



INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow - KA 1111 ★ Kauli Seadi - BRA 253 ★ Morgan Noireaux - HI 101 ★ Antoine Albeau - FRA 192 ★ Micah Buzianis - USA 34 ★ Ricardo Campello - V 111
Robby Swift - K 89 ★ Antxon Otaegui - E 169 ★ Yegor Popretinskiy - RUS 11 ★ Andy 'Bubble' Chambers - K 540 ★ Norman Günzlein - G 186 ★ Phil Horrocks - K 303
Ian Mouro Lemos - BRA 85 ★ Olga Raskina - RUS 14 ★ Ben van der Steen - NED 57 ★ Maarten van Ochten - H 73 ★ Xenia Kessler - D 211

NATIONAL TEAM RIDERS

Anthony Hamood - AUS 915, Ben Johnston - AUS, Chris Hale - AUS 123, Damo Gilmour - AUS, Dan Berry - KA 212, Dean Ryles - AUS 563, Evan Hawkey - AUS 209, Fletcher Husband - AUS 023,
Richard Wormald - K 565, Rick Murray - AUS 4, Sam Parker - AUS 3, Scott MacKluskey - AUS 37, Tim Haselgrove - AUS 560, Tim Hemer - AUS 024, Will Johnston - AUS 0001,
Alexander Seyss - AUT 61, Arnold Digruber - AUT 17, Markus Pöllenstein - AUT 30, Matthias Zimmermann - AUT 20, Michael Graupp - AUT, Ossi Krupitz - AUT, Andy Lachauer - G 171,
Bernd Flessner - G 16, Chris Hafer - GER 99, Florian Behringer - G 981, Sebastian Kördel - GER 220, Stefan Gobisch - G 3, Tilo Eber - G 414, Allan Bech - DEN 511, Anders Wedendahl - DEN 16,
Casper Pedersen - DEN 143, Christian Gobel - DEN, Jens Munk - DEN 43, Jonas Kastberg - DEN 263, Jonas Knudsen - DEN 103, Lars Petersen - D 99, Mads Karl Nielsen - DEN 30,
Mathias Eithz - DEN 181, Nikolaj Bjørn Eriksen - DEN 61, Simon Plougstrup - DEN 267, Søren Buhl - DEN 150, David Roura - ESP, Fernando Martinez del Cerro - ESP 71, Joan Llop - CAT-26,
Jordi Riera - ESP, Damien Le Guen - FRA 86, Fanny Aubet - FRA 809, Nicolas Warembourg - F 531, Yann Sune - F 9, Alex Tetsis - GRE 212, Christos Zimatikas - GRE,
Eirini Tsape - GRE, George Dimakopoulos - GRE 314, Kostas Stamboulis - GRE 13, Andrea Maiorini - ITA 81, Carlo Lignola - ITA 98, Dario Troiani - ITA 176, Luis Marchegger - ITA 6,
Matteo Iachino - ITA 140, Akihiko Yamada - J 67, Makoto Tomizawa - JPN11, Masataka Inoue - J 41, Naoto Shimabukuro - J 151, Takahiro Yatani - J78, Yoshitaka Ikeda - J73,
Abdul Gafoor Gabbe - MV 76, Aboobakuru Nooman - MV 74, Colin Sifferlen - NC4, Fred Morin - NC5, Pierre Martin - NC 12, Adriaan van Rijsselberghe - NED 2, Barry van Lingen - NED 341,
Dieter Beckx - NL, Dorian van Rijsselberghe - NED 8, Elton Ijma - H 209, Hans Kreisel - NED 85, Hub Dekkers - NL, Jacques van der Hout - NED 35, Jan Portael - NL, Johan Broucke - BEL 40,
Jordy van der Panne - NL; Kay van Berlo - NED 212; Martijn van Deth - H 46; Martin van Meurs - NED 62; Raf Portael - NL; Theo Pauw - H 14; Thijs Westbroek - H 666; Zjef Beullens - NL;
James Dallas - NZ, Josh Nixon - NZL 37, Ricardo Nogueira "Ricardinho" - POR 0, Alexey Tokarev - RUS 91, Dmitry Polischuk - RUS 4, Bryony Shaw - GBR94, Colin 'Whippy' Dixon - K 99,
James Dinsmore - K659, Jamie Hawkins - K96, Oisín van Gelderen - IR 777, Richard Jones - K32, Sam Neal - K 951, Tanya Saleh - K297, Tom Bennet Lloyd - K664, Bryan Metcalf-Perez - US 505,
Dean Christener - US 7777, Ron Kern - US, Tyson Poor - US 22, Mike Zajicek - US, Dave Kashy - VA 9, Peter Najim - USA 720, Zoe Najim - USA 0099, Emirhan Kolburan - TUR 235, Enes Yilmazer - TUR 2

YOUNG GUNS

Ethan Westera - ARU 4, Alastair Mcleod - KA 1991, Christian Justesen - DEN 26, Nikolai Krarup - DEN 52, Rasmus Øgelund - DEN 224, Sebastian Kornum - DEN 24, Mattias Ramella - ESP,
Antoine Martin - F 193, Antonio Forsell Doukellis - GRE, Greta Marchegger - ITA 193, Hendrick Jose Balentin - NB 52, Christian Leigh - UK, Emily Hall - UK, Jack foden - UK,
James Bennett - UK, Mitch Wagstaff - RSA, Nicolas Dudet

www.JP-AUSTRALIA.com

2011
the right stuff..

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,
THORSTEN INDRRA photographer of main JP photo shoot,
JEROME HOUVEY: additional photos,
WINDWARD AVIATION Helicopter,
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni



Phil
HORROCKS
K303

Robby
SWIFT
K89

Ricardo
CAMPELLO
LV11

Micah
BUZIANIS
USA34

Antoine
ALBEAU
FRA192

Jason
POLAKOW
KA111

Kauli
SEADI
BRA253

Antxon
OTAEGLI
E169

Andy
CHAMBERS
K540

Olya
RASKINA
RUS14

Ian Mouro
VENOS
BRA85

Yegor
POPRETINSKIY
RUS11



Jason
POLAKOW
KA1111



HALLUCINANTE

La nouvelle planche signature de Jason maintenant disponible en Quad

Pour les inconditionnels du waveriding quand les conditions deviennent extrêmes. « Vous êtes le long d'une parois liquide, hauteur de mât. En un éclair, la lèvres se rapproche et se tend, il n'y a plus qu'une chose à faire : accélérer, la dépasser, prier Dieu pour que le rail et les ailerons de la planche accrochent dans la section, et jaillir juste avant le point de déferlement. Alors, vous envoyez tellement haut et atterrissez avec une telle violence que seul un quad Polakow offre assez de contrôle et de stabilité pour replaquer un tel move entier. Une sensation ultime. » Les planches Quad sont disponibles avec quatre ailerons (base twinisers plus 2 ailerons latéraux) et peuvent donc aussi être utilisés en version twiniser. Il faut alors avoir recours à deux ailerons 2 cm plus profond pour naviguer dans cette autre configuration (aileron en option).

SHAPE

Le shape est inchangé (par rapport à la version twiniser 2010) : Outline étroit finissant en pin-tail aux lignes élégantes : grâce à cette configuration, nous avons toujours obtenu les meilleures planches pour les grosses vagues. La carène présente un double concave sur l'avant se transformant en simple concave sur le tail. Le changement de rail au surf en est amélioré ainsi que l'accroche de la planche.

Le concave sur le pin-tail procure une incroyable stabilité à grande vitesse, un confort et une fluidité inégalés au bottom turn sans le moindre dérapage latéral.

Avec cette Quad, vous avez désormais la planche idéale taillée pour les grosses vagues. Rapide, radicale en carving, peu importe la pression et la radicalité avec laquelle vous engagez le rail au surf, la planche accrochera au delà de toute espérance. Vous êtes maintenant libre de défier les éléments quelles que soient les conditions et donner libre cours à votre style.

La nouvelle position des ailerons, recentrée par rapport aux modèles 2010, offre un meilleur appui et une conduite plus précise au surf. Ce positionnement accroît le rendement des ailerons. De plus, avec leurs nouvelles formes, vitesse et contrôle sont optimisés même dans les conditions les plus radicales. Jamais vous n'aurez eu sous les pieds un flotteur aussi incroyable au cut back. Hallucinations garanties.

RÉSUMÉ

Contrôle jamais atteint, vitesse et accroche au surf dans les grosses sections, tel est le programme de cette nouvelle Quad. Vous n'êtes pas prêts d'atteindre ses limites. Parfaite dans les conditions extrêmes, cette gamme vous offrira le meilleur du développement JP dans de petites et moyennes conditions, et ce même si le vent est orienté side on shore. Cette planche est destinée à ceux qui s'identifient au style de Jason Polakow, le rider australien toujours en quête de sensations fortes dans les grosses vagues. Avec sa manœuvrabilité exceptionnelle, vous pourrez vous aussi et en toute confiance, prendre plaisir dans les conditions les plus radicales.

Polakow Twiniser Quad

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*	AILERONS**
74	229 cm	54,5 cm	6,2 kg	2 x 14,5 + 2 x 10,0	2 x 16,5
82	233 cm	56,5 cm	6,4 kg	2 x 15,5 + 2 x 10,0	2 x 17,5

* Livrés avec les planches, recommandés en configuration Quad
** Recommandés en configuration Twiniser

*** Mini Tuttle
**** US Box

Les planches sont livrées avec 2 caches pour mini boîtier Tuttle lorsque vous l'utilisez en configuration Twiniser.

PRO EDITION

Technologie Pro Edition Carbone Kevlar avec renforts T-stringers



PRO EDITION



Kauli
SEADI
BRA253



Twinser Quad

LA LIMITE SOUS CONTRÔLE

En 2009, les planches Quad de Kauli Seadi devinrent une référence. Dans tous les tests réalisés par les magazines internationaux ou bien encore sur tous les spots de monde, elles ont été plébiscitées. Le gain de performance était si significatif que tous les riders qui l'adoptèrent ne voulurent plus entendre parler d'autre chose.

La gamme 2011 a encore été améliorée et permet à chacun de repousser ses limites. La planche est plus radicale que jamais et vous offre de nouvelles sensations de navigation. Elle peut être utilisée en version Twinser ou en Quad mais est livrée avec le kit d'aileron Quad (comprenant 2 ailerons centraux + deux ailerons latéraux).

SHAPE

Le nouvel outline est plus typé, plus étroit entre les straps et plus étiré en allant vers le tail. Le pin-tail est arrondi. Le résultat est sensationnel. En surf, la planche accélère telle une fusée, génère de la vitesse au bottom. Le rail est facile à faire mordre. Le round pin-tail combiné avec les quatre ailerons procurent beaucoup d'appui et garantissent une vitesse constante. A vous les gros off the lip et autres aériels.

Même sur les plus petites vagues, vous pourrez engager et ne serez pas sur la réserve en appui sur le pied arrière. La planche est tellement facile qu'il est possible de carver très serré sur des sections plus courtes.

Grâce à l'outline plus effilé, la planche est aussi plus confortable à conduire pour repartir au large. Ainsi, avec la nouvelle combinaison d'ailerons, la remontée au vent, même dans les conditions onshore ou plate, n'en est que plus facile. L'appui est aisé et les accélérations redoutables. Grâce à l'écart entre les straps, le rider bascule facilement et instantanément d'un appui pied avant à un appui pied arrière pour ajuster l'amplitude de ses courbes. Le contrôle dans les conditions extrêmes n'en sera que meilleur lors de slash sur la lèvre, d'aerial tweakés ou de tout autre move aérien. Le shape se décompose en un double concave avec écoulement en V, se transformant en double puis simple concave. Le V sur le devant permet d'engager la courbe et facilite le passage d'un rail à l'autre. Enfin les concaves sur l'arrière augmentent l'accroche du flotteur

RÉSUMÉ

Déjà l'année dernière, nous annoncions que tous les riders, quels que soient leurs niveaux, optant pour les JP Quads, atteindraient un autre niveau sur l'eau. Avec cette nouvelle génération, le gain en performance sera encore significatif. Top turns et dérapages sur la lèvre seront plus radicaux grâce aux ailerons latéraux qui garantissent un meilleur appui et accroche pour revenir dans la section. Vous succomberez à ces planches. Si dépasser vos limites est votre objectif, vous ne jurerez que par elles.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*	AILERONS**
68	227 cm	53,0 cm	6,0 kg	2 x 13,0 + 2 x 10,0	2 x 15,0
74	229 cm	55,0 cm	6,3 kg	2 x 14,0 + 2 x 10,0	2 x 16,0
82	230 cm	57,0 cm	6,4 kg	2 x 15,0 + 2 x 10,0	2 x 17,0
92	230 cm	59,0 cm	6,7 kg	2 x 16,0 + 2 x 10,0	2 x 18,0

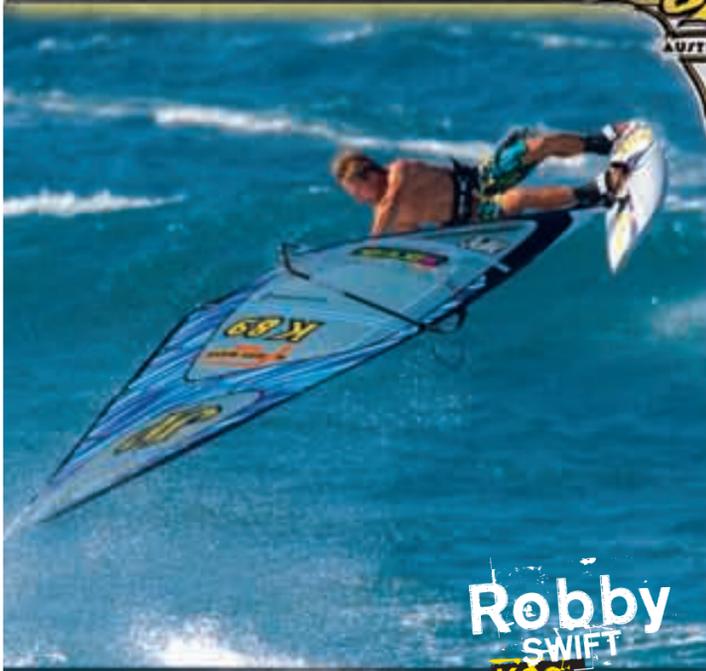
* livrés avec les planches, recommandés en configuration Quad
** Recommandés en configuration Twinser

*** Mini Tuttle
**** US Box

Les planches sont livrées avec 2 caches pour mini boîtier Tuttle lorsque vous l'utilisez en configuration Twinser.

PRO EDITION
Technologie Pro Edition Carbone Kevlar avec renforts T-stringers

PRO EDITION



Robby
SWIFT
K89



Ricardo
CAMPELLO
V111



Single Thruster

LA PLANCHE DE VAGUES TOUT TERRAIN

Une planche de vagues à tout faire, polyvalente dans toutes les conditions. En single (un aileron) elle sera idéale sur des plans d'eau plat et clapoteux en utilisation bump & jump. En conditions extrêmes si le vent tourne onshore avec des moussses à passer, elle sera redoutable. Et si par bonheur, vous avez de parfaites conditions side shore avec des grosses vagues, optez alors pour la configuration thruster.

Nous avons repris le shape des Wave de l'année dernière en ajoutant deux ailerons latéraux pour proposer ce modèle en thruster. La plage d'utilisation est ainsi augmentée et le rider peut, selon les conditions, l'orientation du vent et des vagues, choisir la configuration optimale.

SHAPE

Ces planches bénéficient des dernières innovations en matière de shape de la gamme JP, à savoir V avec double concave des modèles de Kauli. Ce shape combiné à une scoop rocker adapté, fait de la single thruster l'une des planches les plus prisées du team. Elle répond parfaitement à leurs attentes sur les compétitions où les conditions sont susceptibles d'évoluer très rapidement.

EN THRUSTER

Les trois ailerons débrident la planche particulièrement en conditions side shore. La planche tourne plus court, elle est plus radicale en cut backs, les slides sur la lèvre sont plus faciles.

Dans les grosses vagues, les ailerons extérieurs jouent un rôle prépondérant, augmentant le contrôle et la stabilité de la planche sur le rail à grande vitesse. Vous pouvez amener la planche à un autre niveau du fait de la réserve de vitesse qu'elle procure quand vous en avez le plus besoin. Vous pouvez ainsi être plus radical même si c'est un peu mou en onshore. En conclusion, en virage serré ou en terme de contrôle, le potentiel de cette planche se rapproche des twiners et des quads JP.

EN SINGLE

Avec un aileron unique (modèle deux centimètres plus profond), la planche sera le compromis idéal en conditions onshore pour avoir de l'appui et du replacement dans le courant. Elle sera aussi vivante en bump & jump pour envoyer de petits sauts.

Nous avons développé une nouvelle gamme d'aileron avec un nouvel outline et profil. Grâce à lui, la planche est plus précise et vivante sous les pieds. L'aileron seul rend la planche plus radicale dans de nombreux secteurs de navigation. Il est plus rapide qu'un aileron de vagues traditionnel et vous permet de passer la barre plus rapidement.

RÉSUMÉ

Avec ce set d'ailerons, vous aurez à votre disposition deux planches en une. La Pro Edition sera livrée avec les trois ailerons thruster. Simplement la planche de vagues la plus polyvalente que JP ait proposée à ce jour. Elle donnera un excellent niveau de performance quelles que soient les conditions offertes par dame nature.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS ^{* PRO}	AILERONS ^{** FWS}
69	228 cm	53,5 cm	5,6 kg	6,0 kg	19,0 + 2 x 10,0	21,0
75	229 cm	55,5 cm	5,8 kg	6,2 kg	20,0 + 2 x 10,0	22,0
83	230 cm	57,5 cm	6,0 kg	6,4 kg	21,0 + 2 x 10,0	23,0
93	232 cm	60,5 cm	6,3 kg	6,7 kg	22,0 + 2 x 10,0	24,0
99	234 cm	62,0 cm	6,6 kg	7,0 kg	23,0 + 2 x 10,0	25,0

PRO = Pro Edition * livrés avec les planches PRO, recommandés en configuration Thruster *** Mini Tuttle
FWS = Full Wood Sandwich ** livrés avec les planches FWS, recommandés en configuration Single **** US Box

Les planches sont livrées avec 2 caches pour mini boîtier Tuttle lorsque vous l'utilisez en configuration Single.

PRO EDITION Technologie Pro Edition Carbone Kevlar avec renforts T-stringers
FULL WOOD SANDWICH Pas disponible en France, Benelux et Suisse.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Phil
HORROCKS
K303

Ian Mouro
LÉMO
BRA85

Andy
CHAMBERS
K540



Free Style Wave

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
78	232 cm	56,0 cm	5,5 kg	5,9 kg	23,0
85	233 cm	58,0 cm	5,8 kg	6,2 kg	25,0
93	234 cm	60,5 cm	6,0 kg	6,5 kg	27,0
102	236 cm	62,0 cm	6,2 kg	6,8 kg	29,0
112	237 cm	64,5 cm	6,4 kg	7,0 kg	31,0

PRO = Pro Edition, FWS = Full Wood Sandwich

PRO EDITION Technologie PRO EDITION en Carbone Kevlar
FULL WOOD SANDWICH Technologie



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

ELLE PEUT TOUT

Cette planche permet tout. Sa vitesse incroyable rivalise avec des planches dont c'est le domaine de prédilection. Elle est de plus excellente en waveriding et facile à l'impulsion pour envoyer des figures de freestyle.

C'est pourquoi elle est une référence dans de nombreux magazines. Beaucoup ont relevé que ce sont les planches de freestyle les plus orientées vagues. Et grâce à un potentiel de vitesse remarquable, elles ont la plus large plage d'utilisation dans leur catégorie. C'est pourquoi nous avons conservé le même shape pour 2011.

SHAPE

V creusé en double concave du milieu de la planche jusqu'au nez : ce shape permet d'avaler et de survoler le clapot. Le rider peut alors se concentrer sur sa position de navigation et ne plus se préoccuper du plan d'eau qui pourrait perturber l'assiette de la planche. L'autre avantage de ce shape est qu'il permet d'avoir un meilleur appui dans les virages. A vous les jibes extrêmes et poussés.

Le chanel entre les footstraps a fait ses preuves en portance et en ligne droite. Associé à un scoop tendu, avec de facto plus de rocker sur les côtés gauche et droit du chanel, l'ensemble offre une incomparable combinaison de manœuvrabilité et de vitesse. Ce savant mélange délivre un équilibre parfait entre confort et performance.

Avec son arrière très typé vagues, la planche tourne naturellement, douce et facile d'une carre à l'autre. Elle agrippe fort dans les virages serrés en maintenant un haut potentiel de vitesse.

Performante dans les airs avec un appel facile, elle vous poussera plus loin et plus fort. Enfin le shape compact permet un contrôle parfait en l'air dans toutes les rotations.

Au surf, elle a une excellente conduite et une vitesse sensationnelle, vos frontside off the lip seront puissants et les aerials aisés même dans des conditions side onshore.

Les différentes inserts de footstraps permettent au rider de toujours trouver la bonne position en fonction des conditions, du plat aux vagues.

RÉSUMÉ

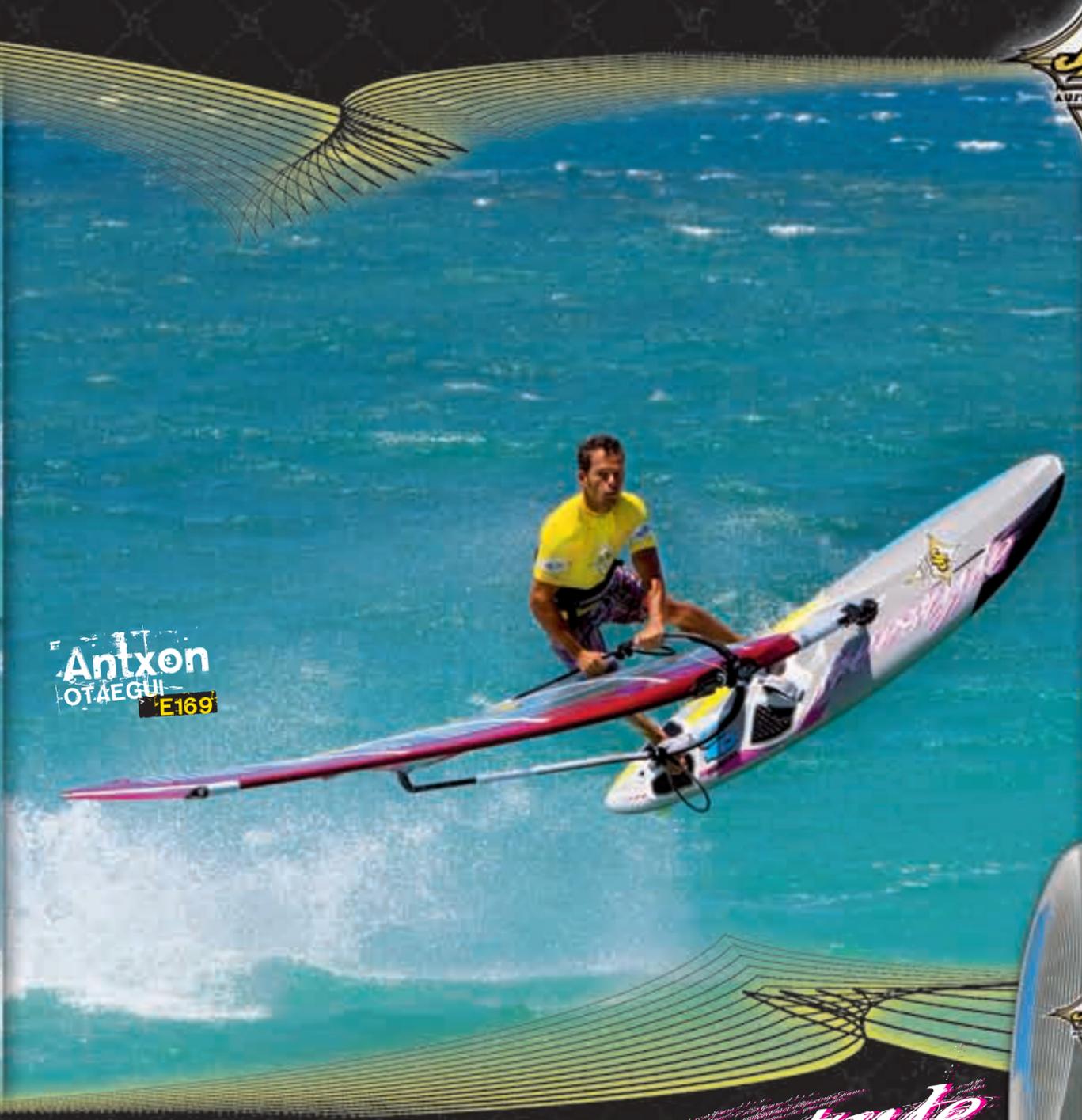
Une planche hyper polyvalente et sportive. Avec un flotteur, vous pouvez couvrir de nombreux programmes, du bump & jump au freestyle en passant par les vagues. Cette gamme s'adresse aussi bien aux pratiquants passionnés qui recherchent une petite planche passe partout qu'à un expert du windsurf. Excellente au saut et maniable pour être considérée comme une véritable planche de vagues, elle est aussi très rapide pour déposer vos amis sur du plat. La plus polyvalente des planches jamais produites.



Yegor POPRETINSKIY RUS11



Andy CHAMBERS K540



Antxon OTAEGUI E169



Antxon

Yegor

Ian

Andy

ENVOYEZ !

Sauter, dérapper, tourner, carver, tels sont les besoins des freestylers modernes. Planer tôt et avoir une grande vitesse de pointe sont aussi deux besoins pour envoyer les moves modernes. Le freestyle a évolué dans son format de course pour aller vers une discipline plus extrême avec la seule prise en compte par les juges des moves les plus spectaculaires. Et comme en slalom, les pros doivent aujourd'hui utiliser les planches de productions. Pour le team JP, pas de changement, nos rieurs avaient déjà pour habitude d'opter pour les planches de productions lors des world cup de la PWA. Pour répondre aux attentes du team, les planches sont dotées d'un potentiel d'accélération immédiat avec une vitesse maximale exceptionnelle. Ces deux facteurs facilitent l'impulsion lors des sauts et permettent d'envoyer des moves très aériens et spectaculaires. Nous avons amélioré le potentiel en saut et fait en sorte que les moves slidés soient encore plus aisés.

SHAPE

Pour que la planche soit plus performante et explosive, nous avons choisi un outline plus étroit autour des footstraps. Le rider peut ainsi changer de rail ou enchaîner des moves plus rapidement. Les rotations sont plus propres grâce à un meilleur appel et un contrôle en l'air à des hauteurs impressionnantes.

Poser un move devient facile, à vous les enchaînements glissés de haut niveau sans avoir peur de faire mordre le rail. Les nouvelles planches ont un V constant. De la mi carène vers les nez, nous avons des rails biseautés avec un très léger tuck line. Cela permet à la planche de glisser pendant les moves et de ne pas offrir de résistance. Nous avons l'année dernière introduit une nouvelle forme de pont. Ce dernier a été revu. De par sa forme, le talon est toujours placé plus bas que le pied avant. La position de navigation est ainsi très confortable et vous sentez mieux la planche dans le move, elle se contrôle sous les pieds de manière encore plus facile. Le rider peut instinctivement transférer le poids de son corps d'un rail à l'autre. Ce pont facilite l'impulsion lors d'une figure et les prises de carres appuyées.

RÉSUMÉ

Les planches de freestyle sont développées pour envoyer des moves spectaculaires et aériens. Incroyables accélérations, vitesse de pointe élevée, manœuvrabilité, et appel au saut instantané, voilà les ingrédients que vous réserve cette planche. Disponible en trois tailles, ces flotteurs sont faciles et confortables et accessibles à tous.

Freestyle

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
89	232 cm	59,5 cm	5,6 kg	-	20,0
98	237 cm	64,5 cm	6,2 kg	6,7 kg	22,0
107	238 cm	67,0 cm	6,4 kg	-	24,0

PRO = Pro Edition, FWS = Full Wood Sandwich

PRO EDITION Technologie PRO EDITION en Carbone Kevlar FULL WOOD SANDWICH pas disponible en France, Benelux et Suisse.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Andy CHAMBERS K540

Olya RASKINA RUS14



ALL RIDE

Un nouveau concept qui répond à des attentes multiples : Les All Ride viennent compléter les Freestyle Wave, Freestyle X-Cite Ride et Super Sport. Ce sont des planches capable de partir très tôt au planing, facile à jiber, rapide et très confortable. Dans le vent médium, elles sont très faciles, elles se font oublier sous les pieds. La relance en sortie de jibes est intuitive. Un must dans la plupart des conditions rencontrées. En saut, les All Ride, qui portent bien leur nom, sont très accessibles. Vous avez juste à monter votre voile dessus pour prendre du plaisir et impulser sur le moindre clapot.

SHAPE

Le shape est unique pour les trois tailles et se compose d'un V sur le milieu de la carène avec un double concave pour facilement engager une manœuvre et contrôler la prise de carre dans les jibes. L'autre avantage de ce shape est le confort de navigation : même s'il y a du clapot, la planche avale les obstacles en douceur. L'autre caractéristique du shape est le channel sur l'arrière, la signature JP. Quand le rider fait une prise de carre, le lift augmente par rapport à la valeur constatée du flotteur. La planche n'en est que plus maniable. Une parfaite combinaison qui allie maniabilité et performance.

L'outline est assez élancée entre les footstraps. Il se poursuit ensuite en round pin-tail. Les rails sont optimisés pour offrir un agrément de conduite en ligne droite, la planche est ainsi stable à grande vitesse. Le jibe est sans effort, la planche garde le contrôle en entrée de courbe, elle est précise dans sa conduite et le changement de pied reste confortable. L'écartement et la position des footstraps sont aussi des facteurs importants de confort. La forme du pont procure un excellent appui pour les pieds arrière et avant. Le pied trouve naturellement sa position et l'appui ainsi procuré facilite le contrôle.

RÉSUMÉ

Planing rapide et facile, jibe aisé, très confortable dans les bords à pleine vitesse, le concept des All Ride ne manquera pas de vous séduire. Son arrière large simplifie l'amorce et le contrôle des jibes. C'est la planche idéale si vous rencontrez de petites vagues qui déroulent en Grèce ou en Egypte. Si les conditions de vagues sont plus radicales, nous vous recommandons de choisir l'autre planche „all in one“ de notre gamme, les Freestyle Wave, mais ces dernières demandent un niveau plus aguerri. Comme le nom All Ride l'indique, ces planches sont destinées à une multitude de spots et de conditions, partout où vous souhaitez naviguer avec plaisir. Sur eau plate, dans du clapot formé ou bien dans de petites vagues, elles vous offriront un niveau de performance au delà de vos attentes.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
96*	237 cm	60,5 cm	6,2 kg	6,8 kg	30,0
106	240 cm	63,0 cm	6,4 kg	6,9 kg	32,0
116	245 cm	65,5 cm	6,8 kg	7,3 kg	36,0

PRO = Pro Edition, FWS = Full Wood Sandwich

PRO EDITION Technologie PRO EDITION en Carbone Kevlar FULL WOOD SANDWICH Technologie

* pas disponible en France, Benelux et Suisse.

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Andy CHAMBERS K540

Olya RASKINA RUS14



Xcite Ride

PUR PLAISIR – CINQUIÈME GÉNÉRATION

Les X-Cite Ride sont renommées pour procurer un grand plaisir de navigation en freeride tout en conservant une grande maniabilité. Les planches inspirent confiance, elles offrent performance et contrôle. A vous le plaisir stimulant d'une navigation freeride pour les windsurfers novices et sportifs. Et si vous le souhaitez, vous pouvez aussi lâcher les chevaux sur l'aileron et atteindre l'incroyable et insoupçonné niveau de performance de cette gamme. En travaillant sur la cinquième génération, notre ambition était d'obtenir des planches avec un incomparable confort de navigation, de franches accélérations pour atteindre votre vitesse de pointe et des jibes au planing sans effort calé sur votre rail. En résumé, une planche facile capable d'aller très vite.

SHAPE

Plutôt que de retoucher des dimensions qui ont largement fait leurs preuves, nous avons repensé la répartition du volume afin d'avoir une planche plus stable et équilibrée, au planing ou non. Le résultat de cette nouvelle répartition permet de partir au planing plus rapidement, les X-Cite Ride sont aussi plus tolérantes. Nous avons resserré les lignes de l'outline au niveau des straps pour améliorer la facilité avec laquelle vous entamerez une prise de carre. En devenant plus étroites, il est donc possible de passer en pilotage automatique après avoir enclenché un jibe. Si vous êtes débutant ou pratiquant moyen, il devient enfantin de passer des jibes au planing.

Et si vous êtes confirmé, appuyez sur le rail pour sentir les accélérations dans la courbe. Vous n'aurez plus jamais un apriori négatif sur le jibe. Après avoir essayé une X-Cite Ride, vous sortirez bientôt d'un jibe aussi vite que vous êtes entrez. Avec les lignes plus resserrées des courbes, l'arrière est légèrement plus large. La position de navigation évolue, plus dans l'axe et en face du creux de la voile. La répartition des appuis est plus équilibrée. A vous les vitesses de pointes dans un total confort. Nous avons aussi revu la forme du pont afin d'avoir en fonction des positions de footstraps choisies, un confort optimal. Le scoop de la planche est lui aussi nouveau. La planche est légère et vivante sous les pieds. Le double concave en V sur le devant et sur le milieu de la carène procure un confort indéniable. Vous ne souffrirez jamais plus du clapot. Sur l'arrière, nous avons reconduit notre marque de fabrique, le channel qui permet d'avoir un lift additionnel et donc de la maniabilité dans toutes les prises de carre. Une parfaite combinaison qui allie maniabilité et performance.

RÉSUMÉ

Une planche de freeride au départ au planing fantastique. Elle offre des sensations uniques procurant un grand confort à grande vitesse. Avec elles, vous ne serez jamais en perte de contrôle. La carène très élaborée rend les X-Cite Ride vivante et légère sous les pieds. Que vous soyez débutant ou que vous commenciez à naviguer sur des petites planches, jamais les jibes n'auront été aussi faciles.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
122	250 cm	68,0 cm	6,8 kg	7,7 kg	40,0
134	251 cm	72,0 cm	7,3 kg	8,3 kg	44,0
146	252 cm	76,0 cm	7,6 kg	8,8 kg	48,0
158	253 cm	78,0 cm	-	9,1 kg	52,0

PRO = Pro Edition, FWS = Full Wood Sandwich

PRO EDITION Technologie PRO EDITION en Biax Carbone FULL WOOD SANDWICH Technologie



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Shawna
CROPAS

Phil
HORROCKS
K303



L'ULTIME SIMPLICITÉ

En raison de son succès, cette gamme a été étendue à 6 tailles.

Une planche de freeride basée sur le concept de shape X-Cite Ride, avec plus de contrôle et de facilité au jibe.

Ce sont des planches faciles à jiber qui accélèrent très tôt, et se tiennent sans effort. Elles atteignent une vitesse maximale avec une contribution minimale de la part du rider.

SHAPE

La ligne de rocker est conçue pour obtenir une planche facile et très confortable, qui passe bien dans le clapot et la mer agitée.

La faible surface mouillée à grande vitesse donne l'impression d'être sur une planche beaucoup plus petite.

La distribution régulière du volume augure un planning précoce, sans avoir besoin d'être particulièrement actif. Les Fun Ride peuvent être utilisées avec un large panel de voiles.

Les nombreuses positions de footstraps permettent le réglage idéal, du débutant au rider expérimenté.

La forme du pont est bombée pour plus de confort.

La position des footstraps et l'ergonomie des rails transforment la puissance de la voile en vitesse.

L'arrière pin-tail et les rails fins donnent une très bonne maniabilité. Elles tournent facilement et le rayon de braquage peut être modifié à tout moment dans les courbes engagées à grande vitesse.

RÉSUMÉ

Des planches conçues pour les débutants en petite planche et les freeriders de bon niveau. Elles partent vite au planning et atteignent facilement leur vitesse maximum, mais restent toujours confortables – même dans le clapot. Ce sont les planches les plus faciles à jiber.

FUN RIDE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{ES}	POIDS ^{ES EVA}	AILERONS
100	250 cm	63,5 cm	8,2 kg	-	32,0
110	252 cm	66,5 cm	8,6 kg	-	34,0
120	254 cm	69,0 cm	8,8 kg	-	38,0
130	255 cm	72,0 cm	9,4 kg	9,7 kg	44,0
145	258 cm	76,0 cm	9,8 kg	10,3 kg	48,0
160	259 cm	79,5 cm	10,6 kg	-	52,0

ES = Epoxy Sandwich
ES EVA = Epoxy Sandwich avec pont EVA

EPOXY SANDWICH Technologie



EPOXY SANDWICH

EPOXY SANDWICH WITH FULL EVA DECK



YES YOU CAN

Les Funster associent les performances d'une planche freeride à la facilité d'utilisation d'une planche débutant. Ce sont d'excellentes planches même pour les papas riders les plus avancés.

Les Funster ont toutes un pont confortable en mousse EVA et de nombreuses positions de footstraps. Cela vous permet de commencer par une position de navigation tranquille au centre, puis de progresser à votre rythme jusqu'à utiliser les positions sur les rails adaptées à la vitesse. Elles sont toutes livrées avec une protection de nez amovible en fibre de verre. La 205 et la 180 sont des planches parfaites pour débuter. Après seulement quelques heures de pratique, tout le monde sera capable de partir et de revenir, et découvrira rapidement les joies du planning.

Les 130, et 160 ont une large plage d'utilisation: planches débutants pour les enfants et les poids légers, planches sportives de croisière pour les riders plus avancés.

DÉTAILS DU SHAPE

Court et large, avec une distribution régulière du volume : très bonne stabilité. Cela donne confiance au rider et favorise une progression rapide.

- La carène est tendue pour allonger la ligne de flottaison, favoriser la vitesse par petit temps et la remontée au vent.
- La dérive est simple à utiliser pour plus de stabilité et une remontée au vent aisée.
- Le rail de pied de mât est proche de la dérive, la planche réagit rapidement aux pressions des pieds et du gréement.

RÉSUMÉ

- S'adresse aux débutants et aux freeriders avancés
- Part au planning avec très peu de vent
- Facile
- Stable
- Remonte au vent facilement dans le petit temps
- Se dirige sans effort
- Apprentissage facile de l'utilisation des footstraps
- Parfaite pour découvrir ce qui est particulièrement enivrant dans le windsurf – le planing
- Des planches pour toute la famille

FUNSTER

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{ASA}	AILERONS
130	255 cm	72,0 cm	10,6 kg	34,0 + Dérive
145	258 cm	75,0 cm	11,4 kg	34,0 + Dérive
160	258 cm	80,0 cm	11,7 kg	34,0 + Dérive
180	258 cm	91,0 cm	13,1 kg	34,0 + Dérive
205	260 cm	101,0 cm	14,3 kg	34,0 + Dérive

ASA = ASA Sandwich

ASA SANDWICH Technologie
avec pont entièrement recouvert de mousse EVA, protection au nez et poignées de transport.

ASA SANDWICH



YOUNG GUN

Des planches développées pour la future génération en considérant leurs besoins spécifiques: écartement de pieds resserré, distance entre inserts de footstraps adaptée, nombreuses positions de footstraps pour les jeunes de toutes tailles et de tous niveaux.

Les planches Young Gun sont toutes destinées à des jeunes de moins de 50 kg.

YOUNG GUN 115

avec pont entièrement recouvert de mousse EVA et poignées de transport.

Conçue pour les débutants et les jeunes riders qui veulent apprendre tous les tricks.

- s'amuser dès le premier bord
- très facile à virer et à jiber
- accompagne les progrès du jeune rider
- très stable pour pouvoir partir et revenir en 2 jours de pratique.

YOUNG GUN WAVE

Cette planche de 55 litres est une board de vagues à tout faire qui marche sur tous les spots. Destinée aux jeunes waveriders quel que soit leur niveau et aux petits gabarits féminins.

YOUNG GUN FREESTYLE

Une version réduite des nouvelles planches de Freestyle JP 2010. Radicales mais néanmoins faciles et tolérantes. Elles possèdent aussi la toute nouvelle forme de pont freestyle pour tailler des courbes super radicales, et un effet tremplin pour les gros moves aériens.

YOUNG GUN 85

Les planches polyvalentes pour les jeunes de bon niveau. Dès qu'ils ont progressé avec la Young Gun 115, ils sont prêts pour la 85. Une version plus petite des planches Freestyle Wave qui marche pour le Freeride, le Freestyle et les Vagues.

Young Gun

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{ES}	AILERONS
WAVE 55	220 cm	50,0 cm	5,1 kg	Wave 20
FREESTYLE 70	224 cm	56,5 cm	5,7 kg	Freestyle 20
85	235 cm	57,0 cm	6,2 kg	Wave 23
115	240 cm	70,0 cm	8,2 kg	R 34 + FSW 29

ES = Epoxy Sandwich

EPOXY SANDWICH Technologie



YOUNG GUN FREESTYLE

YOUNG GUN WAVE

YOUNG GUN 85

YOUNG GUN 115



Robby
SWIFT
K89

Micah
BUZIANIS
USA34

super sport

RAPIDE ET CONFORTABLE

Des planches de freeride sportives qui combinent les performances des flotteurs de slalom et le confort des X-Cite Rides. Il est surprenant de voir qu'il est possible d'aller aussi vite sur l'eau avec un tel plaisir et confort.

SHAPE

Les premiers modèles ont quasiment dominés tous les tests des magazines, principalement au niveau de la performance pure. Nous n'avons donc pas changé les planches de freeride les plus rapides du marché. Nous avons juste fait quelques ajustements pour les rendre encore plus confortables et faciles au jibe.

Pour encore améliorer les Super Sport, nous nous sommes servis de nos enseignements dans le développement de nos planches de slalom. Il est ainsi acquis que la clé de la vitesse est une position relâchée sur la planche. La pression sur les deux pieds doit être égale, la planche est ainsi rivée bien à plat sur l'eau et vous pouvez vous concentrer sur la position de votre gréement.

L'arrière de la planche est sensiblement plus large. Cela provient des légères modifications de l'outline un peu plus élargi dans cette partie. Le corps du windsurfer aura donc une position plus parallèle à l'axe de la planche, plus en face du creux de la voile. Il pourra ainsi exercer une pression identique sur ses deux pieds, bien calés dans les straps.

L'autre apport du développement réalisé sur les planches de slaloms et que nous avons adopté pour les Super Sport est la forme du pont, le Race Deck. Avec sa partie bombée sous le pied avant pour améliorer la position du rider, il contribue au contrôle du flotteur dans des conditions très techniques. Et quelle que soit la position des inserts choisie, le Race Deck vous aidera à trouver une position à la fois confortable et efficace en navigation.

Le shape de la carène a subi un petit lifting. Nous avons opté pour le double concave avec V qui se prolonge avec un plat V sur l'arrière. Les concaves procurent le confort, la planche passe au dessus du clapot. Le résultat est une vitesse de pointe incroyable sans jamais forcer.

Sur l'arrière de la planche, nous avons gardé les décrochements, les cut outs. Leur rôle est d'augmenter la pression générée sur la planche. Ils sont proportionnels à la longueur du flotteur. Sur les plus grandes, ils sont significatifs pour augmenter la portée et permettre ainsi d'aller plus vite. Sur les plus petits flotteurs, ils sont moins creusés pour avoir une plus grande longueur de rail et ainsi garder un maximum de contrôle dans les longs bords de vitesse.

RÉSUMÉ

Si vous êtes un adepte de la vitesse mais que vous souhaitez garder du confort sur l'eau, les Super Sport sont les planches idéales. Elles vous permettront aussi d'attaquer dans les jibes, un plaisir excitant sans perte de contrôle.

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
58	91	235 cm	-	5,9 kg	-	30,0
62	100	239 cm	-	6,3 kg	6,9 kg	34,0
65	109	249 cm	-	6,7 kg	7,5 kg	38,0
69	118	249 cm	6,2 kg	6,8 kg	7,7 kg	42,0
74	127	249 cm	6,5 kg	7,2 kg	8,1 kg	46,0
79	136	249 cm	-	7,6 kg	8,6 kg	50,0

GOLD = Gold Edition
PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

GOLD EDITION 69, 74 avec pont carbone Textreme et carène en carbone UD
PRO EDITION 58, 62, 65 en Technologie Carbone Kevlar
PRO EDITION 69, 74, 79 en Technologie Biax Carbone
FULL WOOD SANDWICH Technologie



GOLD EDITION

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Micah
BUZIANIS
USA34

Antoine
ALBEAU
FRA192

super lightwind

ELLE PLANE AU MOINDRE SOUFLÉ

C'est le planing qui rend le windsurf si fascinant. Combien de fois êtes-vous resté sur la plage alors qu'il y avait du vent, mais juste insuffisant pour partir au planing? Et bien des jours comme cela, il n'y en aura plus!
La Super Light Wind commence à planer dans un vent jusqu'ici seulement réservé aux planches de Formula. Il n'y a pas un mouton sur l'eau, les riders en Formula planent, nous les regardions avec envie. Mais en les observant nous réalisons aussi la difficulté technique pour les planchistes moins expérimentés. Les straps sont très proches du rail et le jibe n'est pas facile sur ces planches très larges.
Notre démarche a été de développer une planche qui parte au planing avec un minimum de vent et qui permette de déborder au large en toute décontraction, pour apprécier la sensation de vitesse. Pour réaliser cela nous avons tout simplement fusionné les shapes JP Formula, Slalom et Super Sport.

SHAPE

Pour que la planche parte au planing rapidement sans la technique particulière pratiquée en Formula, nous avons utilisé la longueur de nos planches de Slalom.
La Super Light Wind est nettement plus longue que les planches de Formula. Cela rend aussi la planche beaucoup plus stable quand elle ne plane pas.
La ligne de rocker et l'équilibre en navigation sont aussi basées sur notre concept de Slalom qui a été conçu pour les runs à grande vitesse.
Avec 90 cm de large nous initiions un nouveau genre de planche freeride. Bien que plus étroite qu'une Formula (100 cm), nous avons réussi à rendre sa conduite très avantageuse sans vraiment compromettre la performance à bas régime.
Le rail shapé en harmonie avec le Race Deck - développé à l'origine pour les planches de Slalom - permet au rider de trouver une position de navigation très confortable.
Les positions de straps viennent des planches Super Sport. Comme ils sont un peu moins sur le rail et un peu plus à l'intérieur comparé aux Formulas, mettre les pieds dans les straps n'est pas très difficile, ce qui est un aspect très important de ce concept de planche large.

La Super Light Wind jibe facilement et reste au planing pendant le virage. Un nouveau concept de répartition du Vé nous a permis d'obtenir ce résultat inhabituel pour une planche de 90 cm de large. Il y a plus de Vé dans la partie centrale de la planche, là où elle est la plus large. Cet aspect rend la planche facile à placer sur le rail pour initier le virage. Vers l'arrière nous avons diminué le Vé pour garantir un contrôle maximum sur les bords de vitesse.
La planche se termine avec de larges ouvertures 'Cut-Outs' à l'arrière pour une meilleure évacuation des filets d'eau et une grande sensation de maniabilité.
Le shape de la planche équipée d'un aileron Slalom en G10 de 56 cm en fait une planche très agréable au large, qui part au planing aussi vite qu'une Formula mais qui est bien plus FUN.

RÉSUMÉ

Avec cette planche, vous planerez aussi vite qu'une planche de Formula (qui a été développée pour partir tôt au planing, remonter au vent et descendre très grand large). La Super Light Wind est plus amusante et permet de naviguer plus régulièrement dans les petits airs. Cessez de perdre du temps sur la plage et prenez du plaisir à planer dans très peu de vent.

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	AILERONS
90	154	237 cm	7,6 kg	8,7 kg	56,0

GOLD = Gold Edition
PRO = Pro Edition

GOLD EDITION Pont carbone Textreme, carène en carbone UD, rail de pied mât carbone
PRO EDITION en Technologie Biax Carbone, "Race Deck" et aileron G10.



GOLD EDITION

PRO EDITION



Antoine
ALBEAU
FRA192
PWA SLALOM WORLD CHAMPION 2009

Micah
BUZIANIS
USA34



Antoine
ALBEAU
FRA192

slalom racing

speed racing



PRO EDITION



LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
S, M, L riders <85kg / <185cm			
56	81	235 cm	5,4 kg
65	101	235 cm	6,3 kg
76	121	235 cm	6,7 kg
XL, XXL, XXXL riders >85kg / >185cm			
59	92	235 cm	5,8 kg
68	112	235 cm	6,5 kg
82	132	235 cm	7,2 kg

PRO EDITION en Technologie Wood Carbon

3 POUR 1

En 2009, Antoine Albeau a remporté le titre de champion du monde de slalom PWA en s'imposant sur 6 des 7 épreuves de la coupe du monde sur la génération 5 des Slaloms JP. Il poursuit en 2010 sa victorieuse lancée et s'impose en Corée sur la première étape du circuit PWA) avec des Slaloms génération 6. En 2009, la PWA avait introduit une nouvelle règle en slalom, un nouveau format appelé 63. D'après cette règle, les coureurs devaient enregistrer pour une année trois planches et six voiles. Le shaper JP Werner Gnipler a commencé à travailler sur la génération 6 des Slaloms en mars 2009. Pour ce développement, il a fait appel à de nombreux riders du team, Micah Buzianis, Robby Swift, Enes Yilmazer et bien sûr Antoine Albeau. Très vite, il est apparu que les grands gabarits comme Antoine et Micah (1m86 pour 100 kg) n'avaient pas les mêmes besoins que des riders plus petits comme Robby Swift (1m76 pour 84 kg). Il devenait évident qu'avec une segmentation de notre développement, nous pourrions répondre aux attentes de tous les coureurs, nationaux ou internationaux, et ce quel que soit leur gabarit. C'est pourquoi nous avons développé ce concept de trois tailles idéales sur six planches. Le 3 pour 1. JP et Antoine révolutionnent donc les Slaloms en introduisant deux lignes de trois planches dans cette gamme (qui en comprend 6 au total). Tout ce que vous devez connaître sont vos mensurations et vos tailles de voiles utilisées pour optimiser votre choix de flotteurs. **Continuons à gagner!**



PRO EDITION

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS	AILERONS
45	53	228 cm	4,4 kg	24,0
49	63	231 cm	4,7 kg	26,0
54	73	231 cm	5,1 kg	28,0

PRO EDITION en Technologie Wood Carbon

A FOND

Elles ont été développées par Antoine Albeau lui-même. En concertation avec le windsurfer le plus rapide de la planète et le reste du team JP, nous avons décidé de reconduire les mêmes shapes pour 2011. La question que l'on se pose est de savoir si Antoine sera capable de battre le record avec elles cette année ? Probablement oui, si les conditions sont favorables.

Calez, vous aussi, vos pieds dans les straps d'une SPEED PRO EDITION, borde et accélérez. Une sensation extrême.

RÉSUMÉ

Des planches capables de battre le record du monde de vitesse...



Antoine
ALBEAU
FRAT192
FORMULA WORLD CHAMPION 2010

formula racing

GAGNER C'EST TELLEMENT BON

Après avoir dominé la saison de slalom 2009 et avoir été sacré champion du monde en ayant remporté 6 des 7 épreuves avec Antoine Albeau (bien secondé par Micah Busianis 4e), JP a sorti sur le marché sa nouvelle planche de Formula.

Sans avoir navigué dans cette discipline, Antoine a remporté le championnat du monde de Formula en Argentine avec une avance colossale sur le vice champion du monde.

« Je me suis éclaté à courir sur cette Formula, explique Antoine Albeau après avoir remporté un nouveau titre de champion du monde. La planche a un gros potentiel et j'attends les prochaines épreuves avec intérêt. Je voudrais aussi remercier Mike Zajicek et Werner Gnigler pour leur travail fantastique de développement sur la Formula JP. Tout simplement excellent, je suis ravi. »

SHAPE
Le shape s'imprime dans l'évolution des performances des planches de Formula. Fine sur l'avant avec un V prononcé, une ligne de rocker adaptée, combinée avec des rails et un arrière agressif, elle bénéficie d'un planing précoce et de performances redoutables. On peut reculer la position du pied de mât sur la planche sans sacrifier le contrôle même avec des grandes tailles de voiles et d'ailerons.

La position des footstraps apporte un confort et un équilibre parfait quelque soit la force du vent. La planche peut accepter des ailerons de 60 cm pour les plus petites voiles, jusqu'au plus grand appendice permis par les règles de la classe Formula.

La technologie "Full Carbon Deck" utilisée est la même que sur les grandes planches de Slalom JP, ce qui, pour Antoine, est un paramètre majeur dans la domination en compétition. C'est la construction la plus rigide et la plus raide disponible à ce jour, qui permet un planing constant et immédiat.

Les planches de Formula, tout comme les nouvelles planches de Slalom Génération VI intègrent le nouveau JP Race Deck. Le pont présente une surface surélevée sous l'avant des doigts de pied qui procure un confort et un contrôle à pleine vitesse inconnus à ce jour. Vous restez facilement connecté au pont de la planche quelle que soit la force du vent. Vous n'avez jamais l'impression d'être en train de sortir des footstraps, et d'avoir besoin de forcer en levant les doigts de pied pour rester dans les straps. La surface surélevée fait partie du pont de la planche, ce n'est pas juste un pad car les pads épais ont tendance à rendre très difficile la sortie des footstraps une fois que les pieds y sont profondément enfoncés. Il faut essayer ce nouveau RACE DECK pour réaliser à quel point il est efficace.

REJOIGNEZ LE TEAM QUI GAGNE

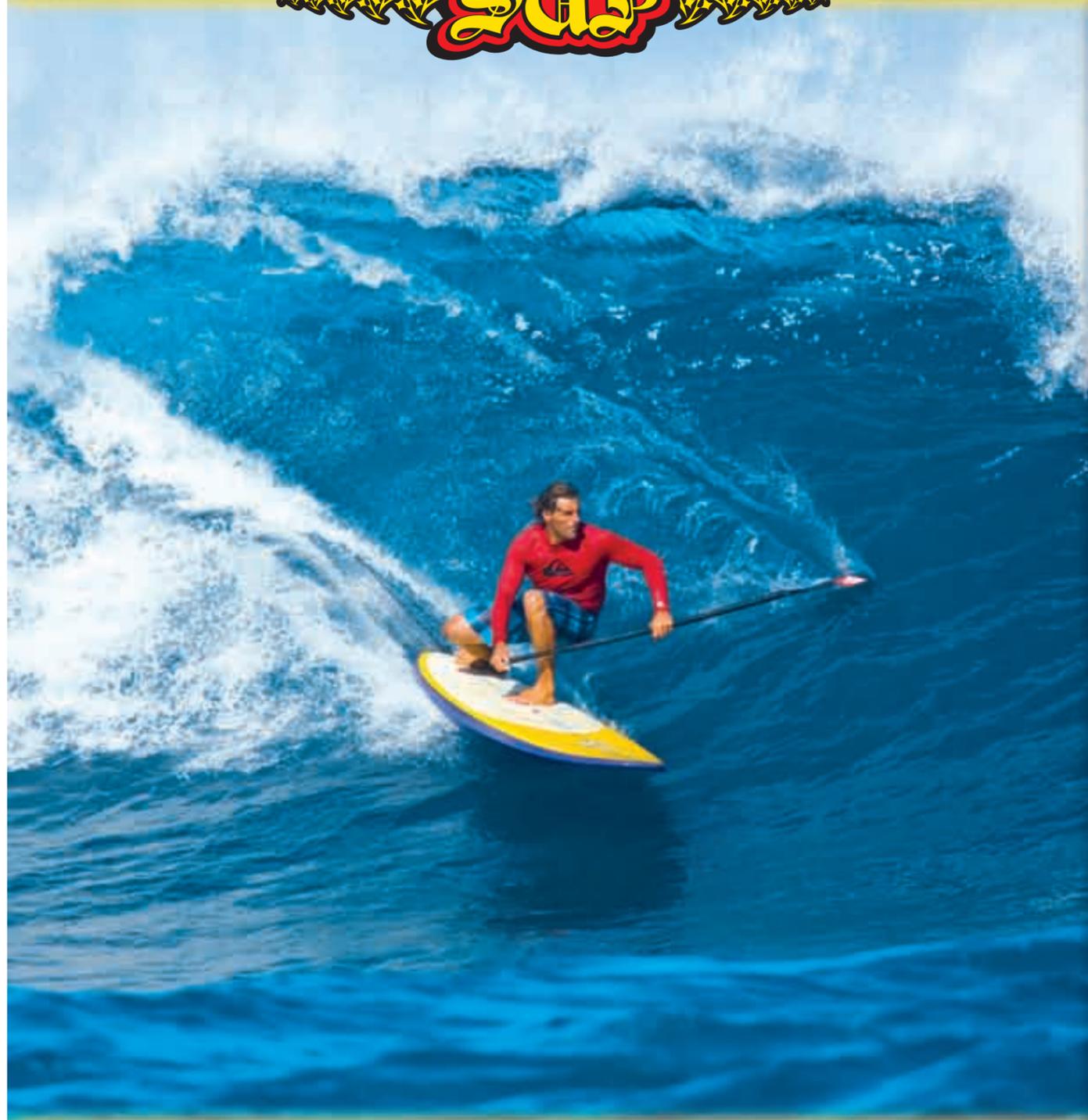
LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
100	168	228 cm	9,2 kg

PRO EDITION en Technologie Biax Carbone



PRO EDITION

SUP



GET UP STAND UP FOR YOUR RIGHT

Les planches sont livrées avec un pad de pont en EVA, double plugs de leash, insert de pied de mât pour adapter un gréement de Windsurf, poignée de portage et un aileron single US. Les 9'3", 9'8" et 10'8" sont livrés avec deux ailerons Thruster FCS.

CARACTÉRISTIQUES DES SHAPES

Un concave sur le nez emprunté aux shapés de longboards avec cependant plus de spatule sur le nez pour ne pas enfourner en descente de vague, des rails très ronds caractéristiques des shapés de surfs, un pont assez plat pour faciliter la stabilité au surf, lorsque vous pagayez ou lors des déplacements sur la planche, telles sont les caractéristiques des shapés des planches SUP JP.

9'3" x 30"

La planche favorite de Jason et Antoine. Elle a été développée à partir d'un concept de short board, les dimensions ont été adaptées pour une pratique SUP. Elle a un nez assez étroit qui la rend radicale. Avec une largeur de 30 et un pont plat, elle offre assez de stabilité pour passer le shore break. Au surf, elle se révèle hyper maniable, le passage d'une carre à l'autre est un régal, les virages sont courts, la vitesse constante pour ripper comme sur un short board. C'est la planche idéale pour les SUPers ayant un bon niveau. Elle est aussi une arme redoutable pour un windsurfer cherchant une planche petit temps pour surfer avec sa voile.

9'8" x 30"

Kauli l'adore. Elle a été développée pour combler le trou entre la 9'3" et la 10'8". Elle a un nez et un arrière plus étroit que la 10'8", elle génère beaucoup de vitesse pour attaquer dans la vague, envoyer des virages agressifs et serrés. Sa largeur de 30" au maître-bau assure une

stabilité identique à celle de la 10'8" quand vous pagayez. Cette 9'8" est polyvalente, elle conviendra à tous les styles et conditions. C'est la planche pour progresser, un SUP qui est destiné à ceux qui recherchent les sensations d'un short board sans perdre en stabilité. Elle est aussi étonnante avec une voile en planche de windsurf.

10'8" x 30"

La planche la plus polyvalente pour les SUPers débrouillés ou pour les débutants assez légers. Elle a été dessinée à partir d'un shape de long board. Le compromis parfait entre stabilité, facilité en pagayant et maniabilité. L'arrière étroit combiné au V marqué la rend agréable et nerveuse. Les riders pourront évoluer dessus en toute confiance grâce à son pont plat. Il sera ainsi facile de pagayer et de passer le shore break. Vous pouvez vraiment envoyer sur cette planche même dans les grosses vagues. Avec une voile, elle se métamorphose en une incroyable planche de balade, une planche de vagues vent léger ou bien encore une planche de débutant.

11'8" x 31"

La grande planche de la gamme, stable et universelle, idéale pour débuter. De part ses dimensions, elle permet de découvrir les plaisirs de l'océan, des lacs ou des cours d'eau traversant les villes en SUP.

Avec ses 32" de large et ses rails épais, prendre une vague est un jeu d'enfant. Et même si la planche est large pour accroître la stabilité, elle reste maniable. Grâce à son rocker progressif, la 11'8" peut carver assez court pour remonter sur le haut de la vague. La ligne de rail plus marquée permet d'utiliser ce SUP comme un windsurfer avec une voile. Il suffit juste de gréer pour s'amuser : la planche idéale pour les centres de locations, les clubs et les écoles.

Amusante à utiliser avec ou sans vent, en pagayant ou en naviguant, c'est la planche familiale pour prendre du plaisir.

SUP



NOM	LONGUEUR cm/ft.	LARGEUR cm/inch	VOLUME litres	POIDS	AILERONS Single Fin (US Box)	AILERONS Thruster FCS Box
SUP 9'3" x 30" WS Gloss	282 / 9'3"	75 / 29,5"	128	9,2 kg	Stand Up 7,0"	FCS M5 4,6"
SUP 9'8" x 30" WS Gloss	294 / 9'8"	76 / 30,0"	139	9,6 kg	Stand Up 7,0"	FCS M5 4,6"
SUP 10'8" x 30" WS Gloss	324 / 10'8"	76 / 29,9"	145	10,6 kg	Stand Up 8,0"	FCS M5 4,6"
SUP 11'8" x 31" WS Gloss	358 / 11'8"	79 / 31,1"	199	13,1 kg	Stand Up 9,0"	

WS Gloss = TECHNOLOGIE WOOD SANDWICH FINITION GLOSS

NOM	LONGUEUR cm/ft.	LARGEUR cm/inch	VOLUME litres	POIDS	AILERONS Single Fin (US Box)	AILERONS Thruster FCS Box
SUP 9'8" x 30" WS	294 / 9'8"	76 / 30,0"	139	9,6 kg	Stand Up 7,0"	FCS M5 4,6"
SUP 10'8" x 30" WS	324 / 10'8"	76 / 29,9"	145	10,6 kg	Stand Up 8,0"	FCS M5 4,6"
SUP 11'8" x 31" WS	358 / 11'8"	79 / 31,1"	199	13,1 kg	Stand Up 9,0"	

WS = TECHNOLOGIE WOOD SANDWICH AVEC FINITION MATE

SUP Wide Body



SUP WIDE BODY

Les planches sont livrées avec pad de pont en EVA, les modèles SD avec pont soft intégral. Toutes les versions 9'9" sont équipées d'insert de pied de mât pour adapter un gréement de Windsurf. La 10'9" avec insert de pied de mât et dérive.

TU PEUX LE FAIRE! Nos Sup Wide Body vont ravir les amateurs de sports nautiques à travers le monde. Idéal pour SUPer en famille, entre amis sur les lacs et rivières, ou bien encore pour des sessions sur l'océan. Elles sont destinées à tous les membres de la famille. Prenez vos enfants, votre ami ou même votre chien pour une balade sur eau plate ou trouvez quelques jolies vagues pour surfer sans contrainte.

Avec 32" (ou 81 cm) de large, les planches sont super stables. Avec une voile, elles se métamorphosent en de très bonnes planches de windsurf pour débuter.

9'9"
Sup ou windsurf, plan d'eau plat ou avec de petites vagues, c'est une planche tout en un. Elle a été développée pour les riders sportifs et les débutants. Sa largeur offre assez de stabilité pour passer le shore break même dans des conditions difficiles. Son outline et sa relative petite taille la rend très maniable. Trois coups de pagaie et vous prenez une vague. En windsurf, c'est une planche pour se balader et waverider par vent léger. La version CF est livrée avec un aileron central powerbox de 34 cm qui améliore la stabilité de la planche. La 9'9" est donc universelle, elle est parfaite pour débuter ou pour les enfants.

10'9"
Un jouet pour toute la famille. Une super planche de SUP et une planche de windsurf pour débutant. Avec plus de longueur et de volume, elle est extrêmement stable. Livrée avec une dérive qui stabilise la planche et permet de remonter au vent sans effort. Cette dérive est entièrement rétractable et permet à un débutant de faire ses premiers planing quand le vent monte. Mais cette planche ne se contente pas d'être ludique sur le plat. Avec de petites vagues, elle est agile malgré ses proportions confortables. Si vous voulez une planche pour toute la famille à la fois confortable et performante, voici un excellent choix qui ravira tout le monde.

NOM	LONGUEUR cm/ft.	LARGEUR cm/inch	VOLUME litres	POIDS	AILERONS Single Fin (US Box)	AILERONS LATÉRAUX Thruster Fin	AILERON CENTRAL (Power Box)
SUP 9'9" x 32" WS	297 / 9'9"	81 / 32"	157	t.b.a.	Stand Up 7,0"	2 x FCS M5 4,6"	-
SUP 9'9" x 32" WS CF	297 / 9'9"	81 / 32"	157	t.b.a.	Stand Up 7,0"	2 x FCS M5 4,6"	RIDE 34
SUP 9'9" x 32" SD	297 / 9'9"	81 / 32"	157	t.b.a.	Stand Up 7,0"	2 x SUP Side Fin 11,5cm (MT)	-
SUP 9'9" x 32" SD CF	297 / 9'9"	81 / 32"	157	t.b.a.	Stand Up 7,0"	2 x SUP Side Fin 11,5cm (MT)	RIDE 34

WS = TECHNOLOGIE WOOD SANDWICH AVEC FINITION MATE
CF = AVEC AILERON CENTRAL
SD = TECHNOLOGIE PONT SOFT

NOM	LONGUEUR cm/ft.	LARGEUR cm/inch	VOLUME litres	POIDS	AILERONS Single Fin (US Box)
WINDSURF SUP 10'9" x 32" WS	328 / 10'9"	81 / 32,0"	189	t.b.a.	Stand Up 9,0" + Dérive

WS = TECHNOLOGIE WOOD SANDWICH AVEC FINITION MATE



DÉTAILS TECHNIQUES

CHANNEL BOTTOM

Freestyle Wave, All-Ride, X-Cite Ride, Funride, Funster, Young Gun 85 and 115

- Ligne de rocker tendue dans le channel pour conserver la vitesse dans les jibes et pour reprendre le planing et atteindre une vitesse de pointe rapidement.
- Courbes de carène accentuées de part et d'autre du Channel pour rendre les planches maniables et réactives.
- Arrêtes aux bords du Channel pour plus d'accroche dans les jibes engagés et la remontée au vent.
- V accentué dans le Channel pour un très bon contrôle à grande vitesse.



TAIL CUT-OUT DÉCROCHEMENT DU TAIL

Super Sport, Super Lightwind, Formula, Slalom (except Slalom 56)

Moins de surface mouillée et de volume au tail (partie arrière) pour plus de contrôle, une meilleure vitesse de pointe, et plus de facilité au jibe.



RACE DECK PONT RACE

Super Sport

La zone surélevée au dessous de votre pied avant et de vos orteils procure un incomparable confort à pleine vitesse. Il est ainsi facile de contrôler l'assiette de son flotteur, peu importe la force du vent et le clapot à avaler. Vous n'aurez jamais l'appréhension de quitter inopportunistement vos straps, inutile de contracter vos orteils pour rester dans le strap.



RACE DECK PONT RACE

Super Lightwind, Slalom, Formula

La zone surélevée au dessous de votre pied avant et de vos orteils procure un incomparable confort à pleine vitesse. Il est ainsi facile de contrôler l'assiette de son flotteur, peu importe la force du vent et le clapot à avaler. Vous n'aurez jamais l'appréhension de quitter inopportunistement vos straps, inutile de contracter vos orteils pour rester dans le strap.



ERGO DECK PONT ERGONOMIQUE

Freestyle, Young Gun Freestyle

Grâce à cette forme de pont, le talon est plus bas que votre pied. La position de navigation est plus confortable, le pied est plus relâché. Vous pouvez ainsi transférer votre poids du corps d'un rail à l'autre pour aller plus loin dans les sauts et autres courbes radicales.



DOUBLE HEEL PADS DOUBLE AMORTISSEUR DE TALONS

Polakow Twinser Quad, Twinser Quad, Single Thruster, X-cite Ride, Super Sport, Super Lightwind, Young Gun Wave, Young Gun 85

6 + 4 mm = pads de 10mm pads sous le talon. Ce pad amortit les turbulences du plan d'eau. Il est très confortable. Vos talons sont plus hauts sur la planche pour plus de contrôle et de puissance du pied avant. Engager une courbe est aussi beaucoup plus facile.

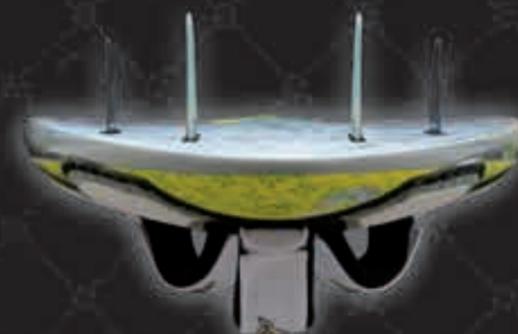


DOUBLE COMFORT PADS DOUBLE AMORTISSEUR CONFORT

6 + 4 mm = pads de 10mm sur la zone la plus utilisée en navigation. L'épaisseur de ce pad absorbe les chocs et offre un confort inégalé même dans des conditions de clapot. Oubliées les douleurs intempestives aux articulations.

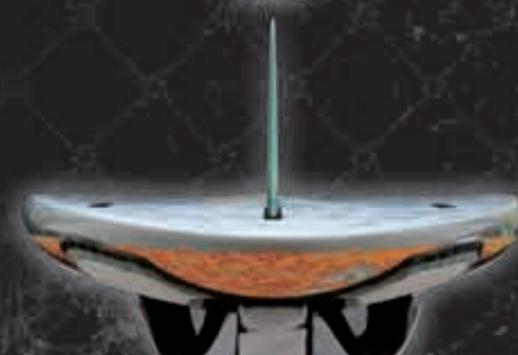
TWINSER QUAD AND POLAKOW TWINSER QUAD

Les deux gammes sont livrées avec un kit d'aillères Quad (comprenant 2 aillères twinser et 2 aillères latéraux). Si vous souhaitez utiliser la planche en configuration twinser, il vous faudra un kit d'aillères optionnel, des aillères twinser 2 cm plus long et non inclus. La planche sera livrée avec des caches Mini Tuttle pour boucher les boîtiers Mini Tuttle quand elle est utilisée en twinser.



SINGLE THRUSTER

La Single Thruster PRO est livrée avec un kit d'aillères Thruster (comprenant 1 aileron central et 2 aillères latéraux). Utilisée en single (aileron central uniquement), il faudra monter un aileron 2 cm plus long (aileron non inclus). La Single Thruster FWS est livrée avec un unique aileron central. Si vous souhaitez l'utiliser avec trois aillères (thruster), vous devrez vous procurer un aileron 2 cm plus court en position centrale et 2 aillères latéraux (aillères non inclus). Les deux versions de la Single Thruster (PRO et FWS) sont livrées avec des caches Mini Tuttle quand les planches sont utilisées avec seulement un aileron central (single).



Shawna
CROPAS
Wanna see more? Check photos at:
www.jp-australia.com/Shawna/

AILERONS

SIDE FIN					SUPER SPORT					
TAILLE(cm)	SURFACE(cm ²)	VOILES	BOÎTIER	LIVRÉ AVEC LES PLANCHES	TAILLE(cm)	SURFACE(cm ²)	VOILES	BOÎTIER	LIVRÉ AVEC LES PLANCHES	
	9	47	MTB			30	238	5,0-6,7	PB	Super Sport 58 V91
	10	52	MTB	PTQ / TQ / ST PRO		32	257	5,2-7,0	PB	
						34	274	5,4-7,2	PB	Super Sport 62 V100
						36	298	5,5-7,5	PB	
						38	316	5,7-7,7	PB	Super Sport 65 V109
POLAKOW TWINSER WAVE					SUPER SPORT					
	13,5	88	<5,2	US		40	321	6,0-8,0	PB	Super Sport 69 V118
	14,5	96	<5,5	US		42	344	6,2-8,2	PB	Super Sport 74 V128
	15,5	104	<5,6	US		46	389	6,7-9,0	PB	Super Sport 79 V136
	16,5	110	4,2-5,8	US		50	434	7,2-10	PB	
	17,5	120	4,7-6,0	US						
TWINSER WAVE					SPEED					
	12	95	<5,0	US		24	140	<6,7	TB	Speed 45
	13	92	<5,2	US		26	151	<7,0	TB	Speed 49
	14	106	<5,5	US		28	175	<7,2	TB	Speed 54
	15	118	4,2-5,6	US						
	16	125	4,7-6,2	US						
	17	133	4,7-6,5	US						
	18	147	5,5-6,2	US						
WAVE					SLALOM-III					
	19	157	<5,5	US		28	190		TB	
	20	166	4,0-5,4	US		30	211		TB	
	21	176	4,4-5,8	US		32	229		TB	
	22	189	4,7-6,2	US		34	247		TB	
	23	198	5,0-6,5	US		36	265		TB	
	24	211	5,4-6,5	US		38	311		TB	
	25	221	5,0-6,5	US		40	329		TB	
	26	234	5,0-6,5	US		42	349		TB	
						44	367		TB	
						46	386		TB	
						48	405		TB	
						50	425		TB	
						52	443		DTB	
						56	451		DTB	Super Lightwind
						60	497		DTB	
FREESTYLE WAVE					WEED TWINSER WAVE					
	21	186	<5,4	PB		16	168	<5,0	US	
	23	207	<5,6	PB		18	192	4,7<	US	
	25	230	4,0-5,8	PB						
	27	252	4,2-6,2	PB						
	29	271	4,7-6,7	PB						
	31	293	5,0-7,2	PB						
FREESTYLE					WEED WAVE					
	18	172	<5,7	PB		21	245	<6,2	US & PB	
	20	199	<6,1	PB		26	309	5,4-7,2	US & PB	
	22	222	4,2-6,1	PB						
	24	244	4,7-6,5	PB						
FREERIDE					WEED FREERIDE					
	30	270	4,7-6,7	PB		31	368	6,2-7,7	US & PB	
	32	284	5,0-7,0	PB		36	439	7,0-9,0	US & PB	
	34	317	5,2-7,2	PB						
	36	337	5,5-7,5	PB						
	38	359	5,7-7,7	PB						
	40	382	6,0-8,0	PB						
	42	405	6,2-8,2	PB						
	44	428	6,5-8,5	PB						
	48	475	7,0-9,5	PB						
	52	522	7,5<	PB						

* Aileron en option
 ** Aileron en option, livré également avec les planches PRO/GOLD
 *** Aileron en option, livré également avec les planches FWS/ES
 **** Pas disponible en pièce détachée, livré uniquement avec les planches FWS/ES
 ***** Pas disponible en pièce détachée, livré uniquement avec les planches PRO
 PTQ = Polakow Twinser Quad; TQ = Twinser Quad; ST = Single Thruster; XCR = X-Cite Ride
 MTB = Mini Tuttle Box, US = US Box, PB = Power Box, TB = Tuttle Box, DTB = Deep Tuttle Box



Phil
HORROCKS
K303

PLANCHES 2011

	NOM	TECH	VOLUME litres	LARGEUR		LONGUEUR		POIDS (+/-6%)		POIDS (+/-6%)		POIDS (+/-6%)		AILERONS nom	AILERONS BOITIERS	SHAPER	VOILES idéales	VOILES conseillées	PLAGE D'UTILISATION			
				cm	Inch	cm	Inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs						WAVE	FREESTYLE	FACILITÉ & CONFORT	FREERIDE
POLAKOW TWINSER QUAD	74	PRO	74	54,5	21,5"	229	7'6"	6,2	13,7	PRO			2x PTW 14,5 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	4,0-5,2	<5,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	82	PRO	82	56,5	22,2"	233	7'8"	6,4	14,1	PRO			2x PTW 15,5 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	4,5-5,6	4,2-6,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
TWINSER QUAD	68	PRO	68	53,0	20,9"	227	7'5"	6,0	13,2	PRO			2x TW 13,0 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	<5,0	<5,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	74	PRO	74	55,0	21,7"	229	7'6"	6,3	13,9	PRO			2x TW 14,0 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	4,0-5,2	<5,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	82	PRO	82	57,0	22,4"	230	7'7"	6,4	14,1	PRO			2x TW 15,0 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	4,5-5,6	4,2-6,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	92	PRO	92	59,0	23,2"	230	7'7"	6,7	14,8	PRO			2x TW 16,0 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	5,0-6,0	4,4-6,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
SINGLE THRUSTER	69	PRO / FWS	69	53,5	21,1"	228	7'6"	5,6	12,3	PRO		FWS		Wave 19 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	<5,0	<5,4	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	75	PRO / FWS	75	55,5	21,9"	229	7'6"	5,8	12,8	PRO		FWS		Wave 20 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	4,0-5,4	<5,8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	83	PRO / FWS	83	57,5	22,6"	230	7'7"	6,0	13,2	PRO		FWS		Wave 21 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	4,4-5,8	4,0-6,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	93	PRO / FWS	93	60,5	23,8"	232	7'7"	6,3	13,9	PRO		FWS		Wave 22 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	4,7-6,2	4,4-6,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	99	PRO / FWS	99	62,0	24,4"	234	7'8"	6,6	14,6	PRO		FWS		Wave 23 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	5,0-6,2	4,7-6,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
FREESTYLE WAVE	78	PRO / FWS	78	56,0	22,0"	232	7'7"	5,5	12,1	PRO		FWS		FreestyleWave 23	Power	W. Gnigler	4,0-5,8	<6,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	85	PRO / FWS	85	58,0	22,8"	233	7'8"	5,8	12,8	PRO		FWS		FreestyleWave 25	Power	W. Gnigler	4,4-6,0	4,0-6,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	93	PRO / FWS	93	60,5	23,8"	234	7'8"	6,0	13,2	PRO		FWS		FreestyleWave 27	Power	W. Gnigler	4,7-6,2	4,5-6,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	102	PRO / FWS	102	62,0	24,4"	236	7'9"	6,2	13,7	PRO		FWS		FreestyleWave 29	Power	W. Gnigler	5,0-6,5	4,7-6,9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	112	PRO / FWS	112	64,5	25,4"	237	7'9"	6,4	14,1	PRO		FWS		FreestyleWave 31	Power	W. Gnigler	5,4-7,2	5,0-7,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
FREESTYLE	89	PRO	89	59,5	23,4"	232	7'7"	5,6	12,3	PRO		FWS		Freestyle 20	Power	W. Gnigler	4,2-5,7	4,0-6,1	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	98	PRO / FWS	98	64,5	25,4"	237	7'9"	6,2	13,7	PRO		FWS		Freestyle 22	Power	W. Gnigler	5,2-6,1	4,7-6,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	107	PRO	107	67,0	26,4"	238	7'10"	6,4	14,1	PRO		FWS		Freestyle 24	Power	W. Gnigler	5,7-6,5	5,0-6,9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
ALL RIDE	96	PRO / FWS	96	60,5	23,8"	237	7'9"	6,2	13,7	PRO		FWS		Freeride 30	Power	W. Gnigler	4,5-6,5	<6,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	106	PRO / FWS	106	63,0	24,8"	240	7'10"	6,4	14,1	PRO		FWS		Freeride 32	Power	W. Gnigler	5,0-6,7	4,7-7,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	116	PRO / FWS	116	65,5	25,8"	245	8'0"	6,8	15,0	PRO		FWS		Freeride 36	Power	W. Gnigler	5,5-7,5	5,2-7,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
X-CITE RIDE	122	PRO / FWS	122	68,0	26,8"	250	8'2"	6,8	15,0	PRO		FWS		Freeride 40	Power	W. Gnigler	5,7-8,0	5,5-8,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	134	PRO / FWS	134	72,0	28,3"	251	8'3"	7,3	16,1	PRO		FWS		Freeride 44	Power	W. Gnigler	6,0-8,5	5,7-9,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	146	PRO / FWS	146	76,0	29,9"	252	8'3"	7,6	16,8	PRO		FWS		Freeride 48	Power	W. Gnigler	6,4-9,5	6,0-10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	158	FWS	158	78,0	30,7"	253	8'4"	9,1	20,1	PRO		FWS		Freeride 52	Power	W. Gnigler	7,0<	6,4<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	100	ES	100	63,5	25,0"	250	8'2"	8,2	18,1	ES		ES + EVA		Freeride 32	Power	W. Gnigler	4,7-6,7	4,5-7,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
FUN RIDE	110	ES	110	66,5	26,2"	252	8'3"	8,6	19,0	ES		ES + EVA		Freeride 34	Power	W. Gnigler	5,2-7,2	5,0-7,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	120	ES	120	69,0	27,2"	254	8'4"	8,8	19,4	ES		ES + EVA		Freeride 38	Power	W. Gnigler	5,5-8,0	5,2-8,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	130	ES / ES EVA	130	72,0	28,3"	255	8'4"	9,4	20,7	ES		ES + EVA		Freeride 44	Power	W. Gnigler	6,0-8,5	5,5-9,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	145	ES / ES EVA	145	76,0	29,9"	258	8'6"	9,8	21,6	ES		ES + EVA		Freeride 48	Power	W. Gnigler	6,5-9,5	6,0-10,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	160	ES	160	79,5	31,3"	259	8'6"	10,6	23,4	ES		ES + EVA		Freeride 52	Power	W. Gnigler	7,0<	6,5<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	FUNSTER	130	ASA	130	72	28,3"	255	8'4"	10,6	23,4	ASA		ASA		Ride 34 + Dérive	Power	W. Gnigler	4,5-9,0	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●
145		ASA	145	75	29,5"	258	8'6"	11,4	25,1	ASA		ASA		Ride 34 + Dérive	Power	W. Gnigler	4,5-9,0	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
160		ASA	160	80	31,5"	258	8'6"	11,7	25,8	ASA		ASA		Ride 34 + Dérive	Power	W. Gnigler	4,5-9,0	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
180		ASA	180	91	35,8"	258	8'6"	13,1	28,9	ASA		ASA		Ride 34 + Dérive	Power	W. Gnigler	4,5-10	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
205		ASA	205	101	39,8"	260	8'6"	14,3	31,5	ASA		ASA		Ride 34 + Dérive	Power	W. Gnigler	4,5-10	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
YOUNG GUN	Wave	ES	55	50	19,7"	220	7'3"	5,1	11,2	ES		ES + EVA		Wave 20	US	W. Gnigler	3,2-4,7	<5,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	Freestyle	ES	70	56,5	22,2"	224	7'4"	5,7	12,6	ES		ES + EVA		Freestyle 20	US	W. Gnigler	3,2-4,9	<5,3	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	85	ES	85	57	22,4"	235	7'9"	6,2	13,7	ES		ES + EVA		Wave 23	US	W. Gnigler	3,2-5,4	<5,8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	115	ES	115	70	27,6"	240	7'10"	8,2	18,1	ES		ES + EVA		Ride 34 + FreestyleWave 29	Power	W. Gnigler	0,8-5,8	<7,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
SUPER SPORT	58 V91	PRO	91	58	22,8"	235	7'9"	5,9	13,0	GOLD		PRO		Super Sport 30	Power	W. Gnigler	5,0-6,7	<6,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	62 V100	PRO / FWS	100	62	24,4"	239	7'10"	6,3	13,9	GOLD		PRO		Super Sport 34	Power	W. Gnigler	5,4-7,2	4,7-7,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	65 V109	PRO / FWS	109	65	25,6"	249	8'2"	6,7	14,8	GOLD		PRO		Super Sport 38	Power	W. Gnigler	6,2-7,7	5,2-8,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	69 V118	GOLD / PRO / FWS	118	69	27,2"	249	8'2"	6,2	13,7	GOLD		PRO		Super Sport 42	Power	W. Gnigler	6,7-8,2	5,5-8,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	74 V127	GOLD / PRO / FWS	127	74	29,1"	249	8'2"	6,5	14,3	GOLD		PRO		Super Sport 46	Power	W. Gnigler	7,0-8,5	6,0-9,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	79 V136	PRO / FWS	136	79	31,1"	249	8'2"	7,6	16,8	GOLD		PRO		Super Sport 50	Power	W. Gnigler	7,5-9,0	6,5<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
SUPER LIGHT WIND	90 V154	GOLD / PRO	154	90	35,4"	237	7'9"	7,6	16,8	GOLD		PRO		Slalom III 56	DeepT.	W. Gnigler	7,5<	7,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
SPEED	45	PRO	53	45	17,7"	228	7'6"	4,4	9,7	PRO		PRO		Speed 24	Tuttle	W. Gnigler	<5,4	<6,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	49	PRO	63	49	19,3"	231	7'7"	4,7	10,4	PRO		PRO		Speed 26	Tuttle	W. Gnigler	<6,2	<7,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	54	PRO	73	54	21,3"	231	7'7"	5,1	11,2	PRO		PRO		Speed 28	Tuttle	W. Gnigler	<7,0	<7,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
SLALOM VI	56	PRO	81	56	22,1"	235	7'9"	5,4	11,9	PRO		PRO		-	Tuttle	W. Gnigler	4,7-6,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	65	PRO	101	65	25,6"	235	7'9"	6,3	13,9	PRO		PRO		-	Tuttle	W. Gnigler	6,2-7,8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	76	PRO	121	76	29,9"	235	7'9"	7,6	16,8	PRO		PRO		-	DeepT.	W. Gnigler	7,0-9,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	59	PRO	92	59	23,2"	235	7'9"	5,8	12,8	PRO		PRO		-	Tuttle	W. Gnigler	5,5-7,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	68	PRO	112	68	26,8"	235	7'9"	6,5	14,3	PRO		PRO		-	Tuttle	W. Gnigler	7,0-8,6	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	82	PRO	132	82	32,3"	235	7'9"	7,2	15,9	PRO		PRO		-	DeepT.	W. Gnigler	7,8<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FORMULA	100	PRO	168	100	39,4"	228	7'6"	9,2	20,3	PRO		PRO		-	DeepT.	Zajicek/Gnigler	9,5<	7,0<	●●●●	●●●●		