



W I N D
S U R F
2019
JP-AUSTRALIA



MORGAN NOIREAUX
HI 101



ROBBY SWIFT
K 89



JASON POLAKOW
KA 1111



JULES DENEL
FHA 41

ULTIMATE WAVE

INEGUAGLIABILI PRESTAZIONI WAVE

Il Radical Quad è stato quattro anni nella gamma JP grazie alle sue prestazioni assolute tra le onde. I rider del nostro team sognavano un aggiornamento; una nuova e migliore versione di quella che è considerata la tavola più radicale sul mercato. Werner Gnigler li ha soddisfatti con un nuovo design che mette insieme le qualità dei suoi predecessori: la reattività, la scioltezza e la presa dei bordi del Radical Quad e la facilità di planata e la velocità dei Thruster Quad. Il nome del nuovo arrivato dice tutto: Ultimate Wave, il wave definitivo!

Navigando con l'Ultimate Wave si apprezza subito la planata istantanea e la sua velocità. Werner dichiara che "Il nuovissimo disegno della carena rappresenta il punto chiave dello sviluppo". Carena che presenta una V piatta nella parte anteriore che si tramuta prima in un doppio concavo nel mezzo e in un profondo concavo singolo nella zona delle strap, per chiudersi in una V leggera a poppa. Questo porta a creare uno scoop rocker più piatto nella parte centrale che resta però molto accentuato nei bordi. La zona piatta centrale assicura una buona velocità e un'ottima attitudine alla planata, simile al Thruster Quad.

Pensate che siano stati fatti dei compromessi in fatto di prestazioni tra le onde? Assolutamente no! E ne è la prova il fatto che Morgan Noireaux ha vinto la sua terza Aloha Classic a Maui usando il prototipo di questo nuovo shape. Ed è normale che sia così, avendo trasferito su

questo nuovo shape le caratteristiche funzionali dei modelli precedenti, come la poppa stretta, i bordi sottili con leggero tuck e il winger che riduce la larghezza della poppa stessa. Grazie alla presa dei bordi evoluta, la tavola riesce a curvare facilmente in modo radicale, rispondendo istantaneamente ad ogni singolo input del rider. In ogni momento è possibile modificare la curvatura del bottom per prendere l'onda sempre nel momento più opportuno.

Robby Swift: "L'Ultimate Wave è più veloce e più performante tra le onde! Navigarci sopra è decisamente più eccitante e la sensazione è quella di aver migliorato i salti e le surfate con il semplice passaggio a questa nuova tavola. Il 102 mi ha esaltato. Non avevo mai provato un piacere del genere usando una tavola wave così grande. Questa e tutte le altre misure sono fantastiche in tutte le condizioni."

Il kit di pinne quad fornito esalta le prestazioni assolute sulle onde ma la presenza delle 5 scasse estende la possibilità di configurazione in base alle preferenze personali.

Questi nuovi shape sbalordiranno tutti i waver del mondo, facendoli sentire nel massimo confort in ogni spot e in tutte le condizioni. Gli Ultimate Wave girano velocemente e docilmente, mantenendo la velocità tanto nelle grandi onde down-the-line quanto nelle condizioni onshore. Questa nuova tavola è la nuova Ultimate Wave di Jason Polakow!

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE***	PINNE****
69	220 cm	53.0 cm	5.6 kg	2 x Multi Wave 13.0 + 2 x 10.0	17.0
75	220 cm	55.0 cm	5.8 kg	2 x Multi Wave 13.5 + 2 x 10.0	17.0
83	226 cm	56.5 cm	6.0 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x 10.0	18.0
88	227 cm	58.0 cm	6.2 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x 10.0	18.0
94	228 cm	60.0 cm	6.4 kg	2 x Multi Wave 15.5 + 2 x 10.0	19.0
102	229 cm	62.0 cm	6.8 kg	2 x Multi Wave 16.5 + 2 x 10.0	19.0

* Mini Tuttle

** Slot Box

*** Quad setup - fornita con la tavola

**** Pinne Wave alternative per il setup Thruster

Tutti i pesi sono stimati

La tavola viene fornita con tutti i tappi per le scasse non usate con le pinne.

PRO EDITION in tecnologia S-Glass con longherone in PVC e bordi in Innegra.

Leggera fibra (pigmentata) con eccellente presa e resistenza / mai più vernice che si stacca.



PRO EDITION

WAVE SLATE



LEON JAMAER
6'208

ROBBY SWIFT
1'69

IL MIGLIOR WAVE ALL-ROUND

Il successo dei Wave Slate continua grazie al fatto che questi wave compatti impressionano per la loro agilità e affidabilità. Sono veloci, planano facilmente e sono molto efficienti nel generare e mantenere la velocità, rendendo molto divertenti e vivaci le uscite nelle onde medio-piccole! Questi shape All-Round hanno un enorme range di utilizzo e sono molto divertenti su ogni tipo di onda. La rivista inglese WINDSURF dichiara che "ci si sente a proprio agio in ogni condizione, con la dovuta velocità nelle condizioni cross-offshore e con la facilità di passaggio da bordo a bordo per le condizioni cross-onshore. Il Wave Slate continua ad accelerare con un'estrema sensazione di agilità e reattività, pur mantenendosi perfettamente controllabile". La Tedesca SURF pensa che "la presa sui bordi è perfetta: la tavola curva nei bottom come una lama calda nel burro. Un potenziale enorme nelle tipiche condizioni wave Europee - In fatto di salti e planata il livello di questo shape è decisamente alto." "È una delle tavole più efficienti e controllabili" stando a quanto riporta la rivista Francese PLANCHEMAG. L'altra rivista transalpina WIND ne è convinta, "... dimostra chiaramente la sua polivalenza. Il Wave Slate ruota molto facilmente facendo perno sul piede posteriore". L'outline parallelo è alla base di questo shape. Una soluzione che riduce l'attrito e incrementa il lift e quindi risulta veloce e molto planante. Insieme all'efficiente distribuzione dei volumi l'outline parallelo garantisce una grande stabilità e questo ci ha permesso di accorciarla rispetto ai modelli precedenti. La ridotta lunghezza rende naturali le rotazioni molto strette ed è alla base di quella sensazione di compattezza che si sente in aria. Il baricentro è molto centrato aumentando la

velocità di rotazione e i cambi di direzione. Inoltre l'estrema ridotta lunghezza è il massimo per le sezioni ripide e nelle onde piccole, perché non si rischia di essere rallentati. La seconda generazione di Wave Slate propone in carena un concetto che è largamente usato nei surf da onda e combina due linee di rocker totalmente diverse. Da una parte c'è una zona piatta lungo la parte centrale per avere un importante spunto di inizio planata e buone prestazioni generali elevate, unite ad un ottimo livello di controllo. Dall'altra troviamo una significativa V e un outline molto stretto a poppa e prua per creare una curvatura significativa sui bordi e quindi una buona presa nelle curve. Un risultato che combina la manovrabilità di un surf da onda con le prestazioni che ci si aspetta di trovare in una moderna tavola da windsurf. La prua stretta e la V accentuata in carena con il rocker addizionale in avanti permettono di avere uno shape che sta molto alto sull'acqua, aumentando la sensazione di sicurezza durante le curve, sul dorso dell'onda ma anche nei salti. Tra le strap, il profondo singolo concavo incanala e accelera il flusso d'acqua creando lift addizionale e fornendo maggior spunto di planata e velocità. La V piatta a poppa aiuta il fluire del flusso che in combinazione all'outline molto sottile, incrementa la versatilità tra le onde e il potenziale in fatto di curve strettissime. La tavola è fornita con una configurazione di pinne Thruster ma è predisposta con 2 scasse Mini Tuttle e 3 scasse Slot Box per estendere le possibilità di tuning e poterla adattare allo stile di qualunque rider.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE***	PINNE****
79	215 cm	55.0 cm	5.9 kg	Wave 18.0 + 2 x 10.0	2 x 13.5
87	219 cm	57.0 cm	6.2 kg	Wave 19.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5
96	219 cm	59.0 cm	6.4 kg	Wave 20.0 + 2 x 10.0	2 x 15.5

* Mini Tuttle
** Slot Box
*** Thruster setup - fornita con la tavola
**** Pinne Multi Wave alternative per il setup Quad
Tutti i pesi sono stimati

La tavola viene fornita con tutti i tappi per le scasse non usate con le pinne.
PRO EDITION in tecnologia S-Glass con longherone in PVC e bordi in Innegra.

Leggera fibra (pigmentata) con eccellente presa e resistenza / mai più vernice che si stacca.



PRO EDITION



AMADO VRIESWIJK
NB 20

FREE STYLE WAVE

PER TUTTO, PER TUTTI

La versione compatta del best-seller di JP ha la caratteristica di poter soddisfare i sogni di qualunque windsurfista perché unisce le virtù di un All-Rounder da vento medio-forte ai vantaggi della compattezza e della versatilità dello Slate. È il giocattolo JP più veloce, più vivo, più manovrabile e più divertente di sempre. Accelera sul piatto, vola sul chop e carva sull'onda. Il modo migliore per godere di ogni istante passato in acqua!

La Britannica WINDSURF dichiara che "...soddisfa in ogni condizione e si esalta nelle uscite costiere in condizioni Bum&Jump... Facilità di planata, velocità controllata e manovrabilità tutto in un unico shape: è la vera soluzione plug-and-play che esalta e ispira!". La Tedesca SURF pensa che "...assorbe il chop dolcemente, persino nel vento molto forte e ad alta velocità. Molto libera sull'acqua, leggera e con buona presa, sono le caratteristiche che la rendono perfetta per manovre aeree. Nelle curve in planata i rider di livello avanzato potranno spingerla al massimo.". La Francese WIND conferma che "...ancora una volta JP è il punto di riferimento nei Freewave, in fatto di versatilità. Sulle onde potrete surfare col vostro JP FSW ad occhi chiusi.". PLANCHEMAG commenta che "... il JP FreestyleWave è il re del Bump&Jump; facile per tutti ma radicale sotto ai piedi dei più esigenti". L'italiana WIND NEWS afferma che "La strambata è fluida e premendo bene sul bordo si riesce a radicalizzarne i raggi di curvatura. Già l'anno scorso il FreestyleWave JP aveva evidenziato una maneggevolezza estrema; la riduzione delle lunghezze nei modelli 2018, ha ulteriormente accentuato questa caratteristica."

Lo abbiamo detto e lo ripetiamo: il nostro Freestyle Wave è la tavola ideale per il 99% dei rider

amatoriali che escono nelle condizioni costiere. Non avete ancora chiaro che tipo di tavola è adatta a voi? Inutile cercare altrove. Il Freestyle Wave JP offre un enorme range di tuning grazie al quale sarete in grado di usarlo alla perfezione in qualunque condizione! È l'all-rounder ideale per il vento forte sia per lunghi bordi a tutta velocità sia per uscite Bump&Jump. E si esalta anche come potente wave per vento leggero o per rider pesanti. È estremamente divertente nei salti e nelle strambate veloci nelle condizioni da side a onshore.

La tavola è molto diretta grazie alla compattezza e alla ridotta lunghezza dello shape. L'outline è parallelo nella parte centrale creando un'ampia zona che genera stabilità e un buon inizio di planata. La poppa è abbastanza stretta in modo da aumentare il controllo nei bordi veloci sul chop. Una tavola corta, agile e veloce nella risposta agli input, con i bordi in grado di avere un'ottima presa nelle piccole onde, senza il rischio di rallentamenti.

La coperta bombata garantisce una postura confortevole in tutte le posizioni delle strap e permette di avere un controllo perfetto della tavola e una risposta molto attiva.

I Freestyle Wave mantengono invariate le virtù dei modelli precedenti diventando adesso più agili e divertenti. Sono veloci, molto confortevoli e generano la giusta confidenza per permettere di spingere la tavola al massimo delle sue possibilità. Adatti anche per il freestyle, amano essere portati a tutta velocità nelle strambate, in lunghe curve in tutte le condizioni, dal piatto al chop, fin sulle onde. Coprono tutto; sono semplicemente i migliori Freestyle Wave JP di sempre!

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE ^{PRO} ***	PINNE ^{FWS} ****
79	225 cm	57.0 cm	5.8 kg	-	21 + 2x 10	-
86	229 cm	59.0 cm	6.1 kg	6.2 kg	23 + 2x 10	25.0
94	230 cm	61.0 cm	6.5 kg	6.6 kg	25 + 2x 10	27.0
103	230 cm	63.0 cm	6.7 kg	6.8 kg	27 + 2x 10	29.0
113	231 cm	65.0 cm	7.2 kg	7.3 kg	29 + 2x 10	31.0

* Mini Tuttle ** Power Box *** Thruster setup - fornite solo con le PRO

**** Fornita di serie con i FSW - Misura raccomandata per i PRO in versione Single Fin, Tutti i pesi sono stimati

I modelli FWS sono forniti con una sola scassa Power Box e sono grandiosi per uscite Bump&Jump.

I modelli PRO hanno pinna centrale di 2 cm più corta rispetto ai FWS e in aggiunta hanno due scasse laterali con pinnette Mini Tuttle, con i tappi per coprire le due scasse quando si usa come single fin. I PRO sono eccezionali per tutte le condizioni offrendo anche un enorme potenziale in fatto di configurazione di fin, per poter incrementare il divertimento e le prestazioni nell'intero range di utilizzo.

PRO = PRO EDITION in Tecnologia Biax-Glass (con configurazione Thruster)
FWS = Tecnologia FULL WOOD SANDWICH (con configurazione single fin)



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)

Freestyle



YENTEL CAERS
BEL 16



AMADO VRIESWIJK
NB 20



AMADO VRIESWIJK
NB 20



STILOSO!

Quattro shape Freestyle moderni, compatti e corti: lo stato dell'arte in questa disciplina. La loro proverbiale maneggevolezza ha ispirato i rider del Team JP per chiudere nuove manovre e ottenere uno stile più radicale. Tavole molto vive che raggiungono immediatamente la planata con un'accelerazione bruciante, prerequisito essenziale per una buona performance nelle piccole e limitate aree di gara. Staccano molto bene il che aiuta nella realizzazione di acrobazie e doppie manovre.

La tedesca SURF trova che "...accelera potentemente, naviga libera e veloce e mantiene la velocità nei buchi di vento o quando ci si sposta in andatura switch! La tavola di riferimento in fatto di pop e sliding che offre il massimo del potenziale ai buoni freestyler".

Il 2017 è stato un altro anno magnifico per il Team Freestyle JP con tre atleti nelle prime cinque posizioni del PWA – Amado Vrieswijk NB-20 si è laureato Vice-Campione del Mondo, col Belga Yentel Caers B-16 e il giovane Francese Sam Esteve F-79 rispettivamente 4° e 5°. Due atleti JP anche sul podio dell'EFPT: il diciannovenne Sam Esteve ha debuttato in EFPT nel 2014 e dopo aver conquistato il 5° posto nel 2016, si è laureato Vice-Campione nel 2017, davanti al suo compagno di Team JP Yentel Caers, 3° sul podio. Successi che riflettono l'efficienza di queste tavole.

Le manovre spettacolari e più apprezzate richiedono rotazioni sempre più veloci. Per questo motivo il baricentro è stato spostato ancor di più verso il piede d'albero, migliorando le rotazioni.

Uno shape molto compatto che permette al rider di tenere una postura molto centrale e confortevole. Una condizione obbligatoria non solo per le manovre importanti ma anche per le andature normali o quelle in switch.

I nostri atleti amano come questi Freestyle stiano alti sull'acqua e la loro libertà. Il nuovo concetto della carena vede una nuova V che crea un lift accentuato in grado di aumentare la velocità e il pop. Sono molto larghi per estendere il range di utilizzo. Il volume posizionato al centro è il concetto alla base dei nostri Freestyle. L'outline è parallelo nella zona centrale per massimizzare le doti di planata, mentre diventa molto curvo verso poppa, per garantire massima maneggevolezza e manovrabilità e assicura un pop in grado di supportare le manovre aeree eseguite durante le combinazioni.

Il profilo affilato dei bordi da poppa fino al centro della tavola è responsabile dell'ottima presa in acqua e della direzionalità che permette di raggiungere immediatamente la massima velocità. Verso prua le linee diventano più morbide in modo da facilitare le transizioni da manovre aeree a trick in sliding senza frenare la tavola.

Questi Freestyle compatti accelerano superbamente permettendo salti molto potenti. La ridotta lunghezza ne esalta la maneggevolezza nelle manovre e aiuta l'accelerazione e la potenza nelle rotazioni. Il feeling diretto e attivo impone un certo livello di confidenza che piace ad amatori e atleti per far crescere ulteriormente il livello del proprio stile.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*
85	220 cm	60.5 cm	5.9 kg	Freestyle 17.0
92	220 cm	62.0 cm	6.1 kg	Freestyle 18.0
101	220 cm	64.0 cm	6.5 kg	Freestyle 19.5
105	221 cm	65.0 cm	6.6 kg	Freestyle 21.5

* Power Box
Tutti i pesi sono stimati

PRO EDITION in Tecnologia Carbon Innegra

Tasselli a doppie viti per evitare al 100% le torsioni delle strap

PRO EDITION

MAGIC RIDE

MAGIC EARLY PLANING
MAGIC EASY JIBING
MAGIC EASY RIDING

FREERIDE ORIENTATO ALLE MANOVRE

Splendide tavole che fanno tutto quello che si chiede ad un freeride – e lo fanno eccezionalmente bene e facilmente! Sono divertenti e si sentono meno voluminose di quanto siano. Navigano alte sull'acqua, vive sotto ai piedi, sportive, rendendo la navigazione molto eccitante. Sono veloci e facili da far navigare in totale controllo. Queste larghe, corte e sottili tavole planano decisamente presto. Ed è il loro potenziale in strambata impressionerà i rider di ogni livello!

La rivista Britannica WINDSURF dichiara che "... il Magic Ride è grandioso nelle curve, si naviga senza alcuno sforzo anche nelle condizioni più impegnative."

Tutti e 7 i Magic Ride sono tavole larghe, corte e sottili che navigano alte sull'acqua, con un feeling di navigazione vivo ed esaltante e con prestazioni eccellenti.

Il 97 e il 103 sono più stabili e confortevoli e più facili da controllare rispetto ai Freestyle Wave dello stesso volume. Inoltre planano prima e richiedono minor input da parte del rider.

Il 112, il 119 e il 130 sono dei freeride attivi, agili e sportivi che semplicemente planano prima, sono più confortevoli e più facili da usare delle corrispondenti tavole freeride classiche.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PESO ^{ES}	PESO ^{ES FAMILY}	PINNE*	PINNE ^{ES FAMILY}
97	240 cm	63.0 cm	6.4 kg	6.7 kg	7.5 kg	-	Ride 32.0	-
103	240 cm	68.5 cm	6.6 kg	7.0 kg	7.7 kg	-	Ride 36.0	-
112	240 cm	72.0 cm	7.2 kg	7.5 kg	8.1 kg	-	Ride 38.0	-
119	240 cm	75.0 cm	7.3 kg	7.7 kg	8.4 kg	-	Ride 40.0	-
130	242 cm	78.0 cm	7.5 kg	8.1 kg	9.2 kg	-	Ride 44.0	-
142	249 cm	81.0 cm	8.2 kg	8.5 kg	9.4 kg	9.9 kg	Ride 48.0	Fun 34 + Ride 48.0
154	251 cm	84.0 cm	-	9.1 kg	-	11.0 kg	Ride 52.0	Fun 34 + Ride 52.0

* Power Box
Tutti i pesi sono stimati

GRETA MARCHEGGER
ITA 193
& ANDY CHAMBERS
K540



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)

EPOXY SANDWICH (ES)

ES FAMILY
CON COPERTA IN 2/3 EVA

X:MOVE HD

SUPER RIDE



ANDY CHAMBERS
K540

MATEUS ISAAC
BRA 767

SEBASTIAN KORNUM
DEN 24

MATEUS ISAAC
BRA 767

FREERIDE ALL-ROUND

Questa nuova generazione di freeride JP si piazza tra il Magic Ride e il Super Sport. I Super Ride portano con sé una nuova esperienza di navigazione: planano immediatamente e vanno decisamente veloci restando incredibilmente confortevoli e facili. Si ha sempre il totale controllo anche in soprainvelatura ed è incredibile quanto sia semplice farli andare veloci. Il Super Ride è la tavola definitiva per i freerider ambiziosi.

I Super Ride sono più attivi e veloci dei Magic Ride restando facili e confortevoli, con una velocità solo di poco inferiore ai Super Sport. Anzi, i Super Ride riescono a rivaleggiare con i Super Sport se usati da rider di livello non troppo alto, grazie alla facilità d'uso e al confort che li caratterizza. Nel vento medio riescono a raggiungere velocità ragguardevoli.

Per questi nuovi modelli, abbiamo selezionato le caratteristiche migliori dai nostri altri modelli, per ottenere dei sensazionali all-rounder. Abbiamo preso la linea della carena e la V dagli slalom, per ottenere una planata anticipata, accelerazione esplosiva e una incredibile velocità di punta. I Super Ride stanno alti sull'acqua, volando sul chop. Neanche il chop più fastidioso è in grado di rallentare i Super Ride. L'outline è compatto, frutto della lunghezza ridotta e della larghezza nella zona centrale. Il

baricentro è piazzato vicino al piede d'albero e questo rende il Super Ride molto tranquillo e docile in navigazione. La parte centrale parallela garantisce la giusta stabilità quando non si sta planando. Un insieme di caratteristiche che regalano il massimo piacere in navigazione, in qualunque condizione.

Verso poppa, la larghezza si riduce sensibilmente per accentuare la curva dell'outline. Il risultato è una tavola in grado di eccellere in qualunque tipo di strambata. Gli amici a riva resteranno senza parole per l'abilità che mostrerete nell'uscire dalle strambate in planata a forte velocità.

La coperta bombata garantisce una postura confortevole in tutte le posizioni e permette di raggiungere facilmente le strap. Le varie opzioni disponibili per la posizione delle strap permettono di trovare il giusto setting per poter spingere sulla pinna e accelerare velocemente.

- SUPER CONFORTEVOLI
- SUPER CONTROLLABILI
- SUPER IN STRAMBATA (PER OGNI LIVELLO DI RIDER)
- SUPER VELOCI

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{GOLD}	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PESO ^{ES}	PINNE
102	232 cm	63.0 cm	-	6.6 kg	6.9 kg	-	Ride 34.0
116	234 cm	68.0 cm	6.3 kg	7.1 kg	7.4 kg	8.1 kg	Ride 38.0
124	235 cm	70,5 cm	6,5 kg	7,4 kg	7,7 kg	8,6 kg	Ride 40.0
132	235 cm	73.0 cm	6.8 kg	7.7 kg	8.0 kg	9.1 kg	Ride 42.0
146	240 cm	78.0 cm	-	8.5 kg	8.8 kg	-	Ride 46.0

Tutti i pesi sono stimati
Foil Box: scassa rinforzata per foil con attacco Deep Tuttle



GOLD EDITION

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)

EPOXY SANDWICH (ES)



MATEUS ISAAC
BRA 767

PASCAL TOSELLI
FRA 916

PASCAL TOSELLI
FRA 916

SUPER SPORT

FREERIDE SPORTIVO

I più veloci freeride di JP. Potenti e decisamente veloci, queste tavole vi faranno volare sull'acqua. Sono rivolte a rider di livello avanzato che prediligono shape sportivi e che hanno l'abilità di tirar fuori tutto il potenziale possibile dalla loro accelerazione e dalla loro velocità. Rider che apprezzeranno anche il loro carattere race in fase di strambata. I veloci Super Sport lasceranno voi e i vostri amici a bocca aperta. Sviluppate prendendo spunto dagli Slalom, sono rivolti principalmente ai rider di livello avanzato che desiderano avere prestazioni assolute senza ricorrere ad uno Slalom. Sono dotati di un'accelerazione esplosiva e una velocità comparabile alle tavole di Coppa del Mondo ma sono più semplici da far rendere al massimo e sono più confortevoli in andatura.

La rivista Britannica WINDSURF li dichiara come "super efficienti ed elettrizzanti al lasco; forniscono tanta trazione e confidenza per restare in pieno controllo". La Francese PLANCHEMAG identifica nei Super Sport "...un potenziale enorme in fatto di prestazioni per i rider di livello avanzato" e la Tedesca SURF dice che "...è una tavola veloce disegnata per andare forte restando in controllo in ogni condizione anche viaggiando alla massima velocità, e gira anche molto veloce; più di ogni altra tavola".

Sono corti e larghi, con un outline parallelo e un'ampia superficie di planata che si tramuta in un importante spunto di inizio planata. Il volume più centrato incrementa il controllo a velocità elevata. Peraltro il controllo è ulteriormente accentuato dalla zona del piede d'albero scavata in coperta che abbassa il baricentro del rig.

In navigazione la tavola è molto libera e molto alta sull'acqua, grazie alla nuova carena - una combinazione di sezioni piatte, concave e varie V che producono un ulteriore lift nella zona delle strap. La tavola si sente quindi molto leggera sotto ai piedi, volando sul chop con una piacevole sensazione in navigazione!

I cut-out creano un doppio outline. Quello più largo crea una potente zona in coperta con cui spingere la tavola al massimo della velocità, quello più stretto in carena permette di avere meno lift sulla pinna per una navigazione più morbida e per maggiore controllo. I cut-out rendono anche

i bordi più sottili e questo migliora la presa d'acqua alle alte velocità, in ingresso e durante le strambate.

La linea della coperta è molto confortevole. La postura è più verticale e questo aumenta la leva che il rider riesce a fare sulla pinna, per accelerazioni fulminee e ottime velocità massime. Il windsurfista di livello avanzato apprezzerà la posizione delle strap esterne e arretrate, mentre i rider di livello medio preferiranno l'accessibilità delle posizioni più interne e avanzate.

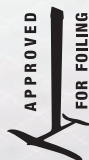
Perfetto abbinamento alla pinne Foil, questi Freeracer sono predisposti con una scassa Tuttle media rinforzata ed è omologata per essere usata con le pinne foil Deep Tuttle.

Rispetto ai modelli disegnati esplicitamente per il Race, il maggior volume e la pinna leggermente più lunga permettono ai Super Sport di planare con facilità e con minor superficie velica. Sono meno esigenti tecnicamente di una tavola Slalom e questo permette di eseguire strambate con maggiore velocità. In sintesi, prestazione di Slalom ma più accessibili. Questo è il Super Sport.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{GOLD}	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE
101	237 cm	64.0 cm	-	6.6 kg	-	36.0
113	237 cm	70.0 cm	-	7.2 kg	7.6 kg	40.0
125	237 cm	76.0 cm	6.9 kg	7.7 kg	8.1 kg	44.0
137	237 cm	82.0 cm	-	8.1 kg	8.6 kg	48.0

Tutti i pesi sono stimati
Foil Box: scassa rinforzata per foil con attacco Deep Tuttle

GOLD = Tecnologia GOLD EDITION in ultra light textreme
PRO = Tecnologia PRO EDITION
FWS = Tecnologia FULL WOOD SANDWICH



GOLD EDITION

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)

SUPER LIGHTWIND

VELOCE NEL VENTO LEGGERISSIMO

Questa tavola da vento leggero vi lascerà senza parole visto che plana con una bava di vento, raggiunge la velocità massima in un attimo ed è confortevole, docile e facile da condurre per una tavola Freeride di questo volume. Plana in un lampo ed è molto veloce! I Cut-out e lo shape della carena rendono la navigazione attiva ed elettrizzante, simile a quella che si ha su una tavola più piccola. Dovete provarla per capire quanto sia esaltante divertirsi con pochissimo vento.

Werner Gnigler, nella 4a generazione del Super Lightwind, ha combinato dettagli dello sviluppo dei suoi Slalom, Super Sport e Formula. La ridotta lunghezza lo rende compatto e grazie alla prua larga e un outline molto parallelo nella zona centrale, viene massimizzata la superficie di planata.

I doppi concavi in carena, sotto le strap, creano una forte spinta in alto e un'interessante accelerazione. La lunga zona di piatto fa planare la tavola all'istante. L'efficienza della carena rende la tavola molto viva ed elettrizzante in andatura.

I cut-out creano praticamente un doppio outline. Quello più largo crea una potente zona in coperta con cui spingere la tavola al massimo della velocità, quello più stretto in carena permette di ridurre la superficie bagnata e la forte pressione prodotta dalle moderne pinne può fluire facilmente. La tavola si sente quindi stabile e perdona gli errori anche durante i veloci laschi. La planata è più docile e controllata incoraggiando il rider a spingere al massimo. I cut-out rendono anche i bordi più sottili e questo migliora la presa d'acqua alle alte velocità, in ingresso e durante le strambate.

Grazie alla larghezza ridotta, al volume ridotto e alla spinta della poppa verso l'alto, l'ingresso in strambata richiede poco sforzo e guidare questa larga tavola durante l'intera curva, usando i bordi, è veramente semplice.

La coperta è scavata in modo da abbassare il piede d'albero, rendendo la prua più composta. Questo permette al rider di tenere il rig più piatto, il che genera maggior spinta verso il basso, tenendo la tavola perfettamente trimmata in ogni condizione.

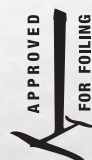
La coperta è molto confortevole, facendo tenere al rider una postura più eretta che permette di avere una buona leva e quindi la giusta pressione sulla pinna, per accelerazioni immediate e grandi velocità. Il rider di livello avanzato prediligerà la posizione esterna e più arretrata delle strap, mentre il rider di livello medio preferirà la facilità della posizione interna e avanzata, che permette inoltre una più agevole accessibilità alle strap stesse.

La cassa Tuttle media è specificatamente rinforzata e quindi approvata per l'uso con i Foil con base Deep Tuttle. Il perfetto abbinamento sportivo per seguire il nuovo trend dell'HydroFoilng!

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{GOLD}	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE
165	235 cm	92.0 cm	8.4 kg	8.9 kg	9.8 kg	56.0

Tutti i pesi sono stimati
Foil Box: scassa rinforzata per foil con attacco Deep Tuttle

GOLD = GOLD EDITION in tecnologia ultra-light Textreme Carbon
PRO = Tecnologia PRO EDITION
FWS = Tecnologia FULL WOOD SANDWICH



GOLD EDITION

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)

SEBASTIAN KORNUM
DEN 24



SEBASTIAN KORNUM
DEN 24

JULIEN BONTEMPS
FRA 6

SEBASTIAN & JULIEN

HYDRO FOIL 135 / 150

COME VOLARE!

JP è stato il primo importante marchio di windsurf ad introdurre una tavola specializzata per il foil. Adesso JP estende la linea a 4 tavole di diverse tecnologie. Ecco qui le nostre due tavole più grandi della linea foil: il 135 e il 150.

Il nostro obiettivo è di rendere la navigazione sul foil più accessibile, veloce e divertente per chiunque. In particolare, questi due modelli più grandi sono ottimizzati per poter essere utilizzati con vele grandi, estendendo il range di utilizzo nel vento leggerissimo. Uno shape corto, largo con molto volume e una linea parallela con poppa molto larga in grado di garantire la massima stabilità. Una combinazione che permette alla tavola di venir fuori facilmente dall'acqua e restare bilanciata una volta in aria. I cut-out a poppa riducono l'attrito durante la navigazione classica e negli atterraggi.

Il rocker regolare sulla prua insieme ai docili tuck della parte anteriore della tavola, assicurano atterraggi morbidi in caso di impatti improvvisi della prua sull'acqua. Caratteristica essenziale per i principianti che tendono a fare sali-scendi sulla superficie dell'acqua. In questo modo la prua non si ingavona, rimbalzando e tornando in planata in aria.

La coperta piatta e la posizione delle strap appositamente studiata, facilita la postura più verticale, classica della navigazione sul foil, permette di controllare facilmente la potenza sulla pinna e garantisce, quindi, un volo stabile e sorprendente.

HYDROFOIL 135: È la tavola Foil all-round accessibile a tutti. Anche i regatanti potranno sfruttarne la larga ed efficiente poppa. Copre un ampio range di vento. La prua sta bassa mentre si è in aria così che la tavola resti facile da controllare. Può essere usata con una pinna classica, comportandosi come una versione più corta e stretta del Super Lightwind, quasi altrettanto veloce.

HYDROFOIL 150: progettato secondo i regolamenti di regata del PWA, questa tavola JP dalle elevate prestazioni propone una larga ed estesa area di planata per la massima leva sul foil, permettendo l'utilizzo con grosse vele per alzarsi molto velocemente anche nel vento leggero, permettendo inoltre prestazioni estreme di bolina e lasco. I nuovi bevel angolati a V evitano che i bordi possano toccare l'acqua quando si spinge sopravvento in bolina. Potrete inclinare facilmente la tavola per caricare ulteriormente e aumentare velocità e accelerazione. La coppia supplementare di strap al centro della poppa permette di avere il massimo controllo mentre si vola sul chop, sui lunghi laschi in regata.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PESO ^{ES}
135	215 cm	86.0 cm	7.9 kg	8.7 kg	9.3 kg
150	214 cm	91.0 cm	8.5 kg	9.3 kg	-

Tutti i pesi sono stimati
Foil Box: scassa rinforzata per foil con base Deep Tuttle

PRO = Tecnologia PRO EDITION nuovo innovativo e sottile strato di carbonio con finitura speciale
FWS = Tecnologia FULL WOOD SANDWICH
ES = Tecnologia EPOXY SANDWICH

Foil Box: scassa rinforzata per foil con base Deep Tuttle
Novità: inserto vite e rondella allargata per una migliore distribuzione delle forze



PRO EDITION



FULL WOOD SANDWICH



EPOXY SANDWICH



MATEUS ISAAC
BHA 767

SEBASTIAN KORNUM
DEN 24

AMADO VRIESWIJK
NB 20

HYDRO FOIL 105 / 120

COME VOLARE!

Sono i nostri nuovi corti ed esaltanti modelli per il foil windsurf. In linea con le novità e gli ultimi sviluppi nel campo del Foil, abbiamo disegnato questi nuovi modelli per permettere ai rider più esperti di superare gli attuali confini di questa nuova disciplina.

Questi shape che si adattano alle condizioni da vento medio a forte sono stati ideati basandoci sull'esperienza che Werner Gnigler ha maturato con lo sviluppo delle due generazioni di tavole foil per vento medio-leggero. Il controllo è la caratteristica fondamentale di questi modelli.

Molto corti, questi shape presentano un outline parallelo che riduce al minimo il momento di inerzia. Più stretti dei modelli più grandi, permettono di avere una postura ancora più centrale sulla tavola, con un feeling più reattivo. Inoltre questi sensazionali Hydro Foil sono molto divertenti nel vento molto forte in abbinamento a piccole vele.

Questi modelli tengono conto delle diverse posture e dei diversi impatti aerodinamici dovuti alla navigazione sul foil. La linea estremamente aerodinamica dello shape genera minor resistenza possibile all'aria, caratteristica che diventa vitale con l'aumentare del vento. Le raffiche non influenzeranno la navigazione e una volta in aria, il perfetto bilanciamento e la navigazione sicura, sono le chiavi del successo. La coperta piatta e la posizione delle strap appositamente studiata, facilita la postura più verticale che permette di controllare facilmente la potenza sulla pinna, garantendo, quindi, un volo stabile e sorprendente.

I bevel angolati a V molto pronunciati, in combinazione con la V presente nella parte anteriore della carena, ammortizzano gli atterraggi quando, nel chop, il foil prende aria perdendo portanza.

La prua non si ingavona ma rimbalza facendo tornare la tavola in volo. I cut-out a poppa

riducono l'attrito in caso di atterraggi improvvisi sull'acqua, molto pericolosi col vento molto forte.

NO LIMIT: libera la tua mente e sii innovativo; questi shape ti porteranno oltre.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PESO ^{ES}
105	204 cm	70.0 cm	6.7 kg	7.6 kg	-
120	209 cm	78.0 cm	7.3 kg	8.2 kg	8.8 kg

Tutti i pesi sono stimati
Foil Box: scassa rinforzata per foil con base Deep Tuttle

PRO = Tecnologia PRO EDITION nuovo innovativo e sottile strato di carbonio con finitura speciale
FWS = Tecnologia FULL WOOD SANDWICH
ES = Tecnologia EPOXY SANDWICH

Foil Box: scassa rinforzata per foil con base Deep Tuttle
Novità: inserto vite e rondella allargata per una migliore distribuzione delle forze



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

EPOXY SANDWICH



MATEUS ISAAC
BRA 767

PASCAL TOSELLI
FRA 916

RACING SLALOM

ANCORA PIU' VELOCI

I nuovi slalom JP entrano in una nuova dimensione in fatto di controllo e velocità. Sono le tavole perfette per i regatanti che ambiscono a salire sui gradini alti del podio.

La nostra intera linea è basata su cinque elementi chiave che garantiscono il setup perfetto per le gare:

POPPA A DOPPIO PROFILO ritoccata individualmente su ogni misura. La parte inferiore dell'outline ha una nuova configurazione dei cut-out in grado di ridurre la superficie bagnata e di aumentare i punti di rilascio del flusso d'acqua facendo diminuire l'attrito e facendo aumentare la velocità. La parte di coperta a poppa è invece più larga e grazie alla posizione più arretrata delle strap, il rider può caricare maggiormente sulla pinna per ottenere maggiore controllo e velocità.

LINEA DELLA V CHE SI TRASFORMA lungo la carena - La V è molto pronunciata davanti al piede d'albero e va a diminuire verso le strap, aprendosi nuovamente verso poppa. La tavola naviga alta e libera sull'acqua, anche sul chop, appiattendolo. La trasformazione da prua a poppa della V porta ad avere i bordi più curvi che rendono più docile la strambata, aiutando ad uscirne in piena planata.

SHAPE COMPATTO - L'outline parallelo nella sezione centrale della tavola massimizza la superficie di planata nella zona del piede d'albero, spingendo velocemente la tavola in planata.

IL PROFILO SOTTILE nella zona della prua riduce l'attrito poiché questa è la parte dove l'effetto

del vento si sente maggiormente. Questo, insieme al disegno scavato della coperta, permette di avere un baricentro molto centrato per un eccellente livello di controllo.

La **LINEA DELLA COPERTA** è disegnata in modo da riuscire a fare la massima pressione sulla tavola, con un feeling di completa connessione con la tavola e totale controllo. La coperta concava migliora il bilanciamento e abbassa la posizione del rig aumentando il controllo.

Nuovi Shape

Dopo un intenso processo di sviluppo con infinite prove in acqua in vari spot attorno al mondo, possiamo adesso presentarvi tre nuove misure: 85, 71 e 62 che presentano un nuovo disegno della poppa, ognuna studiata individualmente coerentemente col proprio range di utilizzo. Il ridotto spessore della poppa e i cut-out ridisegnati fanno aumentare il confort rendono più docile la navigazione. Il rilascio dei flussi d'acqua è maggiormente definito e il minor attrito genera maggiore accelerazione e una più elevata velocità di punta. Allo stesso tempo il rider ha maggior feedback dalla pinna con un controllo maggiore per poter gestire facilmente la tavola anche alla massima potenza.

EQUIPAGGIAMENTO

Tutte le tavole slalom sono fornite con una speciale scassa **Foil Box** (eccetto lo Slalom 55), pronta a essere usata con pinne foil. Sono anche predisposte con tasselli strap a doppia vite per lato per avere, con quattro viti per strap, la massima connessione tra rider e tavola.

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
55	78	233 cm	5.5 kg
60	88	233 cm	5.9 kg
62	95	232 cm	6.0 kg
68	105	232 cm	6.4 kg
71	111	228 cm	6.5 kg
82	121	228 cm	7.0 kg
85	136	227 cm	7.5 kg

Tutti i pesi sono stimati
Foil Box: scassa rinforzata per foil con base Deep Tuttle
eccetto SL55: classica scassa Tuttle (non compatibile col foil)

APPROVED
FOR FOILING

PRO = Tecnologia PRO EDITION:
nuovo innovativo e sottile strato di carbonio con finitura speciale
Tasselli a doppie viti per evitare al 100% le torsioni delle strap



PRO EDITION

Foil Box (tranne Slalom 55 Tuttle Box)



PASCAL TOSELLI
FRA 916

SEBASTIAN KORNUM
DEN 24

RACING SPEED

Non c'è nulla di più intenso come la sensazione che si prova volando lungo un percorso Speed spingendo a tutta velocità, col fiato sospeso. Questo è ciò per cui queste tavole sono state fatte. Sono disegnate e sviluppate per coloro che osano spingere al massimo; sempre e in ogni caso.

Accelerazione fulminea, sensazione libera sull'acqua e velocità infinita: questo è il concetto alla base di queste tavole. Prendete la vela più grande che riuscite a tenere, chiudetela sulla tavola e provate la sensazione esaltante di un bordo tutto esterno nelle strap alla massima velocità. Hans Kreisel ha dimostrato, con il JP Speed 45, che queste tavole possono gestire velocità fino a 100 km/h e oltre. Velocità che impongono la massima confidenza per non perdere il controllo e non farsi sopraffare dalla paura. Sono disegnate per coloro che hanno il coraggio di spingere sempre al massimo per superare i propri limiti.

Il velocissimo 50 è la soluzione perfetta per chiunque faccia Speed con le condizioni al massimo, mentre il 54 offre maggior potenza per fare Speed con venti leggeri.

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
45	53	228 cm	4.5 kg
50	64	228 cm	4.9 kg
54	73	231 cm	5.5kg

Tutti i pesi sono stimati



PRO EDITION

Deep Tuttlebox

RACING FORMULA

È lo stato dell'arte in fatto di Formula Windsurfing. È più corto, più parallelo e con la prua più squadrata. Grazie a queste caratteristiche il rider può sfruttare una parte ancora più lunga di bordo per le boline su un campo di regata. Inoltre il nuovo shape crea una base ancora più stabile per volare sul chop nei bordi al lasco. La navigazione sul chop è resa, inoltre, più sicura e veloce grazie al rocker di prua molto pronunciato.

La coperta è scavata in modo da abbassare il piede d'albero e ridurre al contempo la pressione del vento sotto la prua, facendola stare più composta. Il rig può quindi essere tenuto più piatto, aumentando l'efficienza e creando una maggiore forza verso il basso che tiene la tavola sempre ben stabile in tutte le andature. In carena i doppi concavi sotto le strap massimizzano la spinta verso l'alto e l'accelerazione. In bolina potrete usare il bordo per tutta la sua lunghezza, mentre al lasco potrete ridurre al minimo la superficie bagnata, navigando su una piccolissima sezione. La poppa presenta due cut-out che rendono più efficiente il rilascio del flusso d'acqua, riducendo allo stesso tempo la pressione sulla pinna. Il confort offerto dalla coperta, permette di avere maggiore leva per tramutare tutta la potenza della pinna in accelerazione e velocità.

Il Formula JP più veloce di sempre.

Pronto alla gara!

FORMULA 100	LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
	100.0 cm	173	225 cm	9.1 kg

Tutti i pesi sono stimati



PRO EDITION

Deep Tuttlebox - approvata per il Foil





FUNSTER SPORT

FUNSTER

NAVIGAZIONE SPORTIVA CON DERIVA

Combinano la stabilità richiesta da un principiante con il feeling più sportivo amato dai rider di livello più avanzato. Rispetto ad altre tavole larghe per principianti tipo i Funster, i Funster Sport sono più stretti e più lunghi. Avendo appreso le conoscenze base del windsurf, potrete facilmente farle andare nel vento leggero, provando il classico feeling 'funboard'. Una volta in planata, diventano veloci, sportive e vive sotto ai piedi.

La confortevole coperta in EVA ha diversi tasselli per il posizionamento delle strap, dalla configurazione interna per i principianti alla più sportiva posizione sui bordi. Hanno un foro a prua che funge da maniglia integrata. Perfette come tavole da principianti, mettono in mostra il loro enorme range di utilizzo, permettendo di esprimere il loro completo potenziale coerentemente coi vostri progressi in acqua. Una tavola per giocare, imparare, navigare e divertirsi in tutte le condizioni all-round.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*
145	270 cm	70.0 cm	11.6 kg	Ride 38.0 + deriva centrale
165	275 cm	75.0 cm	12.3 kg	Ride 38.0 + deriva centrale
195	280 cm	82.5 cm	13.7 kg	Ride 38.0 + deriva centrale

* Power Box,

Tecnologia ASA SANDWICH con coperta in EVA e maniglia integrata per il trasporto

UN GRANDE NUOVO ARRIVATO

I Funster forniscono il giusto livello di maneggevolezza e stabilità richiesto da un principiante! Dopo poche ore sarete in grado di andare avanti e indietro. Ma sono più che tavole per principianti, visto che sono in grado di planare come i recenti grossi freeride. Sono, infatti, un'ottima soluzione tanto per i principianti quanto per le famiglie, assicurando il divertimento anche ai surfisti di livello più avanzato.

Hanno tutti la coperta confortevole in EVA, tante opzioni per il posizionamento delle strap e un'indistruttibile e rimovibile protezione della prua in fibra di vetro.

Il 160 ha un ampio range di utilizzo: una tavola principianti per ragazzi e rider leggeri che diventa una soluzione sportiva per rider di livello più avanzato. Il 180 e il 205 sono perfette tavole da principianti che girano molto facilmente – un vantaggio specialmente nei venti leggeri.

Il 240 è notevolmente più lungo degli altri modelli per avere maggiore stabilità e direzionalità. Grazie alla generosa larghezza e ai suoi bordi molto pieni, il volume totale rende questa tavola molto stabile persino per i principianti più pesanti.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*
160	258 cm	80.0 cm	12.0 kg	Fun 34.0 + deriva centrale
180	258 cm	91.0 cm	13.3 kg	Fun 34.0 + deriva centrale
205	260 cm	101.0 cm	14.9 kg	Fun 34.0 + deriva centrale
240	282 cm	101.0 cm	16.6 kg**	Fun 34.0 + deriva centrale

** Power Box

Tecnologia ASA SANDWICH con coperta interamente in EVA, protezione per la prua e maniglia da trasporto integrata a poppa e a prua



ASA SANDWICH
CON COPERTA IN FULL EVA



ASA SANDWICH
CON COPERTA IN FULL EVA



WIND SURF SUP

WINDSURFING SUP

Windsurf e Stand-up Paddling insieme: questa tavola è un'ottima soluzione per le famiglie e copre entrambi gli sport sia come tavola per principianti sia come divertente tavola per chi è ad un livello più avanzato. Permette di andare in acqua più spesso sia che questo avvenga per divertimento, per avventurarsi in giro o anche solo per tenervi in forma.

La lunghezza abbondante e il volume garantiscono la massima stabilità. È equipaggiata con una deriva a scomparsa che aumenta ulteriormente la stabilità, rendendo più facile ed efficace la bolina. Sebbene questa tavola sia perfetta per un utilizzo in acqua piatta, offre anche performance tra le onde, in entrambe le discipline.

WINDSURF SUP	VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*
10'9" x 32"	189	328 cm	81.0 cm	12.8 kg	SU 9.0" + deriva centrale

* US = US-Finbox



WOOD EDITION

JP VISION



JP RIG VISION X

JP RIG VISION

VISION: 2 RIG JP PER PRINCIPIANTI, SURFISTI INTERMEDI E PER LE SCUOLE!

I rig **VISION** sono efficienti e resistenti. La balumina morbida permette alla vela di andar bene anche quando il vento aumenta. Un set **VISION** contiene una vela, un boma con scotta di recupero, un albero in due pezzi e un bicchierino/piede d'albero. L'intero set è contenuto in una sacca che permette di trasportarlo e riporlo in modo molto agevole.

I rig **VISION-XS** presentano due ulteriori vantaggi: la vela ha meno stecche per ridurre il peso e migliorarne la maneggevolezza. L'albero è diviso in 3/4 parti in modo da essere trasportato in bagagli ancora più compatti. Il massimo in fatto di trasporto.

Entrambi i rig, sono rimasti gli stessi della scorsa stagione, hanno la vela in full-Dacron® con la finestra in PVC, leggera, robusta, resistente ai raggi UV e duratura per l'utilizzo quotidiano. L'utilizzo dei rig **VISION** nelle scuole windsurf di tutto il mondo ha rappresentato il test significativo del suo valore! L'elasticità del materiale della vela, fa sì che possa aiutare i principianti e perdonare, allo stesso tempo, eventuali loro errori.

Queste le caratteristiche della vela in termini di robustezza contro pieghe e strappi

- Vela in Full Dacron® con finestra in PVC (no monofilm!)
- Protezione delle stecche in plastica
- Zona in basso fatta con doppia cucitura invisibile
- Occhielli rinforzati
- Para-albero rinforzato nella zona del piede d'albero
- Fix-top molto leggero



SACCA KIT VISION X



SACCA KIT VISION

VELA	ALBERO	BOMA	STECHE	SACCA	IL KIT INCLUDE
VISION 1.5	2 Pz Epoxy 228 cm	100-140 cm	3 (+1)	145x40 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma reg., cima di recupero, sacca
VISION 2.5	2 Pz Epoxy 296 cm	110-150 cm	3 (+1)	160x45 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma reg., cima di recupero, sacca
VISION 3.5	2 Pz Epoxy 338 cm	140-190 cm	4 (+2)	180x50 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma reg., cima di recupero, sacca
VISION 4.5	2 Pz Epoxy 383 cm	160-210 cm	4 (+2)	215x50 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma reg., cima di recupero, sacca
VISION 5.5	2 Pz Epoxy 415 cm	160-210 cm	4 (+2)	230x55 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma reg., cima di recupero, sacca
VISION X 1.5	3 Pz Epoxy 220 cm	2 Pz, fisso 102 cm	1 (+1)	95x40 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma fisso, cima di recupero, sacca
VISION X 2.5	4 Pz Epoxy 291 cm	2 Pz, fisso 132 cm	1 (+1)	115x45 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma fisso, cima di recupero, sacca
VISION X 3.5	4 Pz Epoxy 333 cm	2 Pz, fisso 147 cm	1 (+1)	120x50 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma fisso, cima di recupero, sacca
VISION X 4.5	4 Pz Epoxy 374 cm	2 Pz, fisso 172 cm	1 (+1)	120x50 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma fisso, cima di recupero, sacca



MAGIC FUNST AIR

PRESTAZIONI GONFIABILI

I windsurf gonfiabili hanno dei chiari vantaggi rispetto alle tavole rigide: sono molto confortevoli, semplici da usare e facili da trasportare e conservare. In passato il loro unico difetto era quello del limitato potenziale in termini di planata ma i due attuali JP gonfiabili sono stati sviluppati proprio per planare facilmente!

I bordi puliti e alti, sviluppati ad hoc, sono coperti con uno strato di fibra rinforzata con PVC in grado di creare un efficiente rilascio della scia d'acqua. Queste tavole planano libere e accelerano facilmente raggiungendo interessanti velocità con poco attrito sull'acqua – similmente a come vi aspettereste da una tavola rigida. Sarete sorpresi da quanto siano divertenti.

Sono formate da un Triplo Strato di Composito Drop Stich e da un longerone di rinforzo in carena e in coperta: vi sorprenderanno per la loro rigidità. La speciale scassa power box integrata è molto rigida e resistente. Le tavole sono fornite con 4 strap di semplice montaggio in varie posizioni per soddisfare dai principianti ai rider di livello avanzato.

La parte superiore della tavola è ricoperta con un confortevole strato di EVA a prova di scivolamento. Non avrete paura di fare degli errori visto che non correrete il rischio di farvi male nel caso ci cadeste sopra. Arrotolata, la tavola entra nel suo zaino – non avrete più bisogno di un porta pacchi da auto o di un ampio garage per riporla.

Il fatto di essere più morbide di una tavola rigida le rende molto adatte alle strambate perché la linea del rocker può leggermente modificarsi adattandosi alle condizioni. Il numero associato al nome non rappresenta il volume nominale della tavola ma il volume (in termini di lunghezza e larghezza) della tavola rigida corrispondente.

Le dimensioni del MagicAIR ricordano quelle dello shape di una moderna tavola freeride

così come similari sono le prestazioni e le sensazioni. È rivolto a rider di livello intermedio-avanzato con la facilità di planata come caratteristica base. Il maggior volume rispetto ad una tavola rigida della stessa taglia, la rende più facile e più accessibile.

Sullo stabilissimo FunstAIR Sport tutti i principianti assoluti di questo sport potranno imparare la tecnica base e progredire facilmente. La pinna centrale addizionale e la lunghezza generosa della tavola forniscono stabilità, direzionalità e ottime prestazioni di bolina. Grazie all'ampissima superficie di planata la tavola raggiunge la planata gradualmente ed in modo semplice. La maniglia integrata aggiunge ulteriore confort a questo modello.

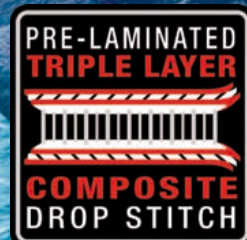
-> Il miglior compromesso possibile tra prestazioni e confort. Gli ineguagliabili vantaggi di un gonfiabile uniti con la facilità di planata molto simile a quella di una tavola rigida.

Con Triplo Strato di Composito Pre-Laminato con Tecnologia Drop Stich, con bordi a tre strati e longerone rinforzato in fibra in carena e in coperta e con bordi inferiori a poppa rinforzati con PVC.

	VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE
MAGICAIR 150	~200	250 cm	84.0 cm	10.8 kg	44.0*
FUNSTAIR SPORT 200	~240	280 cm	85.0 cm	12.6 kg	44.0* + 25.4**

* Powerbox
** US Box

TRIPLO STRATO DI COMPOSITO PRE-LAMINATO CON TECNOLOGIA DROP STICH



POWERBOX SCASSA

PINNA FREERIDE POWERBOX COMPOSITA

LONGHERONE RINFORZATO IN FIBRA IN CARENA E IN COPERTA

BORDI INFERIORI A POPPA RINFORZATI CON PVC

BORDI A TRE STRATI



106CM TAVOLE MAGICAIR 150

106CM TAVOLE FUNSTAIR SPORT 200



YOUNG GUN

YOUNG GUN

Progettate specificamente per soddisfare i bisogni dei giovanissimi, questa serie di tavole ha il passo ridotto tra strap anteriori e posteriori e i tasselli delle strap sono più vicini tra loro per andar bene con un piede piccolo. Peraltro, i tasselli sono numerosi per estendere il numero delle possibili combinazioni in fatto di strap e soddisfare rider di più taglie e più livelli. Perfette per rider fino a 50kg.

YOUNG GUN / RADICAL THRUSTER QUAD

È la versione ridotta per ragazzi della tavola con cui Morgan Noireaux ha vinto due volte l'Aloha Classic. Mantiene i dettagli della sorella maggiore: profondi concavi sotto le strap che creano una ampia sezione di piatto per grandi accelerazioni e velocità. La presa in acqua del bordo è fenomenale; una nuova dimensione in fatto di grip, controllo e velocità che ti accompagnerà in tutte le tue manovre sulle onde! I bordi molto affilati, abbinati ad una larghezza ridotta, permettono di avere una tavola che risponde senza esitazione all'input del rider e il passaggio da un bordo all'altro è velocissimo. In sintesi un mix ineguagliabile per tutti i giovani rider che vogliono raggiungere il massimo nel wave-rading. Non è stato mai così facile per un peso leggero poter essere così determinato e radicale. La tavola ideale per tutti i giovani rider che hanno il coraggio di spingere al massimo sulle onde!

YOUNG GUN / MAGIC RIDE

Questo shape è molto largo e ha una stabilità elevata. Su di esso i giovani surfisti potranno entrare in planata velocemente ed essere facilitati nelle prime curve grazie all'outline dalle linee molto curve.

- Divertimento dal primo istante
- Molto stabile
- Per navigare avanti e indietro felicemente, fin dal primo giorno
- Molto facile da far virare e strambare
- Vi farà progredire velocemente

YOUNG GUN AIR / DIVERTIMENTO DEL YOUNG GUN IN VERSIONE GONFIABILE

La versione gonfiabile ha diversi vantaggi: può essere arrotolata per essere riposta nello zaino con cui viene fornita e non si avrà bisogno né delle barre sul tetto dell'auto né di un garage per conservarla. E anche più leggera di qualunque tavola rigida di pari volume. Per farci Stand-up Paddling, si può addirittura portarla in spiaggia sulle spalle con una bicicletta. La tecnologia Drop Stitch rende la tavola rigida e planante ma, allo stesso tempo, la parte morbida superiore eviterà di farsi male se ci si cadesse sopra. Al posto della deriva viene fornita una pinnetta addizionale centrale che eviterà lo scarroccio laterale e aumenterà la stabilità e la direzionalità, specialmente in bolina. Peraltro, anche la maggior lunghezza rispetto allo Young Gun rigido, rende più efficiente l'andatura di bolina. Una tavola che offre grande divertimento ai giovani; proprio un bel giocattolo!

	VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE
YG RADICAL THRUSTER QUAD	59	207 cm	50.0 cm	5.2 kg	2x12.0* + 2x10.0**
YG MAGIC RIDE	118	239 cm	76.0 cm	8.2 kg	FUN 34 + FSW 29***
YG AIR	212	270 cm	80.0 cm	6.9 kg	9.0** + 10.0****

* Slot Box
 ** Mini Tuttle Box
 *** Power Box
 **** US Box

Tecnologia EPOXY SANDWICH
 GONFIABILE realizzato con tecnologia Light Edition Drop Stitch



YOUNG GUN RADICAL THRUSTER QUAD (ES)

YOUNG GUN MAGIC RIDE (ES)

YOUNG GUN AIR (Gonfiabile)
 CON COPERTA IN FULL EVA



AMADO VRIESWIJK NB-20
YENDEL CAERS BEL-16

SAM ESTEVE F-79
LEON JAMAER G-208

FEDERICO MORISIO I-676
MORGAN NOIREAUX HI-101

JULES DENEL FRA-41
JAKE SCHETTEWI USA-25

JASON POLAKOW KA-1111

ROBBY SWIFT K-89
ANDY CHAMBERS K-540

GRETA MARCHEGGER ITA-193
PASCAL TOSELLI FRA-961
SEBASTIAN KORNUM DEN-24

MATEUS ISAAC BRA-767
JULIEN BONTEMPS FRA-6

WERNER GNIGLER / SHAPER

JP-AUSTRALIA
the right stuff

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot and Jimmie Hepp
WINDWARD AVIATION Helicopter
OFFSET 5020 Printing

Subject to alteration - Änderungen vorbehalten - Soumis à modifications - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性がります