

INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow KA-1111 ★ Kauli Seadi BRA-253 ★ Steven van Broeckhoven B-72 ★ Ricardo Campello V-111 ★ Micah Buzianis USA-34 ★ Sebastian Kornum DEN-24
Robby Swift K-89 ★ Jules Denel FRA-41 ★ Antoine Martin F-193 ★ Youp Schmit NED-27 ★ Andy 'Bubble' Chambers K-540 ★ Maarten van Ochten H-73
Morgan Noireaux HI-101 ★ Antxon Otaegui E-169 ★ Yegor Popretinsky RUS-11 ★ Olga Raskina RUS-14 ★ Shawna Cropas HI-925

NATIONAL TEAM RIDERS

ARGENTINA: Fissu Barzizza, Jorge (Hormiga) Marc, Saubidet Bautista
AUSTRALIA: Evan Hawkey AUS-209, Fletcher Husband AUS-023, Alastair Mcleod KA-1991, Izaak Perkins AUS-704, Peter Tomsett AUS-67, Sam Parker AUS-3
Anthony Hamood AUS-915, Chris Hale AUS-123, Dean Ryles AUS-563, Neil Hollins, Rick Murray AUS-4
AUSTRIA: Alexander Seyss AUT-61, Arnold Digruber AUT-17, Markus Pöltenstein AUT-30, Michael Graupp
BENELUX: Barry van Lingen NED-341, Dennis Klaaijsen NED-192, Elton Ijpmma H-209, Hans Kreisel NED-85, Hub Dekkers, Jacques van der Hout NED-35, Johan Broucke BEL-40, Patrick Kerkhof H-50, Stefan Brouwers NED-237, Theo Pauw H-14, Thijs Westbroek H-666
BRAZIL: Matheus Isaac BRA-767, Carlos Alberto Isaac BRA-768
CROATIA: Cipo Bragadin Cro-25
CHILE: Andres Tobar CHI-28, Paolo Sciaraffia CHI-47, Cote Miranda CHI-21, Enrique Letelier CHI-36, Diego Dziekonski CHI-3, Fulvio Sciaraffia CHI-007, Vincenzo Sciaraffia CHI-7
CYPRUS: Irene-Nicola Makedona CYP-5, George Orphanos CYP-111
DENMARK: Allan Bech DEN-511, Christian Justesen DEN-26, Jens Munk DEN-43, Jonas Knudsen DEN-103, Lars Petersen D-99, Esben Borregaard Streit, Nikolaj Bjørn Eriksen DEN-61, Sebastian Kaempe, Frederik Johansen, Julie Kornum DEN-124, Xenia Kessler D-211
ESTONIA: Tony Möttus EST-21, Robert Koppel EST-525, Erno Kaasik EST-2
FRANCE: Delphine Cousin FRA-775, Fanny Aubet FRA-809, Yann Sune F-9, Benjamin Augé F-2
FINLAND: Anders Smeds FIN-312
GERMANY: Andy Lachauer G-171, Armin Gross, Bernd Flessner G-16, Chris Hafer GER-99, Florian Behringer G-981, Marco Lufen G-999, Michael Offermann G-233, Mike Löpke G-528, Stefan Gobisch G-3, Tilo Eber G-414
GREAT BRITAIN: Guy Cribb K-9, Sam Hunt, Scott Harrison
GREECE: Alex Tetsis GRE-212, Christos Zimatikas, Dimitris Apalagakis GRE-69, Michalis Farsaris, Nikolas Skarlatos GRE-28, Teo Bathrellos GRE-281, Zan Marc Fantis GRE-7
IRELAND: Noelle Doran IR-2, Oisín van Gelderen IR-7777
ITALY: Andrea Mairotti ITA-81, Carlo Lignola ITA-98, Carlo Silvestro, Dario Troiani ITA-176, Luis Marchegger ITA-6, Greta Marchegger ITA-193
JAPAN: Atsushi Shimoyama, Hiromi Yoshida J-117, Makoto Tomizawa JPN-11, Masataka Inoue J-41, Naoto Shimabukuro J-151, Toru Sakai J-58, Yoshitaka Ikeda J-73, Yuji Wakimoto J-46
LATVIA: Ansis Dale LAT-13
MALDIVES: Abdul Gafoor Gabbe MV-76, Aboobakuru Nooman MV-74
NEW ZEALAND: Daniel Thomas NZ-237
NORWAY: Bent Bakke, Morten Knutsen, Fredrik Lindberg
PERU: Max Ramberg PER-31, Alejandro "Jano" Ruiz de Somocurcio Birimisa PER-53, Josefina Roeder Mori PER-10
POLAND: Filip Krol POL-007, Karol Bogalecki POL-720, Jakub Kolakowski POL-54, Jakup Kawalkowski POL-13, Filip Korczycki POL-555
PORTUGAL: António Casitel-Branco POR-6666, Elisiário Carvalho POR-18, João Rodrigues POR-75, Ricardo Nogueira "Ricardinho"
RUSSIA: Vladimir Yakovlev RUS-99, Nikolay Zhavoronkov MDA-91
SPAIN: Jordi Riera CAT-68, Marius Sola E-79, Alex Lopez MW, Gorka Breton Copyduplo, Xavier Abat
SWITZERLAND: Andrea Colombo SUI-236, Franziska Stauffacher SUI-13, Loick Spicher SUI-199, Nils Keusch SUI-40, Richard Stauffacher SUI-31, Thomi Keusch SUI-15
SOUTH AFRICA: Mitchell Wagstaff SA-111
USA: Dave Kashy VA-9, Dean Christener US-7777, Marion Lepert USA-143, Mike Zajicek, Peter Najim USA-720, Tyson Poor US-22, Zoe Najim USA-0099
YOUNG GUNS
Arnau Riera CAT-426, Emily Hall, Nicolas Dudet, Nicolaj Klitgaard Frederiksen, Niklas Lillelund, Nikolaj Theil Frandsen D-900, Nicklas Borgen, Sissel Dahl, Victor Geisler, Mads Dahl, Rasmus Nexø, Marcus Sønnichsen, Cody Young, Coen Swijnenburg NED-212, Federico Nesi ITA-194



www.JP-AUSTRALIA.com

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot,
ALAN VAN GYSEN, MIRJA GEH: additional photos,
WINDWARD AVIATION Helicopter,
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性がります



the right stuff...
2014



...for radical action.





Jason Polakow KA11111



Kauli Seadi BRA 253

TWINSER QUAD

DES VIRAGES RADICAUX POUR TOUS

La performance des Twinser Quads en conditions side-shore est désormais une source sûre. Tous les riders connus ont adopté cette planche principalement grâce à la radicalité de ses virages. Kauli, en lançant le concept du Twinser Quad a créé la notoriété de ces planches associé à son style unique. Il s'est énormément investi dans la gamme JP dans le but d'avoir une gamme de Quads qu'il peut utiliser partout dans le monde dans tout type de conditions, et pas seulement quand il s'agit de conditions down the line.

Cette nouvelle gamme de planches s'illustre également dans des domaines dans lesquels les Quads sont moins performantes : planer rapidement, aller vite et remonter au vent facilement sont ses nouveaux atouts.

SHAPE

Lors du processus de développement, nous avons testé différents concepts pour la carène. Le concept que Kauli et Jason préféraient combine un double concave dans la section médiane qui devient un V plat sur l'arrière. Cela permet de dessiner une carène plutôt plate, rendant le départ au planing facile et générant de fortes accélérations pour permettre d'atteindre des vitesses élevées.

Le V croissant vers l'arrière accentue la courbe sous les rails. Caractéristique incontournable pour les adeptes du down the line. L'outline étiré associé au léger tuck line permet de passer les vagues avec une bonne accroche et stabilité. Ajuster l'angle pour jumper et se lancer dans des figures aériennes devient un jeu d'enfant. Le volume a été augmenté sur l'arrière, ce qui donne plus de flottabilité derrière le pied de mât et autour des footstraps. La planche devient plus stable facilitant le départ au planing. Nous avons également déplacé les footstraps légèrement sur l'arrière pour des virages plus radicaux dans les petites vagues.

EN RÉSUMÉ

En Twinser ou en Quad – à vous de décider comment utiliser votre planche selon les conditions. En Quads, elles accrochent davantage avec un meilleur contrôle en surf. En Twinser, les planches sont légèrement plus volatiles mais vous permettront de planer et d'accélérer facilement dans les conditions onshore (nous vous recommandons un aileron de 2 cm plus long dans des conditions équivalentes). La gamme Twinser Quad se démarque par sa grande plage d'utilisation et ses performances impressionnantes dans toutes les conditions de vagues. Grâce à elles, vous effectuerez des slashes dont vous ne vous seriez jamais senti capable.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*	AILERONS**
68	227 cm	53.0 cm	5.8 kg	2 x 13.0 + 2 x 10.0	2 x 15.0
74	227 cm	55.0 cm	5.9 kg	2 x 14.0 + 2 x 10.0	2 x 16.0
82	227 cm	57.0 cm	6.2 kg	2 x 15.0 + 2 x 10.0	2 x 17.0
92	227 cm	59.0 cm	6.4 kg	2 x 16.0 + 2 x 10.0	2 x 18.0
99	231 cm	61.0 cm	6.7 kg	2 x 17.0 + 2 x 10.0	2 x 18.0

* Configuration Quad - livrés avec les planches
** Recommandés en configuration Twinser
*** Mini Tuttle
**** US Box



Les planches ont des boîtiers d'ailerons latéraux mini tuttle pour une utilisation Twinser.

PRO EDITION technologie S-Glass, latte raidissante et rail en carbone



PRO EDITION



Robby Swift **K 89**



Jules Denel **FRA 41**



Ricardo Campello **V 111**



SINGLE THRUSTER

UN MISSILE POUR LE WAVERIDING

Werner Gnigler et les riders professionnels Jules Denel, Robby Swift et Ricardo Campello ont travaillé sur ce nouveau modèle et nous offrent ces planches incroyablement polyvalentes qui conviennent autant à ceux qui participent au PWA World Tour qu'à ceux qui veulent des sensations fortes. Utilisable dans toutes les conditions, son fameux réglage en tri fin ou single fin vous permet de l'adapter à votre style de navigation. Selon les réglages, les planches s'adapteront aux conditions onshore ou la vitesse et le planning sont importants comme en conditions sideshore ou le carving devient un point clé.

NOUVEAU SHAPE

Nous avons amélioré le départ au planing et le contrôle de l'arrière en allongeant les planches. L'allongement de la ligne de flottaison facilite le départ au planing et permet une poussée plus forte en conditions plus difficiles. Grâce à la largeur du tail, la Single Thruster accélère rapidement et remonte très bien au vent. Sur cette planche, il est beaucoup plus facile de réceptionner de gros sauts ou de planer. Les planches ont un rocker plutôt plat entre les straps et un petit kicktail. Le double concave s'allonge progressivement en V vers le tail et permet plus de courbe sur les

rails pour effectuer tous les virages que vous voulez. Les rails fins ont une excellente adhérence y compris lorsque vous effectuez des figures ou en conditions down-the-line.

Le pont ergonomique procure un écartement idéal pour faciliter le passage d'un rail à l'autre. Cet écartement vous permet de faire des virages serrés avec votre pied arrière tout en continuant à anticiper l'enchaînement de votre surf avec l'autre. Les rafales de vent vous feront accélérer instantanément et rien ne pourra vous arrêter pour de gros sauts en conditions bump&jump. Si le vent est modéré, vous serez le plus rapide du spot.

RÉSUMÉ

Sans doute les planches de vague les plus rapides et polyvalentes qui vous permettent de naviguer dans tous types d'utilisation. Vous pouvez les adapter à votre style et à toutes les conditions. Elles sont très performantes quelles que soient les vagues. Vous allez les adorer pour leur facilité d'utilisation et les sensations qu'elles vous procureront. Avec un meilleur départ au planing, elles sont parfaites pour une navigation rapide bump&jump.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*	AILERONS**
73	228 cm	55.5 cm	5.7 kg	20.0 + 2 x10.0	22.0
83	230 cm	57.5 cm	5.9 kg	21.0 + 2 x10.0	23.0
93	232 cm	60.0 cm	6.4 kg	22.0 + 2 x10.0	24.0
103	232 cm	62.5 cm	6.6 kg	24.0 + 2 x10.0	26.0

* Configuration Thruster - livrés avec les planches
** recommandés en configuration Single
*** Mini Tuttle
**** US Box

VIDEOLINK



Les planches ont des boîtiers d'ailerons latéraux mini tuttle pour une utilisation Single-Fin.

PRO EDITION Technologie S-Glass avec stringers et rails en carbone



PRO EDITION



Jules Denel **FRA 41**



Steven van Broeckhoven **B 72**



Andy Chambers **K 540**



Antoine Martin **FRA 193**

FREESTYLE, EXPLOSIF, WAVERIDING

JP est la première marque à avoir lancé un modèle Freestyle wave, les autres ont suivi. Par la suite, nous avons développé le système thruster pour les petites tailles de la Pro édition et les autres marques ont à nouveau copié le concept. Certaines marques appellent leur modèle Freestyle Wave. Si vous voulez la version original, vous n'avez plus à chercher ailleurs. Des planches rapides, fun et faciles à contrôler sur l'eau comme en l'air. Mais c'est dans les manœuvres qu'elles révèlent leurs vrais talents. Elles tournent facilement et répondent immédiatement à vos sollicitations tout en douceur.

SHAPE

Plus courtes et plus compactes, leur centre de gravité a été déplacé sur la partie la plus large de la planche. Le résultat, c'est une planche encore plus équilibrée et stable, au planing ou dans tout autre situation. Le tail plutôt épais crée un dôme constant qui offre une meilleure stabilité et un excellent confort, quels que soient l'écartement et le placement des pieds, sur le rail ou plus centré. Des rails fins offrent une accroche maximale dans les courbes. Avec plus de surface sur l'arrière et plus étirée au niveau des straps, la surface de planing est plus importante afin de faciliter le pop dans les sauts et les performances dans le vent faible. La longueur des rails est donc plus grande pour naviguer sur le plat dans le vent fort et surfer les gros swells.

Les footstraps ont été légèrement reculés pour avoir de meilleurs appuis dans les courbes snappées (glisser avec un très court rayon et un fort appui sur le pied arrière). Cette position engendre également plus de vitesse dans les grandes courbes lorsque l'appui sur le pied avant est plus important. La carène est en V constant et double concave sur toute la longueur. Le creux réduit des concaves sous les straps permet de planer rapidement et d'atteindre une vitesse de pointe élevée tandis que la courbe s'accroît sur les rails pour une hypermaniableté de la planche. Le double concave sous le pied de mât facilite le passage du clapot. La 85 et la 93 sont les nouveaux shapes pour 2014. Leur forme plus longue et leur nouveau shape double concave à l'avant les rendent plus maniables en particulier dans des conditions difficiles. Ces nouvelles planches glissent en douceur sur les vagues les plus agitées. Les sensations sont encore meilleures à grande vitesse. Elles sont pourvues de toutes les caractéristiques précédemment décrites. La 101 PRO est désormais disponible en Thruster.

RÉSUMÉ

De remarquables planches All-round avec une incroyable plage d'utilisation. Elles sont aussi idéales pour les vagues que pour le freestyle ou le bump & jump. Grâce au Thruster, les quatre plus petites tailles en Pro Edition supportent toutes les conditions de vagues (de side on à side off). Le panel d'utilisation des Freestyle Wave est aussi large que votre imagination et vos envies sur l'eau.

FREE STYLE WAVE

VIDEOLINK



VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS ^{PRO}	AILERONS ^{FWS}
77	228 cm	56.0 cm	5.7 kg	-	21.0 + 2 x 10.0*	23.0***
85	234 cm	58.5 cm	6.1 kg	6.4 kg	23.0 + 2 x 10.0*	25.0**
93	234 cm	60.5 cm	6.2 kg	6.6 kg	25.0 + 2 x 10.0*	27.0**
101	232 cm	62.0 cm	6.4 kg	6.8 kg	27.0 + 2 x 10.0*	29.0**
111	234 cm	64.0 cm	6.5 kg	7.1 kg	31.0	31.0

PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

* Configuration Thruster - livrés avec les planches PRO
** recommandés en configuration Single pour PRO - livrés avec les planches FWS

*** recommandés en configuration Single pour PRO

**** Mini Tuttle
***** Power Box

Les quatre plus petit modèle des technologies PRO EDITION sont équipés en thruster, avec un aileron centrale plus petit de 2 cm que l'aileron des technologies FWS, 2 boîtiers d'ailerons mini tuttle et 2 ailerons latéraux en complément.

La technologie FWS est équipée en single.

PRO EDITION Technologie S-Glass
FULL WOOD SANDWICH Technologie



PRO EDITION
77, 85, 93, 101, 111

FULL WOOD SANDWICH
85, 93, 101, 111



Steven van Broeckhoven **B 72**

Youp Schmit **NED 27**

Andy Chambers **K 540**



POPSTER - POPSTAR

Steven van Broeckhoven et Werner Gnigler ont conçu trois tailles : 90, 100 et 106. Deux d'entre elles étaient déjà parfaites pour la puissance des doubles moves et trick combos d'aujourd'hui. Ces figures requièrent des planches rapides pour un pop explosif, y compris pour effectuer deux ou trois figures successives. La 90 et la 100 étaient parfaites pour cela. Steven et Youp Schmit en étaient plus que satisfaits, par conséquent nous n'avons rien changé. Pourtant, Steven pensait déjà à adapter une planche freestyle pour vent léger, non seulement pour satisfaire aux critères les plus élevés du freestyle moderne en vents légers, mais aussi pour la rendre aussi extrême que ses petites sœurs.

SHAPE

Le tail épais et large offre une bonne stabilité et permet un pop instantané ce qui est la base des difficiles figures doubles ou triples. En déplaçant le rail du mât et la position du fin vers l'arrière, le ride a été relâché et les planches sont plus haut sur l'eau, ce qui permet une meilleure accélération, une meilleure vitesse et une meilleure réponse de la planche. Le grand volume entre les straps permet de conserver sa vitesse pendant le changement de position et le pop. Les bords bien fuselés depuis la base du mât jusqu'au tail et le rail biseauté offrent une meilleure glisse de la planche.

Les nouveaux fins freestyle étroits et verticaux permettent une ascension suffisante et une bonne réponse.

Le footstrap à double fixation freestyle est solide, facile à utiliser et s'adapte à toutes les tailles de pied, même aux plus larges qui portent des chaussons. Les bords internes sont très confortables y compris lors d'un changement de position.

NOUVEAU FREESTYLE 106

La Freestyle 106 fait 1,5 cm de plus en largeur et 1 cm de moins en longueur que sa petite sœur. Du volume a été rajouté dans la zone médiane : la zone la plus importante pour la stabilité, le départ au planing et l'accélération. La nouvelle planche 106 ressemble à la 100, elle offre une vraie sensation d'explosion et une super vitesse de rotation.

RÉSUMÉ

Grâce à leur équipement, Steven et Youp sont prêts pour la nouvelle saison. Nos planches ont été conçues pour satisfaire les exigences de nos pros et réaliser vos rêves. Avec la nouvelle planche 106L, les riders de 80 kg et plus, n'auront aucune difficulté à réaliser les figures les plus extrêmes. **Get a POPster - be a POPstar!**

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS
90	230 cm	60.0 cm	5.9 kg	18.0
100	228 cm	64.0 cm	6.3 kg	20.0
106	227 cm	65.5 cm	6.5 kg	22.0

* Power Box



PRODUCT INFO

VIDEOLINK

PRO EDITION en Carbone Innegra

PRO EDITION



Sebastian Komum DEN 24

Andy Chambers K 540

Sebastian Komum DEN 24

ALL RIDE

MULTI FONCTIONS

La planche « All in One » Vous aimez le concept freestyle wave, mais vous aimez aussi la supersport pour le freeride : le modèle Allride est le parfait compromis pour faire les deux avec une seule planche. Elle plane vite, super confortable et peut atteindre des vitesses max incroyables. Dans les jibes, vous oublierez votre planche qui vous générera une sensation de confiance vous permettant d'engager encore plus vite vos jibes. Le modèle all ride est le parfait outil. Préparez-vous, en avant et profitez.

SHAPE

La 116 reprend le rocker très performant de la gamme Super Sport. La 96 en utilise un plus proche d'une Freestyle Wave. Celui de la 106 est une combinaison des deux.

Le bottom shape s'avance au milieu de la planche en double concave vers Vee, ce qui facilite les manœuvres d'engagement et facilite le contrôle dans les jibes. Le Vee combiné au double concave avale le clapot et assure un confort inégalé.

Le channel que nous avons conçu permet un départ rapide au planing, une très bonne vitesse de pointe et une excellente maniabilité grâce à une section des rails plus courbe. Le bord du channel ajoute un lift supplémentaire et la planche accroche mieux dans les manœuvres.

L'outline élancé entre les footstraps permet une grande stabilité de la planche en ligne droite et donne une pression égale sous chaque pied ce qui offre une position confortable. Le rayon constant du pont permet de toujours être connecté à la planche.

La largeur à l'arrière facilite les jibes. La planche est très maniable et fiable en entrée de jibe et vous gardez cette sensation de glisse dans le virage. Lors de votre changement de pieds, la planche garde sa stabilité. Au retournement d'amure, vous retrouverez rapidement de la puissance, comme si la planche jibait toute seule. Il vous suffit d'amorcer le mouvement et elle suivra, rien de plus simple !

EN RÉSUMÉ

Sportive, facile pour le démarrage planing, très confortable et vraiment rapide. Cette planche est très facile à manier et sait se faire oublier dans les jibes. Elle est aussi faite pour les petites vagues que l'on trouve en Grèce ou en Egypte... Si vous envisagez de rider des spots plus techniques, mieux vaut opter pour la Freestyle Wave, faite pour les niveaux plus avancés. Comme son nom l'indique, tout est possible avec la All Ride, plat, clapot ou petites vagues. Vous pouvez tout faire.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	POIDS ^{ES}	AILERONS
96	237 cm	60.5 cm	6.1 kg	6.7 kg	7.3 kg	30.0
106	240 cm	63.0 cm	6.3 kg	6.9 kg	7.5 kg	32.0
116	245 cm	65.5 cm	6.7 kg	7.3 kg	7.9 kg	36.0

PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich
ES = Epoxy Sandwich

* PRO livrés avec les ailerons RIDE.
FWS et ES livrés avec les ailerons FREERIDE

** Power Box

Technologie PRO EDITION
Technologie FULL WOOD SANDWICH
Technologie EPOXY SANDWICH



PRO EDITION
96, 106, 116

FULL WOOD SANDWICH
96, 106, 116

EPOXY SANDWICH
96, 106, 116



TOUT SIMPLEMENT MAGIC !

Il s'agit d'un tout nouveau et excitant concept de planches freeride extra-larges, courtes et fines. La Magic Ride 2014 offre un fabuleux départ en planing et un passage de jibes incroyablement facile. La grande différence avec les planches du même genre, c'est que celle-ci vous fait ressentir l'euphorie que seules les planches plus petites vous apportent d'habitude. La rapidité de planing et la vitesse maximale de la Magic Ride sont inégalées dans sa gamme.

NOUVEAU SHAPE

Pour sa conception, Werner Gnigler s'est beaucoup inspiré des Freestyle Wave. Les rails minces associés à sa faible épaisseur facilitent énormément les jibes. La planche jibe presque toute seule. Appuyer sur le rail et la planche tournera avec un rayon constant : c'est facile et pratique. Bien entendu, les rails minces vous offrent une très bonne accroche pour des jibes plus radicaux si vous le voulez. Si vous ne manœuvrez pas encore parfaitement et faites parfois de petites erreurs, la Magic Ride se chargera de finir le travail en gardant une courbe et une vitesse constante. Ce nouveau concept d'un corps large offre facilité, confort et stabilité. L'association de ce concept avec le rocker spécial fait de ces planches le tout dernier cri en matière de planing au passif. Inutile de pomper ou d'utiliser une technique spéciale pour partir au planning. Mettez votre voile et c'est parti ! Leur puissance de planing ne se limite pas aux grandes voiles. Le planning au départ se fait sans effort, y compris avec de petites voiles. Et c'est encore plus facile de se lancer et de se mettre dans les straps ! Ils accélèrent rapidement jusqu'à une vitesse très intéressante qui permet maniabilité et contrôle à tout instant. On a l'impression qu'on ne va jamais s'arrêter ! Leur incroyable maniabilité et leur fiabilité dans des mouvements difficiles vous poussent à tenter des manœuvres classiques du freestyle. Les planches courtes et larges posent souvent des problèmes dans le clapot, pas les Magic Ride ! La largeur maximale se trouve un peu avant le centre de la planche, ce qui rend l'outline léger et régulier et permet un contrôle absolu à grande vitesse. Vous aurez l'impression que ce sont les planches les plus petites de cette largeur avec lesquelles vous n'avez jamais navigué.

- DÉPART AU PLANING MAGIC
- FACILITÉ DE JIBES MAGIC
- FACILITÉ DE CONDUITE MAGIC

TOUT SIMPLEMENT MAGIC !

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
104	239 cm	68.0 cm	6.6 kg	7.2 kg	36.0
118	239 cm	76.0 cm	7.4 kg	8.0 kg	40.0
132	240 cm	84.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	44.0

PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

* PRO comes with RIDE. FWS come with FREERIDE

** Power Box

Technologie PRO EDITION
Technologie FULL WOOD SANDWICH



PRO EDITION
104, 118, 132



FULL WOOD SANDWICH
104, 118, 132





Sebastian Komum DEN 24

Steven van Broeckhoven B72

Sebastian Komum DEN 24

X-CITE RIDE PLUS

PLUS SPORTIVE - TELLEMENT X-CITANTE

Les cinq générations de shapes X-Cite Ride ont laissé une empreinte de taille sur le marché. Le nom X-Cite Ride est devenu une référence pour un freeride agréable et sportif. Les résultats de tests magazines extraordinaires le confirment. La nouvelle gamme continue à suivre le concept de base. Avec le lancement des nouvelles planches Magic Ride super faciles, nous avons décidé de repositionner légèrement les X-Cite Rides et de les amener à un niveau supérieur de sportivité. Le PLUS du nom reflète donc l'amélioration des performances globales et le fait que la sixième génération est plus sportive que jamais, tout en restant facile à manier.

NOUVEAU SHAPE

Les planches X-Cite Ride Plus associent la simplicité et la stabilité à une sensation de navigation glissante, à la performance et à la maniabilité. Nous avons légèrement élargi les planches avec un outline plus parallèle au milieu afin d'obtenir une surface de planing plus importante pour permettre à la planche de partir rapidement au planing sans effort. La stabilité lors des virements de bord ou en non planing est également améliorée. La courbe personnalisée de la carène permet de laisser l'eau s'écouler facilement et de créer une sensation grisante, une navigation étourdissante tout en augmentant la sportivité. Les nouvelles planches dépassent les performances de leurs prédécesseurs sur tous ces aspects, tout en étant plus rapides. Des caractéristiques de shape éprouvées telles que le double concave dans la section avant et la section médiane combinée à un léger tuck line offrent le confort que l'on attend d'une X-Cite Ride. Werner Gnigler a optimisé le rayon du pont pour une position plus confortable. Des pads épais complètent le « pack confort ». Vers l'arrière, le nouvel outline est un peu plus élané. Cette courbe supplémentaire aide à améliorer la maniabilité. En appuyant sur la carre, la planche décrit une jolie courbe en conservant sa vitesse en sortie de jibe. L'aileron, rapidement sous tension, laisse la planche voler sur le clapot et offre des performances énormes. Le nouvel aileron G10 livré avec les planches Pro Edition facilite encore plus le contrôle.

RÉSUMÉ

Sportives, rapides et vivantes, ces nouvelles planches freeride ont été redessinées pour optimiser les performances tout en conservant l'ensemble des qualités prouvées des X-Cite Ride, telles que la facilité de navigation et le contrôle. PLUS encore, elles sont très grisantes et donnent un maximum de plaisir à naviguer, jiber et tourner. Déjà X-cité ? Sautez sur les nouvelles planches et goûtez à la performance PLUS !

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	P. FWS	P. ES	P. FAMILY	AILERONS*
125	250 cm	69.0 cm	7.1 kg	7.8 kg	8.6 kg	-	40.0
135	250 cm	73.0 cm	7.5 kg	8.2 kg	9.0 kg	-	44.0
145	252 cm	77.0 cm	8.0 kg	8.7 kg	9.5 kg	10.6 kg**	48.0
160	253 cm	78.0 cm	-	9.2 kg	10.0 kg	-	52.0

PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich
ES = Epoxy Sandwich
P = Poids

* PRO livrés avec les ailerons RIDE, FWS, ES et FAMILY livrés avec les ailerons FREERIDE
** livrés avec aileron central FUN 34.0
*** Power Box

Technologie PRO EDITION
Technologie FULL WOOD SANDWICH
Technologie EPOXY SANDWICH
Technologie EPOXY SANDWICH avec pont EVA

VIDEOLINK



PRO EDITION
125, 135, 145

FULL WOOD SANDWICH
125, 135, 145 160

EPOXY SANDWICH
125, 135, 145 160

EPOXY SANDWICH ET PONT EVA
FAMILY 145



Steven van Broeckhoven **572**



Micah Buzianis **USA 34**



Delphine Cousin **FRA 775**

VITESSE MAXIMALE – RIDE FACILE

Les Super Sports offrent des performances similaires aux planches de slalom mais sont plus faciles à rider et à contrôler. C'est ce qui fait leur réputation et leur ont valu de triompher de nombreux tests. La gamme combine des caractéristiques de shape de la X-Cite Ride et de la Slalom pour offrir le meilleur des deux. Pour les rendre vraiment rapides, Werner Gnigler a mis en pratique son expérience en conception de planches slalom. L'influence de ses shapes X-Cite Ride garantit également des Super Sports puissantes mais accessibles à tous, et pas seulement aux pros de la Coupe du monde.

SHAPE

La diminution de la longueur totale rend les planches plus vivantes. Le volume est réparti de manière très équilibrée, une caractéristique essentielle pour planer rapidement et naviguer facilement.

Werner a conçu le race deck de ces planches. L'élément clé est la surélévation du pont autour des footstraps, combinée à une courbe régulière dans la zone où vous vous placez le plus souvent. La position est confortable et vous ne perdez jamais le contact avec la planche.

La carène comporte un double concave en Vee à l'avant se transformant en un Vee plat vers l'arrière et se terminant par des cut-outs légèrement plus grands. Les concaves fonctionnent comme des amortisseurs dans le clapot. Le Vee plat et les cut-outs de l'arrière laissent l'eau s'écouler très facilement et permettent de maintenir une vitesse maximale. Les cut-outs enlèvent également de la pression sur l'arrière de la planche et permettent de la maintenir à plat sur l'eau, même en cas de fortes rafales.

L'outline parallèle, particulièrement sur l'arrière, permet une navigation en puissance avec une pression égale sur les pieds. Sur l'avant, le rail radius crée de la flottabilité en situation de non planing et un lift équilibré lorsque vous appuyez sur le rail pour jiber.

Les ailerons fournis avec les planches sont probablement les ailerons Powerbox les plus performants disponibles actuellement.

RÉSUMÉ

Les Super Sports sont plus rapides que jamais tout en étant beaucoup plus faciles à rider et à manier que les vraies planches de slalom. Les riders confirmés n'auront aucun problème à en obtenir le meilleur. Vous pouvez rester totalement détendu et transmettre toute la puissance de la voile à la planche pour accélérer encore et encore. Vous gardez facilement le contrôle dans les rafales ou dans des jibes à pleine vitesse. Ce sont des planches vraiment fun et rapides pour les riders sportifs.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
100	240 cm	62.0 cm	-	6.3 kg	6.9 kg	35.0
112	245 cm	67.0 cm	-	6.8 kg	7.4 kg	40.0
124	245 cm	73.0 cm	6.6 kg	7.2 kg	7.7 kg	45.0
136	245 cm	80.0 cm	-	7.7 kg	8.3 kg	50.0

GOLD = Gold Edition
PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

* Power Box

Technologie **GOLD EDITION** en Textreme ultra light
Technologie **PRO EDITION**
Technologie **FULL WOOD SANDWICH**

VIDEOLINK



GOLD EDITION
124



PRO EDITION
100, 112, 124, 136



FULL WOOD SANDWICH
100, 112, 124, 136



JP



Andy Chambers K 540



Werner Gnigler



GOLD EDITION 90

PRO EDITION 90

ENJOY THOSE LIGHTWIND DAYS

En windsurf, le fun ne commence vraiment qu'avec le planing. Qui n'a jamais passé un après-midi assis sur la plage à se dire : « Il y a du vent, mais pas assez pour le planing » ? Voilà notre solution...

Les planches Super Lightwind partent aussi vite au planing que les planches Formula lorsqu'il n'y a aucune risée sur le plan d'eau, mais elles sont plus faciles à manier. Il est facile de chausser et déchausser les straps, et jiber avec une Super Lightwind est également un vrai plaisir par rapport à une Formula.

La 90 est tout simplement la grande sœur des Super Sports sportives destinées à des riders confirmés. La 92 est fondamentalement une X-Cite Ride plus large, confortable mais toujours orientée sur la performance. Elle est dotée d'inserts de straps supplémentaires placés plus à l'intérieur et convient à des riders moins confirmés car elle part tôt au planing. Ces deux tailles vous permettront de prendre beaucoup de plaisir avec des vents vraiment faibles.

SHAPE

Pour avoir des planches qui partent très tôt et facilement au planing sans recourir à la technique propre aux planches de Formula, les longueurs des planches sont un peu plus importantes, ce qui les rend également plus stables dans des situations de non planing.

Ces planches appelant à accélérer sur de longs runs de vitesse, leur ligne de scoop est issue de notre gamme slalom. Les SLW n'étant pas aussi larges qu'une planche Formula (100 cm), elles sont faciles à rider.

La position en navigation est très agréable grâce à la forme des rails et au race deck. Les positions des straps sont les mêmes que sur les Super Sport pour la SLW90 et les X-Cite Ride pour la SLW92.

Le jibe est facile à déclencher avec des planches aussi larges. Vous conservez également votre vitesse au planing pendant la manœuvre. Cette accessibilité est rendue possible par un concept de flux en Vee spécial. Le Vee plus marqué dans le milieu, là où la planche est beaucoup plus large, permet d'appuyer plus facilement pour initier le virage.

Pour offrir un maximum de contrôle lors des runs de vitesse, le Vee est diminué vers l'arrière. Nous avons également opté pour des cut-outs afin d'améliorer l'écoulement de l'eau et d'alléger la planche. Ce shape associé à un nouvel aileron carbone moulé de 56 cm est un vrai plaisir à rider.

RÉSUMÉ

Ces Super Lightwind vous amèneront au planing même si le vent est très faible et vous offriront une incroyable combinaison de grandes accélérations et de sensations grisantes de vitesse. Soyez le premier à planer sur n'importe quel spot : bordez et c'est parti !

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
90	154	237 cm	7.9 kg	8.7 kg	-	56.0
92	165	250 cm	8.6 kg	9.4 kg	10.3 kg	56.0

GOLD = Gold Edition
PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

* Deep Tuttlebox

GOLD EDITION Technologie ultralight Textreme avec rail de pied de mât carbone
Technologie PRO EDITION
Technologie FULL WOOD SANDWICH



GOLD EDITION 92

PRO EDITION 92

FULL WOOD SANDWICH 92



SPEED

SLALOM

FORMULA

Pour l'intrépide qui se cache en vous ! Rien ne vaut la sensation d'atteindre les limites de la vitesse et de foncer droit devant. Voilà l'objectif de ces planches. Elles ont été conçues et développées pour ceux qui ont le courage de ne rien lâcher et de foncer.

Elles accélèrent comme des fusées, paraissent super légères sur l'eau et permettent d'atteindre l'inimaginable, une vitesse presque sans limite. Prenez la plus grande voile que vous pouvez, borde et accélérez... Vous garderez le contrôle même à très grande vitesse. Ces planches n'ont aucune limite et iront aussi vite que vous l'oserez.

Comme son nom l'indique, la toute nouvelle Speed Slalom combine judicieusement une planche de vitesse pour vent faible et une planche de course de slalom full-on. Elle associe un double concave dans la section avant à un soft tuck rail pour une navigation confortable sur le clapot. Les écarts de course provoqués par le clapot latéral sont donc évités. La carène se transforme en un Vee plat qui augmente légèrement vers l'arrière. C'est ce qui limite la résistance et donne à la planche cette sensation de légèreté.

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
45	53	228 cm	4.4 kg
50	64	228 cm	4.8 kg
55 SLALOM	84	235 cm	5.3 kg

Tuttlebox



PRO EDITION

En plus de la 59l, notre planche pour vent fort, nous proposons un quiver puissant (68l et 84l) pour les riders qui préfèrent des planches plus larges, et également une série légèrement plus étroite (66l et 80l) qui offre une vitesse et un contrôle incroyables. Les nouveaux shapes de la 66l et de la 80l poussent les performances de ces planches de slalom à un niveau supérieur. Notre nouveau « concept de carène », dans lequel le V augmente régulièrement vers l'arrière, permet un meilleur écoulement de l'eau et une vitesse maximale. Mais la vitesse maximale en ligne droite n'est plus suffisante aujourd'hui. Il faut sentir que la planche est vivante et légère sous les pieds. Vous devez avoir l'impression de voler sur l'eau et non de la fendre. La courbe supplémentaire de l'outline vers l'arrière permet d'atteindre cet objectif et d'optimiser les performances. En temps normal, cette modification entraînerait une baisse d'efficacité de la position et une diminution de l'accélération. Le nouveau shape unique de notre pont permet d'éviter ces inconvénients. Grâce à un décrochement de pont, l'outline de pont est plus large que celui de la carène, ce qui vous aide à vous positionner davantage à l'extérieur et vous apporte ainsi plus de puissance dans des conditions de vent léger, ainsi qu'un maximum de contrôle et de confort sur les bords longs.

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
59 *	91	236 cm	t.b.a.
66 *	108	240 cm	t.b.a.
68 *	112	240 cm	t.b.a.
80 **	130	240 cm	t.b.a.
84 **	135	235 cm	t.b.a.

* Tuttlebox
** Deep Tuttlebox



PRO EDITION

Nous avons conçu une nouvelle planche en fusionnant les anciennes Power et Speed. Dans des conditions clapoteuses, vous devez en permanence régler et équilibrer la planche pour atteindre une vitesse maximale. Nous avons ajouté une courbe à l'outline vers l'arrière afin de vous aider à trouver plus facilement la position idéale de la planche sur l'eau. Grâce à ce nouvel outline, la planche semble plus légère sous vos pieds, il est donc plus facile de la garder « en vol ». Elle se met rapidement en mouvement et vole sur l'aileron. Elle est si bien équilibrée et réglée qu'il est facile de maintenir la pression sur l'aileron et de remonter rapidement au vent. L'arrière large apporte une masse de puissance qui est instantanément transformée en glisse pour remonter au vent. Il est également facile de libérer toute cette puissance et de la transformer en vitesse maximale grâce à un nouveau V progressif qui permet également d'accélérer sous le vent jusqu'à des vitesses illimitées. Cette planche est également sensible à vos appuis, ce qui permet de gérer facilement la glisse et d'aller de plus en plus vite.

Gagnante dans toutes les eaux et dans toutes les conditions, cette planche est rapide et se contrôle facilement. Elle surclasse nettement ses prédécesseurs et dominera la scène Formula.

	LONGUEUR	LARGEUR	VOLUME	POIDS
FORMULA	229.5 cm	100.4 cm	173	8.8 kg

Deep Tuttlebox



PRO EDITION



YOUNG GUN

YOUNG GUN

Nous avons conçu les planches Young Gun en tenant compte des besoins spécifiques de la nouvelle génération. Elles sont dotées d'un écartement de straps réduit et offrent également différentes options de footstraps pour que chacun trouve sa position idéale en fonction de son gabarit et de son niveau. Toutes les planches de la gamme Young Gun sont adaptées aux enfants de moins de 50 kilos.

YOUNG GUN 115

C'est la planche des débutants et des jeunes qui souhaitent partir au planing, chausser les straps et commencer à apprendre certains moves.

- Permet de prendre du plaisir dès les premières minutes
- Très stable
- Permet de tirer des bords dès le premier jour
- Très facile dans les virements de bord et dans les jibes
- S'adapte à votre évolution

Livré avec un revêtement en EVA-deck complet agréable pour votre peau.

QUAD

Cette version en 55 litres issue des shapes de Kauli Seadi et de Jason Polakow, en collaboration avec Werner Gnigler, notre célèbre shaper, a été approuvée par Cody Young (un des meilleurs surfeurs de Maui dans sa catégorie d'âge). C'est une planche radicale mais facile à rider. Elle est idéale pour les futurs champions sur vagues et les femmes de petit gabarit.

FREESTYLE

Youp Schmit, deux fois champion du monde PWA, a conçu cette planche avec Werner. Elle offre une pop incroyable et est parfaite pour les moves les plus récents et les plus fous. Une arme de choix pour les Young Gun cherchant à devenir le prochain champion du monde !

85

La planche polyvalente pour les jeunes windsurfers ayant un bon niveau. Dès que vous sentez les limites de la Young Gun 115, vous pouvez passer sur la 85. Cette planche est une réplique en plus petit de nos Freestyle Wave et permet de naviguer dans les programmes freeride, bump & jump, freestyle et dans les vagues.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{ES}	AILERONS
QUAD 55	207 cm	50.0 cm	5.4 kg	2 x 12.0* + 2 x 10.0**
FREESTYLE 80	224 cm	56.5 cm	6.2 kg	Freestyle 16.0***
85	235 cm	57.0 cm	6.2 kg	Wave 23.0*
115	240 cm	70.0 cm	8.2 kg	FUN 34.0***+FSW 29.0***

ES = Epoxy Sandwich

* US Box
** Mini Tuttle
*** Power Box

Technologie EPOXY SANDWICH





COMMENCEZ À VOUS AMUSER

Les Funster combinent les performances d'une planche freeride à la convivialité d'une planche de débutant. Ce sont d'excellentes planches pour les débutants et toute la famille. Elles permettront également aux riders aguerris de se faire plaisir.

Toutes les planches de la gamme Funster disposent d'un pont EVA très confortable et de multiples inserts de footstraps. Ces nombreuses options vous permettent de commencer par une position avancée pour débiter, et de reculer ensuite pour naviguer plus sur le rail. Toutes les planches sont dotées d'une protection de nez en fibre de verre amovible et indestructible.

La 205l et la 180l sont des planches tout simplement idéales pour les débutants. En quelques heures de pratique, vous tirerez vos premiers bords et vous ressentirez rapidement les joies des premiers planings. La 145l et la 160l ont une large plage d'utilisation : du débutant junior ou poids léger au rider sportif plus aguerri.

SHAPE

- L'outline court et large, plutôt parallèle, et la répartition harmonieuse du volume rendent ces planches très stables, ce qui booste votre confiance et vous permet de progresser rapidement.
- Une carène plutôt plate offre une longue ligne de flottaison idéale pour la vitesse dans les

situations de non planing et pour remonter au vent

- Une dérive simple et fiable aide à améliorer la stabilité de la planche et permet de remonter facilement au vent
- Le rail de pied de mât est centré et très proche de la dérive, ce qui permet à la planche de réagir rapidement au gréement et aux pieds.

RÉSUMÉ

- Pour les débutants et les freeriders confirmés
- Amusante dès que vous montez dessus
- Planing avec des vents très faibles
- Très facile et très stable
- Très bonne stabilité directionnelle en conditions de non planing
- Se dirige sans effort avec le gréement et les pieds
- Technique des footstraps facile à apprendre
- Idéale pour expérimenter les côtés vraiment amusants du windsurf (planing) le plus rapidement possible
- Très bonne planche familiale

FUNSTER

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{ASA}	AILERONS
145	258 cm	75.0 cm	11.4 kg	34.0 + Dérive
160	258 cm	80.0 cm	11.7 kg	34.0 + Dérive
180	258 cm	91.0 cm	13.1 kg	34.0 + Dérive
205	260 cm	101.0 cm	14.3 kg	34.0 + Dérive

ASA = ASA Sandwich

* Power Box

ASA SANDWICH Technologie et pont EVA intégral, protection de nez et poignée de portage, planche à dérive.

ASA SANDWICH
AVEC PONT EVA



YOUNG GUN, LA PLANCHE POLYVALENTE

Le joujou suprême des futurs champions de la glisse ! Il suffira de 2 minutes aux enfants pour apprendre à pagayer et, en moins de deux jours, ils sauront naviguer seuls à bord. Lorsque vous voyez des enfants qui n'ont jamais mis un pied sur une planche de paddle ou une planche à voile, vous êtes épaté de voir le plaisir qu'ils prennent sur la Young Gun. Ses dimensions (largeur, longueur, volume) et la technologie tout en douceur de sa face supérieure (pas d'arêtes vives), combinées à la dérive centrale, en font la planche à voile d'initiation idéale pour les enfants jusqu'à 40 kg. En même temps, elle constitue la meilleure planche de SUP universelle pour enfants, pour la navigation en eau calme et pour la vague.

WINDSURF ET PADDLE

Conçue pour concilier windsurf et paddle, la Windsurf SUP est la promesse de purs moments de plaisir. Elle vous invite à l'eau en toutes occasions, que ce soit pour le fun, l'aventure ou l'entraînement, ou les trois à la fois ! C'est le joujou idéal pour toute la famille. Excellente planche d'initiation au SUP et à la planche à voile, c'est aussi une planche « plaisir » pour le paddler ou le planchiste confirmé. Sa grande longueur et son volume important sont des gages de stabilité accrue et elle est pourvue d'une dérive entièrement rétractable qui lui confère stabilité et lui permet de remonter au vent en toute facilité. Parfaite pour le paddle ou la découverte de la planche à voile en eau calme, elle peut aussi être utilisée pour les deux sports en petites vagues.

SOFT DECK
**YOUNG GUN
WINDSURF SUP**
8'10"x30"
270 x 76cm
126L
3x Soft Fin 6.1" (MT)

WOOD SANDWICH
WINDSURF SUP
10'9"x32"
328 x 81cm
189L
SU 9.0" (US) + daggerboard

MT = Mini Tuttlebox
US = US-Finbox



AILERONS EN OPTION 2014

	TAILLE(CM)	SURFACE(cm2)	VOILES	BOÎTIER
	SIDE FIN			
	9.0 (G10)	47	-	MT
	10.0 (G10)	52	-	MT
	10.0	52	-	MT
	POLAKOW TWINSER WAVE			
	13.5	88	<5.2	US
	14.5	96	<5.5	US
	15.5	104	<5.6	US
	16.5	110	4.2-6.0	US
	17.5	120	4.7-6.2	US
	TWINSER WAVE			
	12.0	95	<5.0	US
	13.0	92	<5.2	US
	14.0	106	<5.5	US
	15.0	118	4.2-5.6	US
	16.0	125	4.7-6.2	US
	17.0	133	4.7-6.5	US
	WAVE			
	18.0	142	<5.2	US
	19.0	157	<5.5	US
	20.0	166	4.0-5.4	US
	21.0	176	4.4-5.8	US
	22.0	188	4.7-6.2	US
	23.0	197	5.0-6.5	US
	24.0	211	5.4-6.5	US
	25.0	221	5.0-6.5	US
	26.0	233	5.0-6.5	US
	28.0	257	5.0-7.2	US
	FREESTYLE WAVE			
	21.0	186	<5.4	PB
	23.0	207	<5.6	PB
	25.0	230	4.0-5.8	PB
	27.0	252	4.2-6.2	PB
	29.0	271	4.7-6.7	PB
	31.0	293	5.0-7.2	PB
	FREESTYLE			
	16.0	125	<5.0	PB
	18.0	141	<5.4	PB
	20.0	160	4.2-6.2	PB
	22.0	177	4.5-6.5	PB
	FREERIDE			
	30.0	270	4.7-6.7	PB
	32.0	284	5.0-7.0	PB
	34.0	317	5.2-7.2	PB
	36.0	337	5.5-7.5	PB
	38.0	359	5.7-7.7	PB
	40.0	382	6.0-8.0	PB
	42.0	405	6.2-8.2	PB
	44.0	428	6.5-8.5	PB
	48.0	475	7.0-9.5	PB
	52.0	522	>7.5	PB

	TAILLE(CM)	SURFACE(cm2)	VOILES	BOÎTIER
	RIDE			
	30.0	273	4.7-6.7	PB
	32.0	297	5.0-7.0	PB
	34.0	322	5.2-7.2	PB
	36.0	353	5.5-7.5	PB
	40.0	370	6.0-8.0	PB
	44.0	419	6.5-8.5	PB
	48.0	473	7.0-9.5	PB
	52.0	526	>7.5	PB
	SUPER SPORT			
	32.5	240	5.2-7.0	PB
	35.0	268	5.4-7.2	PB
	37.5	293	5.7-7.7	PB
	40.0	323	6.0-8.0	PB
	42.5	350	6.2-8.2	PB
	45.0	378	6.4-8.4	PB
	47.5	406	6.7-9.0	PB
	50.0	434	7.2-10	PB
	SPEED			
	24.0	140	<6.2	TB
	26.0	151	<7.0	TB
	28.0	175	<7.2	TB
	SLALOM			
	30.0	216	-	TB
	32.0	235	-	TB
	34.0	257	-	TB
	36.0	278	-	TB
	38.0	299	-	TB
	40.0	320	-	TB
	42.0	344	-	TB
	44.0	366	-	TB
	46.0	389	-	TB
	48.0	411	-	TB
	SUPER LIGHTWIND			
	56.0	510	-	DTB
	60.0	560	-	DTB
	WEED TWINSER WAVE			
	16.0	168	<5.0	US
	18.0	192	>4.7	US
	WEED WAVE			
	21.0	245	<6.2	US & PB
	26.0	309	5.4-7.2	US & PB
	WEED FREERIDE			
	31.0	368	6.2-7.7	PB & TB
	36.0	438	7.0-9.0	PB & TB
	WEED SLALOM			
	42	569	>7.5	PB / TB
	50	681	-	DTB



SUP 2014
the right stuff...

© PHOTO ALAN VAN DYKEN

VIDEOLINKS



SURF/SURF WIDE BODY



ALLROUND-BOARDS



VENUS



SPORTSTER/RACE



AIR SUPS

© PHOTO MIRLA BEH

© PHOTO THOMAS WURK

© PHOTO MIRLA BEH



PRO WSG

SURF



PRO WSG

SURF WIDE BODY



WSG WS AST SOFT DECK

FUSION



WSG WS AST

ALLROUND



WSG WS AST SOFT DECK

WIDE BODY



WSG WSG WSG WSG

VENUS



WS

CRUISER



CARBON WS

SPORTSTER FLATWATER



CARBON WS

SPORTSTER ALLWATER



CARBON

RACE FLATWATER



CARBON

RACE ALLWATER



INFLATABLES

SURFAIR
RIVAIR
ALLROUNDAIR
CRUISAIR
SPORTSAIR
RACAIR

TOUS LES STANDS UP PADDLE JP PEUVENT AUSSI ÊTRE UTILISÉES COMME PLANCHE DE WINDSURF CAR IL EST POSSIBLE D'Y FIXER UN GRÉEMENT DE WINDSURF. (MISES À PART LES RACES ET INFLATABLES)
Surf, Surf Wide Body, Fusion, Venus, Allround and Wide Body sont de très bonnes planches de lightwind. Les Fusion, Venus, Allround and Wide Body sont de très bonnes planches de windsurf pour débuter ou pour se balader.

● = EAU PLATE
● = CLAPOT & HOULE
● = DOWNWIND
● = VAGUES
● = PLANCHE À VOILE
● = RIVIERE

WSG = WOOD SANDWICH GLOSS
WS = WOOD SANDWICH
AST = ADVANCED SKIN TECHNOLOGY

POUR PLUS DE DÉTAILS CONNECTEZ VOUS **WWW.JP-AUSTRALIA-SUP.COM**

BOARDS 2014

BOARDS 2014	NOM	TECH	LONGUEUR		LARGEUR		VOLUME litres	POIDS (+/-6%) kg lbs		POIDS (+/-6%) kg lbs		POIDS (+/-6%) kg lbs		AILERONS nom	AILERONS nom	Boitiers	SHAPER	VOILES idéale	VOILES recommandé	PLAGE D'UTILISATION				
			cm	Inch	cm	Inch						WAVE	FREESTYLE							FACILITÉ & CONFORT	FREERIDE	PERFORMANCE RACE, SLALOM		
TWINSER QUAD	68	PRO	227	7'5"	53	20.9"	68	PRO						2x Twinser Wave 13.0 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	<5.0	<5.2	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	74	PRO	227	7'5"	55	21.7"	74	5.9	13.0					2x Twinser Wave 14.0 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	4.0-5.2	<5.5	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	82	PRO	227	7'5"	57	22.4"	82	6.2	13.7					2x Twinser Wave 15.0 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	4.5-5.6	4.2-6.0	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	92	PRO	227	7'5"	59	23.3"	92	6.4	14.1					2x Twinser Wave 16.0 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	5.0-6.0	4.4-6.2	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	99	PRO	231	7'7"	61	24.1"	99	6.7	14.8					2x Twinser Wave 17.0 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	5.2-6.2	>4.7	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
SINGLE THRUSTER	73	PRO	228	7'6"	55.5	21.9"	73	5.7	12.6					Wave 20 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	4.0-5.2	<5.5	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	83	PRO	230	7'7"	57.5	22.6"	83	5.9	13.0					Wave 21 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	4.5-5.6	4.0-6.2	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	93	PRO	232	7'7"	60	23.6"	93	6.3	13.9					Wave 22 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	5.0-6.0	4.4-6.2	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	103	PRO	232	7'7"	62.5	24.6"	103	6.6	14.6					Wave 24 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	5.4-6.2	>5.0	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
FREESTYLE WAVE	77	PRO	228	7'6"	56	22.0"	77	5.7	12.6					Freestyle Wave 21 + 2x SF 10		PB (+MT*)	W. Gnigler	4.0-5.8	<6.2	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	85	PRO / FWS	234	7'8"	58.5	23.0"	85	6.1	13.4	6.4	14.1			Freestyle Wave 23 + 2x SF 10	Freestyle Wave 25	PB (+MT*)	W. Gnigler	4.4-6.0	4.0-6.5	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	93	PRO / FWS	234	7'8"	60.5	23.8"	93	6.2	13.7	6.6	14.6			Freestyle Wave 25 + 2x SF 10	Freestyle Wave 27	PB (+MT*)	W. Gnigler	4.7-6.2	4.5-6.7	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	101	PRO / FWS	232	7'7"	62	24.4"	101	6.4	14.1	6.8	15.0			Freestyle Wave 27 + 2x SF 10	Freestyle Wave 29	PB (+MT*)	W. Gnigler	5.0-6.5	4.7-6.9	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	111	PRO / FWS	234	7'8"	64	25.2"	111	6.5	14.3	7.1	15.7			Freestyle Wave 31	Freestyle Wave 31	PB	W. Gnigler	5.4-7.2	5.0-7.5	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
FREESTYLE	90	PRO	230	7'7"	60	23.7"	90	5.9	13.0					Freestyle 18		PB	W. Gnigler	4.2-5.8	3.8-6.2	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	100	PRO	228	7'6"	64	25.3"	100	6.3	13.9					Freestyle 20		PB	W. Gnigler	4.8-6.2	4.2-6.5	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	106	PRO	227	7'5"	65.5	25.8"	106	6.5	14.3					Freestyle 22		PB	W. Gnigler	5.0-6.5	4.8-6.9	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
ALL RIDE	96	PRO / FWS / ES	237	7'9"	60.5	23.8"	96	6.1	13.4	6.7	14.8	7.3	16.1	Ride 30	Freeride 30	PB	W. Gnigler	4.5-6.5	<6.7	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	106	PRO / FWS / ES	240	7'10"	63	24.8"	106	6.3	13.9	6.9	15.2	7.5	16.5	Ride 32	Freeride 32	PB	W. Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	116	PRO / FWS / ES	245	8'0"	65.5	25.8"	116	6.7	14.8	7.3	16.1	7.9	17.4	Ride 36	Freeride 36	PB	W. Gnigler	5.5-7.5	5.2-7.7	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
MAGIC RIDE	104	PRO / FWS	239	7'10"	68	26.8"	104	6.6	14.6	7.2	15.9			Ride 36	Freeride 36	PB	W. Gnigler	5.0-7.0	4.7-7.5	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	118	PRO / FWS	239	7'10"	76	29.9"	118	7.4	16.3	8.0	17.6			Ride 40	Freeride 40	PB	W. Gnigler	6.0-8.0	5.5-8.5	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	132	PRO / FWS	240	7'10"	84	33.1"	132	t.b.a.	t.b.a.					Ride 44	Freeride 44	PB	W. Gnigler	>6.6	>6.0	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
X-CITE RIDE PLUS	125	PRO / FWS / ES	250	8'2"	69	27.2"	125	7.1	15.7	7.8	17.2	8.6	19.0	Ride 40	Freeride 40	PB	W. Gnigler	5.7-8.0	5.5-8.5	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	135	PRO / FWS / ES	250	8'2"	73	28.7"	135	7.5	16.5	8.2	18.1	9.0	19.8	Ride 44	Freeride 44	PB	W. Gnigler	6.0-8.5	5.7-9.5	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	145	PRO / FWS / ES	252	8'3"	77	30.4"	145	8.0	17.6	8.7	19.2	9.5	20.9	Ride 48	Freeride 48	PB	W. Gnigler	6.5-9.5	6.0-10	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	160	FWS / ES	253	8'4"	78	30.7"	160			9.2	20.3	10.0	22.0	Ride 52	Freeride 52	PB	W. Gnigler	>7.0	>6.5	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	FAMILY	ES+EVA	252	8'3"	77	30.4"	145					10.6	23.4		Freeride 48+Fun 34	PB	W. Gnigler	1.5-9.5	<10	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
SUPER SPORT	100	PRO / FWS	240	7'10"	62	24.5"	100	GOLD		6.3	13.9	6.9	15.2	Super Sport 35		PB	W. Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	112	PRO / FWS	245	8'0"	67	26.5"	112			6.8	15.0	7.4	16.3	Super Sport 40		PB	W. Gnigler	5.7-7.7	5.0-8.2	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	124	GOLD / PRO / FWS	245	8'0"	73	28.7"	124	6.6	14.6	7.2	15.9	7.7	17.0	Super Sport 45		PB	W. Gnigler	6.7-8.2	6.2-9.0	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	136	PRO / FWS	245	8'0"	80	31.5"	136			7.7	17.0	8.3	18.3	Super Sport 50		PB	W. Gnigler	7.2-9.0	>6.7	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
SUPER LIGHTWIND	90 V154	GOLD / PRO	237	7'9"	90	35.4"	154	7.9	17.4	8.7	19.2			Super Lightwind 56		DTB	W. Gnigler	>7.5	>7.0	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	92 V165	GOLD / PRO / FWS	250	8'2"	92	36.2"	165	8.6	19.0	9.4	20.7	10.3	22.7	Super Lightwind 56		DTB	W. Gnigler	>7.5	>7.0	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
SPEED	45	PRO	228	7'6"	45	17.7"	53	PRO		4.4	9.7			-		TB	W. Gnigler	<5.4	<6.2	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	50	PRO	228	7'6"	50	19.7"	64	4.8	10.6					-		TB	W. Gnigler	<6.2	<7.0	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
	55 SL	PRO	235	7'9"	55	21.7"	84	5.3	11.7					-		TB	W. Gnigler	<7.0	<7.2	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
SLALOM	59	PRO	236																					