



INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow KA 1111 ★ Kauli Seadi BRA 253 ★ Antoine Albeau F 192 (FRA 192) ★ Micah Buzianis USA 34 ★ Ricardo Campello V 111 ★ Robby Swift K 89
Antxon Otaegui E 169 ★ Ian Mouro Lemos BRA 85 ★ Normen Günzlein G 186 ★ Phil Horrocks K 303

NATIONAL TEAM RIDERS

Adriaan van Rijsselberghe NED 2, Akihiko Yamada JPN 67, Allan Bech DEN 511, Anders Wedendahl DEN 16, Andrea Mariotti ITA 81, Andy Chambers K 540, Arnold Digruber AUT 17, Ben Johnston (AUS), Bryony Shaw GBR 94, Carlo Lignola ITA 98, Casper Pedersen DEN 143, Chris Hafer GER 99, Christian Salvo E 225, Christos Zimatikas (GRE), Colin Sifferlen NC 4, Colin 'Whippy' Dixon K 99, Damien Le Guen FRA 86, Damo Gilmour (AUS), Dario Troiani ITA 176, Dorian van Rijsselberghe NED 8, Eirini Tsape (GRE), Evan Hawkey AUS 209, Fanny Aubet FRA 809, Fletcher Husband AUS 023, Florian Behringer G 981, Fred Morin NC 5, George Dimakopoulos GRE 314, Jacques van der Hout NED 35, James Dallas (NZ), Jens Munk DEN 43, Joan Llop CAT 26, Jonas Knudsen DEN 103, Josh Nixon (NZ), Lars Petersen D 99, Lucas Benet E 0, Luis Marchegger ITA 6, Luke Johnson KA 86, Mads Karl Nielsen DEN 30, Marteen van Ochten H 73, Matteo Iachino ITA 140, Matthias Zimmerman AUT 20, Masataka Inoue J41, Michael Graupp (AUT), Michalis Farsaris (GRE), Naoto Shimabukuro J 151, Nikolaj Bjørn Eriksen DEN 61, Oisín van Gelderen IR 777, Olya Raskina RUS 14, Ossi Krupitz AUT, Pierre Mortefond FRA 14, Richard Jones K 32, Richard Wormald K565, Sam Neil K 951, Søren Buhl DEN 150, Tanya Saleh K297, Takahiro Yatani J 78, Tilo Eber G 414, Tom Taylor NZL 19, Torben Kornum DEN 2, Tyson Poor US 22, Wes Greene (AUS), Will Johnston AUS 0001, Yann Sune F 9, Yegor Popretinskiy RUS 11, Yoshitaka Ikeda J 73, Zan Marc Fantis GRE 7

YOUNG GUNS

Aida Marcià Gual CAT 85, Antoine Martin F 193, Bjørn Viller DEN 125, Christian Justesen DEN 26, Danni Jakobsen DEN 64, Emily Hall, Eric David, Frederik Poser DEN 80, Hendrick Jose Balentin NB 52, Jake Gilm, Mattias Ramella, Mitch Wagstaff, Morgan Noireaux HI 101, Mosje Vingerhoets, Niklas Mersmann GER-75, Nicolas Dudet, Nikolai Krarup DEN 52, Rasmus Øgelund DEN 224, Sebastian Kornum DEN 24, Tom Bennett Lloyd

www.**JP-AUSTRALIA**.com

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphic Design,
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot,
DARRELL WONG, JÉRÔME HOUVET, CHARLES OREVE: additional photos,
WINDWARD AVIATION Helicopter,
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni

**THE RIGHT STUFF
FOR RADICAL ACTION**

2010
JP-AUSTRALIA

JP

AUSTRALIA



MICAH

ANTXON

IAN

ROBBY

KAULI

JASON

ANTOINE

RICARDO

PHIL

ANDY



MICAH BUZIANIS USA34

ANTXON GTAEDDI E189

IAN MOURO LEMOS BRA85

ROBBY SWIFT K39

KAULI SEADI BRA253

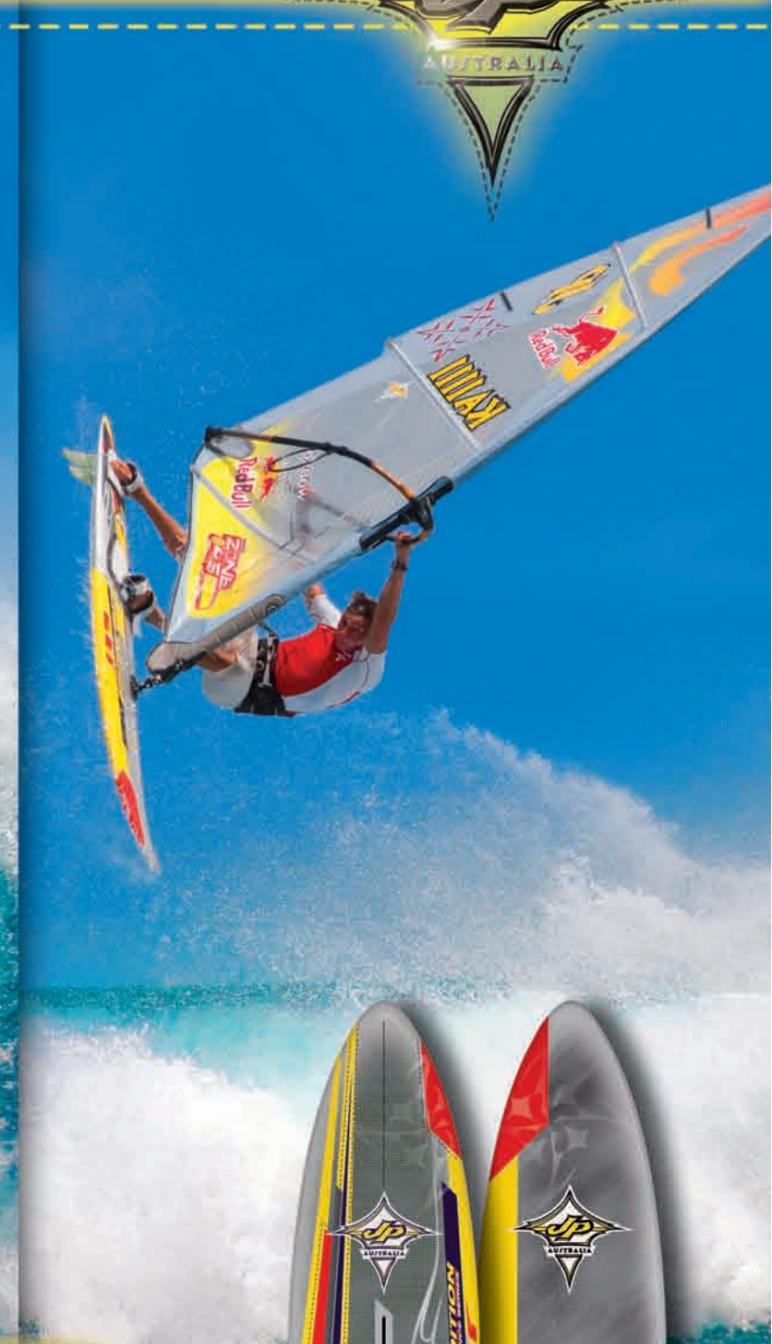
JASON POLAKOW KA1111

ANTOINE ALBEAU FRA192

RICARDO CAMPELLO Y111

PHIL HORROCKS K303

ANDY CHAMBERS K340



JASON POLAKOW KA1111

NO LIMIT

Depuis de nombreuses années, Jason est la référence en matière de performance. Son style est unique et tous les waveriders lui rendent hommage pour son adresse extrême dans les grosses vagues, et la radicalité sans égal de ses courbes puissantes et rapides. Jason a bien perçu les avantages des Twinser et a développé des planches qui reflètent son style dans les conditions qu'il préfère – le 'down the line' dans les grosses vagues.

SHAPE

Werner est parti de la gamme Twinser dessinée avec Kauli Seadi, lui aussi champion du monde avec JP. Il a amélioré le comportement en courbes radicales et rapides, et en a augmenté le contrôle pour les vagues plus grosses. Il n'y a pas de limite de vitesse en descente de vague avec cette planche, les rails mordent et vous donnent confiance là où vous en avez le plus besoin – au moment de planter un virage devant une vague énorme! La différence évidente est la largeur de la planche, conçue pour un contrôle optimal dans les grosses conditions en gardant un outline étroit avec un arrière pin-tail aux lignes pures et élégantes.

La carène présente un double concave à l'avant, passant en simple concave au niveau du tail. Ces formes de carène incomparables permettent de passer de rail à rail très rapidement.

Le tail en concave donne une stabilité sans égal même à très grande vitesse. La courbe au bottom-turn est précise et fluide sans aucun dérapage latéral. Les planches permettent une navigation en douceur, avec une carène qui génère beaucoup de portance pour planer et accélérer facilement. Elles sont loin d'être limitées aux grosses vagues, elles ont aussi un gros potentiel dans les vagues plus petites et les conditions side-onshore.

Le design révolutionnaire des ailerons donne une vitesse et un contrôle incroyables à la planche, avec une capacité à tourner hors pair. Rien que le cut-back vous fera halluciner.

RÉSUMÉ

Planches de vagues Twinser conçues pour le style de navigation Polakow dans les vagues moyennes à grosses. Elles ont la capacité à tourner incroyable des Twinser tout en garantissant le contrôle et la confiance dont vous avez besoin dans les grosses vagues. Si vous n'avez pas l'intention de rester sur la plage quand les vagues dépassent la taille de mât, ou si vous préférez simplement les planches légèrement plus étroites, vous devriez choisir les Twinser de Jason.

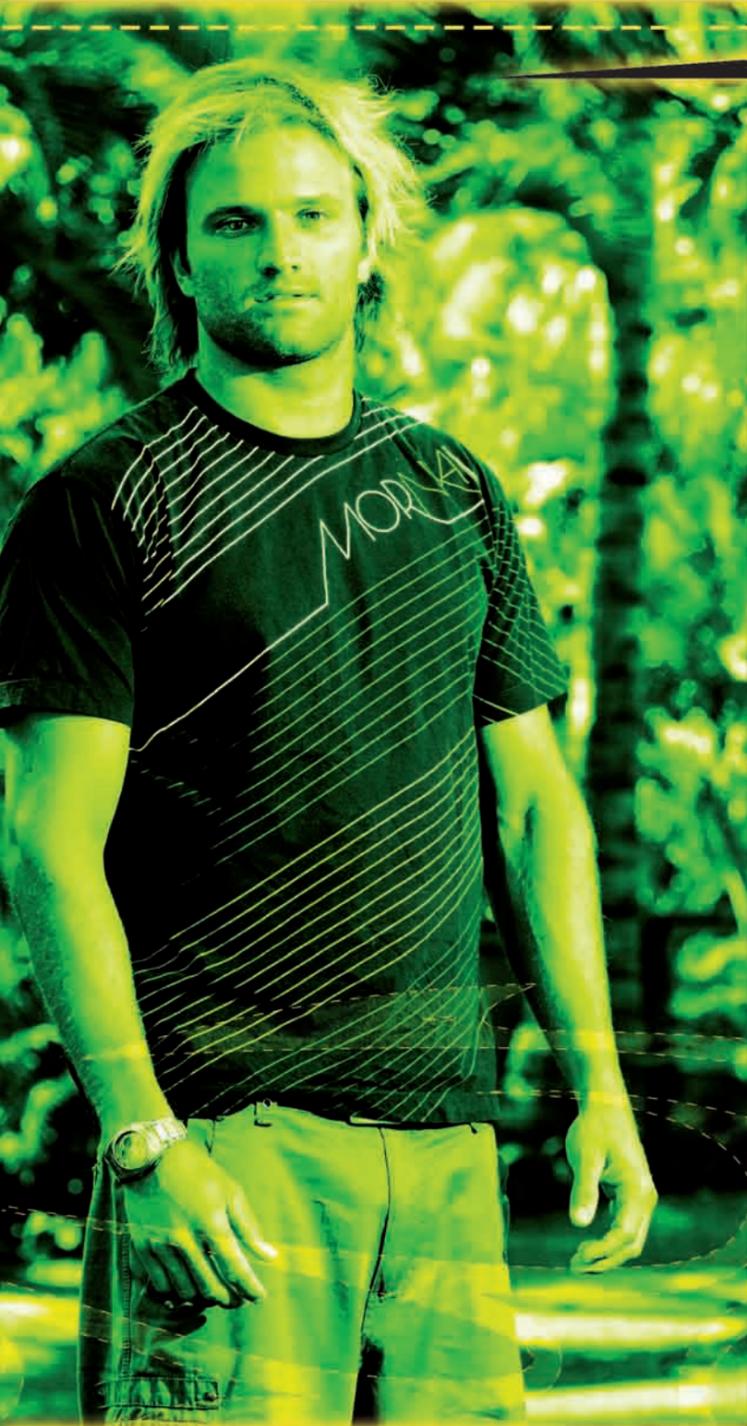
POLAKOW TWINSER WAVE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	AILERONS
74	229 cm	54,5 cm	5,7 kg	2 x 16,5
82	233 cm	56,5 cm	6,0 kg	2 x 17

PRO EDITION
Technologie Carbone Kevlar avec ailerons G10.
Finition argentée en série très limitée.



PRO EDITION



KAULI SEADI BRA253

LES TWINERS DE KAULI II

Kauli Seadi, triple Champion du Monde en vagues est à l'origine de la tendance twin-fin actuelle. Il a inspiré l'ensemble des waveriders avec ses premières planches Twinser. Son concept a fait ses preuves en permettant à chaque rider d'être plus radical en courbe, sur chaque vague. Tous les riders utilisant ses planches ont amélioré leur niveau dans les vagues. La première gamme fut si bien accueillie, et les commentaires si enthousiastes, que nous la proposons en 5 tailles.

Kauli a une approche très professionnelle, et en travaillant avec lui, Werner a produit une ligne de planches aux performances exceptionnelles, tant pour les vagues moyennes que pour les journées épiques avec taille de mât.

SHAPE

Kauli et Werner ont développé une nouvelle carène radicale en utilisant un profond double concave avec un écoulement très particulier du V. Les avantages sont sensibles : une accroche inconnue jusque-là dans les virages, associée à une portance élevée générée par un scoop plus tendu à l'intérieur des concaves. La planche ride très librement, elle est rapide et confortable.

Cette carène plus efficace a permis de réduire la taille des ailerons. Cela rend la planche

nettement plus maniable et plus vivante à rider. Vous pouvez tourner si serré que vous ne perdez pas de vitesse et avez largement le temps de remonter la pente pour aller exploser la lèvre. Le rider peut rester vraiment au cœur de la vague, à l'endroit critique où il y a le plus de puissance et de plaisir pour un waverider engagé.

Longueurs et largeurs sont assez similaires à celles de l'année dernière, les planches restent très compactes et maniables sur l'eau.

La largeur a été diminuée au tail pour une meilleure efficacité du rond d'outline, le changement de rail à rail est facilité et les virages ultra-serrés se font naturellement.

RÉSUMÉ

Les nouvelles Twinser tournent très facilement, et possèdent maintenant le supplément de contrôle en courbe qui permet de rider de façon agressive et engagée. Aucune autre planche ne tourne plus serrée. Quelle que soit votre expérience, votre navigation dans les vagues atteindra un autre niveau – garanti! Vous serez, vous-même surpris par vos bottom-turns et vos cut-backs. Les Twinser brillent dans les conditions side-on à side-off – si vous naviguez surtout dans les conditions onshore reportez-vous plutôt vers la nouvelle gamme Wave.

TWINSER WAVE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
63	225 cm	52,0cm	5,4 kg		2 x 14
68	228 cm	53,5 cm	5,5 kg	6,1 kg	2 x 15
74	231 cm	55,5 cm	5,8 kg	6,5 kg	2 x 16
82	232 cm	57,0 cm	6,0 kg	6,8 kg	2 x 16,5
92	233 cm	59,0 cm	6,3 kg	7,1 kg	2 x 17

PRO EDITION
Technologie Carbone Kevlar avec ailerons G10.
Finition argentée en série très limitée.
FULL WOOD SANDWICH
Pas disponible en France.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

KAULI SEADI BRA253



KAULI SEADI BRA253



LES QUADS DE KAULI

KAULI SEADI: „Mes nouvelles planches Quad se situent juste entre les Single Fin et les Twinser Wave car elles associent les meilleurs éléments des deux genres. Elles vous donnent contrôle et vitesse au bottom-turn comme une single fin et vous pouvez aussi vraiment utiliser les rails comme avec une Twinser. En fait elles sont même un peu plus radicales et permettent d'engager le rail à pleine vitesse pour tourner et 'snaper' les cutbacks, tout en gardant le contrôle. Les 4 ailerons donnent plus d'adhérence, les planches ne décrochent jamais. Grâce à cela vous arrivez toujours à reconnecter avec la face de la vague, même après les virages en haut les plus radicaux. On peut ainsi rester dans la partie 'critique' de la vague avec un style de surfeur. Mais le plus cool, c'est de pouvoir avec la même planche, passer en configuration Twinser ou Quad. En effet les planches sont les mêmes à la base, mais avec des petits boîtiers d'aileron extérieurs en plus.”

DÉVELOPPEMENT

Kauli Seadi travaille sur le concept Quad depuis longtemps et déjà utilisé ce type de planches pour l'épreuve du Cap Vert en mars 2009. Comme Kauli a expérimenté beaucoup de choses différentes - outlines, shapes, formes et positions des ailerons, certaines planches avaient l'air un peu bizarre et ont attiré l'attention des médias. Au final Werner et Kauli ont démontré que c'est avec les shapes Twinser existants que le concept Quad fonctionne le mieux, mais avec en sus une configuration d'ailerons très particulière.

CONFIGURATION DES AILERONS

Les planches sont livrées avec 4 petits boîtiers US. Les ailerons les plus larges dans les boîtiers centraux (même position que sur les Twinser - mais plus court) vous aident à planer, alors que les plus petits positionnés près des rails vous apportent des virages incroyablement serrés avec un contrôle pratiquement sans limites. Comme indiqué précédemment, les planches peuvent être utilisées en mode Quads ou Twinser. Si vous désirez les utiliser en mode Twinser, vous aurez besoin de plus grands ailerons US qui ne sont pas livrés avec la planche.

CONDITIONS D'UTILISATION

C'est sans doute l'avantage majeur de ce concept innovant: les planches marchent bien n'importe où et dans toutes les tailles de vagues - petites ou grandes, conditions side-off ou onshore. Nous-mêmes avons été surpris des performances exceptionnelles des Quad en conditions onshore, car vous pouvez décider de votre bottom-turn - grande courbe ou virage serré - pour pouvoir aller frapper la lèvre à pleine vitesse. Les quatre ailerons contribuent aussi à l'aptitude des planches à remonter au vent, ce qui est particulièrement important par vent onshore.

CONCLUSION

Ça paraît incroyable, mais les Quad sont bien les meilleures planches de vague polyvalentes que nous ayons jamais essayées, car elles délivrent des performances de très haut niveau dans toutes les conditions. Si vous aimez rider les vagues avec un style de surfeur, enchaîner un virage radical en bas, une remontée verticale vers la lèvre, pour un puissant 'snap' (style Kauli), il n'y a pas de meilleur choix.

QUAD WAVE LIMITED EDITION

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	AILERONS* (US short Box)	AILERONS**
68	228 cm	53,5 cm	t.b.a. kg	2 x TW 13,0 + 2 x Quad W 9,0	2 x TW 15,0
74	231 cm	55,5 cm	t.b.a. kg	2 x TW 14,0 + 2 x Quad W 9,0	2 x TW 16,0
82	232 cm	57,0 cm	t.b.a. kg	2 x TW 15,0 + 2 x Quad W 10,0	2 x TW 16,5
92	233 cm	59,0 cm	t.b.a. kg	2 x TW 15,0 + 2 x Quad W 10,0	2 x TW 17,0

* livré avec les planches

** recommandée pour utilisation Twinser

PRO EDITION
Technologie Carbone Kevlar avec ailerons G10.
Finition argentée en série très limitée.



PRO EDITION



RICARDO CAMPELLO V111



RICARDO & ROBBY



RICARDO CAMPELLO V111



ROBBY SWIFT K89

POUR TOUTES LES VAGUES

La toute nouvelle gamme Wave remplace les très populaires Real World Wave. Elles étaient au départ une alternative aux planches étroites de 'down the line' pour couvrir les conditions de navigation ordinaires. Avec le temps, nous avons fini par créer des planches qui couvrent presque toutes les conditions, sans compromettre le besoin de performance à bas régime et dans les conditions onshore.

SHAPE

Le nouveau nez, plus rond, rend la planche plus facile à placer au bottom-turn et pour passer le gros clapot, tout en gardant la vitesse et l'inertie vers la lèvre où elle libère une puissance exceptionnelle au top-turn, même dans les vagues les plus molles. Cela engendre un cut-back plus rapide grâce à la surface supplémentaire pour pousser la planche en off-the-lip.

Le rocker a été légèrement réduit pour améliorer l'accélération et permettre au rider de rester aussi proche que possible de la section la plus critique de la vague. Plus besoin d'abattre pour conserver de la vitesse dans les conditions onshore, vous pouvez pivoter pour revenir dans la section immédiatement.

La largeur réduite au tail donne un bon comportement en surf malgré le rocker abaissé.

Le rider peut 'carver' et claquer des moves en restant en permanence au plus près de la partie critique, générant au final plus de virages sur chaque vague.

Pour un ride plus confortable dans le clapot et un meilleur contrôle au bottom-turn nous présentons une carène en double concave qui fait atteindre un autre niveau de confort et de contrôle aux planches plus larges de la gamme Wave.

Le stance légèrement plus écarté permet au rider de varier ses appuis du pied avant au pied arrière suivant les besoins. Changer le rayon de braquage et conserver sa vitesse est plus facile que jamais.

Phil Horrocks, compétiteur de Coupe du Monde et partenaire de test de Werner Gnigler, déclare que ces planches sont ses favorites pour les conditions onshore.

RÉSUMÉ

Ces planches sont le compromis idéal. Elles délivrent un bon niveau de performance dans toutes les conditions possibles, en particulier par vent onshore et vagues très moyennes. C'est aussi la raison pour laquelle chaque rider du team possède une de ses planches dans son quiver pour les conditions difficiles. Ce sont les meilleures planches onshore de la marque JP.

WAVE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
69	228 cm	53,5 cm	5,2 kg	5,7 kg	21
75	229 cm	55,5 cm	5,4 kg	6,0 kg	22
83	230 cm	57,5 cm	5,5 kg	6,2 kg	23
93	232 cm	60,5 cm	5,8 kg	6,4 kg	24

PRO EDITION
Technologie Carbone Kevlar avec ailerons G10.
Finition argentée en série très limitée.
FULL WOOD SANDWICH
Technologie avec stringers en T sur la carène. Finition limitée.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



ANDY CHAMBERS K540



RICARDO CAMPELLO V111



ROBBY SWIFT K89



ROBBY SWIFT K89

JP
AUSTRALIA

S'IL N'EN FALLAIT QU'UNE

C'est une planche pour toutes les conditions, elle plane tôt, l'idéal pour passer les mousses à pleine vitesse et envoyer un gros jump! Elle est rapide, maniable, facile au jibe. C'est la raison pour laquelle elle est devenue au fil des ans la référence de sa catégorie. En restant particulièrement attentif à ses qualités de polyvalence, et à ses performances dans toutes les conditions, nous nous sommes appliqués à la rendre plus facile, plus confortable et plus maniable.

SHAPE

Cette année nous proposons une carène en V creusé double concave du milieu de la planche jusqu'au nez. Ce shape avale le clapot et permet à la planche de le survoler. Le rider peut se concentrer sur ses appuis et dispose d'une meilleure accroche dans les virages.

Le Channel entre les footstraps a fait ses preuves en portance et en ligne droite. En associant un scoop tendu et plus de rocker sur les côtés, on dispose à la fois d'une vitesse de pointe élevée et d'une grande maniabilité. Ce savant mélange délivre un équilibre parfait entre performance et confort.

Dans les vagues, la planche est vive et très rapide – même dans les conditions vraiment médiocres, vous pouvez envoyer des moves frontside puissants et aller claquer l'aériel, même par vent side-onshore.

Les différentes positions de footstraps permettent d'adapter le comportement de la planche sur tous les terrains.

RÉSUMÉ

Ce sont les planches à tout faire: bump & jump, freestyle, vagues. Suffisamment maniables pour être considéré comme des planches de vagues, suffisamment équilibrées pour pouvoir porter de grandes tailles de voiles, ce sont sans doute les planches les plus polyvalentes jamais produites.

FREESTYLE WAVE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
78	232 cm	56,0 cm	5,2 kg	5,9 kg	23
85	233 cm	58,0 cm	5,4 kg	6,2 kg	25
93	234 cm	60,5 cm	5,8 kg	6,5 kg	27
102	236 cm	62,0 cm	5,9 kg	6,8 kg	29
112	237 cm	64,5 cm	6,1 kg	7,0 kg	31

PRO EDITION
Technologie Carbone Kevlar avec ailerons G10.
Finition argentée en série très limitée.
FULL WOOD SANDWICH
Pont entièrement bois avec renforts Kevlar. Finition limitée.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



ANTXON OTAEGUI E169

EXPRESSION LIBRE

Suite à un changement des règles PWA, les juges sont à présent concentrés sur les moves les plus radicaux. Le design des planches a dû s'adapter pour permettre les tricks les plus extrêmes possible.

Même les meilleurs riders exigent des planches qui pardonnent les erreurs. Un move peut être radical, mais il faut le terminer par une bonne réception ! C'est pourquoi nous insistons pour créer des planches qui soient toujours faciles à naviguer, et radicales quand vous avez besoin qu'elles le soient.

SHAPE

Le tout nouveau shape du pont offre plus de feeling et de sensibilité. Le rider peut basculer tout son poids d'un rail à l'autre instantanément. Cela donne aussi un meilleur appel et une meilleure aptitude à carver. La planche est explosive, le freestyle de haut vol rapide et puissant devient bien plus facile et plus stylé.

La vitesse est un élément très important pour rendre un move spectaculaire, ou pour en créer de nouveaux. C'est pourquoi nous avons ajouté un peu de rocker pour naviguer avec plus de vitesse. Plus le rider va vite quand il envoie un move, plus ce move sera puissant et impressionnant...

Le tail légèrement plus étroit facilite les courbes radicales et aide à transférer son élan avec fluidité dans les manœuvres.

Pouvoir partir tôt au planing et accélérer fort sont toujours deux critères très importants. Nous avons donc retenu la partie centrale des planches.

L'aileron, plus court d'une manière générale, permet de dérapper plus facilement. Les profils redessinés génèrent toujours suffisamment de portance pour pouvoir partir au planing rapidement.

RÉSUMÉ

Antxon Otaegui a gagné le Pro Tour Européen de Freestyle 2008 et la dernière compétition PWA à Sylt avec les planches de série de l'année dernière. Voici ce qu'il en dit: «Elles sont super, planent aussi vite que le millésime précédent. Le nouveau pont les rend plus vivantes, et ce sont toujours des planches faciles à rider.»

FREE STYLE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
89	232 cm	60,0 cm	5,5 kg	6,1 kg	22
98	237 cm	64,0 cm	6,1 kg	6,7 kg	24
107	239 cm	67,5 cm	6,4 kg	7,2 kg	26

PRO EDITION
Technologie Carbone Kevlar avec ailerons G10.
Finition argentée en série très limitée.
FULL WOOD SANDWICH
Pas disponible en France.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

JP
AUSTRALIA



WERNER GHIGLER & ANDY CHAMBERS K540



ANDY CHAMBERS K540

FACILE, LUDIQUE, RAPIDE.

Puisque les planches ont été très bien notées dans les tests et par les utilisateurs, nous avons décidé de garder les shapes inchangés en 2009. Elles sont très sportives, tout en étant confortables, faciles à rider et à contrôler.

SHAPE

Les courbes relativement tendues au centre augmentent le contrôle.

La douceur des rails rend la planche facile à manœuvrer. Les jibes et les changements d'appui se font naturellement.

Un rail légèrement plus épais vers le milieu de la planche augmente la flottabilité et permet au rider de partir plus rapidement au planing. Le réglage en position sportive apporte une navigation efficace et confortable. Les planches offrent différentes positions de footstraps propices à tous les styles, du débutant au pratiquant de haut niveau.

Un peu plus de courbe dans la partie centrale de la ligne de rocker donne une accélération régulière. Elles passent les molles sans perdre le planing et l'accélération se fait sans mauvaise surprise.

L'épaisseur réduite améliore le contrôle de la planche dans les conditions surtoilées.

Les channels apportent plus de portance et de tenue en ligne droite. En associant un scoop tendu et plus de rocker sur les côtés, on dispose d'une vitesse de pointe élevée et d'une maniabilité incomparable. Le V supplémentaire garantit un très bon contrôle.

Les planches donnent l'impression d'être petites, légères et agiles quels que soient les conditions, ce qui en font des planches freeride polyvalentes.

RÉSUMÉ

Glisse facile et immédiate. Planches de freeride hautes performances. Du débutant funboard au sportif expérimenté.

XCITE RIDE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
100	246 cm	62,5 cm	6,6 kg	6,6 kg	32
110	246 cm	65,0 cm	6,3 kg	7,0 kg	34
120	250 cm	67,5 cm	6,6 kg	7,5 kg	38
130	250 cm	70,0 cm	6,9 kg	7,7 kg	44
145	252 cm	74,0 cm	7,2 kg	8,2 kg	48
160	253 cm	78,0 cm	9,0 kg	9,0 kg	52

PRO EDITION
Technologie Carbone bi-axial avec aileron G10.
Finition argentée en série très limitée.

FULL WOOD SANDWICH
Finition limitée.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



SHAWNA & PHIL

SHAWNA CROPAS-TAYLOR

L'ULTIME SIMPLICITÉ

En raison de son succès, cette gamme a été étendue à 6 tailles.

Une planche de freeride basée sur le concept de shape X-Cite Ride, avec plus de contrôle et de facilité au jibe.

Ce sont des planches faciles à jiber qui accélèrent très tôt, et se tiennent sans effort. Elles atteignent une vitesse maximale avec une contribution minimale de la part du rider.

SHAPE

La ligne de rocker est conçue pour obtenir une planche facile et très confortable, qui passe bien dans le clapot et la mer agités.

La faible surface mouillée à grande vitesse donne l'impression d'être sur une planche beaucoup plus petite.

La distribution régulière du volume augure un planing précoce, sans avoir besoin d'être particulièrement actif. Les Fun Ride peuvent être utilisées avec un large panel de voiles.

Les nombreuses positions de footstraps permettent le réglage idéal, du débutant au rider expérimenté.

La forme du pont est bombée pour plus de confort. La position des footstraps et l'ergonomie des rails transforment la puissance de la voile en vitesse.

L'arrière pin-tail et les rails fins donnent une très bonne maniabilité. Elles tournent facilement et le rayon de braquage peut être modifié à tout moment dans les courbes engagées à grande vitesse.

RÉSUMÉ

Des planches conçues pour les débutants en petite planche et les freeriders de bon niveau. Elles partent vite au planing et atteignent facilement leur vitesse maximum, mais restent toujours confortables – même dans le clapot. Ce sont les planches les plus faciles à jiber.

FUN RIDE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{EPOXY}	AILERONS
100	250 cm	63,5 cm	7,7 kg	32
110	252 cm	66,5 cm	8,6 kg	34
120	254 cm	69,0 cm	8,8 kg	38
130	255 cm	72,0 cm	9,4 kg	44
145	258 cm	76,0 cm	9,8 kg	48
160	259 cm	79,5 cm	10,6 kg	52

EPOXY SANDWICH TECHNOLOGY
Finition ordinaire



EPOXY SANDWICH



SHAWNIA CROPAS-TAYLOR



ASA SANDWICH

YES YOU CAN!

Les Funster associent les performances d'une planche freeride à la facilité d'utilisation d'une planche débutant. Ce sont d'excellentes planches même pour les papas riders les plus avancés.

Les Funster ont toutes un pont confortable en mousse EVA et de nombreuses positions de footstraps. Cela vous permet de commencer par une position de navigation tranquille au centre, puis de progresser à votre rythme jusqu'à utiliser les positions sur les rails adaptées à la vitesse. Elles sont toutes livrées avec une protection de nez amovible en fibre de verre.

La 205 et la 180 sont des planches parfaites pour débuter. Après seulement quelques heures de pratique, tout le monde sera capable de partir et de revenir, et découvrira rapidement les joies du planing.

La 145 et la 160 ont une large plage d'utilisation: planches débutants pour les enfants et les poids légers, planches sportives de croisière pour les riders plus avancés.

DÉTAILS DU SHAPE

- Court et large, avec une distribution régulière du volume: très bonne stabilité. Cela donne confiance au rider et favorise une progression rapide.

- La carène est tendue pour allonger la ligne de flottaison, favoriser la vitesse par petit temps et la remontée au vent.
- La dérive est simple à utiliser pour plus de stabilité et une remontée au vent aisée.
- Le rail de pied de mât est proche de la dérive, la planche réagit rapidement aux pressions des pieds et du grément.

RÉSUMÉ

- S'adresse aux débutants et aux freeriders avancés
- Part au planing avec très peu de vent
- Facile
- Stable
- Remonte au vent facilement dans le petit temps
- Se dirige sans effort
- Apprentissage facile de l'utilisation des footstraps
- Parfaite pour découvrir ce qui est particulièrement enivrant dans le windsurf le planing
- Des planches pour toute la famille

FUNSTER

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{ASA}	AILERONS
145	258 cm	75,0 cm	11,4 kg	Funster 28 + dérive centrale
160	258 cm	80,0 cm	11,7 kg	Funster 28 + dérive centrale
180	258 cm	91,0 cm	13,1 kg	Funster 28 + dérive centrale
205	260 cm	101,0 cm	14,3 kg	Funster 28 + dérive centrale

ASA SANDWICH TECHNOLOGY
avec pont entièrement recouvert de mousse EVA, protection au nez et poignées de transport.



SEBASTIAN KORNUM DEN24

MORGAN NOIREAUX HI101

Young GUN

YOUNG GUN

Des planches développées pour la future génération en considérant leurs besoins spécifiques : écartement de pieds resserré, distance entre inserts de footstraps adaptée, nombreuses positions de footstraps pour les jeunes de toutes tailles et de tous niveaux.

Les planches Young Gun sont toutes destinées à des jeunes de moins de 50 kg.

YOUNG GUN 115

TECHNOLOGIE SANDWICH EPOXY avec pont entièrement recouvert de mousse EVA et poignées de transport.

Conçue pour les débutants et les jeunes riders qui veulent apprendre tous les tricks.

- s'amuser dès le premier bord
- très facile à virer et à jiber
- accompagne les progrès du jeune rider
- très stable pour pouvoir partir et revenir en 2 jours de pratique.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	AILERONS
WAVE 55	220 cm	50,0 cm	5,0 kg	Wave 20
FREESTYLE 70	224 cm	56,5 cm	5,7 kg	Freestyle 20
85	235 cm	57,0 cm	6,1 kg	Wave 23
115	240 cm	70,0 cm	8,1 kg	FR 34 + FSW 29

YOUNG GUN WAVE, FREESTYLE, 85

TECHNOLOGIE SANDWICH EPOXY
Finition ordinaire
WAVE

Cette planche de 55 litres est une board de vagues à tout faire qui marche sur tous les spots. Destinée aux jeunes waveriders quel que soit leur niveau et aux petits gabarits féminins.

FREESTYLE

Une version réduite des nouvelles planches de Freestyle JP 2010. Radicales mais néanmoins faciles et tolérantes. Elles possèdent aussi la toute nouvelle forme de pont freestyle pour tailler des courbes super radicales, et un effet tremplin pour les gros moves aériens.

85

Les planches polyvalentes pour les jeunes de bon niveau. Dès qu'ils ont progressé avec la Young Gun 115, ils sont prêts pour la 85. Une version plus petite des planches Freestyle Wave qui marche pour le Freeride, le Freestyle et les Vagues.



YOUNG GUN WAVE

YOUNG GUN FREESTYLE

YOUNG GUN 85

YOUNG GUN 115



ANTOINE ALBEAU FRA192

ROBBY SWIFT K89

ANTOINE ALBEAU FRA192 & ROBBY SWIFT K89

SUPER SPORT

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
58	91	236 cm	5,8 kg			30
62	100	239 cm	6,2 kg	6,9 kg		34
65	109	250 cm	6,8 kg	7,5 kg		38
69	118	250 cm	6,4 kg	6,8 kg	7,6 kg	42
74	127	250 cm	6,6 kg	7,0 kg	8,0 kg	46
79	136	251 cm	7,4 kg	8,3 kg		50

GOLD EDITION 69 / 74
 en Technologie Nid d'Abeille
 Finition dorée en série très limitée

PRO EDITION 58 / 62 / 65
 en Technologie Carbone Kevlar
 Finition argentée en série très limitée

PRO EDITION 69 / 74 / 79
 en Technologie Carbone Bi-axial
 Finition argentée en série très limitée

FULL WOOD SANDWICH TECHNOLOGY
 Finition limitée

LES MISSILES

Elles ont gagné tous les tests de magazines et ont reçu des appréciations formidables de la part des utilisateurs. Les shapes restent donc logiquement inchangés. Ce sont des planches avec des caractéristiques remarquables au niveau de la vitesse et des manœuvres. La plupart des riders de haut niveau pensent aujourd'hui en catégories de largeur, et plus vraiment en volumes. C'est pourquoi les Super Sport sont nommées par leur largeur – tout comme les planches de slalom JP.

SHAPE

Les rails légèrement plus épais ajoutent du volume à la planche et permettent de réduire l'épaisseur autour de la partie centrale. La position de pied de mât abaissée donne un contrôle infini même quand vous êtes à fond. Le shape des rails rend aussi le stance particulièrement confortable. Les planches performant dans le petit temps grâce aux rails épais et à la ligne de rocker spéciale. Les grandes tailles sont légèrement plus longues, ce qui leur permet de partir très tôt au planing.

L'outline relativement parallèle dans la partie centrale donne un contrôle optimum en ligne droite et le rocker bas au nez empêche la planche de s'envoler en sur vitesse.

Plus de rond dans l'outline entre les footstraps permet au rider de maîtriser les jibes engagés. Même pendant les virages serrés, les planches gardent leur accroche et leur élan ce qui vous permet d'accélérer confortablement en sortie de jibe.

En associant un scoop tendu dans le Channel et plus de rocker sur les côtés, on dispose à la fois d'une vitesse de pointe très élevée et d'une maniabilité incomparable. Le V supplémentaire garantit un très bon contrôle.

RÉSUMÉ

Planches de Freeride extrêmement rapides pour riders avertis. Elles produisent une sensation offensive, électrique, et une accélération à couper le souffle – même dans les vents légers. Contrôle à grande vitesse et une aptitude à jiber agressive.



GOLD EDITION

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



ANTOINE ALBEAU FRA192

ROBBY SWIFT K89

MICAH BUZIANIS USA34

ANTOINE ALBEAU FRA192

SLALOM RACING

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS ^{PRO}
54	72	236 cm	4,9 kg
60	92	238 cm	5,6 kg
68	112	238 cm	6,3 kg
76	122	238 cm	6,8 kg
82	132	238 cm	7,1 kg

PRO EDITION Technologie Carbone Bi-axial. Finition argentée en série très limitée

LE CHOIX D'ANTOINE

Quand un triple Champion du Monde change ses planches, qu'est-ce que cela signifie ? Si vous pensez que c'est une question d'argent, c'est que vous ne connaissez pas Antoine. Il a essayé nos planches 5ème génération et a compris qu'il pouvait faire quelque chose. Alors il a signé avec nous.

Antoine Albeau: «C'était une décision importante pour moi de changer pour JP, à l'évidence j'ai soigneusement testé les nouvelles planches 5ème génération et j'ai été très impressionné. Elles partent au planing vraiment très tôt, elles sont super rapides et sont faciles à rider et à contrôler. Avec ces nouvelles planches je suis prêt pour gagner!»

Micah Buzianis: «J'ai été très exigeant avec Werner et il a vraiment répondu à mes attentes. J'ai testé les nouveaux shapes à Maui et en Afrique du Sud et je me suis beaucoup entraîné. Je suis très motivé à l'idée de les utiliser en compétition avec Antoine, et rien ne me retiendra.»

Werner Gnigler: «Nous avons consacré plus de temps et d'énergie que jamais à ces planches. Le fait qu'Antoine soit satisfait nous montre que cela en valait la peine.»

RÉSUMÉ: Grande vitesse, bon contrôle, faciles à tenir pour des planches de Slalom. Bêtes de course pour riders sérieusement motivés.

SPEED

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS ^{PRO}	AILERONS
45	53	228 cm	4,5 kg	Speed 24
49	63	231 cm	4,7 kg	Speed 26
54	73	231 cm	5,1 kg	Speed 28

PRO EDITION
Finition argentée en série très limitée.

ANTOINE'S SPEED MACHINES

Développées par Antoine sans limites, pour passer la barre des 100 Km/h! D'autres questions? En ce qui concerne ces planches tout est dit. Vous n'avez qu'à mettre les pieds dans les straps et border. Certains disent qu'il faut aussi presser le bouton «même pas peur», mais cette option n'est pas disponible. Antoine a développé ces planches pour battre tous les records existants – nous n'avons rien à ajouter et lui souhaitons d'avoir les conditions favorables pour ce challenge.

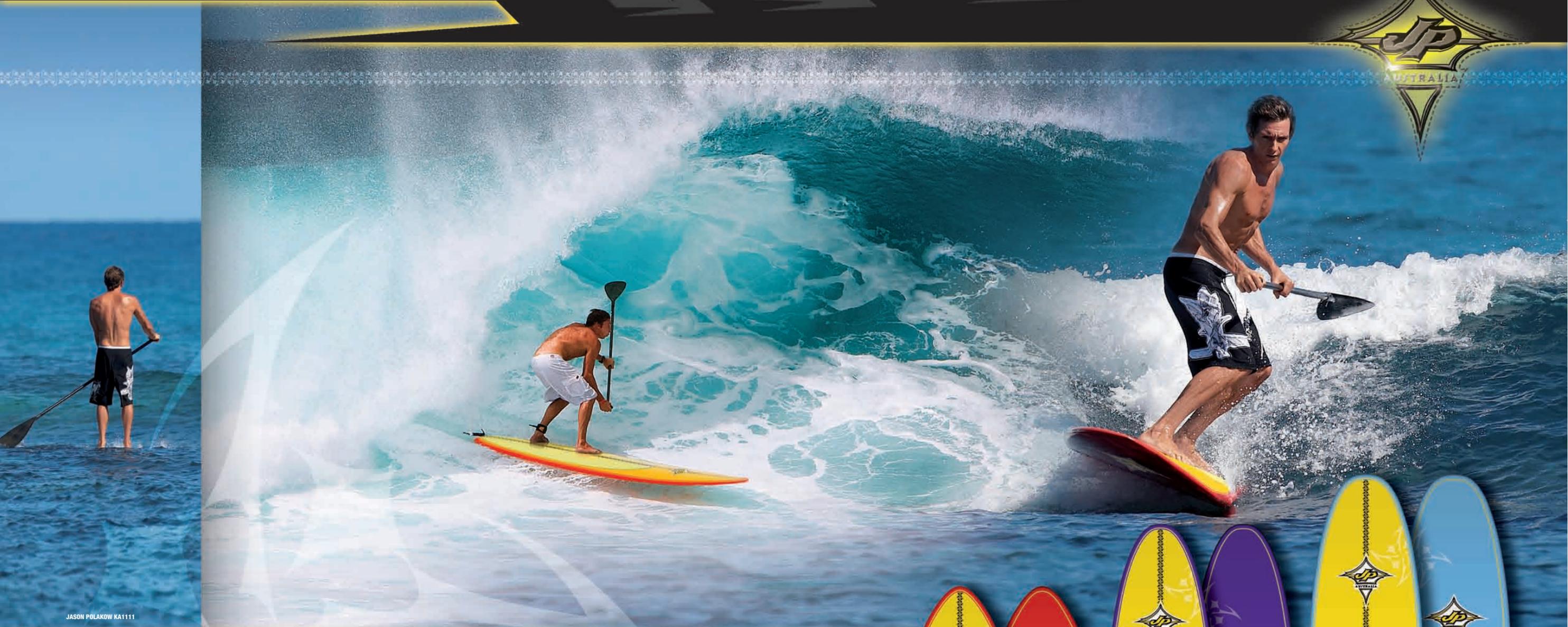
Antoine Albeau: «Lorsque nous avons développé les planches de speed, nous nous sommes bien évidemment focalisés sur les performances en vitesse de pointe et d'accélération mais sans toutefois omettre le confort et le contrôle, deux paramètres primordiaux sur un run de vitesse. Moins larges qu'en slalom, ces planches ont nécessité un maître bau plus avancé pour augmenter le potentiel de planing et de confort. La forme du pont fut élaborée pour accroître le contrôle en vitesse maxi sur les bords abattus comme au travers. Les rails ont été dessinés pour optimiser le départ au planing et les accélérations. Grâce au V sur la partie arrière de la carène, les vitesses les plus folles sont possibles sans avoir à se soucier de la tenue du flotteur sur l'eau.»



PRO EDITION



PRO EDITION



JASON POLAKOW KA1111

STANDUP PADDLE BOARDS

PLANCHES DE SURF STAND-UP PADDLE

11'8" Très stable et polyvalente, c'est la planche parfaite pour débuter ! Sa grande longueur de flottaison en fait une très bonne planche pour glisser en mer, sur les lacs ou les canaux en ville. La largeur de 81 cm et les rails légèrement plus épais la rendent si stable que prendre une vague est un jeu d'enfant. Malgré sa grande taille cette planche est très manœuvrante. Le dessous du rail plus vif sur la partie arrière donne suffisamment d'appui pour pouvoir s'en servir comme planche à voile ! La planche à tout faire idéale avec ou sans vent, que ce soit à la pagaie ou à la voile, toute la famille peut l'utiliser et s'amuser.

10'8" La planche polyvalente parfaite pour le rider SUP un peu plus expérimenté ou le débutant poids léger. Le shape est basé sur celui d'un longboard classique et combine parfaitement facilité de rame, stabilité et manœuvrabilité. L'arrière étroit avec un V plus marqué rend la planche très maniable et réactive. Le galbe du pont est très plat pour faciliter la rame et donner la stabilité nécessaire pour passer les mousses déferlantes. Vous pouvez vraiment bien surfer avec cette planche, même dans les vagues plus grosses!

9'3" Vous allez vous éclater ! Cette planche est beaucoup plus étroite à l'avant, ce qui la rend bien plus radicale. Mais 76 cm de large et un galbe de pont assez plat donnent suffisamment de stabilité pour passer les mousses. Une fois lancée sur la vague, la planche réagit très vite d'un rail à l'autre, elle est agile et capable de tourner court tout en gardant sa vitesse. Un bon rider pourra l'envoyer à la verticale et surfer comme avec une petite planche ! La planche parfaite pour le rider expérimenté.

Dans un monde où tout s'accélère, 'avoir des loisirs' signifie à la fois pouvoir se relaxer, s'amuser ET faire du sport dans un temps libre limité. Les lacs et les océans sont de bons endroits pour cela, mais d'habitude ceux qui ne sont pas familiers avec l'élément liquide

restent sur la plage car les sports nautiques peuvent être intimidants. Il est temps de changer cet état d'esprit, avec le stand-up TOUT LE MONDE peut pagayer et y arriver. Essayez en mer, sur les canaux, les lacs ou les rivières.

Le STAND-UP PADDLE est aussi le meilleur moyen de faire un entraînement physique complet qui renforce tout le corps. C'est l'alliance entre la rame et le maintien de l'équilibre qui renforce et tonifie le corps, ce qui en fait un exercice absolument formidable pour améliorer sa condition physique!

NOM	VOLUME Litres	LONGUEUR cm/ft.	LARGEUR cm/inch	AILERONS	
				Single Fin US Box	Thruster FCS Box
SUP 9'3"	128	282/9'3"	75/29,5"	SU 9,0"	2x FCS M5 4,6"
SUP 10'8"	145	324/10'8"	76/29,9"	SU 9,0"	2x FCS M5 4,6"
SUP 11'8"	199	358/11'8"	79/31,1"	SU 10,0"	

EPOXY SANDWICH TECHNOLOGY

Toutes les planches ont le pont recouvert de mousse EVA, une double attache de leash, des poignées de portage, un aileron US 'single fin', et peuvent recevoir un gréement de windsurf. La 9'3" et la 10'8" ont en plus 3 ailerons FCS thruster.

* PAGAIE SUP CARBONE "CUT-TO-LENGTH" 9,5" x 7'0" (24 x 213,5 cm)

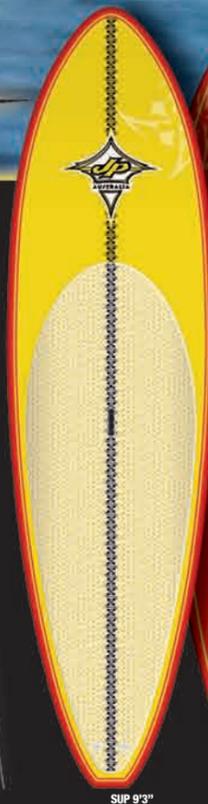
Fournit un équilibre parfait entre rigidité et flexibilité. La poignée ergonomique en T doit être collée sur le manche après l'avoir coupé à la longueur désirée.

** PAGAIE SUP ALU "AJUSTABLE" 9,5" x 6'4" - 7'0" (24 x 193,5 - 213,5 cm)

Pale en fibre de verre. Manche en aluminium ajustable 193,5 - 213,5 cm avec double broche de réglage.



SUP PADDLES



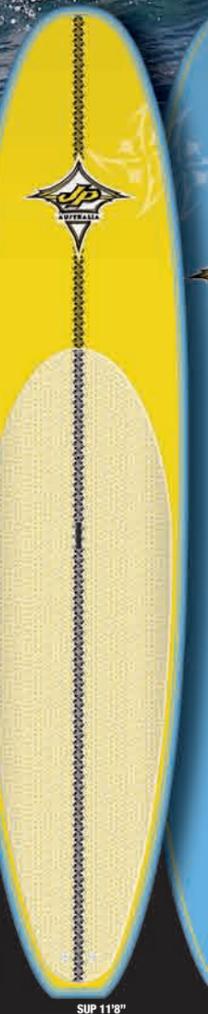
SUP 9'3"



SUP 10'8"



SUP 11'8"



FLOTTEUR	VOLUME Litres	LONGUEUR		LARGEUR		POIDS (+/-6%)		POIDS (+/-6%)		POIDS (+/-6%)		AILERONS Boîtier	Système	SHAPER	VOILE idéale	VOILE conseillée	PLAGE D'UTILISATION											
		cm	Ft/In	cm	Inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs						WAVE	FREESTYLE	FACILITÉ & CONFORT	FREERIDE	PERFORMANCE RACE, SLALOM							
POLAKOW TWINSER WAVE	74	229	7'6"	54,5	21,5"	PRO		5,7	12,6	PTW 2x 16,5	U.S.	W.Gnigler	4,0-5,2	< 5,5														
	82					233	7'8"													56,5	22,2"	6,0	13,2	PTW 2x 17,0	U.S.	W.Gnigler	4,5-5,5	4,2-6,0
TWINSER WAVE	63	225	7'5"	52,0	20,5"	PRO		FWS *		Twinser Wave 2x 14,0	U.S.	W.Gnigler	< 4,7	< 5,0														
	68					228	7'6"	53,5	21,1"											5,4	11,9	6,1	13,4	U.S.	W.Gnigler	< 5,0	< 5,2	
	74					231	7'7"	55,5	21,9"											5,8	12,8	6,5	14,3	U.S.	W.Gnigler	4,0-5,2	< 5,5	
	82					232	7'7"	57,0	22,4"											6,0	13,2	6,8	15,0	U.S.	W.Gnigler	4,5-5,5	4,2-6,0	
	92					233	7'8"	59,0	23,2"											6,3	13,9	7,1	15,7	U.S.	W.Gnigler	5,0-6,0	4,4-6,2	
QUAD WAVE	68	228	7'6"	53,5	21,1"	PRO		t.b.a.	t.b.a.	2xTW 13,0+2xQW 9,0	short U.S.	W.Gnigler	< 5,0	< 5,2														
	74					231	7'7"													55,5	21,9"	t.b.a.	t.b.a.	2xTW 14,0+2xQW 9,0	short U.S.	W.Gnigler	4,0-5,2	< 5,5
	82					232	7'7"													57,0	22,4"	t.b.a.	t.b.a.	2xTW 15,0+2xQW 10,0	short U.S.	W.Gnigler	4,5-5,5	4,2-6,0
	92					233	7'8"													59,0	23,2"	t.b.a.	t.b.a.	2xTW 15,0+2xQW 10,0	short U.S.	W.Gnigler	5,0-6,0	4,4-6,2
WAVE	69	228	7'6"	53,5	21,1"	PRO		FWS		Wave 21	U.S.	W.Gnigler	< 5,0	< 5,4														
	75					229	7'6"	55,5	21,9"											5,4	11,9	6,0	13,2	U.S.	W.Gnigler	4,0-5,4	< 5,8	
	83					230	7'7"	57,5	22,6"											5,5	12,1	6,2	13,7	U.S.	W.Gnigler	4,4-5,8	4,0-6,2	
	93					232	7'7"	60,5	23,8"											5,8	12,8	6,4	14,1	U.S.	W.Gnigler	5,0-6,2	4,4-6,4	
FREESTYLE WAVE	78	232	7'7"	56,0	22,0"	PRO		FWS		FreestyleWave 23	Power	W. Gnigler	4,0-5,8	< 6,2														
	85					233	7'8"	58,0	22,8"											5,4	11,9	6,2	13,7	Power	W. Gnigler	4,4-6,0	4,0-6,5	
	93					234	7'8"	60,5	23,8"											5,8	12,8	6,5	14,3	Power	W. Gnigler	4,7-6,2	4,5-6,7	
	102					236	7'9"	62,0	24,4"											5,9	13,0	6,8	15,0	Power	W. Gnigler	5,0-6,5	4,7-6,9	
	112					237	7'9"	64,5	25,4"											6,1	13,4	7,0	15,4	Power	W. Gnigler	5,4-7,2	5,0-7,5	
FREESTYLE	89	232	7'7"	60,0	23,6"	PRO		FWS *		Freestyle 22	Power	W. Gnigler	4,2-6,1	4,0-6,5														
	98					237	7'9"	64,0	25,2"											6,1	13,4	6,7	14,8	Power	W. Gnigler	5,2-6,5	4,7-6,9	
	107					239	7'10"	67,5	26,6"											6,4	14,1	7,2	15,9	Power	W. Gnigler	5,7-6,9	5,2-7,2	
X-CITE RIDE	100	246	8'1"	62,5	24,6"	PRO		FWS		Freeride 32	Power	W. Gnigler	4,7-6,7	4,5-7,0														
	110					246	8'1"	65,0	25,6"											6,3	13,9	7,0	15,4	Power	W. Gnigler	5,2-7,2	5,0-7,5	
	120					250	8'2"	67,5	26,6"											6,6	14,6	7,5	16,5	Power	W. Gnigler	5,5-8,0	5,2-8,5	
	130					250	8'2"	70,0	27,6"											6,9	15,2	7,7	17,0	Power	W. Gnigler	6,0-8,5	5,5-9,5	
	145					252	8'3"	74,0	29,1"											7,2	15,9	8,2	18,1	Power	W. Gnigler	6,4-9,5	6,0-10	
	160					253	8'4"	78,0	30,7"													9,0	19,8	Power	W. Gnigler	7,0 <	6,4 <	
FUNRIDE	100	250	8'2"	63,5	25,0"	PRO		ES		Freeride 32	Power	W. Gnigler	4,7-6,7	4,5-7,0														
	110					252	8'3"	66,5	26,2"											7,7	17,0	8,6	19,0	Power	W. Gnigler	5,2-7,2	5,0-7,5	
	120					254	8'4"	69,0	27,2"											8,8	19,4	9,4	20,7	Power	W. Gnigler	5,5-8,0	5,2-8,5	
	130					255	8'4"	72,0	28,3"											9,4	20,7	9,8	21,6	Power	W. Gnigler	6,0-8,5	5,5-9,5	
	145					258	8'6"	76,0	29,9"											9,8	21,6	10,6	23,4	Power	W. Gnigler	6,4-9,5	6,0-10,0	
	160					259	8'6"	79,5	31,3"															Power	W. Gnigler	7,0 <	6,4 <	
FUNSTER	145	258	8'6"	75,0	29,5"	PRO		ASA		Daggerboard + Funster 28	Power	W. Gnigler	4,5-9,0	1,0 <														
	160					258	8'6"	80,0	31,5"										11,4	25,1	11,7	25,8	Power	W. Gnigler	4,5-9,0	1,0 <		
	180					258	8'6"	91,0	35,8"										13,1	28,9	13,1	28,9	Power	W. Gnigler	4,5-10	1,0 <		
	205					260	8'6"	101,0	39,8"										14,3	31,5	14,3	31,5	Power	W. Gnigler	4,5-10	1,0 <		
YOUNG GUN	WAVE 55	220	7'3"	50,0	19,7"	PRO		ES		Wave 20	U.S.	W. Gnigler	3,2-4,7	< 5,0														
	FS 70					224	7'4"	56,5	22,2"										5,0	11,0	5,7	12,6	U.S.	W. Gnigler	3,2-4,9	< 5,3		
	85					235	7'9"	57,0	22,4"										6,1	13,4	6,1	13,4	U.S.	W. Gnigler	3,2-5,4	< 5,8		
	115					240	7'10"	70,0	27,6"										8,1	17,9	8,1	17,9	Power	W. Gnigler	0,8-5,8	< 7,5		
SUPER SPORT	91	236	7'9"	58	22,8"	GOLD		PRO		FWS		Super Sport 30	Power	W. Gnigler	5,0-6,5	4,2-6,7												
	100					239	7'10"	62	24,4"	5,8	12,8									6,2	13,7	6,9	15,2	Power	W. Gnigler	5,4-6,7	4,7-7,2	
	109					250	8'2"	65	25,6"	6,8	15,0									7,5	16,5	Power	W. Gnigler	6,0-7,7	5,2-8,2			
	118					250	8'2"	69	27,2"	6,4	14,1									6,8	15,0	Power	W. Gnigler	6,7-8,2	5,5-8,7			
	127					250	8'2"	74	29,1"	6,6	14,6									7,0	15,4	Power	W. Gnigler	7,0-8,5	6,0-9,0			
	136					251	8'3"	79	31,1"											7,4	16,3	Power	W. Gnigler	7,5-9,0	6,0 <			
SPEED	53	228	7'6"	45	17,7"	PRO				Speed 24	Tuttle		< 5,4	< 6,2														
	63					231	7'7"	49	19,3"										4,5	9,9	4,7	10,4	Tuttle		< 6,2	< 7,0		
	73					231	7'7"	54	21,3"										5,1	11,2	5,1	11,2	Tuttle		< 7,0	< 7,2		
SLALOM - V	72	236	7'9"	54	21,2"	PRO				-	Tuttle	W. Gnigler	< 6,2	< 6,7														
	92					238	7'10"	60	23,5"										5,6	12,3	5,6	12,3	Tuttle	W. Gnigler	6,2-7,0	5,5-7,8		
	112					238	7'10"	68	26,9"										6,3	13,9	6,3	13,9	Tuttle	W. Gnigler	7,0-7,8	6,7-8,6		
	122					238	7'10"	76	29,9"										6,8	15,0	6,8	15,0	DeepT.	W. Gnigler	7,8-8,6	7,0 <		
	132					238	7'10"	82	32,2"										7,1	15,7	7,1	15,7	DeepT.	W. Gnigler	8,6-9,5	7,8 <		

PRO = PRO EDITION, GOLD = GOLD EDITION, FWS = FULL WOOD SANDWICH, ES = EPOXY SANDWICH, ASA = TECHNOLOGIE ASA SANDWICH,

t.b.a. = to be announced, * Pas disponible en France.

ROUGE = IDÉALE

ORANGE = COMPATIBLE

DÉTAILS TECHNIQUES

DOUBLE HEEL PADS (sur toutes les planches sauf les Funster et la Young Gun 115)
Effet amortisseur très efficace et très confortable. Vos talons sont plus haut sur la planche – vous avez plus de puissance et de contrôle sur l'avant du pied. Amorcer les virages est plus facile.



ERGO DECK (sur toutes les planches Freestyle)
Le tout nouveau pont ergonomique ERGO DECK positionne le talon plus bas que l'avant du pied. La position ne tire plus sur le pied en extension et la navigation est bien plus relâchée. Le rider peut faire passer tout son poids d'un rail à l'autre instantanément. Les sauts et les virages radicaux sont améliorés. La planche explose en l'air, ce qui rend le Freestyle rapide et puissant.

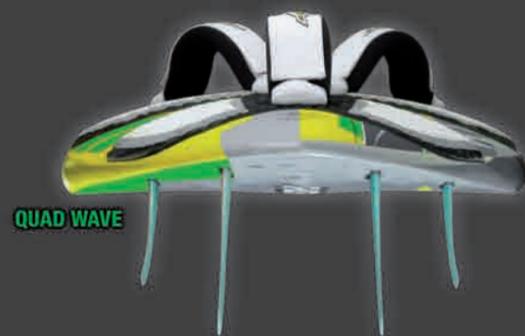


TAIL CUT-OUT (sur toutes les planches Super Sport et Slalom, sauf la Slalom 54)
Moins de surface mouillée et de volume au tail (partie arrière) pour plus de contrôle, une meilleure vitesse de pointe, et plus de facilité au jibe.

CHANNEL BOTTOM (sur toutes les Freestyle Wave, X-cite Ride, Super Sport, Funride, Funster et Young Gun 85 et 115)
- Ligne de rocker tendue dans le Channel pour garder votre vitesse en sortie de jibe, pour partir au planing rapidement et accélérer.
- Courbes de carène accentuées de part et d'autre du Channel pour rendre les planches maniables et réactives.
- Arrêtes aux bords du Channel pour plus d'accroche dans les jibes engagés et la remontée au vent.
- V accentué dans le Channel pour un très bon contrôle à grande vitesse.



TWINSER WAVE
Sur les nouvelles Twinser de Jason et de Kauli, nous avons combiné du double concave profond avec les deux ailerons. Avec ça vous aurez un bien meilleur contrôle et pourrez faire des courbes encore plus serrées – cela vient du fait qu'un des ailerons est toujours dans l'eau. Avec un seul aileron, des virages aussi radicaux ne seraient pas possibles car l'aileron sortirait de l'eau et vous perdez le contrôle. Les concaves vous donne une accroche incroyable.



QUAD WAVE
Kauli Seadi: «Mes nouvelles planches Quad se situent juste entre les Single Fin et les Twinser Wave car elles associent les meilleurs éléments des deux genres. Elles vous donnent contrôle et vitesse au bottom-turn comme une single fin et vous pouvez aussi vraiment utiliser les rails comme avec une Twinser. En fait elles sont même un peu plus radicales et permettent d'engager le rail à pleine vitesse pour tourner et 'snaper' les cutbacks, tout en gardant le contrôle. Les 4 ailerons donnent plus d'adhérence, les planches ne décrochent jamais. Grâce à cela vous arrivez toujours à reconnecter avec la face de la vague, même après les virages en haut les plus radicaux. On peut ainsi rester dans la partie 'critique' de la vague avec un style de surfeur. Mais le plus cool, c'est de pouvoir avec la même planche, passer en configuration Twinser ou Quad. En effet les planches sont les mêmes à la base, mais avec des petits boîtiers d'aileron extérieurs en plus.»

