* 14.6*	7.0* 7.5*	15.4* 16.5*	7.5* 16.5* 8.0* 17.6*	Slalom 40 G10 Slalom 44 G10		RMTB*** RMTB***	5.7-7.7 6.7-8.2	5.0-8.2 6.2-9.0		
	137	PRO / FWS	237	7'9"	82.0	32.3"	137	Alle	8.0*	17.6*	8.5* 18.7*	Slalom 48 G10		RMTB***	7.2-9.0	>6.7		••••
SUPER LIGHTWIND	165	GOLD / PRO / FWS	235	7'9"	92.0	36.2"	165	GOLD EDITION 8.1* 17.9*		19.2*	9.8* 21.6*	GOLD & PRO EDITION & FWS Super Lightwind 56		RMTB***	>7.5	>7.0	••••	••••
LIVERGEOU	135	PRO / FWS	215	7'1"	86.0	33.9"	135	PRO EDITION 7.6 16.8		19.0	t.b.a. t.b.a.		-	RMTB***	5.5-8.0	4.5-8.6	••••	••••
HYDROFOIL	155	PRO PRO	220	7'3"	90.0	35.4"	155	8.2 18.1	PRO ED	1		-		RMTB***	7.0-8.6	5.0-9.6	••••	••••
	55 60	PRO PRO	233 233	7'8" 7'8"	55.0 60.0	21.7" 23.6"	78 88	all the same of th	5.5 5.7	12.1 12.6	/ 4	•		MTB RMTB***	<7.0 <7.8		• • • •	
	62	PRO	233	7'8"	62.0	24.4"	92		5.8	12.8	_	<u> </u>		RMTB***	<7.8		• • • •	
SLALOM	68	PRO	232	7'7"	68.0	26.8"	105		6.2	13.7		•		RMTB***	6.4-8.6		••••	••••
	71 82	PRO PRO	228 228	7'6" 7'6"	71.0 82.0	28.0" 32.3"	112 121		6.5* 6.9	14.3* 15.2				RMTB*** RMTB***	7.0-8.6 7.8-9.3		• • • •	
	85	PRO PRO	228	7'6"	85.0	33.5"	137		7.3*	16.1*		·		RMTB***	>8.6		••••	••••
	45	PRO	228	7'6"	45.0	17.7"	53		PRO ED 4.3	9.5		-		ТВ	<5.4	<6.2	••••	••••
SPEED	50 54	PRO PRO	228 231	7'6"	50.0 54.0	19.7"	64 73		4.7 5.4	10.4 11.9		-		TB TB	<6.2	<7.0		••••
		PRU	231	7'7"	54.0	21.3"	13		PRO EC	OITION		•			<7.0	<7.2		
FORMULA	100	PR0	225	7'5"	100.0	39.4"	173	ES	8.8 INFLATA			- FS	INFLATABLE	DTB	>10		••••	••••
Verme erm	Radical Thruster Quad	ES	207	6'9"	50.0	19.7"	59	5.2 11.5				2x MW 12.0 RTM + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	<4.7	<5.0		••••
YOUNG GUN	Magic Ride Air	ES Inflatable	239 270	7'10" 8'10"	76.0 80.0	29.9" 31.5"	118 212	8.2 18.1	6.9	15.2		Fun 34 + FreestyleWave 29	9.0" + 10.0"	2x PB 2x AIR	<5.8 <5.8	<7.5 <7.5		
				*****				ASA + EVA				ASA						
	145 165	ASA + EVA ASA + EVA	270 275	8'10" 9'0"	70.0 75.0	27.6" 29.5"	145 165	11.5 25.4 12.3 27.1				Ride 38 + Daggerboard Ride 38 + Daggerboard		PB PB	4.5-9.0 4.5-9.0	<10.0 <10.0		
	195	ASA + EVA	280	9'2"	82.5	32.5"	195	13.7 30.2				Ride 38 + Daggerboard		PB	4.5-9.0	<10.0		••••
	160	ASA + EVA	258	8'6"	80.0	31.5"	160	ASA + EVA 11.8 26.0				ASA Fun 34 + Daggerboard		PB	4.5-9.0	<10.0	••••	••••
FUNSTER	180	ASA + EVA	258	8'6"	91.0	35.8"	180	13.0 28.7				Fun 34 + Daggerboard		PB	4.5-10	<10.0		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	205 240	ASA + EVA ASA + EVA	260 282	8'6" 9'3"	101.0 101.0	39.8" 39.8"	205 240	14.6 32.2 15.8* 34.8*				Fun 34 + Daggerboard Fun 34 + Daggerboard		PB PB	4.5-10 4.5-10	<10.0 <10.0		**** **** ****
	MagicAIR 150	INFLATABLE	250	8'2"	84.0	33.1"	~200	INFLATABLE 10.8 23.8				Ride 44		PB	4.5-6.5	4.0-7.5		**** *** ***
WINDSURF INFLATABLES		INFLATABLE	280	9'2"	85.0	33.5"	~240	12.6 27.8				Ride 44 + Centerfin 25.4		PB + US	5.0-7.0	4.0-7.5		·····
WINDSURF SUP	WS SUP	WOOD EDITION	328	10'9"	81.0	31.9"	189	12.8 28.2				Stand Up 9.0" + Daggerboard		US				- COMPATIDLE

GOLD = GOLD EDITION, PRO = PRO EDITION, FWS = FULL WOOD SANDWICH, ES = EPOXY SANDWICH, ASA = ASA SANDWICH TECHNOLOGY SB = SLOTBOX, US = US-FINBOX, PB = POWERBOX, MT = MINITUTILE, TB = TUTILEBOX, RMTB = REINFORCED MEDIUM TUTILE BOX, DTB = DEEP TUTILEBOX, MW = MULTI WAVE, FSW = FREESTYLE WAVE, SF = SIDE FIN WEIGHTS: INFLATABLE, GOLD EDITION, PRO EDITION, FULL WOOD SANDWICH AND WOOD EDITION = +/-6%, ES, ASA = +/-8%, L.b.a. = à venir, WINDSURF BOARDS SHAPED BY WERNER GNIGLER

^{*} ESTIMATION
** SEULE LA PRO EDITION EST FOURNIS AVEC DES BOXES MINITUTTLE
*** APPROUVÉ POUR LE FOIL



ESTHER DE GEUS NED-16
GRETA MARCHEGGER ITA-193
ANDY CHAMBERS K-540
STEVEN VAN BROECKHOVEN B-72
AMADO VRIESWIJK NB-20
JAKE SCHETTEWI USA-25
JULES DENEL FRA-41
ROBBY SWIFT K-89
ANTOINE MARTIN F-193
JASON POLAKOW KA-1111
LEON JAMAER G-208
FEDERICO MORISIO I-676
MORGAN NOIREAUX HI-101
MALTE REUSCHER GER-7777
NICO PRIEN GER-7
SEBASTIAN KORNUM DEN-24
MATEUS ISAAC BRA-767
JULIEN BONTEMPS FRA-6
NICOLAS WAREMBOURG FRA-531

THE RIGHT STUFF...

www.JP-AUSTRALIA.com

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot and Jimmie Hepp
WINDWARD AVIATION Helicopter
OFFSET 5020 Printing

OFFSET 5020 Printing Subject to alteration - Änderungen vorbehalten - Soumis à modifications - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性があります