



WIND
SURF

2017



JASON & MORGAN



ANTOINE MARTIN
F193



JASON POLAKOW
KATTH



MORGAN NOIREAUX
H101

RADICAL THRUSTER QUAD

RADICALEMENT RADICAL !

Le magazine français WIND confirme cette année encore que ce flotteur « porte bien son nom ». De leur côté, les testeurs de PLANCHEMAG apprécient la « ultraréactivité, précision/radicalité ». Mais c'est Morgan Noireaux qui, avec ce shape JP, nous a offert la consécration en remportant l'Aloha Classic à Maui, Hawaii. Morgan est entré dans l'histoire en devenant le premier planchiste à décrocher la meilleure place du podium de l'événement wave le plus prestigieux du PWA World Tour, deux années consécutives, avec sa Radical Thruster Quad.

La planche se distingue par le double concave bien creusé de sa carène. La partie la plus creusée est juste sous les straps, créant de longues zones de plat pour le planing. Associés aux wingers, qui élargissent légèrement la zone de plat, ces concaves améliorent l'accélération et permettent d'atteindre des vitesses surprenantes. Vous allez apprécier la sensation de nervosité et de légèreté du flotteur due à la faible surface en contact avec l'eau.

Le Vé amortit la navigation et crée une courbe de carène bien ronde au niveau des rails. Grâce à cette accroche inégalée des rails, la planche permet d'effectuer des virages serrés. Elle répond instantanément à la moindre sollicitation du rideur. Les planchistes wave débutants interpréteront cette réactivité comme de la nervosité. En revanche, les rideurs wave avancés adoreront cette vivacité, tout comme le fait de pouvoir passer très rapidement d'un rail à l'autre.

La Radical excelle par conditions side à side off. Plus le vent se renforce, plus les vagues sont hautes et plus elle développe ses performances. Ses forces? Avant tout, le sentiment de n'avoir absolument aucune limite en navigation. Ensuite, la vitesse qu'elle déploie dans les bottom turn, dans le contrôle le plus total, restant toujours prête à ajuster le virage pour taper la lèvre exactement au bon endroit à vitesse maximale.

La planche montée en quad est la meilleure configuration pour l'accroche et le contrôle sur les vagues rapides. Le boîtier d'aileron central arrière permet une configuration en thruster et peut être utilisé pour dégager plus de puissance en side shore et par vent faible ou pour obtenir un meilleur contrôle dans des vagues vraiment très hautes. C'est la configuration préférée de Jason Polakow.

>> Nos pro rideurs l'affirment: vous ne trouverez pas de meilleure planche pour un surf down the line digne de ce nom! Vous allez être scotché par la vitesse à laquelle vous allez attaquer les carves dans les top turns et les bottoms turns. La planche offre l'adhérence, le contrôle et la vivacité nécessaires dans tous vos moves wave. Tout rideur wave avancé l'adorera et y trouvera une alliée fidèle pour progresser. Lancez-vous et améliorez radicalement votre nav'!

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS***	AILERONS****
69	225 cm	52.5 cm	5.8 kg	2 x Multi Wave 13.0 + 2 x 10.0	17.0
75	227 cm	54.5 cm	6.0 kg	2 x Multi Wave 13.5 + 2 x 10.0	17.0
83	228 cm	56.5 cm	6.2 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x 10.0	18.0
88	228 cm	58.3 cm	6.3 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x 10.0	18.0
94	230 cm	59.0 cm	6.5 kg	2 x Multi Wave 15.5 + 2 x 10.0	19.0

* Mini Tuttle
** Slot Box
*** Configuration Quad - livrés avec les planches
**** Aileron alternative WAVE pour configuration Thruster

VIDEOLINK



Les planches sont livrées avec les caches des boîtiers pour une utilisation sans aileron.
PRO EDITION en fibre de verre S-Glass avec stringers et rails carbone



PRO EDITION



ROBBY & LEON

LEON JUMAER
GT 208

ROBBY SWIFT
K89

WAVE SLATE

SURF DE FOLIE EN LIGHTWIND

Pour le magazine britannique WINDSURF, «la Slate a fait sensation dans les vagues. Les testeurs ne se lassaient pas de prendre les vagues encore et encore, sans se défaire de leur sourire». Le magazine français PLANCHEMAG affirme quant à lui: elle «est ludique et efficace par on shore et side shore».

Le nouvel outline de la Slate se démarque complètement de ce qui se fait habituellement. La planche est très courte. Elle est large et parallèle du nez au tail. Déjà vu en surf, ce style de shape a été créé par JP pour la première grande marque de sa gamme de SUP. Les versions windsurf ont rapidement suivies.

Le nose diamond et le tail swallow attireront votre attention, mais c'est l'outline court et large qui rend ce flotteur si spécial ! Avec beaucoup de lift, le Slate offre une glisse rapide et vivante, ainsi qu'une excellente accélération. Vous allez être surpris par la puissance et la vitesse au près de ce shape wave.

Habituez-vous à sa petite taille, repérez le « sweet spot » et le Slate se soulèvera au planing et accélérera en un rien de temps en vous offrant une sensation de précision et de réactivité sous les pieds. Même dans les petites vagues, vous prenez et gardez suffisamment de vitesse pour faire le plein de sensations par vent faible.

Le fait qu'il soit court est la clé : on le sent petit et compact dans les airs, ainsi que dans les rotations aériennes accélérées. D'autre part, un flotteur plus petit se comporte mieux dans

les petites vagues avec une ligne de rail plus courte permettant des carves serrés et doux sans rester coincé dans les sections techniques.

Au niveau de la carène, le V plat se transforme en un simple concave bien creusé, puis se termine à nouveau en V plat au niveau du tail. La ligne de rail n'a donc pas du tout de zone de plat. Les carves serrés sont ainsi doux. Le changement de rail se fait super rapidement. Dans les petites vagues, la Slate accélère, délivre toute sa puissance dans le bottom turn, et lève une belle gerbe d'eau au top turn.

En mode thruster, elle reste bien sur son rail et offre une bonne accroche en carving. Cette année, le flotteur est équipé d'un aileron plus petit au niveau du tail et d'ailerons latéraux plus grands pour améliorer encore le grip et le drive. Les boîtiers quad permettent d'expérimenter une configuration à quatre ailerons qui donne plus de contrôle et des virages plus serrés.

>> C'est la planche wave polyvalente idéale par vent faible. Ce flotteur rapide et réactif est fortement plébiscité, car il garde toute sa puissance et reste agréable à naviguer quand les autres planches sont mises au rancart. Adapté aux styles de navigation front ou back foot, le Slate permet de carver serré et offre des sensations électrisantes dans les vagues. Sa taille ramassée lui permet de se faufiler dans le pocket, au plus près du curl et de surfer les petites vagues. Découvrez cette toute nouvelle sensation et surfez comme un fou dans le light!

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS***	AILERONS****	VIDEOLINK
78	215 cm	55.0 cm	6.0 kg	Wave 17.0 + 2 x 11.0	2 x 13.5	
86	218 cm	57.0 cm	6.3 kg	Wave 18.0 + 2 x 11.0	2 x 14.5	
95	218 cm	59.0 cm	6.5 kg	Wave 19.0 + 2 x 11.0	2 x 15.5	

* Mini Tuttle
** Slot Box
*** Configuration Thruster - livrés avec les planches
**** Aileron alternative Multi Wave pour configuration Quad

Les planches sont livrées avec les caches des boîtiers pour une utilisation sans aileron.
PRO EDITION en fibre de verre S-Glass avec stringers et rails carbone





JULES ANTOINE & ROBBY



ROBBY SWIFT
K89

JULES DENEL
FBA 41

THRUSTER QUAD

LA PLANCHE WAVE POLYVALENTE PAR EXCELLENCE

Le magazine britannique WINDSURF conclut son article en déclarant que le flotteur «récompense la fermeté du navigation du rideur par une vitesse et une énergie hors normes, offrant une combinaison unique entre ressenti traditionnel et réactivité innovante». Le magazine français WIND apprécie son «efficacité générale et sa polyvalence tant dans les conditions onshore que dans le surf down-the-line». Globalement, ses performances, son contrôle et sa polyvalence dans les vagues en font le modèle préféré de la team pro. Il a notamment convaincu Robby Swift, Jules Denel et Leon Jamaer lors du tour du monde PWA.

La carène dispose du double concave de la Radical en plus modéré, ce qui lui confère des propriétés similaires: c'est la planche polyvalente wave JP la plus adaptée aux vagues. Le Vé progressif vers le tail permet d'obtenir un rail avec un rocker plutôt prononcé. Associé au nouvel outline plus arrondi, il améliore la maniabilité globale. Grâce à la vitesse qu'elle développe en continu dans les virages, à son carving précis et à sa réactivité, elle s'illustre aussi bien en side off que dans les vagues en on-shore. Comparée à la Slate, cette planche polyvalente est plutôt typée gun offrant ainsi les sensations d'une planche wave traditionnelle facile et très fiable. Ses points forts: sa prévisibilité et son contrôle dans de nombreuses conditions.

La Thruster Quad est une planche rapide et grisante. Elle génère de la vitesse rapidement et on la sent vraiment vivante sous les pieds. Son fort potentiel de vitesse provient de sa carène plate entre les concaves sous les footstraps qui lève rapidement la planche au planing et permet une accélération rapide. Vous pouvez exploiter sa vitesse quel que soit l'état du plan d'eau en prenant appui sur toutes les vagues pour décoller à une hauteur vertigineuse. Elle se qualifie donc avec brio pour le programme bump and jump par vent fort.

Cette année, le flotteur est équipé d'un aileron plus petit au niveau du tail et d'ailerons latéraux plus grands, ce qui améliore encore le grip et le drive. Les boîtiers supplémentaires au niveau du tail permettent d'expérimenter une configuration quad qui donne plus de contrôle et des virages plus serrés.

>> C'est LA planche wave polyvalente: avec une planche, vous couvrez tous les types de vagues et toutes les conditions. Elle dispose d'une très large plage d'utilisation. Elle est très agréable dans les petites vagues et se comporte également avec brio dans les gros rouleaux. En outre, vous bénéficiez de l'expertise des rideurs de notre équipe qui ont optimisé ses performances en testant de multiples ailerons sur chaque spot du Wave World Tour.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS***	AILERONS****
76	229 cm	56.0 cm	6.0 kg	Wave 17.0 + 2 x 11.0	2 x 13.5
84	229 cm	57.5 cm	6.2 kg	Wave 18.0 + 2 x 11.0	2 x 14.5
89	229 cm	59.0 cm	6.3 kg	Wave 18.0 + 2 x 11.0	2 x 14.5
95	229 cm	60.5 cm	6.6 kg	Wave 19.0 + 2 x 11.0	2 x 15.5
102	233 cm	62.0 cm	6.9 kg	Wave 20.0 + 2 x 11.0	2 x 16.5

* Mini Tuttle
** Slot Box
*** Configuration Thruster - livrés avec les planches
**** Aileron alternative Multi Wave pour configuration Quad



VIDEOLINK

Les planches sont livrées avec les caches des boîtiers pour une utilisation sans aileron.
PRO EDITION en fibre de verre S-Glass avec stringers et rails carbone



PRO EDITION



**



ANDY CHAMBERS
K640

ANDY CHAMBERS
K640

NICO PRIEN
GER7

FREESTYLE WAVE

LA SEULE ET L'UNIQUE!

C'est en 2001 que JP a créé le premier flotteur Freestyle Wave. Depuis cette date, le shape n'a cessé d'évoluer et d'être peaufiné. C'est la raison pour laquelle ce modèle reste aujourd'hui encore le fer-de-lance de sa catégorie. De nombreuses marques ont copié le concept et même le nom de «Freestyle Wave». Mais c'est uniquement chez JP que vous trouverez le vrai flotteur d'origine. Le magazine britannique WINDSURF affirme qu'elle est «parfaitement à l'aise en eau plate, la 102 déploie tout son talent en côtier... On la recommande vivement». Le magazine français PLANCHEMAG l'a également élu comme le meilleur du groupe en test, le jugeant «très efficace en surf grâce à la fluidité de ses courbes, le passage rapide d'un rail à l'autre et une très forte accroche des ailerons».

Ce flotteur vivant et grisant est idéal par vent modéré à fort. Il est super rapide au travers et au près. Excellent flotteur de freeride, il abat également d'autres cartes au-delà de ce programme tellement il est agréable dans les carving et les sauts. La moindre petite vague est prétexte à décoller comme une fusée, le flotteur restant en contrôle total jusqu'à la réception. Une section plate ? Pourquoi ne pas tenter votre jibe le plus radical ? Car c'est bien dans les manœuvres que ce flotteur se démarque vraiment. Offrant une sensation similaire à celle de grandes planches de wave, il permet d'envoyer de superbes

carvings, en douceur ou des virages très serré selon vos envies. Son mordant et son grip dans les virages rapides vous encourageront à raccourcir l'amplitude encore et encore sur le rail aiguisé vers le prochain jibe ou bottom turn. Mais le Freestyle Wave est également le flotteur wave JP le plus rapide. Il convient aux rieurs avancés qui débutent en vagues, aux grands gabarits ou à tous ceux qui naviguent dans des conditions variées. Sa vitesse permet d'accélérer vers la section de votre choix en on shore ou d'attaquer les rouleaux en side shore. Court et compact, ce flotteur offre une bonne stabilité. Son pont arrondi offre un stance très confortable que les straps soient montés au centre pour les manœuvres ou près du rail pour une navigation freeride.

Le modèle FWS est livré avec un seul aileron, tandis que le Pro Edition dispose d'une configuration thruster pour exceller en wave dans toutes les conditions.

>> À l'aise sur tout type de plan d'eau, ce flotteur polyvalent dispose d'une incroyable plage d'utilisation. Il excelle dans les programmes freeride, freestyle, bump & jump et wave. Quelle que soit votre utilisation, vous avez la garantie de passer un bon moment sur l'eau.

VIDEOLINK



VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS ^{PRO} ***	AILERONS ^{FWS} ****
77	228 cm	56.0 cm	5.8 kg	-	21.0 + 2 x 10.0	-
85	234 cm	58.5 cm	6.3 kg	6.6 kg	23.0 + 2 x 10.0	25.0
93	234 cm	60.5 cm	6.4 kg	6.7 kg	25.0 + 2 x 10.0	27.0
102	235 cm	62.5 cm	6.6 kg	6.9 kg	27.0 + 2 x 10.0	29.0
112	237 cm	65.0 cm	6.9 kg	7.3 kg	29.0 + 2 x 10.0	31.0

* Mini Tuttle

** Power Box

*** Configuration Thruster - livrés avec les planches PRO

**** Configuration en single fin - livrés avec les planches FWS - recommandés pour PRO

Le flotteur FWS est livré avec un aileron principal 2 cm plus long que le modèle PRO. Le flotteur PRO est également livré avec des boîtiers mini tuttle pour les ailerons latéraux et les caches correspondants pour une utilisation en single fin.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)



LE STYLE, ÇA COMPTE

Nos rideurs ont été très satisfaits des flotteurs et les résultats ne se sont pas fait attendre. Première saison avec JP pour Amado Vrieswijk et premier podium lors du PWA: il termine troisième du classement. Steven van Broeckhoven remporte le premier événement de l'année, mais, suite à une blessure, manque le reste de la saison PWA. Côté EFPT, la saison 2015 a été la plus fructueuse de toutes: nos rideurs JP ont terminé tous les quatre dans le top 5 (Amado Vrieswijk premier, Steven van Broeckhoven second, Yentel Caers quatrième et Julien Mas cinquième).

Cette saison, les tailles les plus utilisées de notre gamme ont été revisitées: la compacité et le nouvel outline de la 92 et de la 102 ont tout de suite attiré l'attention de tous. La nouvelle génération est plus ramassée et équipée d'un nouveau nez étonnant.

Pour envoyer des moves plus impressionnants, il faut réaliser des rotations plus rapides. Le poids de la planche est centré près du pied de mât et du point de pivot de la planche. La configuration compacte permet au rideur de se tenir proche du grément et d'avoir une position très confortable. C'est essentiel pour les big moves, mais aussi pour naviguer en regular ou en switch stance.

Une position plus haute de la planche sur l'eau et une navigation plus souple faisaient également partie de nos priorités. Nos rideurs nous en redemandent toujours. La nouvelle carène dispose d'un nouveau Vé qui crée un lift énorme sous les straps et qui permet

d'atteindre une vitesse plus élevée avec un pop instantané.

Le flotteur est large et stable pour couvrir la plage d'utilisation la plus étendue possible. La répartition du volume vers le centre est l'élément de base de toutes nos planches Freestyle. L'outline est plutôt parallèle au centre pour avoir une zone de plat la plus étendue possible. L'outline plus rond vers le tail améliore la maniabilité et offre un pop inégal non seulement lors du saut d'appel, mais aussi dans les moves aériens qui suivent.

Le tuck line bien fuselé depuis le tail jusqu'à la zone autour du pied de mât apporte accroche et contrôle. Vous atteindrez ainsi un maximum de vitesse en un rien de temps. Vers le nez, le tuck line s'adoucit pour empêcher le rail de décrocher et faciliter la transition entre les manœuvres aériennes et les tricks en dérapage.

Les nouveaux ailerons de freestyle peuvent absorber un peu plus de puissance du rideur sans faire de «spin out». Ils s'avèrent donc plus rapides. La tête est légèrement plus petite et offre donc moins de résistance pour accélérer les rotations dans les moves en dérapage.

>> Toutes les planches Freestyle offrent une accélération rapide et donc des jumps puissants. La petite taille des deux nouveaux shapes accroît la maniabilité dans tous les moves et accélère les rotations. La vivacité et la réactivité sont la garantie que les amateurs comme les pros pourront envoyer davantage de moves et améliorer leur style.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*
85	223 cm	60.0 cm	6.0 kg	Freestyle 17.0
92	220 cm	62.0 cm	6.1 kg	Freestyle 18.0
101	220 cm	64.0 cm	6.5 kg	Freestyle 19.5
105	229 cm	65.0 cm	6.7 kg	Freestyle 21.5

* Power Box

VIDEOLINK



PRO EDITION en Carbone Innegra



PRO EDITION 92 / 101

PRO EDITION 85 / 105



SEBASTIAN KORNUM
DEN 24

MAXIME VAN GENT
&
SEBASTIAN KORNUM
DEN 24

ALL RIDE

SPORTY FREERIDE CLASSICS

Ces deux shapes freemove polyvalents réunissent les avantages des flotteurs Freestyle Wave et Super Sport. Ils partent tôt au planing, sont agréables et très rapides. En outre, ces flotteurs sportifs offrent des sensations vraiment grisantes en pleine vitesse et lors des carves serrés.

Les deux shapes ont été modernisés et affinés, mais gardent néanmoins leur forme traditionnelle et leur outline (pas de widebody). Les planches rassemblent donc toutes les qualités d'un shape traditionnel en plus de celles des nouveaux shapes widebody modernes de freeride. Le ressenti est très prévisible comme il l'était avec les planches de freeride.

Ce flotteur est simplement plus rapide, car il dispose des caractéristiques des Super Sport au niveau de la carène. La longue zone de plat crée un lift efficace et offre une extraordinaire sensation de vol en tirant des bords au planing. Cette flottaison permet aux rideurs de tous niveaux d'exploiter pleinement son potentiel incroyable. Avec ce flotteur plus étroit, la navigation reste toujours confortable et amortit le clapot avec brio.

En comparaison avec les planches de freeride wide body, ce flotteur permet d'envoyer des jibes en carving presque comme dans les vagues, ce qui vous permet de ressentir des

sensations similaires à celles offertes par les Freestyle Wave. Le tail étroit et fin offre moins de lift et permet ainsi d'entrer dans le jibe très facilement et en douceur. Si besoin, vous pouvez tourner très serré. En comparaison avec la nouvelle génération de planches wide body, vous devrez avoir un niveau un peu plus avancé pour conserver toute votre vitesse dans le jibe.

>> Ces planches sportives polyvalentes incarnent le freeride à l'état pur. Naviguer avec est un plaisir absolu que ce soit sur eau plate ou dans le clapot, car le flotteur allie un fort potentiel de vitesse au confort et au contrôle. Le flotteur vous encouragera à pousser vos jibes et à effectuer du carving dans la houle en pleine mer. Le windsurf en toute simplicité... Posez vos pieds sur le flotteur et amusez-vous!

VIDEOLINK



VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS*
106 II	240 cm	63.0 cm	6.6 kg	7.0 kg	Ride 32.0
116 II	242 cm	67.0 cm	7.1 kg	7.5 kg	Ride 36.0

* Power Box



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)



GRETA MARCHEGGER
193 & ANDY CHAMBERS
K540

ANDY CHAMBERS
K540

MAGIC RIDE



MAGIC'ISSIME!

Ce flotteur freeride peu épais, court et extra large offre, pour sa deuxième génération, un départ au planing ultra rapide, une navigation grisante et facile, ainsi que des jibes simplissimes quel que soit le niveau du rideur.

Le nouveau flotteur 103 présente les mêmes caractéristiques de shape de ses grands frères et le nouveau 97 permet d'étendre la gamme à 7 modèles. Les nouveaux flotteurs offrent une position plus haute sur l'eau, ce qui facilite le déjaugeage, améliore les performances et rend la navigation vivante. Les nouveaux 97 et 103 sont plus stables, confortables et vraiment faciles à contrôler en comparaison des Freestyle Wave ou des All Ride de la même taille. Ils partent au planing plus tôt et requièrent moins de force de la part du rideur. Ce sont de petits engins de freeride amusants. Ils offrent la nervosité qui rend ce sport si plaisant. Tous les flotteurs Magic Ride partent incroyablement tôt au planing pour leur taille. Les performances et la vitesse de pointe de cette seconde génération de flotteurs ont également été améliorées grâce à leur légèreté et à leur maniabilité au cours de la navigation au planing. Bien calé sur l'aileron, le flotteur offre une bonne stabilité directionnelle. Le vé et le double concave semblent aplanir le clapot. Pour choisir la taille qui vous convient, prenez le

même volume qu'une planche «étroite» freeride traditionnelle ou prenez 15 litres de moins pour obtenir la même plage d'utilisation. En revanche, avec votre nouvelle Magic Ride, vous aurez une impression d'un plus petit volume et d'un flotteur plus compact et vous jiberez comme avec un flotteur plus petit. La planche jibe presque toute seule.

Le flotteur réagit au moindre appui sur la carre pour un carving simple et prévisible, tout en douceur. Que vous fassiez vos premiers jibes, que vous ayez besoin d'un flotteur tolérant ou que vous recherchiez un flotteur sportif, le Magic Ride seconde génération excelle et vous permet de faire des carves plus puissants et plus serrés et d'en sortir avec davantage de vitesse.

>> Jusqu'au volume 130, les flotteurs wide body de freeride Magic Ride sont vivants, sportifs et rapides. Le 142 et le 154 ont été conçus pour les rideurs de niveau débutant à intermédiaire. Ils sont plus tolérants et confortables, offrant une plus grande facilité de navigation pour progresser rapidement.

- RAPIDITÉ DU DÉPART AU PLANING, C'EST MAGIC
- JIBES SANS EFFORT, C'EST MAGIC
- FACILITÉ DE NAVIGATION, C'EST MAGIC

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	POIDS ^{ES}	AILERONS**
97	240 cm	63.0 cm	6.5 kg*	6.8 kg*	7.6 kg*	Ride 32.0
103	240 cm	68.5 cm	6.8 kg*	7.1 kg*	8.0 kg*	Ride 36.0
111	239 cm	72.0 cm	7.2 kg	7.6 kg	8.3 kg	Ride 38.0
119	240 cm	75.0 cm	7.5 kg	7.9 kg	8.6 kg	Ride 40.0
130	242 cm	78.0 cm	7.9 kg	8.3 kg	9.2 kg	Ride 44.0
142	249 cm	81.0 cm	8.4 kg	8.8 kg	9.5 kg	Ride 48.0
154	251 cm	84.0 cm	8.8 kg	9.4 kg	10.3 kg	Ride 52.0

* estimation
** Power Box



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)

EPOXY SANDWICH (ES)



FREERIDE LIGHTWIND CLASSIQUE

Depuis plus de 12 ans, le nom de X-Cite Ride est synonyme de confort et de sportivité en freeride. La version «Plus» actuelle ne déroge pas à la règle. Les extraordinaires résultats des tests le confirment. Le magazine WIND a élu le 135 numéro un du classement, car il permet de naviguer «les yeux fermés». Les testeurs du magazine allemand SURF apprécient le 125 pour son «départ au planing sans effort et sans plafonnement».

La sixième génération du modèle X-Cite Ride inclut les dernières innovations des shape et des outline traditionnels. Le flotteur offre donc toutes les qualités d'un shape plus étroit en plus de celles des nouveaux flotteurs freeride modernes wide body. Vous serez tout de suite à l'aise dessus. Le ressenti et la navigation sont très prévisibles et sont similaires à ceux de vos précédentes planches de freeride. Les planchistes qui n'apprécient pas trop les planches de freeride wide body ou qui ne désirent pas adapter leur style de navigation pourront exploiter beaucoup plus facilement toutes les performances du X-Cite Ride et pourront gagner beaucoup de vitesse.

Au niveau de la carène, la courbe régulière et la longue zone de plat permettent au flotteur de décoller facilement. Il part au planing tout en douceur, sans que le rideur ait besoin de forcer. En outre, grâce à sa grande flottaison, la planche accélère à une vitesse enivrante,

même par vent faible. Plus étroite, elle reste toujours confortable en navigation et amortit le clapot pour vous permettre de garder le contrôle même lorsque le plan d'eau est déchaîné.

La courbure de l'outline au niveau du tail améliore la maniabilité. Si vous voulez, vous pouvez envoyer du bon carving et des virages serrés avec cette grande planche de lightwind. Les planchistes de niveau avancé prendront beaucoup de plaisir à faire virer le flotteur sur son rail en conservant une bonne vitesse en sortie. Très tolérant, il convient aussi parfaitement aux apprentis jibeurs qui abordent le virage avec prudence.

Le rayon harmonieux du pont offre une position sûre et confortable. Les straps sont bien positionnés, autant pour les débutants que pour les rideurs avancés qui y placent leurs pieds les yeux fermés.

>> Grand confort et contrôle inégalé sont les principaux atouts de ce flotteur, en plus d'un départ au planing rapide et de performances élevées, le tout dans un shape traditionnel. C'est le flotteur à recommander pour la plupart des pratiquants de loisir. En PLUS, il est grisant et agréable, que ce soit en navigation pure, dans les jibes ou en carving. En comparaison au Magic Ride, il requiert un niveau un peu plus avancé, mais offre en retour une sensation plus directe et sportive. Essayez-le et vivez les performances PLUS !

X-CITE RIDE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{FWS}	POIDS ^{ES}	AILERONS*
125	250 cm	69.0 cm	7.8 kg	8.7 kg	Ride 40.0
135	250 cm	73.0 cm	8.3 kg	9.2 kg	Ride 44.0
145	252 cm	77.0 cm	8.8 kg	9.7 kg	Ride 48.0

* Power Box

VIDEOLINK



FULL WOOD SANDWICH (FWS)

EPOXY SANDWICH (ES)



ENCORE PLUS RAPIDE

Ces tout nouveaux shapes offrent une accélération explosive et une vitesse électrisante similaires à celles des planches de slalom de la coupe du monde, mais beaucoup plus accessibles et offrant un plus grand confort de navigation. Les magazines ont pu tester les capacités de la précédente génération Super Sport et ont partagé leurs impressions : les testeurs du magazine français WIND ont apprécié le ressenti qualifiant la Super Sport de « TGV sans frein », tandis que ceux du magazine britannique WINDSURF ont goûté aux « performances par vent faible et à la possibilité de couvrir de longues distances très confortablement ».

La nouvelle génération est toujours une adaptation plus accessible de la gamme Slalom, mais avec de grandes évolutions dans tous les domaines. Les nouveaux flotteurs sont plus courts et globalement plus larges. L'outline est donc plus parallèle et la zone de plat plus étendue pour soulever la planche au planing instantanément. Le poids est davantage centré pour accroître le contrôle en plage haute. En outre, le nouveau pont concave autour du pied de mât permet d'abaisser le point de pivot du gréement. Cette caractéristique permet d'améliorer encore davantage le contrôle. Le nouveau shape de la carène offre une navigation tout en légèreté et une position plus haute de la planche sur l'eau. L'association de sections plates, de concaves et de plusieurs

vés offre davantage de lift sous les straps. C'est la raison pour laquelle le flotteur semble si léger sous les pieds, survolant le clapot et offrant une toute nouvelle sensation de glisse. Les nouveaux cut-outs Two Step permettent de libérer l'excès de lift au niveau du tail pour adoucir la navigation et offrir un meilleur contrôle du flotteur. Le premier décrochement commence entre les footstraps. Le second au niveau du boîtier d'aileron. Associés à l'outline resserré, les cut-outs affinent encore le tail et le rail et plaquent la planche sur l'eau pour faciliter la prise de carre à grande vitesse et l'engagement du jibe. Le flotteur dispose d'un nouveau shape de deck très confortable. Le rideur est positionné plus haut sur la planche, ce qui permet d'exploiter la pression générée par les ailerons pour une meilleure accélération et de meilleures performances en plage haute. Le rideur de niveau avancé pourra utiliser les footstraps extérieurs, positionnés plus vers l'arrière, tandis que le rideur de niveau intermédiaire préférera avancer un peu plus sur l'avant et vers le centre de la planche pour caler ses pieds plus facilement dans les straps.

>> Ces nouveaux flotteurs Super Sport vous surprendront par leur puissance et leur rapidité, mais aussi par leur douceur et leur facilité de contrôle. Ils offrent une sensation de vivacité sous les pieds, ainsi qu'une navigation grisante. La plus grande maniabilité permet de prendre encore plus de plaisir à naviguer.

SUPER SPORT

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	AILERONS ^{**}
101	237 cm	64.0 cm	-	6.5 kg*	36.0
113	237 cm	70.0 cm	-	7.0 kg*	40.0
125	237 cm	76.0 cm	6.6 kg*	7.5 kg*	44.0
137	237 cm	82.0 cm	-	7.9 kg*	48.0

* estimation
** Medium Tuttle Box

VIDEOLINK



GOLD = EDITION GOLD avec technologie Textreme ultra light
PRO = Technologie PRO EDITION





LE LIGHTWIND PREND DE LA VITESSE

La nouvelle planche Super Lightwind décoiffe et permet de naviguer les jours de pétrole. Elle atteint sa vitesse de pointe presque immédiatement, tout en étant confortable et facile pour une planche freeride hautes performances de cette taille.

La quatrième génération de ce joujou conçu par Werner Gniglers combine des éléments issus des dernières évolutions des shapes de la Slalom, de la Super Sport et de la Formula.

Le flotteur a été raccourci de 10 cm et sa plus grande compacité se fait tout de suite sentir. Avec son nez large et son outline parallèle en milieu, la zone de plat est agrandie. Sous les straps, le double concave de la carène permet de maximiser le lift et l'accélération. La longue zone de plat aide à faire partir la planche au planing. La carène efficace offre une sensation de navigation super vivante et électrisante.

Un premier décrochement commence entre les footstraps. Un second au niveau du boîtier d'aileron. Ces cut-outs réduisent fortement la surface mouillée et permettent de libérer l'énorme pression que produisent les ailerons modernes. La planche en ressort stable et tolérante, même dans les sections downwind rapides. La navigation beaucoup plus douce et contrôlée encourage le rideur à prendre de la vitesse.

La finesse, le volume et le lift dynamique du tail permettent d'engager les jibes en fournissant moins d'efforts et de faire mordre le rail de ce large flotteur dans le virage vraiment plus facilement.

Le concave du pont permet d'abaisser le pied de mât et de réduire l'inertie du nez. Le rideur garde ainsi le gréement bien droit pour générer plus de force vers le bas. La planche reste donc toujours bien équilibrée dans toutes les allures.

Le nouveau shape du pont offre un grand confort. Le rideur étant positionné plus haut sur la planche, le flotteur exploite mieux la pression générée par les ailerons pour une meilleure accélération et de meilleures performances en plage haute. Le rideur de niveau avancé préférera les footstraps extérieurs qui sont positionnés plus en arrière, tandis que le rideur de niveau intermédiaire pourra entrer et sortir des straps intérieurs très facilement, ces derniers étant positionnés plus vers l'avant.

Le nouveau flotteur Super Lightwind part encore plus tôt au planing et est beaucoup plus rapide que ces prédécesseurs. En outre, il permet de naviguer plus en douceur et est beaucoup plus facile à contrôler. La surface mouillée réduite crée la même sensation de légèreté qu'une planche plus petite et une navigation vivante et excitante. Rien ne vaut un essai pour se rendre compte du plaisir ressenti les jours de pétrole.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS ^{**}
165	235 cm	92.0 cm	8.3 kg*	8.9 kg*	9.8 kg*	56.0

* estimation
** Medium Tuttle Box

VIDEOLINK



GOLD = EDITION GOLD avec technologie Textreme ultra light

PRO = Technologie PRO EDITION

FWS = Technologie FULL WOOD SANDWICH



GOLD EDITION

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)



ESTHER DE GEUS **NED-16** • VALENTIN BRAULT **FRA-823** • NICO WAREMBOURG **FRA-531** • MALTE REUSCHER **ITA-7777** • SEBASTIAN KORNUM **DEN-24** • NICO PRIEN **GER-7**
AMADO VRIESWIJK **NB-20** • NIK VAN DEN EERENBEEMT **ARU-9** • COEN SWIJNENBURG **NED-262** • MATEUS ISAAC **BRA-767** • ETHAN WESTERA **ARU-4**

SLALOM
TEAM



NICO WAREMBOURG
FRA 531



MALTE REUSCHER
GER 7777

SLALOM
RACING

VIDEO LINK



WIDTH	VOLUME	LENGTH	WEIGHT
55	78	233 cm	5.6 kg*
60	88	233 cm	5.7 kg*
62	92	233 cm	5.8 kg*
68	105	232 cm	6.1 kg*
71	113	232 cm	6.5 kg*
82	121	228 cm	6.9 kg*
85	131	228 cm	7.1 kg*

* estimation

PIED AU PLANCHER VERS LE PODIUM

Nous n'avons jamais mis autant d'énergie à développer la gamme Slalom. Werner Gnigler a battu son record de prototypes. Nos principaux rideurs, menés par Malte Reuscher et Nico Warembourg, les ont testés sur les spots du monde entier pour s'assurer qu'ils fonctionnent dans toutes les conditions. La motivation et l'assiduité de ces jeunes talents faisaient plaisir à voir. Et leur travail a porté ses fruits.

La nouvelle génération, inspirée du concept créé en 2016, a subi de grands bouleversements. Chaque taille a été travaillée avec soin, optimisée et tous les détails du shape ont été passés au crible de façon à atteindre l'objectif final : l'excellence des performances. Certaines modifications peuvent parfois paraître minimes, mais elles font toute la différence pendant la course où quelques mètres suffisent parfois pour départager les concurrents et établir le vainqueur.

Le shape de base est court et compact, avec un outline plutôt parallèle pour avoir une zone de plat la plus étendue possible autour du pied de mât. Cette caractéristique permet de faire partir le flotteur instantanément au planing. Le pont creusé permet d'abaisser le gréement et de maximiser ainsi le contrôle en plage haute. Nous voulions un maximum de portance pour partir le plus tôt possible. Au niveau du tail, un soin tout particulier a été donné aux nouveaux cut-outs qui permettent justement de gérer cette portance. La pression est ainsi libérée au niveau du tail, laissant la planche survoler le plan d'eau. Prendre de la vitesse requiert ainsi moins d'effort physique. Les cut-outs créent deux outlines de tail. L'outline du pont est plus large et permet au

rideur d'appuyer plus fort sur l'aileron et donc de mieux accélérer, et de naviguer de manière plus souple et plus rapide. L'outline de la carène est quant à lui plus étroit pour réduire la surface mouillée, ce qui revient dans le fond à rider un flotteur plus petit. La carène étroite au niveau du tail crée un outline bien arrondi et permet au rideur d'équilibrer la planche avec précision et de la diriger sans avoir à fournir de gros efforts.

La carène comprend une section plate au centre et un V vers l'avant et vers le tail. La section plate entre les straps offre une portance supplémentaire. Le V à l'avant et au niveau du tail facilite l'engagement des jibes. Le V vers le tail ouvre la ligne de rail et aide à libérer la pression. Le shape du pont permet au rideur d'appuyer fort et d'être en totale connexion avec le flotteur. Les grandes tailles ont des rails pleins pour un meilleur effet de levier. Sur les petites tailles, les rails sont légèrement plus ronds. Cela facilite l'entrée et la sortie des pieds dans les straps. La gamme a été étendue et compte désormais sept tailles. Les trois nouvelles planches 55, 60 et 62 ne sont pas prévues pour le slalom intense, mais sont parfaitement adaptées à la longue distance (Défi Wind, par exemple). Pour les vents modérés, nous avons développé la 68. Nous avons en outre conservé la 71 telle qu'elle était. Pour le light wind, nous avons développé deux nouveaux shapes (82 et 85).

Choisissez la taille qui correspond à votre taille et votre poids, et filez vers le podium, pied au plancher.



PRO EDITION

Medium Tuttle Box



SPEED RACING

Pour l'intrépide qui se cache en vous ! Rien ne vaut la sensation grisante d'une course, au taquet, bien calé sur la carre. C'est l'essence même de ces planches. Elles ont été conçues et développées pour ceux qui ont l'audace de mettre le turbo et de ne rien lâcher.

Accélération fulgurante, sensation de légèreté et vitesse presque illimitée: telles sont les ambitions du Speed. Prenez la plus grande voile que vous pouvez, bordez et laissez-vous envoûter par la sensation grisante de vitesse, au taquet, bien calé sur la carre. Avec le JP Speed 45, Hans Kreisel a prouvé qu'il était possible d'atteindre 100 km/h en total contrôle. Encore faut-il ne pas avoir froid aux yeux! Le flotteur est conçu et développé pour les sportifs de l'extrême, en quête constante de dépassement de soi.

Cette année, le Speed 54 se renouvelle. Il offre davantage de puissance et de vitesse par petit temps, lorsque les conditions ne se prêtent pas à ce type de navigation.

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
45	53	228 cm	4.3 kg
50	64	228 cm	4.7 kg
54	73	231 cm	5.4 kg



PRO EDITION

Tuttlebox

FORMULA RACING

Le shape diffère beaucoup de tous les JP Formula précédents avec une coque raccourcie, un outline plus parallèle et un nez coupé bien carré. Le rideur dispose ainsi d'une grande longueur de rail en navigation au près. Par ailleurs, la plateforme très stable offre un lift efficace pour voler au-dessus du clapot dans les portions downwind. L'entrée a été légèrement surélevée et le rocker est bien prononcé pour pouvoir traverser le clapot rapidement et en toute sécurité. Le concave profond du pont permet d'abaisser le pied de mât et de réduire l'inertie du nez. Vous pouvez tenir le gréement plus droit pour gagner en efficacité et générer plus de force vers le bas, ce qui maintient la planche bien équilibrée dans toutes les courses.

Au niveau de la carène, le double concave sous les straps offre un lift et une accélération maximales. Lors de la remontée au vent, vous pouvez exploiter la grande longueur du flotteur. En downwind, vous pouvez réduire la surface mouillée en mettant la planche sur son rail pour ne naviguer que sur la partie la plus étroite. Le shape du tail dispose de deux cut-outs pour que l'eau puisse s'écouler efficacement et réduire l'effet de lift à l'arrière.

La partie de la planche sous les pieds est confortable pour exploiter la puissance générée par l'aileron et la canaliser pour obtenir accélération et vitesse.

C'est la planche JP Formula la plus rapide jamais réalisée. Prêts pour la course?

	LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
FORMULA 100	100.0 cm	173	225 cm	8.8 kg



PRO EDITION

Deep Tuttlebox



YOUNG GUN

L'écartement entre les straps a été réduit, ainsi que celui entre les vis de chaque footstrap pour les petits pieds, afin de prendre en compte les besoins de la jeune génération. Grâce aux différentes options de positionnement des footstraps, les jeunes rideurs trouveront leur position idéale en fonction de leur gabarit et de leur niveau. Toutes les planches de la gamme Young Gun sont adaptées aux kids de moins de 50 kilos.

YOUNG GUN / RADICAL THRUSTER QUAD

C'est la version miniature de la planche avec laquelle Morgan Noireaux a remporté à deux reprises l'Aloha Classic. Elle dispose de tous les détails techniques de ses grandes sœurs: concaves profonds sous les footstraps pour créer une longue section plate et offrir d'excellentes performances en termes d'accélération et de vitesse. Une fois sur le rail, la ligne de rail courbée prend le relais et fend l'eau avec simplicité: une toute nouvelle dimension où adhérence, contrôle et vitesse seront au rendez-vous de tous vos moves de vagues. Le tuck line est très doux et la planche légèrement moins large afin de répondre beaucoup plus rapidement aux différents appuis et aux changements de carres. Ses performances restent inégalées en vague pour les petits gabarits. Il n'a jamais été aussi simple de avec une planche légère de manière si déterminée et . C'est LA planche de tous les jeunes qui ont le courage d'affronter les vagues!

YOUNG GUN / MAGIC RIDE

La très grande largeur de ce flotteur lui offre une grande stabilité. Du fait de l'outline ronde, les jeunes rideurs partent au planing beaucoup plus rapidement et réalisent leurs virages facilement.

- Permet de prendre du plaisir dès les premières minutes
- Très stable
- Permet de tirer des bords dès le premier jour

- Très facile dans les virements de bord et dans les jibes
- S'adapte à votre évolution

YOUNG GUN AIR / YOUNG GUN GONFLABLE

Conception ultra pratique: elle peut être roulée pour se loger dans le sac à dos fourni. Plus besoin de barres de toit pour la transporter ni de grand garage pour la stocker. Elle est également beaucoup plus légère que n'importe quelle planche en dur de cette taille. Vous pouvez même la transporter dans le sac à dos pour vous rendre à la plage en vélo. Les filaments verticaux de la structure drop stitch rigidifient la planche pour vous permettre de partir au planing facilement, mais la surface est si douce que vous ne pourriez pas vous blesser en tombant. Au lieu d'une dérive sabre, la planche est dotée d'un aileron central supplémentaire, ce qui lui offre une stabilité directionnelle, lui permet de remonter au vent et évite de décrocher. Plus longue que la Young Gun classique, elle cape mieux, grâce à une plus grande surface en contact avec l'eau. Cette planche est très agréable à rider. C'est un support ludique pour les enfants.

	VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS
YG RADICAL THRUSTER QUAD	59	207 cm	50.0 cm	5.2 kg	2x12.0* + 2x10.0**
YG MAGIC RIDE	118	239 cm	76.0 cm	8.2 kg	FUN 34 + FSW 29***
YG AIR	212	270 cm	80.0 cm	6.9 kg	9.0" + 10.0" ****

* Slot Box
** Mini Tuttle Box
*** Power Box
**** US Box compatible

ES = Technologie EPOXY SANDWICH
Technologie Drop Stitch GONFLABLE Light Edition

YOUNG GUN



YOUNG GUN RADICAL THRUSTER QUAD (ES)

YOUNG GUN MAGIC RIDE (ES)

YOUNG GUN AIR (Gonflable)



FUNSTER

LE FUN AVANT TOUT

Le Funster mise tout sur la stabilité et la facilité pour répondre aux besoins des débutants. Il va toutefois au-delà des flotteurs pour débutants traditionnels, permettant de partir au planing comme une grande planche de freeride. Excellentes planches pour les débutants, elles sont donc adaptées à toute la famille. Les rideurs de niveau avancé prendront également beaucoup de plaisir à naviguer avec. Le pont en EVA confortable dispose de plusieurs options pour le placement des footstraps. Vous avez donc le choix entre une configuration orientée longues balades et une position plus sportive pour naviguer plus sur le rail. Toutes les planches sont dotées d'une protection du nose en fibre de verre amovible et indestructible. La 205 et la 180 sont tout simplement idéales pour les débutants. En quelques heures de pratique, vous tirerez vos premiers bords. La 145 et la 160 ont une large plage d'utilisation : du débutant junior ou poids léger au rider sportif plus aguerri.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*
145	258 cm	75.0 cm	11.2 kg	Fun 34.0 + Dérive
160	258 cm	80.0 cm	11.8 kg	Fun 34.0 + Dérive
180	258 cm	91.0 cm	13.0 kg	Fun 34.0 + Dérive
205	260 cm	101.0 cm	14.6 kg	Fun 34.0 + Dérive

* Power Box
Technologie SANDWICH ASA avec pont intégralement en EVA, protection du nose et poignée de transport sur le nose et le tail.



ASA SANDWICH WITH FULL EVA DECK

FUNSTAIR

PLANCHE GONFLABLE POUR UN MAX DE FUN

La version gonflable du Funster est basée sur le même concept que la planche en dur, avec des avantages indéniables en termes de praticité : Elle peut être roulée pour se loger dans le sac à dos fourni. Plus besoin de barres de toit pour la transporter ni de grand garage pour la stocker. Elle est également beaucoup plus légère que n'importe quelle planche en dur de cette taille. Les filaments verticaux de la structure drop stitch rigidifient la planche pour vous permettre de partir au planing facilement, mais la surface est si douce que vous ne pourrez pas vous blesser en tombant. Au lieu d'une dérive sabre, la planche est dotée d'un aileron central supplémentaire, ce qui lui offre une stabilité directionnelle, lui permet de remonter au vent et évite de décrocher. Plus longue que la Funster classique, elle permet de mieux remonter au vent, grâce à la surface supplémentaire en contact avec l'eau.

Les rideurs de notre team ont été étonnés du plaisir qu'ils ont pris à naviguer avec cette planche. En outre, elle peut également faire office de planche de SUP pour débutant. Toute la famille peut donc profiter de ce support.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*
310	285 cm	95.0 cm	8.9 kg	9.0" + 10.0"

Technologie Drop Stitch GONFLABLE

* US Box compatible



GONFLABLE



YOUNG GUN WINDSURF SUP

Lorsque vous voyez des enfants qui n'ont jamais mis un pied sur une planche de paddle ou une planche à voile, vous êtes épaté de voir le plaisir qu'ils prennent sur la Young Gun. Il leur suffira de 2 minutes pour apprendre à pagayer et, en moins de deux jours, ils sauront naviguer seuls à bord. Ses dimensions (largeur, longueur, volume), sa dérive centrale et le soft deck (pas d'arêtes vives) en font la planche à voile d'initiation idéale pour les enfants. Elle supporte un poids allant jusqu'à 50 kg. En même temps, elle constitue la planche de SUP universelle idéale pour enfants, pour la navigation en eau calme et pour la vague.

WINDSURFING SUP

Windsurf et paddle: Toute la famille peut profiter de ce flotteur qui fonctionne aussi bien en windsurf qu'en paddle et qui convient aux parfaits débutants comme aux windsurfeurs plus avancés. Il vous invite à l'eau en toutes occasions, que ce soit pour le fun, l'aventure ou l'entraînement, ou les trois à la fois! Sa grande longueur et son volume important sont des gages de stabilité accrue. Grâce à sa dérive entièrement rétractable, il est stable et permet de remonter au vent en toute facilité. Parfait pour le paddle ou la découverte de la planche à voile sur eau plate, elle peut aussi être utilisée pour les deux sports en petites vagues.



YOUNG GUN WINDSURF SUP
8'10"x30"
270 x 76cm
126L
10.7 kg
2 x SU 9.0" *



WINDSURF SUP
10'9"x32"
328 x 81cm
189L
12.8 kg
SU 9.0" * + Dérive



JP RIG VISION X

JP RIG VISION

VISION: DEUX GRÉEMENTS POUR LES ÉCOLES ET LES WINDSURFEURS DÉBUTANTS ET INTERMÉDIAIRES !

Le grément **VISION** ne change pas par rapport à l'année dernière. Solide, il est orienté performances. La chute assez molle de la voile permet de poursuivre la session même quand la force du vent augmente un peu. Le kit comprend une voile, un wishbone avec tire-veille, un mât et un pied de mât compatible en deux parties, le tout dans sa housse pour faciliter le transport et le stockage.

Le grément **VISION-X** fait son entrée dans la gamme et offre deux principaux avantages: Le nombre de lattes a été revu à la baisse par souci de légèreté et pour faciliter la manipulation de la voile. Le mât est en trois ou quatre parties selon la taille pour pouvoir être rangé dans un petit sac. C'est la planche idéale à ranger et à transporter.

Les deux gréments sont composés d'une voile full-Dacron® avec fenêtre en PVC, légère, solide, anti-UV, très résistante dans le temps (conçu pour une utilisation quotidienne). L'utilisation des gréments Vision dans les écoles de Windsurf l'année dernière dans le monde entier a été le test le plus délicat à relever. Il a été relevé avec brio. Le matériau souple de la voile offre un excellent retour d'information aux débutants tout en étant tolérant. Caractéristiques en matière de solidité et de résistance à l'usure:

- VOILE FULL DACRON® AVEC FENÊTRE PVC (PAS DE MONOFILM!)
- PROTECTION DE LATTES EN PLASTIQUE
- COUTURE INVISIBLE AU NIVEAU DE LA BORDURE
- ÉCOUTE RENFORCÉE
- PROTECTION REMBOURRÉE DU PIED DE MÂT
- TÊTIÈRE FIXE LÉGÈRE

VOILE	MÂT	WHISHBONE	LATTES	TAILLE DU SAC	LE GRÉEMENT COMPREND
VISION 1.5	2pc Alu 228 cm	100-140 cm	3 (+1)	145x40 cm	mât en aluminium, embase de pied de mât, wishbone réglable, tire-veille, sac
VISION 2.5	2pc Alu 296 cm	110-150 cm	3 (+1)	160x45 cm	mât en aluminium, embase de pied de mât, wishbone réglable, tire-veille, sac
VISION 3.5	2pc Epoxy 338 cm	140-190 cm	4 (+2)	180x50 cm	mât en Epoxy, embase de pied de mât, wishbone réglable, tire-veille, sac
VISION 4.5	2pc Epoxy 383 cm	160-210 cm	4 (+2)	215x50 cm	mât en Epoxy, embase de pied de mât, wishbone réglable, tire-veille, sac
VISION 5.5	2pc Epoxy 415 cm	160-210 cm	4 (+2)	230x55 cm	mât en Epoxy, embase de pied de mât, wishbone réglable, tire-veille, sac
VISION X 1.5	3pc Epoxy 220 cm	2pc, fix 102 cm	1 (+1)	95x40 cm	mât en Epoxy, embase de pied de mât, wishbone fixe, tire-veille, sac
VISION X 2.5	4pc Epoxy 291 cm	2pc, fix 132 cm	1 (+1)	115x45 cm	mât en Epoxy, embase de pied de mât, wishbone fixe, tire-veille, sac
VISION X 3.5	4pc Epoxy 333 cm	2pc, fix 147 cm	1 (+1)	120x50 cm	mât en Epoxy, embase de pied de mât, wishbone fixe, tire-veille, sac
VISION X 4.5	4pc Epoxy 374 cm	2pc, fix 172 cm	1 (+1)	120x50 cm	mât en Epoxy, embase de pied de mât, wishbone fixe, tire-veille, sac

BOARDS 2017

	NOM	TECHNOLOGIE	LONGUEUR		LARGEUR		VOLUME litres	POIDS (+/-6%)		POIDS (+/-6%)	POIDS (+/-6%)	AILERONS nom	AILERONS nom	BOITIERS	VOILES idéale	VOILES recommandé	PLAGE D'UTILISATION				
			cm	inch	cm	inch		kg	lbs	kg	lbs						WAVE	FREESTYLE	FACILITÉ & CONFORT	FREERIDE	PERFORMANCE
RADICAL THRUSTER QUAD	69	PRO	225	7'5"	52.5	20.7"	69	5.8	12.8			PRO EDITION									
	75	PRO	227	7'5"	54.5	21.5"	75	6.0	13.2			2x MW 13.0 RTM + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	<4.8	<5.0					
	83	PRO	228	7'6"	56.5	22.2"	83	6.2	13.7			2x MW 13.5 RTM + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	4.0-5.0	<5.4					
	88	PRO	228	7'6"	58.3	23.0"	88	6.3	13.9			2x MW 14.5 RTM + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	4.2-5.4	4.0-5.8					
	94	PRO	230	7'7"	59.0	23.2"	94	6.5	14.3			2x MW 14.5 RTM + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	4.4-5.6	4.2-6.0					
WAVE SLATE								PRO EDITION				PRO EDITION									
	78	PRO	215	7'1"	55.0	21.7"	78	6.0	13.2			1x Wave 17 RTM + 2x SF 11 RTM		3xSB + 2xMT	4.0-5.2	<5.5					
	86	PRO	218	7'2"	57.0	22.4"	86	6.3	13.9			1x Wave 18 RTM + 2x SF 11 RTM		3xSB + 2xMT	4.5-5.6	4.0-6.2					
THRUSTER QUAD								PRO EDITION				PRO EDITION									
	76	PRO	229	7'6"	56.0	22.0"	76	6.0	13.2			1x Wave 17 RTM + 2x SF 11 RTM		3xSB + 2xMT	4.0-5.2	<5.5					
	84	PRO	229	7'6"	57.5	22.6"	84	6.2	13.7			1x Wave 18 RTM + 2x SF 11 RTM		3xSB + 2xMT	4.5-5.6	4.0-6.2					
	89	PRO	229	7'6"	59.0	23.2"	89	6.3	13.9			1x Wave 18 RTM + 2x SF 11 RTM		3xSB + 2xMT	4.7-5.8	4.2-6.2					
	95	PRO	229	7'6"	60.5	23.8"	95	6.6	14.6			1x Wave 19 RTM + 2x SF 11 RTM		3xSB + 2xMT	5.0-6.0	4.4-6.4					
FREESTYLE WAVE								PRO EDITION		FWS		PRO EDITION	FWS								
	77	PRO	228	7'6"	56.0	22.0"	77	5.8	12.8			1xFSW 21 G10 + 2x SF 10 RTM		PB + 2x MT	4.0-5.8	<6.2					
	85	PRO / FSW	234	7'8"	58.5	23.0"	85	6.3	13.9	6.6	14.6	1xFSW 23 G10 + 2x SF 10 RTM	FSW 25	PB (+2xMT**)	4.4-6.0	4.0-6.5					
	93	PRO / FSW	234	7'8"	60.5	23.8"	93	6.4	14.1	6.7	14.8	1xFSW 25 G10 + 2x SF 10 RTM	FSW 27	PB (+2xMT**)	4.7-6.2	4.5-6.7					
	102	PRO / FSW	235	7'9"	62.5	24.6"	102	6.6	14.6	6.9	15.2	1xFSW 27 G10 + 2x SF 10 RTM	FSW 29	PB (+2xMT**)	5.0-6.5	4.7-6.9					
FREESTYLE								PRO EDITION				PRO EDITION									
	85	PRO	223	7'4"	60.0	23.6"	85	6.0	13.2			Freestyle 17 G10		PB	<5.0	<5.4					
	92	PRO	220	7'3"	62.0	24.4"	92	6.1	13.4			Freestyle 18 G10		PB	<5.2	<5.8					
	101	PRO	220	7'3"	64.0	25.2"	101	6.5	14.3			Freestyle 19.5 G10		PB	4.2-5.4	4.0-5.8					
	105	PRO	229	7'6"	65.0	25.6"	105	6.7	14.8			Freestyle 21.5 G10		PB	4.8-6.2	4.8-6.5					
ALL RIDE								PRO EDITION		FWS		PRO EDITION	FWS								
	106 - II	PRO / FSW	240	7'10"	63.0	24.8"	106	6.6	14.6	7.0	15.4	Ride 32 G10	Ride 32	PB	5.0-6.7	4.7-7.2					
MAGIC RIDE	116 - II	PRO / FSW	242	7'11"	67.0	26.4"	116	7.1	15.7	7.5	16.5	Ride 36 G10	Ride 36	PB	5.5-7.5	5.2-7.7					
								PRO EDITION		FWS	ES	PRO EDITION	FWS & ES								
	97	PRO / FSW / ES	240	7'10"	63.0	24.8"	97	6.5*	14.3*	6.8*	15.0*	7.6*	16.8*	Ride 32 G10	Ride 32	PB	5.0-6.7	4.7-7.2			
	103	PRO / FSW / ES	240	7'10"	68.5	27.0"	103	6.8*	15.0*	7.1*	15.7*	8.0*	17.6*	Ride 36 G10	Ride 36	PB	5.5-7.5	5.2-7.7			
	111	PRO / FSW / ES	239	7'10"	72.0	28.3"	111	7.2	15.9	7.6	16.8	8.3	18.3	Ride 38 G10	Ride 38	PB	5.7-7.5	5.0-8.0			
	119	PRO / FSW / ES	240	7'11"	75.0	29.5"	119	7.5	16.5	7.9	17.4	8.6	19.0	Ride 40 G10	Ride 40	PB	6.0-8.0	5.5-8.5			
	130	PRO / FSW / ES	242	7'11"	78.0	30.7"	130	7.9	17.4	8.3	18.3	9.2	20.3	Ride 44 G10	Ride 44	PB	6.2-8.5	5.7-9.0			
	142	PRO / FSW / ES	249	8'2"	81.0	31.9"	142	8.4	18.5	8.8	19.4	9.5	20.9	Ride 48 G10	Ride 48	PB	6.4-9.5	>6.0			
X-CITE RIDE PLUS								PRO EDITION		FWS	ES	PRO EDITION	FWS & ES								
	125	FSW / ES	250	8'2"	69.0	27.2"	125			7.8	17.2	8.7	19.2	Ride 40		PB	5.7-8.0	5.5-8.5			
	135	FSW / ES	250	8'2"	73.0	28.7"	135			8.3	18.3	9.2	20.3	Ride 44		PB	6.0-8.5	5.7-9.5			
	145	FSW / ES	252	8'3"	77.0	30.3"	145			8.8	19.4	9.7	21.4	Ride 48		PB	6.5-9.5	6.0-10			
SUPER SPORT								GOLD EDITION		PRO EDITION		GOLD & PRO EDITION									
	101	PRO	237	7'9"	64.0	25.2"	101			6.5*	14.3*			Slalom 36 G10		MTB	5.0-6.7	4.7-7.2			
	113	PRO	237	7'9"	70.0	27.6"	113			7.0*	15.4*			Slalom 40 G10		MTB	5.7-7.7	5.0-8.2			
	125	GOLD / PRO	237	7'9"	76.0	29.9"	125	6.6*	14.6*	7.5*	16.5*			Slalom 44 G10		MTB	6.7-8.2	6.2-9.0			
SUPER LIGHTWIND								GOLD EDITION		PRO EDITION	FWS	GOLD & PRO EDITION & FWS									
	137	PRO	237	7'9"	82.0	32.3"	137			7.9*	17.4*			Slalom 48 G10		MTB	7.2-9.0	>6.7			
SPEED								PRO EDITION													
	165	GOLD / PRO / FWS	235	7'9"	92.0	36.2"	165	8.3*	18.3*	8.9*	19.6*	9.8*	21.6*	Super Lightwind 56		MTB	>7.5	>7.0			
								PRO EDITION													
	45	PRO	228	7'6"	45.0	17.7"	53	4.3	9.5			-		TB	<5.4	<6.2					
SLALOM	50	PRO	228	7'6"	50.0	19.7"	64	4.7	10.4			-		TB	<6.2	<7.0					
	54	PRO	231	7'7"	54.0	21.3"	73	5.4	11.9			-		TB	<7.0	<7.2					
								PRO EDITION													
	55	PRO	233	7'8"	55.0	21.7"	78	5.6*	12.3*			-		MTB	<7.0						
	60	PRO	233	7'8"	60.0	23.6"	88	5.7*	12.6*			-		MTB	<7.8						
	62	PRO	233	7'8"	62.0	24.4"	92	5.8*	12.8*			-		MTB	<7.8						
	68	PRO	232	7'7"	68.0	26.8"	105	6.1*	13.4*			-		MTB	6.4-8.6						
	71	PRO	232	7'7"	71.0	28.0"	113	6.5*	14.3*			-		MTB	7.0-8.6						
FORMULA								PRO EDITION													
	100	PRO	225	7'5"	100.0	39.4"	173	8.8	19.4			-		DTB	>10						
YOUNG GUN								ES		INFLATABLE LE		ES	INFLATABLE								
	Radical Thruster Quad	ES	207	6'9"	50.0	19.7"	59	5.2	11.5			2x MW 12.0 RTM + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	<4.7	<5.0					
	Magic Ride	ES	239	7'10"	76.0	29.9"	118	8.2	18.1			Fun 34 + FreestyleWave 29		2x PB	<5.8	<7.5					
								ASA + EVA		INFLATABLE		ASA	INFLATABLE								
	Air	INFLATABLE	270	8'10"	80.0	31.5"	212			6.9	15.2			2x AIR	<5.8	<7.5					
								ASA + EVA		INFLATABLE		ASA	INFLATABLE								
	145	ASA + EVA	270	8'10"	70.0	27.6"	145	11.5	25.4			Ride 38 + Daggerboard		PB	4.5-9.0	<10.0					
FUNSTER+FUNSTAIR	165	ASA + EVA	275	9'0"	75.0	29.5"	165	12.3	27.1			Ride 38 + Daggerboard		PB	4.5-9.0	<10.0					
	195	ASA + EVA	280	9'2"	82.5	32.5"	195	13.7	30.2			Ride 38 + Daggerboard		PB	4.5-9.0	<10.0					
		INFLATABLE	295	9'8"	85.0	33.5"	295			8.5	18.7			2x AIR	4.5-6.0	4.7-7.0					
								ASA + EVA		INFLATABLE		ASA	INFLATABLE								
	145	ASA + EVA	258	8'6"	75.0	29.5"	145	11.2	24.7			Fun 34 + Daggerboard		PB	4.5-9.0	<10.0					
WINDSURF SUP	160	ASA + EVA	258	8'6"	80.0	31.5"	160	11.8	26.0			Fun 34 + Daggerboard		PB	4.5-9.0	<10.0					
	180	ASA + EVA	258	8'6"	91.0	35.8"	180	13.0	28.7			Fun 34 + Daggerboard		PB	4.5-10	<10.0					
	205	ASA + EVA	260	8'6"	101.0	39.8"	205	14.6	32.2			Fun 34 + Daggerboard		PB	4.5-10	<10.0					
	FunstAIR 310	INFLATABLE	285	9'4"	95.0	37.5"	310			8.9	19.6			2x AIR	4.5-6.0	4.7-7.0					
								WOOD EDITION		SOFT DECK											
WINDSURF SUP	Young Gun WS SUP	SOFTDECK	270	8'10"	76.0	29.9"	126			10.7	23.6	2 x Soft Fin 9.0"		2x US							
	WS SUP	WOOD EDITION	328	10'9"	81.0	31.9"	189	12.8	28.2			Stand Up 9.0" + Daggerboard		US							

GOLD = GOLD EDITION, PRO = PRO EDITION, FWS = FULL WOOD SANDWICH, ES = EPOXY SANDW



MATEUS ISAAK
BRA-767

STEVEN VAN BROECKHOVEN
B-72

NICO PRIEN
GER-7

MALTE REUSCHER
GER-7777

JASON POLAKOW
KA-1111

SEBASTIAN KORNUM
DEN-24

NICO WAREMBOURG
FRA-531

JAZZY ZWERUS
NED-180

MAXIME VAN GENT
NB-22

MORGAN NOIREAUX
HI-101

ROBBY SWIFT
K-89

LEON JAMAER
G-208

JULES DENEL
FRA-41

AMADO VRIESWIJK
NB-20

ANTOINE MARTIN
F-193

ANDY 'BUBBLE' CHAMBERS
K-540

**THE
RIGHT
STUFF**

www.JP-AUSTRALIA.com

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot
WINDWARD AVIATION Helicopter
OFFSET 5020 Printing

Subject to alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性あります