



THE RIGHT STUFF...

2015



SHAWN CROPAS
HI 925

ENRICO MAROTTI
CRO 401

MICAH BUZIANIS
USA 84

KAULI SEADI
BRA 253

JASON POLAKOW
KA 1111

JULES DENEL
FRA 41

LEON JAMAEER
G 208

STEVEN VAN BROECKHOVEN
B 72

ANDY CHAMBERS
K 640

DAVIDE
YOUP SCHMITT
NED 27

WERNER GNGLER
SHAPE

JULIE KORNUM
DEN 104

JP

FOR RADICAL ACTION



ANTOINE MARTIN **F 193**

KAULI SEADI **BRA 253**



JASON POLAKOW **KA 1111**

RADICAL QUAD

VOUS AVEZ DIT RADICAL?

Les rideurs de notre team demandent souvent l'impossible : des planches plus légères, plus d'adhérence, une navigation plus douce et toujours plus de vitesse. Nous nous sommes rendus compte que les concepts traditionnels ne nous permettaient pas d'atteindre ces objectifs contradictoires. Nous nous sommes intéressés à ce qui se faisait dans l'univers du surf et avons décidé de mettre encore plus l'accent sur la radicalité.

La planche dispose d'une carène double concave ①. C'est probablement les concaves les plus prononcées jamais réalisés sur une planche de vague new age. La partie la plus prononcée des concaves a été déplacée juste sous les pieds du rideur. Les concaves prononcés ont permis à Werner Gnigler de créer une section plate très longue ② sous les straps. Les planches partent ainsi très tôt au planing et atteignent de hautes vitesses quand elles sont gardées bien à plat.

Par ailleurs, grâce aux concaves, la carène s'arrondit au niveau des rails avec quasiment aucune partie plate ③. Cette particularité prend tout son sens au moment d'appuyer sur les carres. Vous obtenez alors un virage incroyable et de toutes nouvelles sensations.

Le tail est doté d'un tout nouveau winger ④. Ce dernier élargit légèrement la planche près du strap arrière, ce qui accroît la surface et accélère le départ au planing. Derrière le winger, le tail s'affine et devient très étroit pour offrir des turns extrêmement radicaux. Vous pouvez resserrer vos virages à volonté.

Le tuck line très doux et la planche est légèrement moins large afin de répondre beaucoup plus rapidement aux différents appuis et aux changements de carres. Le volume centré permet à la planche de flotter en position neutre pour « passer la mousse » en toute simplicité, même si vous n'êtes pas encore au planing. Si c'est le cas, vous y parviendrez très rapidement.

De nouveaux ailerons dotés d'une base légèrement plus large offrent davantage d'adhérence et de contrôle. La longueur des ailerons a ainsi pu être réduite de façon à offrir un meilleur feeling et une plus grande maniabilité.

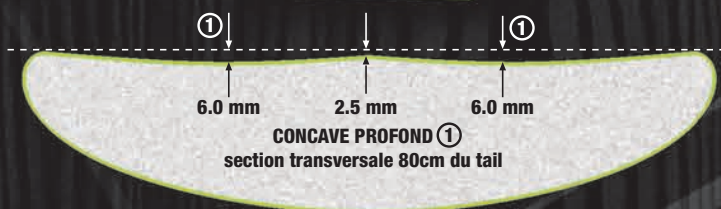
RÉCAPITULATIF

Jason, Kauli, Robby, Leon, Antoine et Morgan adorent ces planches. Et vous aussi, vous allez être conquis ! Il n'y a aucune limite aux manœuvres radicales et aux turns que vous pourrez effectuer, que ce soit en bas ou en haut de la vague. Entrez dans une toute nouvelle dimension où adhérence, contrôle et vitesse sont au rendez-vous de chacune de vos manœuvres dans les vagues. Ces nouvelles Radical Quad propulsent le wave riding à un autre niveau !

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*
69	225 cm	52.5 cm	5.6 kg	2 x Multi Wave 13.0 + 2 x Side Fin 10.0
75	227 cm	54.5 cm	5.8 kg	2 x Multi Wave 13.5 + 2 x Side Fin 10.0
83	228 cm	56.5 cm	6.0 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x Side Fin 10.0
94	230 cm	59.0 cm	6.3 kg	2 x Multi Wave 15.5 + 2 x Side Fin 10.0

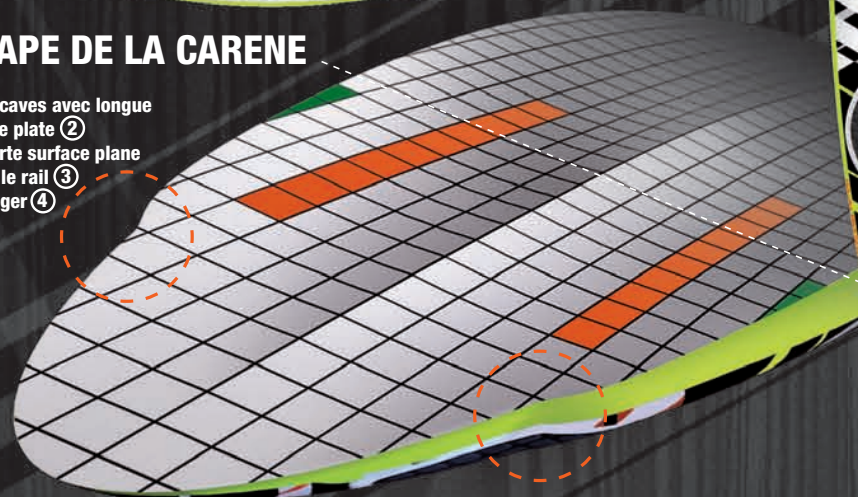
* Configuration Quad - livrés avec les planches
** Mini Tuttle
*** US Box

PRO EDITION technologie S-Glass, latte raidissante et rail en carbone



SHAPE DE LA CARENE

- ① = concaves avec longue zone plate ②
- ② = courte surface plane sur le rail ③
- ③ = Winger ④



PRO EDITION



VIDEOLINK



ROBBY SWIFT **K 89**



LEON JAMAER **G 208**



JULES DENEL **FRA 41**

PLANCHES DE VAGUE, TOUTES CONDITIONS

Robby Swift, Jules Denel et Leon Jamaer ont souhaité tester le comportement de la Single Thruster 2014 avec une configuration Quad. Ils ont été époustoufflés lors des essais des premiers prototypes. Nous avons donc lancé la fabrication.

La configuration en thruster est idéale quand vous devez avoir une planche rapide et puissante, qui part facilement au planing, qui tourne bien et se propulse dans le ciel telle une fusée. Avec la configuration quad, vous avez une planche extrêmement maniable qui vous permet d'engager des virages radicaux tout en conservant énormément de contrôle dans les vagues. Vous pouvez donc passer instantanément d'une fusée on-shore à un modèle de réactivité en side-shore. Ces caractéristiques conviennent autant à nos rideurs du circuit PWA qu'aux surfeurs à la recherche d'une planche de vague polyvalente.

Elle est relativement longue, ce qui lui confère un excellent départ au planing et du contrôle en plage haute. Grâce à la largeur de son tail, la Single Thruster accélère rapidement et remonte très bien au vent. Cette planche facilite les réceptions après de gros sauts et le planing. Elle dispose d'un rocker plutôt plat entre les straps et d'un petit kicktail.

Le double concave s'allonge progressivement en V vers le tail et permet plus de courbe

sur les rails. En outre, la courbe supplémentaire de l'outline entre les straps permettent d'obtenir une planche plus rapide et plus maniable. Bottom turn rapides ou virages serrés dans un mouchoir de poche... Vous pourrez tout faire avec cette planche. Les rails fins ont un véritable mordant et maintiennent l'adhérence pendant les bottom turns carvés down-the-line.

Le pont ergonomique fournit un stance confortable et réactif aux changements de carre. Le stance large permet au rideur d'engager facilement des virages serrés à l'aide du pied arrière ou de surfer la vague avec le pied avant. Les rafales poussent la planche à prendre de la vitesse. Vous n'avez plus aucun frein pour envoyer d'énormes sauts ou pour vous éclater en condition bump&jump. Si le vent est modéré, vous pourrez avancer à bonne allure.

RÉCAPITULATIF

Ces planches de vague rapides et polyvalentes offrent une très large plage d'utilisation (on-shore, off-shore et side-shore). Vous prendrez un maximum de plaisir pour d'excellentes performances. Vous allez les adorer pour leur facilité d'utilisation et les sensations qu'elles procurent. Avec leur excellent départ au planing, elles font également d'excellentes planches bump&jump par vent fort.

THRUSTER QUAD

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*	AILERONS**
73	228 cm	55.5 cm	5.9 kg	Wave 19.0 + 2 x 10.0	2 x 13.5
83	230 cm	57.5 cm	6.2 kg	Wave 20.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5
93	232 cm	60.0 cm	6.6 kg	Wave 21.0 + 2 x 10.0	2 x 15.5
103	232 cm	62.5 cm	6.9 kg	Wave 22.0 + 2 x 10.0	2 x 16.5

* Configuration Thruster - livrés avec les planches

** ailerons Multi Wave pour la configuration Quad

*** Mini Tuttle

**** Slot Box

VIDEOLINK



En outre, les planches sont fournies avec des cachesmini tuttle destinés à couvrir les boîtiers Thruster quand les ailerons latéraux ne sont pas utilisés.

PRO EDITION technologie S-Glass, latte raidissante et rail en carbone



PRO EDITION





STEVEN VAN BROECKHOVEN **B 72**



ANDY CHAMBERS **K 540**



LEON JAMAER **G 208**



ROBBY SWIFT **K 89**



FREESTYLE WAVE



VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS ^{PRO}	AILERONS ^{FWS}
77	228 cm	56.0 cm	5.6 kg	-	21.0 + 2 x 10.0*	-
85	234 cm	58.5 cm	6.2 kg	6.4 kg	23.0 + 2 x 10.0*	25.0**
93	234 cm	60.5 cm	6.3 kg	6.6 kg	25.0 + 2 x 10.0*	27.0**
102	235 cm	62.5 cm	6.5 kg	6.8 kg	27.0 + 2 x 10.0*	29.0**
111	234 cm	64.0 cm	6.6 kg	7.1 kg	31.0	31.0

* Configuration Thruster - livrés avec les planches PRO

** recommandés en configuration Single pour PRO - livrés avec les planches FWS

*** Mini Tuttle

**** Power Box

Les quatre plus petit modèle des technologies PRO EDITION sont équipés en thruster, avec un aileron centrale plus petit de 2 cm que l'aileron des technologies FWS, 2 boîtiers d'ailerons mini tuttle et 2 ailerons latéraux en complément. La technologie FWS est équipée en single.

PRO = Pro Edition Technologie S-Glass

FWS = Technologie Full Wood Sandwich



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

LES PLANCHES « TOUT EN UN » D'ORIGINE

Nous avons été les premiers à créer des planches de vague freestyle. Beaucoup d'autres marques nous ont emboîté le pas. Nous avons ensuite lancé la configuration en thruster pour les petites tailles de la PRO Edition (77, 85, 93, 102). Là encore, les autres marques ont suivi. Certaines ont même copié la dénomination « Freestyle Wave » de nos planches. Si vous voulez la planche d'origine, vous êtes au bon endroit.

Ce sont des flotteurs rapides, fun et faciles à contrôler. Maniables dans les airs, c'est dans les manœuvres qu'ils révèlent tout leur talent. Ils tournent facilement et répondent immédiatement à vos sollicitations, que ce soit pour des turns radicaux ou des virages tout en douceur.

SHAPE

Plus courte et plus compacte, cette planche dispose d'un centre de gravité déplacé sur la partie la plus large de la planche. Résultat : une planche équilibrée et stable, au planing comme dans toute autre situation.

Le tail plutôt épais crée un dôme régulier au niveau du deck, ce qui offre une meilleure accroche et un excellent confort, quels que soient l'écartement et le placement des pieds, sur le rail ou plus centré. Les rails fins et aiguisés offrent une accroche maximale dans les courbes. Avec plus de surface sur l'arrière et plus étirée au niveau des straps, la surface de planing est plus importante afin de faciliter le pop dans les sauts et les performances

dans le vent faible. La longueur des rails est également plus importante pour offrir davantage de contrôle dans le vent fort.

Les footstraps ont été légèrement reculés pour avoir de meilleurs appuis dans les snaps en poussant sur le pied arrière. Cette position permet également de prendre plus de vitesse dans les grandes courbes lorsque l'appui sur le pied avant est plus important.

La carène est en V régulier et d'un double concave sur toute la longueur. Le creux réduit des concaves permet d'atteindre rapidement le planing et une vitesse de pointe élevée, tandis que la courbe s'accroît sur les rails pour une bonne maniabilité de la planche. Le double concave sous le pied de mât facilite le passage du clapot.

La 85, 93 et la toute nouvelle 102 sont également dotées à l'avant d'un double concave pour une conduite encore plus lisse surtout lorsque les conditions deviennent vraiment difficiles.

RÉCAPITULATIF

Des planches remarquablement polyvalentes avec une incroyable plage d'utilisation. Elles sont aussi efficaces dans les vagues que pour le freestyle ou le bump&jump. En outre, grâce à la configuration en thruster, les tailles 77, 85, 93 et 102 en Pro Edition se prêtent à toutes les conditions de vagues (de side on à side off).

STEVEN VAN BROECKHOVEN B 72

YOUP SCHMIT NED 27W

ANDY CHAMBERS K 540

STEVEN VAN BROECKHOVEN B 72

BIG MOVES

Steven van Broeckhoven est probablement le freestyleur le plus athlétique et le plus puissant du circuit PWA. Il a une connaissance approfondie du shaping et du design de planches. Youp Schmit, quant à lui, a un style complètement différent. Il est beaucoup plus léger que Steven. Très fluide dans ses manœuvres, il est aussi doté d'une pointe de folie. Steven n'a rien trouvé à redire à la 106 qu'il utilise par vent très faible. Nous l'avons donc gardée inchangée et l'avons juste dotée d'un nouveau graphisme. En revanche, Steven a activement participé, avec Werner Gnigler, à la conception de la 101, la planche qu'il utilise le plus.

Youp a travaillé avec Werner sur la nouvelle 92. Ils ont réussi à créer une planche qui surpasse toutes celles que Youp a utilisées au cours de sa carrière. Le nouveau shape s'élargit et gagne donc en stabilité. La planche peut être utilisée dans toutes les conditions par des rieurs pesant de 70 à 75 kg.

Nous avons ajouté de l'épaisseur et du volume dans la section centrale de ces deux nouvelles planches.

La position de flottaison est plus neutre, plus stable et la planche part plus rapidement au planing. Tous les efforts ont été portés sur le point de rotation où est positionné le pied de mât, pour faciliter et accélérer les rotations. Les manœuvres qui impliquent des changements d'appuis sont également facilitées.

Grâce à une position de navigation plus droite, vous pouvez tirer pleinement parti de la solide plateforme que constitue la planche sous vos pieds. La répartition du volume a également influencé le shape de l'outline. Plus parallèle, la surface de planing est plus importante et le tail est plus arrondi. Ces fonctionnalités offrent un pop de folie auquel vous pourrez faire appel pour envoyer des tricks aériens. Grâce à son carve encore amélioré, vous pouvez accélérer encore davantage lors de la préparation de vos moves.

Le tuck line bien fuselé depuis le tail jusqu'à proximité du pied de mât apporte une grande adhérence et un grand contrôle. Vous atteindrez ainsi un maximum de vitesse en un rien de temps. Vers la zone du nose, le tuck line s'adoucit pour faciliter le passage entre les manœuvres aériennes et les tricks de glisse en empêchant le rail de décrocher.

RÉCAPITULATIF

C'est le bon matos pour envoyer des actions radicales jamais réalisées. Les qualités de ces nouvelles planches en termes de performances facilitent l'engagement de big moves et laisse la porte ouverte à toutes les inspirations pour épicer vos manœuvres et leur apporter plus de style.

FREE STYLE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS
92	227 cm	62.0 cm	6.1 kg	Freestyle 18.0
101	227 cm	64.0 cm	6.4 kg	Freestyle 20.0
106	227 cm	65.5 cm	6.5 kg	Freestyle 22.0

* Power Box

VIDEOLINK



PRO EDITION

PRO EDITION en Carbone Innegra

ANDY CHAMBERS K 540
& LEON JAMAEER G 208

LEON JAMAEER G 208

ANDY CHAMBERS K 540

NAVIGUEZ DANS TOUTES LES CONDITIONS

Planches polyvalentes entre la Freestyle Wave et la Super sport. Elles partent facilement au planing, sont agréables et rapides. Ce sont des planches de jibe faciles et tolérantes, adaptées au vent medium. La sensation procurée est impressionnante et électrique en pleine vitesse. Le windsurf en toute simplicité... À vous les vagues!

Cette année, la 106 (taille qui couvre toutes les conditions) a été repensée. L'ancienne était dotée d'un shape très apprécié et nous avons énormément bataillé pour créer une planche polyvalente qui soit encore plus parfaite. Nous pensons avoir atteint cet objectif avec la 106 II.

Nous avons conservé les dimensions d'origine, mais avec un outline plus parallèle au centre de la planche. La surface de planing est donc plus importante dans la zone du pied de mât et sustente donc davantage le flotteur pour atteindre le planing sans effort. La stabilité avant d'arriver au planing ou pendant les virements a également été améliorée. Une fois au planing, l'outline présente une courbe plus prononcée au niveau du tail qui permet à la planche de „voler“ au-dessus du clapot. Cette sensation de légèreté permet aux rideurs de tous niveaux d'exploiter pleinement son potentiel incroyable en matière de performances. Votre plaisir ne serait pas complet si vous aviez les performances sans le confort ! C'est la raison pour laquelle nous avons utilisé les fonctionnalités déjà éprouvées de son shape telles que le double concave à l'avant et dans la section centrale. Nous les

avons associées à un tuck line doux fournissant plus confortable que ce que l'on pourrait attendre d'une telle planche.

Un autre avantage considérable du nouvel outline est sa plus grande maniabilité. Vous pouvez tourner la planche à n'importe quel angle, selon où vous placez votre poids et la partie de l'outline que vous utilisez pour carver. La nouvelle 106II a relevé le challenge en apportant des touches d'amélioration dans tous les domaines tout en restant très agréable à rider.

Les tailles 96 et 116, qui sont également très populaires, sont restées inchangées et conservent le concept éprouvé de channel sur la carène. Les performances sont excellentes (rapidité du départ au planing, vitesse élevée), de même que la maniabilité, car la ligne du rail est plus arrondie que la partie interne du channel. Le bord du channel ajoute un lift supplémentaire et la planche accroche mieux dans les manœuvres.

RÉCAPITULATIF

Les planches AllRides sont faciles et accessibles. Les performances sont élevées et le confort agréable dans toutes les conditions, du plan d'eau flat à la navigation en pleine mer, en passant par le carving dans la houle. Elles sont géniales pour passer des jibes impressionnant en carving.

ALL RIDE

VIDEOLINK



VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS ^{PRO}	AILERONS ^{FWS}
96	237 cm	60.5 cm	6.1 kg	6.7 kg	Ride 30.0	Freeride 30.0
106 II	240 cm	63.0 cm	6.4 kg	7.0 kg	Ride 32.0	Freeride 32.0
116	245 cm	65.5 cm	6.8 kg	7.3 kg	Ride 36.0	Freeride 36.0

* Power Box

PRO = Technologie PRO EDITION
FWS = Technologie FULL WOOD SANDWICH

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



MAGIC RIDE

LA MAGIE À L'ÉTAT PUR

Il s'agit d'une planche de freeride impressionnante, extra large, courte et fine. La Magic Ride 2014 offre un fabuleux départ en planing et permet de passer les jibes en toute simplicité. La grande différence avec les planches du même genre de nos concurrents, c'est que la Magic Ride procure des sensations impressionnantes habituellement réservées aux planches plus courtes. La rapidité de planing et la vitesse maximale de la Magic Ride sont inégalées dans sa gamme.

SHAPE

Pour sa conception, Werner Gnigler s'est beaucoup inspiré des Freestyle Wave. Les rails minces associés à une faible épaisseur générale facilitent énormément les jibes. La planche jibe presque toute seule. Appuyez sur la carre pour la faire tourner à chaque fois avec le même angle, en toute simplicité. Bien entendu, les rails minces offrent une très bonne accroche si vous souhaitez envoyer des jibes plus engagés. Si vous ne manœuvrez pas encore parfaitement et faites parfois de petites erreurs, la Magic Ride se chargera de finir le travail en gardant le même angle.

Ce nouveau concept d'un corps large offre facilité, confort et stabilité. En outre, la planche permet le meilleur planing passif du moment grâce à sa ligne de rocker exclusive. Inutile de pomper ou d'utiliser une technique particulière pour partir au planing. Gréez votre voile et c'est parti! Vous n'êtes plus limité aux grandes voiles. Le départ au planing se fait sans effort, y compris avec de petites surfaces. Et c'est encore plus facile de se lancer et de se

mettre dans les straps! L'accélération est rapide et vous gardez une grande maniabilité et un excellent contrôle en vitesse de pointe. On a l'impression qu'on ne va jamais s'arrêter! Ce concept a connu un tel succès que nous le proposons désormais en 111 et le déclinons dans d'autres versions technologiques. Leur incroyable maniabilité et leur fiabilité pour tracer des courbes stables poussent les rideurs de niveau avancé à tenter des manœuvres classiques de freestyle. Les planches courtes et larges montrent souvent leurs limites dans le clapot. Ce n'est pas le cas des Magic Rides! La largeur maximale se trouve un peu avant le centre de la planche, ce qui rend l'outline léger et régulier et permet un excellent contrôle à grande vitesse. Goûtez aux sensations offertes par cette planche, certainement la plus petite de cette largeur avec laquelle vous avez navigué.

- DÉPART AU PLANING MAGIC
- FACILITÉ DES JIBES MAGIC
- FACILITÉ DE NAVIGATION MAGIC
- TOUT SIMPLEMENT MAGIC!



VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{WS}	POIDS ^{ES}	AILERONS ^{GOLD+PRO}	AILERONS ^{FWS+ES}
104	239 cm	68.0 cm	-	6.8 kg	7.2 kg	8.1 kg	Ride 36.0	Freeride 36.0
111	239 cm	72.0 cm	-	7.0 kg	7.7 kg	8.5 kg	Ride 38.0	Freeride 38.0
118	239 cm	76.0 cm	6.6 kg	7.3 kg	8.0 kg	9.1 kg	Ride 40.0	Freeride 40.0
132	240 cm	84.0 cm	7.2 kg	7.9 kg	8.4 kg	9.5 kg*	Ride 44.0	Freeride 44.0

* estimation
** Power Box



GOLD EDITION



PRO EDITION



FULL WOOD SANDWICH (FWS)



EPOXY SANDWICH (ES)

JULES DENEL FRA 41

ANDY CHAMBERS K 540

JULES DENEL FRA 41

X-CITE RIDE PLUS

SPORTIVE, FACILE ET X-CITANTE

Le nom X-Cite Ride est devenu une référence pour tout rideur à la recherche d'un freeride agréable et sportif. Les extraordinaires résultats des tests le confirment. La gamme X-Cite Ride PLUS continue dans la même lignée. Avec le lancement des nouvelles planches Magic Ride, nous avons décidé de repositionner légèrement les X-Cite Rides pour les rendre un peu plus nerveuses. Le « PLUS » du nom reflète donc l'amélioration des performances globales. En outre, la sixième génération est PLUS sportive que jamais, tout en restant facile à manier.

SHAPE

Les planches X-Cite Ride Plus associent la simplicité de navigation à une sensation impressionnante, de hautes performances et une grande maniabilité. Elles disposent d'un outline plutôt parallèle au milieu. La surface de planing est donc plus importante et permet à la planche de partir rapidement au planing, sans effort. La stabilité lors des virements de bord ou en « non planing » a également été améliorée.

La courbe exclusive de la carène facilite l'écoulement de l'eau et crée une sensation grisante et étourdissante en navigation, tout en augmentant la sportivité. Les planches X-Cite Ride Plus dépassent les performances de celles qui lui ont précédé dans l'ensemble de ces domaines, tout en étant plus rapides. Les caractéristiques de son shape sont

éprouvées avec notamment un double concave dans la section avant et la section médiane et un tuck line doux. Le confort obtenu répond aux attentes.

Le rayon harmonieux du pont offre un stance confortable, encore accru par les footpads épais. Vers le tail, l'outline est rentré pour donner davantage de courbe et améliorer la maniabilité. En appuyant sur la carre, la planche décrit une jolie courbe et garde toute sa vitesse en sortie de jibe. Vous pouvez donner l'angle que vous voulez à votre jibe.

RÉCAPITULATIF

Sportive, rapide et réactive. Orientée performances elle conserve néanmoins la simplicité de navigation et le contrôle éprouvés des X-Cite Ride. En PLUS, elles sont grisantes et agréables, que ce soit en navigation pure, dans les jibes ou pour les carves. En comparaison aux Magic Rides, elles requièrent un niveau un peu plus avancé, mais offrent en retour une sensation plus directe et sportive. Essayez-les et vivez les performances PLUS !

PRO = Technologie PRO EDITION

FWS = Technologie FULL WOOD SANDWICH

ES = Technologie EPOXY SANDWICH

FAMILY = Technologie EPOXY SANDWICH avec pont EVA

VIDEOLINK



VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	POIDS ^{ES}	POIDS ^{FAMILY}	AILERONS ^{PRO}	AILERONS ^{FWS+ES}	AILERONS ^{FAMILY}
125	250 cm	69.0 cm	7.1 kg	7.8 kg	8.6 kg	-	Ride 40.0	Freeride 40.0	-
135	250 cm	73.0 cm	7.6 kg	8.2 kg	9.0 kg	-	Ride 44.0	Freeride 44.0	-
145	252 cm	77.0 cm	8.1 kg	8.6 kg	9.5 kg	-	Ride 48.0	Freeride 48.0	-
160	253 cm	78.0 cm	-	9.0 kg	10.0 kg	-	Ride 52.0	Freeride 52.0	-
145 Family	252 cm	77.0 cm	-	-	-	10.4 kg	-	-	Freeride 48.0 + Fun 34.0

* Power Box



PRO EDITION



FULL WOOD SANDWICH



EPOXY SANDWICH



FAMILY: EPOXY SANDWICH ET PONT EVA

STEVEN VAN BROECKHOVEN B 72

SUPER SPORT

VITESSE ET PUISSANCE À COUPER LE SOUFFLE

Les performances offertes par les Super Sport s'approchent de celles des planches de slalom ou de race, tout en étant beaucoup plus accessibles en termes de navigation et de contrôle. Tel est le constat tiré des excellents retours client et des nombreux succès aux tests. La gamme combine les caractéristiques de shape de la X-Cite Ride et de la Slalom pour offrir le meilleur des deux. Pour les rendre vraiment rapides, Werner Gnigler a mis en pratique son expérience en conception de planches slalom. L'influence de ses shapes X-Cite Ride garantit que la puissance des Super Sport reste accessible à tous les rideurs de niveau avancé.

SHAPE

Globalement plus courtes, les Super Sport gagnent en vivacité. Le volume est réparti de manière très équilibrée, une caractéristique essentielle pour partir rapidement au planing et naviguer facilement.

Le pont est surélevé au niveau des footstraps avec une courbe régulière dans la zone où se place le rideur. Le stance est donc très confortable et vous ne perdez jamais le contact avec la planche. La carène comporte un double concave en V à l'avant se transformant en un V plat vers l'arrière et se terminant par des cut-outs. Dans le clapot, les concaves fonctionnent comme des amor-

tisseurs. Le V plat, ainsi que les cut-outs du tail facilitent l'écoulement de l'eau et permettent d'atteindre une vitesse maximale à chaque course. Les cut-outs libèrent également une partie de la pression au niveau du tail et permettent de maintenir la planche bien à plat sur l'eau, même en cas de fortes rafales.

L'outline parallèle, particulièrement sur l'arrière, permet une navigation en puissance avec une pression identique sur les deux pieds. Sur l'avant, le rail plein crée de la flottabilité en situation de non planing et un lift équilibré lorsque vous appuyez dessus pour jiber.

Les ailerons Powerbox fournis sont probablement les plus performants disponibles actuellement.

RÉCAPITULATIF

Les Super Sport sont toujours aussi rapides tout en étant beaucoup plus faciles à rider et à manier que les planches de slalom/race. Les rideurs confirmés n'auront aucun problème à en obtenir le meilleur. Vous êtes totalement détendu et transmettez toute la puissance de la voile à la planche pour accélérer encore et encore. Vous gardez facilement le contrôle dans les rafales ou dans des jibes à pleine vitesse. Ce sont des planches vraiment fun et rapides pour les rideurs sportifs.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	AILERONS
100	240 cm	62.0 cm	-	6.6 kg	35.0
112	245 cm	67.0 cm	-	6.9 kg	40.0
124	245 cm	73.0 cm	6.6 kg	7.5 kg	45.0
136	245 cm	80.0 cm	-	7.9 kg	50.0

* Power Box

VIDEOLINK



GOLD = Technologie GOLD EDITION en Textreme ultra light
PRO = Technologie PRO EDITION

ENRICO MAROTTI CRO 401



ROBBY SWIFT K 89
&
ANDY CHAMBERS K 540

SUPER LIGHTWIND

AU PLANING AVANT TOUT LE MONDE

La „Super Lightwind“ a vu le jour en 2010 et recèle un concept unique. Nous souhaitons couvrir le segment du light wind en proposant une planche agréable et facile capable de partir très tôt au planing.

Cette nouvelle planche combine à elle seule les deux concepts que nous proposons dans le passé. Toutes les caractéristiques sont désormais couvertes par une seule et même planche : départ au planing par vent faible, grande maniabilité et sensation grisante de vitesse. Le design bénéficie des connaissances acquises grâce aux derniers développements apportés à la Super Sport, la Slalom et la Formula.

Les dimensions de 245 cm x 91 cm offrent un compromis parfait entre les deux précédents modèles. La longueur est parfaite, car elle apporte une grande stabilité tout en maintenant la planche dans une position neutre sur l'eau. Vous pouvez ainsi partir au planing sans avoir à trop manipuler la voile. La répartition exclusive du volume est également essentielle pour pouvoir partir au planing quand le plan d'eau ne montre pas le moindre frémissement.

L'outline est élancé au niveau du tail, tout en restant plutôt parallèle vers le centre de la planche de manière à conserver un maximum de surface de planing au niveau de la zone du pied de mât. Son tail plutôt étroit procure une grande sensation de légèreté et, grâce à cette caractéristique, les pieds se logent en un clin d'œil dans les straps. Que ce soit dans les jibes ou en navigation, vous aurez l'impression d'avoir aux pieds une planche beaucoup plus petite.

Le shape du tail a été emprunté aux dernières Slalom pour offrir un maximum de contrôle. La planche est dotée d'un winger. L'outline du pont est donc plus large que celui de la carène. Le rideur peut ainsi se positionner davantage sur le rail, ce qui génère une grande puissance par vent faible et un maximum de contrôle et de confort dans les longs runs. Le shape du pont et sa courbure constante offre un stance confortable et puissant, que les straps soient positionnés vers l'extérieur ou vers l'intérieur de la planche.

Au niveau de la carène, nous avons choisi le concept le plus efficace avec un

accroissement régulier du V à mesure qu'on avance vers le tail, une caractéristique inspirée de nos planches Slalom et Formula. Le rideur a ainsi la sensation de voler au-dessus de la surface de l'eau sans avoir à faire pression sur la planche pour la plaquer sur l'eau.

RÉCAPITULATIF

Ce nouveau shape dépasse les performances de ses prédécesseurs à tous points de vue. Ces Super Lightwind vous amèneront au planing même si le vent est très faible avec au rendez-vous grandes accélérations et sensations grisantes de vitesse. Soyez le premier à partir au planing, quel que soit le spot : bordez et c'est parti ! C'est la planche de freeride par excellence en light wind.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
168	245 cm	91.0 cm	8.1 kg*	8.8 kg*	9.9 kg*	56.0

* estimation
** Deep Tuttlebox

VIDEOLINK



GOLD = Technologie GOLD EDITION en Textreme ultra light

PRO = Technologie PRO EDITION

FWS = Technologie FULL WOOD SANDWICH



GOLD EDITION



PRO EDITION



FULL WOOD SANDWICH



SPEED

Pour l'intrépide qui se cache en vous ! Rien ne vaut la sensation grisante d'une course, au taquet, bien calé sur la carre. C'est l'essence même de ces planches. Elles ont été conçues et développées pour ceux qui ont l'audace de mettre le turbo et de ne rien lâcher.

Super légères sur l'eau, elles accélèrent comme des fusées et permettent d'atteindre une vitesse incroyable, presque illimitée. Prenez la plus grande voile que vous pouvez, borde et faites-vous plaisir... Vous garderez le contrôle même à très grande vitesse. Ces planches ne connaissent pas de limites et iront aussi vite que vous l'oserez.

La Speed Slalom est l'alliance parfaite d'une planche de vitesse light wind et d'une planche de slalom. Elle associe un double concave dans la section avant à un rail doux 50/50 pour une navigation douce sur le clapot. Les écarts de course provoqués par le clapot latéral sont donc évités. La carène se transforme en un V plat qui s'accroît légèrement vers l'arrière. Ce shape limite la trainée. C'est lui qui offre à la planche sa sensation de légèreté.

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
45	53	228 cm	4.4 kg*
50	64	228 cm	4.8 kg*
SPEED SLALOM 55	84	235 cm	5.3 kg*

* estimation



PRO EDITION

Tuttlebox

SLALOM



Nous avons développé 4 nouvelles tailles, légèrement plus larges et plus fines que les tailles 66 et 80 qui, quant à elles, restent inchangées. Les Slalom sont désormais disponibles avec une largeur de 60, 69, 78 et 82 cm. La nouvelle 69 n'est pas limitée à une voile d'environ 7.6. Elle peut aussi facilement s'adapter à une 8.4. La nouvelle 60 n'est pas réservée aux tailles inférieures à 7.0, mais peut aller jusqu'à la taille 7.6. La nouvelle 82 est beaucoup plus confortable et tolérante que l'ancienne 84 avec des grandes voiles comme la 9.4. La largeur supplémentaire autour du pied de mât accroît la surface de planing et permet de partir au planing instantanément. L'outline plutôt élargi au niveau du tail procure une grande sensation de légèreté tout en permettant à la planche de „décoller“. L'outline charge les ailerons instantanément et soulève la planche pour offrir une forte accélération. Elle améliore également les jibes en augmentant la prise de carre. Le V s'accroît progressivement vers le tail et ce dernier est doté des cut-outs habituels pour libérer la puissance et aller encore plus vite.

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
60 *	93	236 cm	t.b.a.
66 *	108	240 cm	t.b.a.
69 *	113	240 cm	t.b.a.
78 **	123	240 cm	t.b.a.
80 **	130	240 cm	t.b.a.
82 **	133	240 cm	t.b.a.

* Tuttlebox
** Deep Tuttlebox
t.b.a. = à venir



PRO EDITION

FORMULA

Nous avons conçu cette nouvelle planche en fusionnant les anciennes planches Formula Power et Speed. Dans des conditions clapoteuses, vous devez en permanence régler et équilibrer la planche pour atteindre une vitesse maximale. Nous avons ajouté une courbe à l'outline vers l'arrière afin de vous aider à trouver plus facilement la position idéale de la planche sur l'eau. Grâce à son outline, la planche est plus légère sous vos pieds. Il est donc plus facile de la garder « décollée ». Elle prend rapidement de la puissance et se cale sur l'aileron. Elle est si bien équilibrée et réglée qu'il est facile de maintenir la pression sur l'aileron et de remonter rapidement au vent. L'arrière large permet de transformer instantanément la puissance produite en portance pour faciliter encore davantage la remontée au vent. Il est également facile de libérer toute cette puissance et de la transformer en vitesse maximale grâce à un nouveau V progressif qui permet également d'accélérer sous le vent jusqu'à des vitesses illimitées. Cette planche est également sensible à vos appuis, ce qui permet de gérer facilement la glisse et d'aller de plus en plus vite.

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
FORMULA 100	100.4 cm	173	229.5 cm 8.8 kg



PRO EDITION

Deep Tuttlebox

MICAH BUZIANIS USA 34

ENRICO MAROTTI CRO 401

SEBASTIAN KORNUM DEN 24

YOUNG GUN

YOUNG GUN

Nous avons conçu les planches Young Gun en tenant compte des besoins spécifiques de la nouvelle génération de rieurs. L'écartement entre les straps a été réduit, ainsi que celui entre les vis de chaque footstrap pour les petits pieds. Grâce aux différentes options de positionnement des footstraps, les jeunes rieurs trouveront ainsi leur position idéale en fonction de leur gabarit et de leur niveau. Toutes les planches de la gamme Young Gun sont adaptées aux kids de moins de 50 kilos.

YOUNG GUN 115

C'est la planche des débutants et des jeunes qui souhaitent partir au planing, mettre les pieds dans les straps et commencer à apprendre certains moves.

- Permet de prendre du plaisir dès les premières minutes
- Très stable
- Permet de tirer des bords dès le premier jour
- Très facile dans les virements de bord et dans les jibes
- S'adapte à votre évolution

QUAD

Cette version 55 litres a été conçue par Kauli Seadi et Jason Polakow, en collaboration avec Werner Gnigler, notre célèbre shaper. Elle a été approuvée par Cody Young (un des meilleurs surfeurs de Maui dans sa catégorie d'âge). C'est une planche radicale, mais facile à rier. Depuis les spots de Maui jusqu'en Afrique du Sud, tous les spots du monde sont praticables avec cette planche de vague. Elle est idéale pour les jeunes surfeurs et les surfeuses de petit gabarit. Désormais disponible avec des ailerons Slotbow twinser et des ailerons latéraux Minituttle.

FREESTYLE

Youp Schmit, deux fois champion du monde PWA, a conçu cette planche avec Werner. Elle offre une pop incroyable et est parfaite pour passer les nouveaux moves les plus fous. Une arme de choix pour les jeunes Young Gun, avides de devenir le prochain champion du monde !

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS
QUAD 55	207 cm	50,0 cm	5,3 kg	2 x 12.0* + 2 x 10.0**
FREESTYLE 80	224 cm	56,5 cm	6,2 kg	Freestyle 16.0***
115	240 cm	70,0 cm	8,2 kg	Fun 34.0 + FSW 29.0***

* Slot Box
** Mini Tuttle
*** Power Box

Technologie EPOXY SANDWICH



YOUNG GUN QUAD

YOUNG GUN FREESTYLE

YOUNG GUN 115 AVEC PONT EVA



FUNSTER

FUNSTAIR

SAUTEZ SUR LA PLANCHE ET AMUSEZ-VOUS

Les Funster combinent les performances d'une planche freeride à la convivialité d'une planche de débutant. Excellentes planches pour les débutants, elles sont adaptées à toute la famille. Les rideurs de niveau avancé prendront également beaucoup de plaisir à naviguer avec. Toutes les planches de la gamme Funster disposent d'un pont en EVA très confortable et de multiples options pour le placement des footstraps. Vous pouvez donc commencer par une configuration facilitant la navigation, puis passer à une position plus sportive pour naviguer plus sur le rail. Toutes les planches sont dotées d'une protection du nose en fibre de verre amovible et indestructible.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*
145	258 cm	75.0 cm	11.3 kg	Fun 34.0 + Dérive
160	258 cm	80.0 cm	11.7 kg	Fun 34.0 + Dérive
180	258 cm	91.0 cm	13.0 kg	Fun 34.0 + Dérive
205	260 cm	101.0 cm	14.4 kg	Fun 34.0 + Dérive

* Power Box
Technologie SANDWICH ASA avec pont intégralement en EVA, protection du nose et poignée de transport sur le nose et le tail.



ASA SANDWICH

PLANCHE GONFLABLE POUR UN MAX DE FUN

La version gonflable de la Funster est basée sur le même concept que la planche en dur, avec des avantages supplémentaires. Elle peut être roulée pour se loger dans le sac à dos fourni. Vous n'aurez donc pas besoin de barres de toit pour la transporter ni d'un grand garage pour la stocker. Elle est également beaucoup plus légère que n'importe quelle planche en dur de cette taille. Les filaments verticaux de la structure drop stitch rigidifient la planche pour vous permettre de partir au planing facilement, mais la surface est suffisamment douce pour que les débutants ne se blessent pas lors des chutes. Au lieu d'une dérive sabre, la planche est dotée d'un aileron central supplémentaire, ce qui lui offre une stabilité directionnelle, lui permet de remonter au vent et évite de décrocher. Plus longue que la Funster classique, elle permet de mieux remonter au vent, grâce à la surface supplémentaire en contact avec l'eau. Cette planche est très agréable à rider et un excellent jeu pour toute la famille.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS
310	285 cm	95.0 cm	10,4 kg	2 x 24.5 (9.0")

Technologie Drop Stitch GONFLABLE



GONFLABLE



WINDSURFING SUP

Conçue pour concilier windsurf et paddle, la Windsurf SUP est la promesse de purs moments de plaisir. C'est le joujou idéal de toute la famille. Excellente planche d'initiation au SUP et à la planche à voile, c'est aussi une planche « plaisir » pour le paddler ou le planchiste confirmé. Sa grande longueur et son volume important sont des gages de stabilité accrue. Elle est pourvue d'une dérive entièrement rétractable qui lui confère stabilité et lui permet de remonter au vent en toute facilité. Parfaite pour le paddle ou la découverte de la planche à voile en eau calme, elle peut aussi être utilisée pour les deux sports en petites vagues.

YOUNG GUN WINDSURF SUP

Le joujou suprême des futurs champions de la glisse ! Il suffira moins de 2 minutes aux kids pour apprendre à pagayer et, en moins de deux jours, ils sauront naviguer seuls à bord. Lorsque vous voyez des enfants qui n'ont jamais mis un pied sur une planche de paddle ou une planche à voile, vous êtes épaté de voir le plaisir qu'ils prennent sur la Young Gun. Ses dimensions (largeur, longueur, volume) et la technologie tout en douceur de sa face supérieure (pas d'arêtes vives), combinées à la dérive centrale, en font la planche à voile d'initiation idéale pour les enfants jusqu'à 50 kg. En même temps, elle constitue la meilleure planche de SUP universelle pour enfants, pour la navigation en eau calme et pour la vague.



SOFT DECK
YOUNG GUN WINDSURF SUP
8'10"x30"
270 x 76cm
126L
10.8 kg
3x Soft Fin 6.1" (MT)**



WOOD EDITION
WINDSURF SUP
10'9"x32"
328 x 81cm
189L
12.8 kg*
SU 9.0" (US)*** + daggerboard



* estimation
** MT = Mini Tuttlebox
*** US = US-Finbox



Eau Plate Clapot & Houle Vagues Planche à Voile

AILERONS EN OPTION 2014

	TAILLE (cm)	SURFACE (cm ²)	VOILES	BOÎTIER
SIDE FIN				
	9.0 (G10)	47	-	MT
	10.0 (G10)	52	-	MT
	10.0	52	-	MT
MULTI WAVE				
	12.0	87	<4.7	SB
	13.0	97	<5.0	SB
	13.5	104	<5.2	SB
	14.5	114	4.2-5.4	SB
	15.5	128	4.5-5.8	SB
	16.5	139	5.0-6.2	SB
WAVE				
	18.0	142	<5.2	SB
	19.0	157	<5.5	SB
	20.0	166	4.0-5.4	SB
	21.0	176	4.4-5.8	SB
	22.0	188	4.7-6.2	SB
	23.0	197	5.0-6.5	SB
	24.0	211	5.4-6.5	SB
	25.0	221	5.0-6.5	SB
	26.0	233	5.0-6.5	SB
FREESTYLE WAVE				
	21.0	186	<5.4	PB
	23.0	207	<5.6	PB
	25.0	230	4.0-5.8	PB
	27.0	252	4.2-6.2	PB
	29.0	271	4.7-6.7	PB
	31.0	293	5.0-7.2	PB
FREESTYLE				
	16.0	125	<5.0	PB
	18.0	141	<5.4	PB
	20.0	160	4.2-6.2	PB
	22.0	177	4.5-6.5	PB
FREERIDE				
	30.0	270	4.7-6.7	PB
	32.0	284	5.0-7.0	PB
	34.0	317	5.2-7.2	PB
	36.0	337	5.5-7.5	PB
	38.0	359	5.7-7.7	PB
	40.0	382	6.0-8.0	PB
	42.0	405	6.2-8.2	PB
	44.0	428	6.5-8.5	PB
	48.0	475	7.0-9.5	PB
	52.0	522	>7.5	PB

	TAILLE (cm)	SURFACE (cm ²)	VOILES	BOÎTIER
RIDE				
	30.0	273	4.7-6.7	PB
	32.0	297	5.0-7.0	PB
	34.0	322	5.2-7.2	PB
	36.0	353	5.5-7.5	PB
	40.0	370	6.0-8.0	PB
	44.0	419	6.5-8.5	PB
	48.0	473	7.0-9.5	PB
	52.0	526	>7.5	PB
SUPER SPORT				
	32.5	240	5.2-7.0	PB
	35.0	268	5.4-7.2	PB
	37.5	293	5.7-7.7	PB
	40.0	323	6.0-8.0	PB
	42.5	350	6.2-8.2	PB
	45.0	378	6.4-8.4	PB
	47.5	406	6.7-9.0	PB
	50.0	434	7.2-10	PB
SPEED				
	24.0	140	<6.2	TB
	26.0	151	<7.0	TB
	28.0	175	<7.2	TB
SLALOM				
	30.0	216	-	TB
	32.0	235	-	TB
	34.0	257	-	TB
	36.0	278	-	TB
	38.0	299	-	TB
	40.0	320	-	TB
	42.0	344	-	TB
	44.0	366	-	TB
	46.0	389	-	TB
	48.0	411	-	TB
	50.0	434	-	TB
	52.0	458	-	DTB
SUPER LIGHTWIND				
	56.0	510	-	DTB
	60.0	560	-	DTB
WEED WAVE				
	21.0	245	<6.2	US & PB
	26.0	309	5.4-7.2	US & PB
WEED FREERIDE				
	31.0	368	6.2-7.7	PB & TB
	36.0	438	7.0-9.0	PB & TB
WEED SLALOM				
	42.0	569	>7.5	PB /TB
	50.0	681	-	DTB

SB = SLOTBOX, US = US-FINBOX, PB = POWERBOX, MT = MINI TUTTLE, TB = TUTTLEBOX, DTB = DEEP TUTTLEBOX

JP

JP SUP 2015

THE RIGHT STUFF



PRO WOOD AST

PRO WOOD AST

PRO WOOD AST SOFTDECK

WOOD AST

WOOD AST SOFTDECK

WOOD

WOOD

CARBON

WOOD

CARBON

INFLATABLES

INFLATABLES

INFLATABLES

INFLATABLES

INFLATABLES

INFLATABLES

INFLATABLES

INFLATABLES

INFLATABLES

SURF

SURF WIDE BODY

FUSION

ALLROUND

WIDE BODY

HYBRID

VENUS

SPORTSTER

RACE

INFLATABLES

INFLATABLES

INFLATABLES

- = EAU PLATE
- = CLAPOT & HOULE
- = VAGUES
- = PLANCHE À VOILE
- = RIVIERE

WOOD = WOOD EDITION
AST = ADVANCED SKIN TECHNOLOGIE
WS = WINDSURF

TOUTES LES PLANCHES JP EN DUR (À L'EXCEPTION DES PLANCHES DE RACE), AINSI QUE LES MODÈLES WS-INFLATABLES DISPOSENT D'UN CACHE DE GRÉEMENT POUR LA PRATIQUE DU WINDSURF.

POUR PLUS DE DÉTAILS CONNECTEZ VOUS

WWW.JP-AUSTRALIA-SUP.COM

SURFAIR
ALLROUND
ALLROUND-AIR-WS
CRUISAIR
CRUISAIR-WS
SPORTAIR
SPORTAIR-WS
RACAIR
RACAIR-WS
ADVENTURAIR

BOARDS 2015

RADICAL QUAD	69	PRO	225	7'5"	52.5	20.7"	69	PRO EDITION					2x MultiWave 13.0 G10 + 2x SF 10 G10	2xSlotBox + 2xMiniTuttle	<4.8	<5.0									
	75	PRO	227	7'5"	54.5	21.5"	75	5.8	12.8				2x MultiWave 13.5 G10 + 2x SF 10 G10	2xSlotBox + 2xMiniTuttle	4.0-5.0	<5.4									
	83	PRO	228	7'6"	56.5	22.2"	83	6.0	13.2				2x MultiWave 14.5 G10 + 2x SF 10 G10	2xSlotBox + 2xMiniTuttle	4.2-5.4	4.0-5.8									
	94	PRO	230	7'7"	59.0	23.2"	94	6.3	13.9				2x MultiWave 15.5 G10 + 2x SF 10 G10	2xSlotBox + 2xMiniTuttle	4.8-5.8	>4.7									
THRUSTER QUAD								PRO EDITION					PRO EDITION	QUAD-FIN SETUP***											
	73	PRO	228	7'6"	55.5	21.9"	73	5.9	13.0				Wave 19 G10 + 2x SF 10 G10	2x MultiWave 13.5 G10 + 2x SF 10 G10	3xSlotBox + 2xMiniTuttle	4.0-5.2	<5.5								
	83	PRO	230	7'7"	57.5	22.6"	83	6.2	13.7				Wave 20 G10 + 2x SF 10 G10	2x MultiWave 14.5 G10 + 2x SF 10 G10	3xSlotBox + 2xMiniTuttle	4.5-5.6	4.0-6.2								
	93	PRO	232	7'7"	60.0	23.6"	93	6.6	14.6				Wave 21 G10 + 2x SF 10 G10	2x MultiWave 15.5 G10 + 2x SF 10 G10	3xSlotBox + 2xMiniTuttle	5.0-6.0	4.4-6.2								
	103	PRO	232	7'7"	62.5	24.6"	103	6.9	15.2				Wave 22 G10 + 2x SF 10 G10	2x MultiWave 16.5 G10 + 2x SF 10 G10	3xSlotBox + 2xMiniTuttle	5.4-6.2	>5.0								
FREESTYLE WAVE								PRO EDITION		FWS			PRO EDITION	FWS											
	77	PRO	228	7'6"	56.0	22.0"	77	5.6	12.3				FreestyleWave 21 G10 + 2x SF 10		Powerbox + 2x MiniTuttle**	4.0-5.8	<6.2								
	85	PRO / FWS	234	7'8"	58.5	23.0"	85	6.2	13.7	6.4	14.1		FreestyleWave 23 G10 + 2x SF 10	FreestyleWave 25	Powerbox (+2xMiniTuttle**)	4.4-6.0	4.0-6.5								
	93	PRO / FWS	234	7'8"	60.5	23.8"	93	6.3	13.9	6.6	14.6		FreestyleWave 25 G10 + 2x SF 10	FreestyleWave 27	Powerbox (+2xMiniTuttle**)	4.7-6.2	4.5-6.7								
	102	PRO / FWS	235	7'9"	62.5	24.6"	102	6.5	14.3	6.8	15.0		FreestyleWave 27 G10 + 2x SF 10	FreestyleWave 29	Powerbox (+2xMiniTuttle**)	5.0-6.5	4.7-6.9								
	111	PRO / FWS	234	7'8"	64.0	25.2"	111	6.6	14.6	7.1	15.7		FreestyleWave 31 G10	FreestyleWave 31	Powerbox	5.4-7.2	5.0-7.5								
FREESTYLE								PRO EDITION					PRO EDITION												
	92	PRO	227	7'5"	62.0	24.4"	92	6.1	13.4				Freestyle 18 G10		Powerbox	<5.2	<5.8								
	101	PRO	227	7'5"	64.0	25.2"	101	6.4	14.1				Freestyle 20 G10		Powerbox	4.2-5.4	4.0-5.8								
	106	PRO	227	7'5"	65.5	25.8"	106	6.5	14.3				Freestyle 22 G10		Powerbox	4.8-6.5	4.8-6.9								
ALL RIDE								PRO EDITION		FWS			PRO EDITION	FWS											
	96	PRO / FWS	237	7'9"	60.5	23.8"	96	6.1	13.4	6.7	14.8		Ride 30 G10	Freeride 30	Powerbox	4.5-6.5	<6.7								
	106 - II	PRO / FWS	240	7'10"	63.0	24.8"	106	6.4	14.1	7.0	15.4		Ride 32 G10	Freeride 32	Powerbox	5.0-6.7	4.7-7.2								
	116	PRO / FWS	245	8'0"	65.5	25.8"	116	6.8	15.0	7.3	16.1		Ride 36 G10	Freeride 36	Powerbox	5.5-7.5	5.2-7.7								
MAGIC RIDE								GOLD EDITION		PRO EDITION		FWS	ES	PRO EDITION	FWS & ES										
	104	PRO / FWS / ES	239	7'10"	68.0	26.8"	104			6.8	15.0	7.2	15.9	8.1	17.9	Ride 36 G10	Freeride 36	Powerbox	5.0-7.0	4.7-7.5					
	111	PRO / FWS / ES	239	7'10"	72.0	28.3"	111			7.0	15.4	7.7	17.0	8.5	18.7	Ride 38 G10	Freeride 38	Powerbox	5.7-7.5	5.0-8.0					
	118	GOLD / PRO / FWS / ES	239	7'10"	76.0	29.9"	118	6.6	14.6	7.3	16.1	8.0	17.6	9.1	20.1	Ride 40 G10	Freeride 40	Powerbox	6.0-8.0	5.5-8.5					
	132	GOLD / PRO / FWS / ES	240	7'10"	84.0	33.1"	132	7.2	15.9	7.9	17.4	8.4	18.5	9.5*	20.9*	Ride 44 G10	Freeride 44	Powerbox	>6.6	>6.0					
X-CITE RIDE PLUS								PRO EDITION		FWS		ES	ES + EVA	PRO EDITION	FWS & ES										
	125	PRO / FWS / ES	250	8'2"	69.0	27.2"	125	7.1	15.7	7.8	17.2	8.6	19.0			Ride 40 G10	Freeride 40	Powerbox	5.7-8.0	5.5-8.5					
	135	PRO / FWS / ES	250	8'2"	73.0	28.7"	135	7.6	16.8	8.2	18.1	9.0	19.8			Ride 44 G10	Freeride 44	Powerbox	6.0-8.5	5.7-9.5					
	145	PRO / FWS / ES	252	8'3"	77.0	30.3"	145	8.1	17.9	8.6	19.0	9.5	20.9			Ride 48 G10	Freeride 48	Powerbox	6.5-9.5	6.0-10					
	160	PRO / FWS / ES	253	8'4"	78.0	30.7"	160			9.0	19.8	10.0	22.0			Ride 52 G10	Freeride 52	Powerbox	>7.0	>6.5					
	FAMILY	ES + EVA	252	8'3"	77.0	30.3"	145						10.4	22.9		Freeride 48 + Fun 34	Powerbox	1.5-9.5	<10						
SUPER SPORT								GOLD EDITION		PRO EDITION				GOLD & PRO EDITION											
	100	PRO	240	7'10"	62.0	24.5"	100			6.6	14.6			Super Sport 35 G10		Powerbox	5.0-6.7	4.7-7.2							
	112	PRO	245	8'0"	67.0	26.5"	112			6.9	15.2			Super Sport 40 G10		Powerbox	5.7-7.7	5.0-8.2							
	124	GOLD / PRO	245	8'0"	73.0	28.7"	124	6.6	14.6	7.5	16.5			Super Sport 45 G10		Powerbox	6.7-8.2	6.2-9.0							
	136	PRO	245	8'0"	80.0	31.5"	136			7.9	17.4			Super Sport 50 G10		Powerbox	7.2-9.0	>6.7							
SUPER LIGHTWIND								GOLD EDITION		PRO EDITION		FWS		GOLD & PRO EDITION & FWS											
	168	GOLD / PRO / FWS	245	8'0"	91.0	35.8"	168	8.1*	17.9*	8.8*	19.4*	9.9*	21.8*		Super Lightwind 56		Deep Tuttlebox	>7.5	>7.0						
SPEED								PRO EDITION																	
	45	PRO	228	7'6"	45.0	17.7"	53	4.4*	9.7*					-		Tuttlebox	<5.4	<6.2							
	50	PRO	228	7'6"	50.0	19.7"	64	4.8*	10.6*					-		Tuttlebox	<6.2	<7.0							
	55 SLALOM	PRO	235	7'9"	55.0	21.7"	84	5.3*	11.7*					-		Tuttlebox	<7.0	<7.2							
SLALOM								PRO EDITION																	
	60	PRO	236	7'9"	60.0	23.6"	93	t.b.a.						-		Tuttlebox	<7.8								
	66	PRO	240	7'10"	66.0	26.0"	108	t.b.a.						-		Tuttlebox	7.8								
	69	PRO	240	7'10"	69.0	27.2"	113	t.b.a.						-		Tuttlebox	7.8-8.6								
	78	PRO	240	7'10"	78.0	30.7"	123	t.b.a.						-		Deep Tuttlebox	7.8-8.6								
	80	PRO	240	7'10"	80.0	31.5"	130	t.b.a.						-		Deep Tuttlebox	7.8-9.5								
	82	PRO	240	7'10"	82.0	32.3"	133	t.b.a.						-		Deep Tuttlebox	8.6-9.5								
FORMULA								PRO EDITION																	
	100	PRO	229.5	7'6"	100.4	39.5"	173	8.8	10.6					-		Deep Tuttlebox	>9.5	>7.0							
YOUNG GUN												ES		ES											
	Quad	ES	207	6'9"	50.0	19.7"	55			5.3	11.7			2x Multi Wave 12 + 2x Side Fin 10		2xSlotBox + 2xMiniTuttle	<4.7	<5.0							
	Freestyle	ES	224	7'4"	56.5	22.2"	80			6.2	13.7			Freestyle 16		Powerbox	<4.8	<5.4							
	115	ES	240	7'10"	70.0	27.6"	115			8.2	18.1			Fun 34 + FreestyleWave 29		Powerbox	<5.8	<7.5							
								INFLATABLE		ASA + EVA			ASA												
	145	ASA + EVA	270	8'10"	70.0	27.6"	145			11.3	24.9			Freeride 38 + Daggerboard		Powerbox	4.5-9.0	<10.0							
	165	ASA + EVA	275	9'0"	75.0	29.5"	165			12.3	27.1			Freeride 38 + Daggerboard		Powerbox	4.5-9.0	<10.0							
	195	ASA + EVA	280	9'2"	82.5	32.5"	195			13.6	30.0			Freeride 38 + Daggerboard		Powerbox	4.5-9.0	<10.0							
		INFLATABLE	295	9'8"	80.0	31.5"	280	9.4	20.7					2 x 24.5 (9.0")			4.5-9.0	<10.0							
FUNSTER+FUNSTAIR								INFLATABLE		ASA + EVA			ASA												
	145	ASA + EVA	258	8'6"	75.0	29.5"	145			11.3	24.9			Fun 34 + Daggerboard		Powerbox	4.5-9.0	<10.0							
	160	ASA + EVA	258	8'6"	80.0	31.5"	160			11.7	25.8			Fun 34 + Daggerboard		Powerbox	4.5-9.0	<10.0							
	180	ASA + EVA	258	8'6"	91.0	35.8"	180			13.0	28.7			Fun 34 + Daggerboard		Powerbox	4.5-10	<10.0							
	205	ASA + EVA	260	8'6"	101.0	39.8"	205			14.4	31.7			Fun 34 + Daggerboard		Powerbox	4.5-10	<10.0							
	FunstAIR	INFLATABLE	285	9'4"	95.0	37.5"	310	10.4	22.9					2 x 24.5 (9.0")			4.5-10	<10.0							
WINDSURF SUP								WOOD EDITION		SOFT DECK															
	YG WS SUP	SOFTDECK	270	8'10"	76.0	29.9"	126			10.8	23.8			3x Soft Fin 6.1"		Mini Tuttlebox									
	WS SUP	WOOD EDITION	328	10'9"	81.0	32.0"	189	12.8*	28.2*					Stand Up 9.0" + Daggerboard		US Box									

INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow KA-1111 • Steven van Broeckhoven B-72 • Kauli Seadi BRA-253 • Micah Buzianis USA-34 • Robby Swift K-89 • Jules Denel FRA-41 • Antoine Martin F-193
Leon Jamaer G-208 • Morgan Noireaux HI-101 • Youp Schmit NED-27 • Andy ‚Bubble‘ Chambers K-540 • Maarten van Ochten H-73 • Sebastian Kornum DEN-24
Enrico Marotti CRO-401 • Antxon Otaegui E-169 • Marco Lufen G-2626 • Olga Raskina RUS-14 • Shawna Cropas HI-925

NATIONAL TEAM RIDERS

ARGENTINIA: Fissu Barzizza, Jorge (Hormiga) Marc, Naldy Sagripanti

AUSTRALIA: Alex Bertand, Evan Hawkey AUS-209, Fletcher Husband AUS-023, Alastair Mcleod KA-1991, Izaak Perkins AUS-704, Peter Tomsett AUS-67, Sam Parker AUS-3,
Anthony Hamood AUS-915, Chris Hale AUS-123, Dean Ryles, AUS-563, Neil Hollins, Rick Murray AUS-4

AUSTRIA: Alexander Seyss AUT-61, Arnold Digruber AUT-17, Dorian Konrad, AUT-6, Markus Pöltenstein AUT-30, Michael Graupp, Sebastian Holascheck, Stefan Lasser

BELGIUM: Johan Broucke BEL-40, Kenny Janssen, Thomas Broucke BEL-39

BRAZIL: Matheus Isaac BRA-767, Carlos Alberto Isaac BRA-768

COLOMBIA: Julian Suarez C-02

CHILE: Andres Tobar CHI-28, Enrique Letelier CHI-36, Eduardo Herman, Felipe Pizarro, Fulvio Sciaraffia CHI-007, Vincenzo Sciaraffia CHI-7

CROATIA: Hrvoje Cipic-Bragadin CRO-25, Mladen Belamaric-Grozni CRO-4

CYPRUS: George Orphanos CYP-111

DENMARK: Allan Bech DEN-511, Andreas Jørgensen DEN-322, Jens Munk DEN-43, Jonas Knudsen DEN-103, Lars Petersen D-99, Esben Borregaard Streit, Nicklas
Borgen, Nikolaj Bjørn Eriksen DEN-61, Sebastian Kaempe, Frederik Johansen, Julie Kornum DEN-124, Xenia Kessler D-211

ESTONIA: Tony Möttus EST-21, Robert Koppel EST-525, Erno Kaasik EST-2

FRANCE: Fanny Aubet FRA-809, Yann Sune F-9

FINLAND: Anders Smeds FIN-312

GERMANY: Andy Lachauer G-171, Armin Gross, Bernd Flessner G-16, Chris Hafer, GER-99, Florian Behringer G-981, Michael Offermann G-233, Mike Löpke G-528, Stefan Gobisch G-3, Tilo Eber G-414

GREAT BRITAIN: Guy Cribb K-9, Ian Richards, Jamie Howard K-582, Mark Perry, Scott Harrison, Will Trossel

GREECE: Alex Tetsis GRE-212, Dimitris Apalagakis GRE-69, Michalis Farsaris, Nikolas Skarlatos GRE-28, Teo Bathrellos GRE-281

ITALY: Carlo Lignola ITA-98, Carlo Silvestro, Luis Marchegger ITA-6, Greta Marchegger ITA-193

JAPAN: Atsushi Shimoyama, Hiroumi Yoshida J-117, Makoto Tomizawa JPN-11, Masataka Inoue J-41, Naoto Shimabukuro J-151, Toru Sakai J-58, Yoshitaka Ikeda J-73, Yuji Wakimoto J-46

LATVIA: Ansis Dale LAT-13

MALEDIVES: Abdul Gafoor Gabbe MV-76, Aboobakuru Nooman MV-74

NETHERLANDS: Barry van Lingen NED-341, Dennis Klaaijsen NED-192, Elton IJpma H-209, Hans Kreisel NED-85, Hub Dekkers, Jacques van der Hout NED-35, Patrick Kerkhof H-50, Stefan Brouwers
NED-237, Theo Pauw H-14, Thijs Westbroek H-666, Wilko Dijkstra

NEW ZEALAND: Daniel Thomas NZ-237, Jack Holliday NZL-91

NORWAY: Bent Bakke, Fredrik Lindberg

PERU: Alejandro „Jano“ Ruiz de Somocurcio Birimisa PER-53, Josefina Roeder PER-10

POLAND: Filip Krol POL-007, Jakub Kolakowski POL-54

RUSSIA: Vladimir Yakovlev RUS-99

SWEDEN: Emil Håkansson

SWITZERLAND: Andrea Colombo SUI-236, Elia Colombo SUI-63, Franziska Stauffacher SUI-13, MateoColombo SUI-163, Nils Keusch SUI-40, Richard Stauffacher SUI-31, Thomi Keusch SUI-15

USA: Dave Kashy VA-9, Marion Lepert USA-143, Peter Najim USA-720, Royn Bartholdi US-221, Sofien Sehiri US-316, Tyson Poor US-22, Zoe Najim USA-0099

YOUNG GUNS

Niklas Lillelund DEN-291, Victor Geisler, Mads Dahl, Peter Nors, Simon Nors, Rasmus Nexø, Matias Komokallio FIN-1113, Cody Young, Federico Nesi ITA-194

www.**JP-AUSTRALIA**.com

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot,
MARKO BUTRAKOVIC, JOHN BILDERBACK: additional photos,
WINDWARD AVIATION Helicopter,
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性があります