



**WIND
SURF
2018**
JP-AUSTRALIA

RADICAL THRUSTER QUAD



ANTOINE, MORGAN & JASON



ANTOINE MARTIN
F193



MORGAN NOIREAUX
KA 101



JASON POLAKOW
KA 1111

SEMPLICEMENTE RADICALE

Alla rivista Francese WIND piace questa tavola per la sua "reattività" e perché "offre surfate radicali in tutti i tipi di condizioni". L'Inglese WINDSURF dichiara che "la risposta in surfata è quasi sovranaturale" e che "in condizioni pulite cross-off-shore è stata una rivelazione"! Morgan Noireaux usava un JP Radical Thruster Quad quando nel 2015 e nel 2016 ha vinto l'Aloha Classic, l'unico evento wave down-the-line del Circuito PWA.

I profondi doppio-concavi in carena sono i segni distintivi del design di questo shape. Il punto più profondo, all'altezza delle strap, crea una lunga zona di piatto che migliora le doti di inizio planata. Questi concavi, insieme ai winger - che rendono più larga la superficie di planata - migliorano l'accelerazione, facendo raggiungere alla tavola una velocità ragguardevole. Ne apprezzerete il senso di vivacità e la sensazione di leggerezza dovuta alla ridotta superficie immersa della tavola.

La V ammortizza la planata creando una carena dalle linee molto curve lungo i bordi. Come risultato, la tavola riesce ad eseguire curve strettissime con una presa dei bordi senza precedenti. Risponde senza esitazione ad ogni singolo input del rider. I waver alle prime armi interpreteranno la sua velocità come conseguenza di uno shape nervoso, mentre i rider avanzati ameranno questa sua agilità e potranno sfruttare la velocità di passaggio da bordo a bordo.

Questa tavola eccelle nelle condizioni side e side off-shore e le performance migliorano all'aumentare del vento e delle onde. La sua forza? Innanzitutto il fatto di non avere limiti nel wave-riding. Secondo, l'elevata velocità permette di effettuare bottom in pieno controllo, con la possibilità di aggiustare la curva per prendere il lip nel punto in cui si vuole, nel momento in cui si vuole.

La tavola viene fornita con la configurazione Quad che offre il miglior livello di presa in acqua e controllo nelle onde veloci. La scassa centrale posteriore vi permette di usare la tavola anche in configurazione Thruster, per una maggiore potenza nel vento leggero e nelle condizioni side o per un maggior controllo nelle onde giganti. È la configurazione preferita da Jason Polakow per le onde grandi ma anche quella scelta da Antoine Martin per gli eventi PWA in Europa.

>> Per i nostri atleti professionisti non c'è niente di meglio per le condizioni wave down-the-line! Rimarrete esterrefatti dalla velocità nei bottom e nelle curve in generale. Questo shape ha il grip, il controllo e la vivacità che ci si aspetta di trovare di una tavola per le onde. Predilige uno stile di surfata attiva, permettendovi di realizzare curve che non avreste mai sognato di poter fare. I rider di livello avanzato la ameranno e potranno ulteriormente migliorarsi. Siate radicali, scegliete i JP Radical Thruster Quad!

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE***	PINNE****
69	225 cm	52.5 cm	5.8 kg	2 x Multi Wave 13.0 + 2 x 10.0	17.0
75	227 cm	54.5 cm	6.0 kg	2 x Multi Wave 13.5 + 2 x 10.0	17.0
83	228 cm	56.5 cm	6.2 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x 10.0	18.0
88	228 cm	58.3 cm	6.3 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x 10.0	18.0
94	230 cm	59.0 cm	6.5 kg	2 x Multi Wave 15.5 + 2 x 10.0	19.0

* Mini Tuttle

** Slot Box

*** Quad setup - fornita con la tavola

**** Pinne Wave alternative per il setup Thruster

VIDEOLINK



La tavola viene fornita con i tappi necessari per coprire tutte le scasse delle pinne non usate.
PRO EDITION in tecnologia S-Glass con rinforzi interni e bordi in basalto.



PRO EDITION



THRUSTER QUAD



WAVE ALL-ROUND VELOCE

È la nostra linea wave più venduta. Grazie alle sue prestazioni generali sulle onde, al controllo e alla versatilità può essere usata da tutti, in tutti gli spot e in ogni condizione.

La rivista inglese WINDSURF conferma che è "... molto veloce! E insieme al controllo guadagnerete anche l'abilità di surfare in maniera esplosiva ed espressiva". La Francese WIND apprezza le sue prestazioni sia nelle condizioni side sia in quelle on-shore.

La carena ha una versione meno accentuata dei profondi doppi concavi presenti sul Radical Thruster Quad e quindi ne eredita in parte i benefici: è la più veloce tavola wave all-round JP con shape classico. La V progressiva termina verso poppa con un rocker abbastanza accentuato che – unito alla curva dell'outline – esalta la manovrabilità generale. La velocità controllata nei bottom, la sua precisione nelle curve e la sua risposta attiva, la rendono una potente arma da condizioni off-shore così come in quelle on-shore.

Rispetto allo Slate, questo all-round risulta più facile, più affidabile e con un comportamento tradizionale. I suoi punti di forza? È maggiormente prevedibile e controllabile in un ampio range di condizioni.

Il Thruster Quad è una tavola scattante ed esaltante che accelera velocemente, è vivo sotto i piedi e diverte. Il suo potenziale di velocità deriva dal fondo piatto dentro ai concavi sotto alle strap che fanno planare e accelerare la tavola in un attimo. Potrete sfruttare questa velocità in tutte le condizioni d'onda, sia per lanciarsi in salti altissimi sia per divertirvi nelle condizioni bump&jump nel vento forte.

Le tavole vengono fornite con una pinna centrale più lunga per aumentare lo spunto di inizio planata e la direzionalità. Le due ulteriori scasse centrali possono essere usate per sperimentare la configurazione quad, per un maggior controllo e per curve più strette.

>> Questo veloce wave all-round può essere configurato per soddisfarvi in qualunque condizione. Ha un ampio range di utilizzo, è divertentissima nelle onde piccole ma va bene anche nelle onde più grandi. Ha la velocità per lanciarsi esplosivamente su ogni rampa e farvi volare molto in alto.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE***	PINNE****
76	229 cm	56.0 cm	6.0 kg	Wave 18.0 + 2 x 10.0	2 x 13.5
84	229 cm	57.5 cm	6.2 kg	Wave 19.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5
89	229 cm	59.0 cm	6.3 kg	Wave 19.0 + 2 x 11.0	2 x 14.5
95	229 cm	60.5 cm	6.5 kg	Wave 20.0 + 2 x 11.0	2 x 15.5
102	233 cm	62.0 cm	6.8 kg	Wave 21.0 + 2 x 11.0	2 x 16.5

* Mini Tuttle

** Slot Box

*** Thruster setup - fornita con la tavola

**** Pinne Multi Wave alternative per il setup Quad

VIDEOLINK



La tavola viene fornita con i tappi necessari per coprire tutte le scasse delle pinne non usate.
PRO EDITION in tecnologia S-Glass con rinforzi interni e bordi in basalto.





UNA NUOVA DIMENSIONE DI WAVE ALL-ROUND

Il concetto su cui si basa il nostro Wave Slate ha attirato l'attenzione del mondo del windsurf. La nuova generazione è adesso pronta ad invadere il mercato con 3 shape completamente nuovi. La prima generazione ha permesso, ai rider che l'hanno scelto, di spingersi in alcune condizioni al di là del proprio livello. Lo shape compatto ha permesso nuove manovre e regalato una nuova sensazione sulle onde.

Il concetto è sempre basato sull'outline parallelo che ha caratterizzato questa linea di tavole. Un outline che riduce l'attrito e incrementa il lift e quindi risulta veloce e molto planante, mentre la sua lunghezza ridotta permette di fare delle curve strettissime in tutta naturalezza. La sua distribuzione dei volumi è molto efficiente rendendo la tavola molto stabile anche quando non in planata. Questo ci ha permesso di accorciarla e restringerla ulteriormente per aver maggiore velocità nelle rotazioni e nei cambi di direzione.

Il nostro obiettivo era quello di estenderne il range di utilizzo offrendo al contempo prestazioni assolute e siamo orgogliosi di poter dire che questi nuovi Wave Slate sono le migliori tavole all-round wave fatte da JP. Abbiamo ridotto la larghezza di prua e poppa. La prua più stretta, abbinata al rocker addizionale in avanti, incrementa la sensazione di sicurezza sull'onda, sia nelle curve sia in fase di stacco nei salti. La poppa più stretta rende la tavola più versatile sulla faccia dell'onda e per andare verticali più facilmente.

La carena include vari concavi e V. Nella parte avanzata troviamo una V accentuata per avere un feeling molto confortevole. Nella zona sotto le strap c'è un profondo concavo singolo che crea una zona di piatto. Grazie all'effetto del canale creato dal concavo, l'acqua accelera creando del lift che aiuta la planata e incrementa la velocità. Verso poppa abbiamo messo una V piatta per facilitare il rilascio della scia.

I nuovi Wave Slate usano in generale un rocker più piatto, nella zona centrale, rispetto alla generazione precedente. Questo aiuta la planata e la velocità. La V accentuata e l'outline più stretto, sia a poppa sia a prua, rendono più curvo il profilo, rispetto alla prima generazione. La combinazione delle due peculiarità descritte sopra dà alla tavola due rocker line completamente differenti.

La linea centrale molto piatta è responsabile della velocità e della planata anticipata. Una volta sul bordo, l'outline molto curvo prende il sopravvento e esalta la maneggevolezza della tavola. Questa soluzione della carena è già largamente usata nei surf da onda ed è una garanzia. Un risultato che combina le sensazioni di una tavola da surf con le prestazioni che ci si aspetta da una moderna tavola da windsurf.

Le tavole sono fornite con una configurazione Thruster ma sono presenti 5 scasse: 2 mini tuttle e 3 slot box. Questo permette di usare svariate configurazioni per soddisfare le esigenze di ogni surfista.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE****	PINNE*****
79	215 cm	55.0 cm	5.9 kg*	Wave 18.0 + 2 x 10.0	2 x 13.5
87	219 cm	57.0 cm	6.2 kg*	Wave 19.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5
96	219 cm	59.0 cm	6.4 kg*	Wave 20.0 + 2 x 10.0	2 x 15.5

* peso stimato

** Mini Tuttle

*** Slot Box

**** Thruster setup - fornita con la tavola

***** Pinne Multi Wave alternative per il setup Quad

VIDEOLINK



La tavola viene fornita con i tappi necessari per coprire tutte le scasse delle pinne non usate.
PRO EDITION in tecnologia S-Glass con rinforzi interni e bordi in basalto.



PRO EDITION

FREE STYLE WAVE



ANDY CHAMBERS
K 540



STEVEN VAN BROECKHOVEN
B 72



ANDY CHAMBERS
K 540



UNA NUOVA DIMENSIONE DI ALL-IN-ONE

Questa nuova versione dei nostri best-seller è la tavola che tutti coloro che cercano una soluzione polivalente da vento medio-forte dovrebbero avere. Werner Gnigler ha unito i pregi dei nuovi Wave Slate con tutte le grandi qualità dei precedenti Freestyle Wave. Questo fa dei nuovi modelli i nostri più veloci, più vivi e più maneggevoli shape polivalenti di sempre. Accelerano nel piatto, volano sul chop, curvano sulle onde e sono esaltanti da navigare. Godrete di ogni momento passato in acqua.

La rivista inglese WINDSURF descrive i precedenti Freestyle Wave come “mettete da parte i vostri piccoli freeride da vento forte o le vostre larghe tavole wave da vento leggero... questi Freestyle Wave sono ideali per il 99% dei surfisti amatoriali”.

Molto evidente il nuovo outline di questo shape più corto e più compatto che diventa più attivo e diretto grazie alla prua più piccola. L'outline è più parallelo nella parte centrale per aumentare la superficie di planata e la stabilità. La poppa è stata allargata solo marginalmente per mantenere l'eccellente controllo nei bordi veloci sul chop. Uno shape corto più agile, più attivo e che curva meglio nelle piccole onde, senza esitazioni.

La carena presenta un nuovo flusso di V combinato con i concavi. Il doppio concavo a V

in prua si prende cura del vostro confort in acqua. Si trasforma poi in una V piatta sotto le strap affinché la tavola possa navigare alta sull'acqua, ammortizzando sul chop. La V si incrementa nuovamente verso poppa per creare più rocker nei bordi. Rocker che esalta la manovrabilità nelle curve. E anche il grip è ottimo e questo vi permette di osare le prime manovre radicali.

La coperta bombata garantisce una postura confortevole in tutte le posizioni delle strap e permette di avere un controllo perfetto della tavola e una risposta molto attiva.

Tutto questo può far sembrare lo shape molto radicale e molto differente dal passato ma la verità è che siete di fronte ai migliori Freestyle Wave che JP abbia mai fatto. Troverete quelle caratteristiche che avete sempre amato nei Freestyle Wave precedenti, con un plus di divertimento e prestazioni senza risultare difficili da usare. Dai bordi a tutta velocità su acqua piatta al freestyle e al wave riding: questi Freestyle Wave coprono tutto.

>> Tutti coloro che hanno avuto un Freestyle Wave delle precedenti generazioni, e tanti altri, dovrebbero avere uno di questi nuovi giocattoli. Andate a prenderne uno – non ve ne pentirete – GARANTITO!

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE ^{PRO***}	PINNE ^{FWS****}
79	225 cm	57.0 cm	5.8 kg	-	21 + 2x 10	-
86	229 cm	59.0 cm	6.3 kg	6.6 kg	23 + 2x 10	25.0
94	230 cm	61.0 cm	6.5 kg	6.8 kg	25 + 2x 10	27.0
103	230 cm	63.0 cm	6.6 kg	6.9 kg	27 + 2x 10	29.0
113	231 cm	65.0 cm	7.0 kg	7.3 kg	29 + 2x 10	31.0

* Mini Tuttle ** Power Box *** Thruster setup - fornite solo con le PRO

**** Fornita di serie con i FSW - Misura raccomandata per i PRO in versione Single Fin

I modelli FSW vengono proposti con una pinna power box 2 cm più lunga dei modelli PRO e sono dei grandiosi e veloci Bump&Jump.

I modelli PRO vengono forniti con 2 piccole pinne laterali aggiuntive mini tuttle per la configurazione thruster e 2 tappi per coprire le scasse laterali quando usate la tavola in configurazione single fin, offrendo un enorme range di tuning e incrementando di conseguenza il divertimento e le prestazioni in tutte le condizioni.

PRO = PRO EDITION in Tecnologia Biax-Glass (configurazione Thruster di serie)

FWS = Tecnologia FULL WOOD SANDWICH (configurazione single fin di serie)

VIDEOLINK



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)

FREE STYLE



STEVEN & AMADO



STEVEN VAN BROECKHOVEN
B 72



AMADO VRIESWIJK
NB 20

LO STILE CONTA!

Il team freestyle JP continua a mietere successi con due podi nel PWA 2016: Amado Vrieswijk NB-20 e Yentel Caers B-16. Steven Van Broeckhoven ha vinto il suo 5° titolo EFPT e il giovane Francese Sam Esteve F-79 ha chiuso al 5° posto alla sua prima stagione completa nel circuito Europeo. Per il 2018 sono stati aggiornati il modello più piccolo e quello più grande così che adesso l'intera linea mantiene lo stesso shape compatto e l'incredibile maneggevolezza.

Le manovre spettacolari e più apprezzate richiedono rotazioni sempre più veloci. Per questo motivo il baricentro è stato spostato ancor di più verso il piede d'albero, migliorando le rotazioni. Uno shape molto compatto che permette al rider di tenere una postura molto centrale e confortevole. Una condizione obbligatoria non solo per le manovre importanti ma anche per le andature normali o quelle in switch.

I nostri atleti amano come questi Freestyle stiano alti sull'acqua e la loro libertà. Il nuovo concetto della carena vede una nuova V che crea un lift accentuato in grado di aumentare la velocità e il pop.

Sono molto larghi per estendere il range di utilizzo. Il volume posizionato al centro è il

concetto alla base dei nostri Freestyle. L'outline è parallelo nella zona centrale per massimizzare le doti di planata, mentre diventa molto curvo verso poppa, per garantire massima maneggevolezza e manovrabilità e assicura un pop in grado di supportare le manovre aeree eseguite durante le combinazioni.

Il profilo affilato dei bordi da poppa fino al centro della tavola è responsabile dell'ottima presa in acqua e della direzionalità che permette di raggiungere immediatamente la massima velocità. Verso prua le linee diventano più morbide in modo da facilitare le transizioni da manovre aeree a trick in sliding senza frenare la tavola.

>> Questi Freestyle compatti accelerano superbamente permettendo salti molto potenti. La ridotta lunghezza ne esalta la maneggevolezza nelle manovre e aiuta l'accelerazione e la potenza nelle rotazioni. Il feeling diretto e attivo impone un certo livello di confidenza che piace ad amatori e atleti per far crescere ulteriormente il livello del proprio stile.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*
85	220 cm	60.5 cm	5.8 kg	Freestyle 17.0
92	220 cm	62.0 cm	6.0 kg	Freestyle 18.0
101	220 cm	64.0 cm	6.4 kg	Freestyle 19.5
105	221 cm	65.0 cm	6.5 kg	Freestyle 21.5

* Power Box

VIDEOLINK



PRO EDITION

PRO EDITION in Tecnologia Carbon Innegra



ANDY CHAMBERS
K 540

NICO PRIEN
GER 7

ALANA & NICO



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)

FREERIDE CLASSIC M

Questi due polivalenti shape freemove da vento medio uniscono i vantaggi della manovrabilità e dell'agilità dei Freestyle Wave con le prestazioni dei veloci Super Sport. Planano presto, sono confortevoli e sono molto veloci. Ma prima di tutto sono sportivi e hanno un feeling molto attivo quando usati ad alta velocità e quando portati in strambata con molta potenza.

Hanno una linea "classica" e sono molto prevedibili nel comportamento, aiutando chi arriva da una precedente tavola freeride.

>> Classici freeride sportivi da vento medio. È un piacere assoluto usarli in acqua piatta e nel chop, grazie al giusto mix di velocità, confort e controllo. Vi incoraggeranno a spingere sempre più in avanti il livello delle vostre strambate. Una vera tavola plug&play; saltateci sopra e divertitevi.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE*
106 II	240 cm	63.0 cm	6.6 kg	7.0 kg	Ride 32.0
116 II	242 cm	67.0 cm	7.1 kg	7.5 kg	Ride 36.0

* Power Box

FREERIDE CLASSIC L-XL

Il nome X-Cite Ride è ben conosciuto come sinonimo di tavola freeride sportiva e confortevole nel vento medio-leggero e la versione "plus" sottolinea il fatto che rispetto al modello precedente di questo classico e apprezzato shape, offre un feeling più sportivo. Essendo stretti, ammortizzano completamente il chop offrendo un feeling molto confortevole. Saliteci sopra e vi sentirete subito a vostro agio.

>> Classici freeride sportivi da vento leggero. Grande confort e ineguagliabile controllo abbinati ad un grande spunto di inizio planata e accelerazione entusiasmante già nelle condizioni marginali. In grado di soddisfare la maggior parte dei windsurfisti amatoriali, perdonando qualunque incertezza nelle manovre. I principianti apprezzeranno la facilità di strambata mentre i surfisti di livello più avanzato ameranno il modo in cui gli X-Cite possano essere pilotati con maggiore aggressività sui bordi.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{FWS}	PESO ^{ES}	PINNE*
125	250 cm	69.0 cm	7.8 kg	8.7 kg	Ride 40.0
135	250 cm	73.0 cm	8.3 kg	9.2 kg	Ride 44.0
145	252 cm	77.0 cm	8.8 kg	9.7 kg	Ride 48.0

* Power Box



FULL WOOD SANDWICH (FWS)

EPOXY SANDWICH (ES)

MAGIC RIDE

MAGIC EARLY PLANING
MAGIC EASY JIBING
MAGIC EASY RIDING

ANDY CHAMBERS
K540

GRETA MARCHEGGER
ITA 193
& ANDY CHAMBERS
K540



GRANDIOSAMENTE MAGICI

Fanno tutto eccezionalmente bene e lo fanno facilmente! Queste tavole larghe, corte e sottili offrono un sensazionale spunto di inizio planata, un esaltante feeling in navigazione e un'incredibile facilità in strambata, ad ogni livello di rider. Divertenti e maneggevoli, i Magic Ride stanno alti sull'acqua, con un comportamento attivo e sportivo che renderà il vostro tempo in acqua molto eccitante.

Il nuovo 112 segue l'evoluzione degli altri volumi. Adesso tutti e 7 i modelli hanno una posizione molto alta sull'acqua che dà loro una navigazione viva e più performante. Il 112, come il 119 e il 130, è un freeride attivo, agile e sportivo che semplicemente plana prima, è più confortevole e più facile da usare delle corrispondenti tavole freeride classiche. Il 97 e il 103 sono più stabili e confortevoli e più facili da controllare rispetto ai Freestyle Wave o agli All Ride dello stesso volume. Inoltre planano prima e richiedono minor input da parte del rider. Fino al 130 sono dei larghi freeride attivi, sportivi e veloci. Il 142 e il 154 sono stati, invece, disegnati con uno shape rivolto ai principianti e ai rider di livello intermedio e sono quindi più confortevoli e accessibili. Tutti i Magic Ride planano incredibilmente presto rispetto al volume dichiarato. Le prestazioni e il potenziale di velocità sono migliorati anche grazie alla loro maneggevolezza e leggerezza

di conduzione. Nei bordi dritti navigano sulla pinna con ottima direzionalità e la V e il doppio concavo ammortizzano la navigazione sul chop aumentando il confort. I due nuovi Magic Ride Family sono forniti con una pinna centrale e con 2/3 della coperta in EVA affinché possano essere usati facilmente da tutta la famiglia.

Quando dovreste scegliere il giusto volume, pensate a quali misure (larghezza e volume) avreste scelto come freeride tradizionale "stretto" e selezionate il vostro Magic Ride con quella stessa larghezza o con un volume di circa 10-15 litri meno rispetto al freeride tradizionale di esempio. Malgrado la sua maggiore larghezza, il Magic Ride vi sembrerà molto più piccolo e compatto e stramberà come una tavola più piccola: praticamente stramba da solo. Premete sul bordo e lui stramberà docilmente, in modo naturale e con il massimo controllo. Non importa se siete alle prese con le vostre prime strambate in planata e avete bisogno di una tavola che perdoni gli errori o se siete alla ricerca di un feeling più sportivo, questa seconda generazione di Magic Ride eccelle in tutte queste situazioni, permettendovi di entrare in strambata in modo deciso e uscire in planata con tanta velocità. Tavole magiche!

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PESO ^{ES}	PESO ^{ES FAMILY}	PINNE**	PINNE ^{ES FAMILY}
97	240 cm	63.0 cm	6.5 kg	6.8 kg	7.5 kg	-	Ride 32.0	-
103	240 cm	68.5 cm	6.7 kg	7.1 kg	7.7 kg	-	Ride 36.0	-
112	240 cm	72.0 cm	7.2 kg*	7.6 kg*	8.3 kg*	-	Ride 38.0	-
119	240 cm	75.0 cm	7.5 kg	7.9 kg	8.6 kg	-	Ride 40.0	-
130	242 cm	78.0 cm	7.9 kg	8.3 kg	9.2 kg	-	Ride 44.0	-
142	249 cm	81.0 cm	8.4 kg	8.8 kg	9.5 kg	10.5 kg*	Ride 48.0	Fun 34 + Ride 48
154	251 cm	84.0 cm	-	9.4 kg	-	11.5 kg*	Ride 52.0	Fun 34 + Ride 52

* peso stimato
** Power Box



PRO EDITION



FULL WOOD SANDWICH (FWS)



EPOXY SANDWICH (ES)



ES FAMILY
CON COPERTA IN 2/3 EVA

SUPER SPORT



SEBASTIAN KORNUM
DEN 24



NICO PRIEN
GER 7



ESTREMAMENTE VELOCI

Potenti e decisamente veloci, queste tavole vi faranno volare sull'acqua. Sono rivolte a rider di livello avanzato che prediligono shape sportivi e che hanno l'abilità di tirar fuori tutto il potenziale possibile dalla loro accelerazione e dalla loro velocità. Questi rider apprezzeranno anche il loro carattere race in fase di strambata. Sono i più veloci Super Sport mai fatti finora e lasceranno voi e i vostri amici a bocca aperta.

Sono dotati di un'accelerazione esplosiva e una velocità comparabile agli Slalom di Coppa del Mondo ma sono più semplici da far rendere al massimo e sono più confortevoli in andatura.

La rivista Britannica WINDSURF li dichiara come "super efficienti" ed "elettrizzanti al lasso" e forniscono "tanta trazione e confidenza per restare in pieno controllo". La Francese WIND sintetizza che i Super Sport "guadagnano in vivacità senza perdere in accessibilità - uno dei PRO di questo JP".

Sono corti e larghi, con un outline parallelo e un'ampia superficie di planata che si tramuta in un'importante spunto di inizio planata. Il volume più centrato incrementa il controllo a velocità elevata. Peraltro il controllo è ulteriormente accentuato dalla zona del piede d'albero scavata in coperta che abbassa il baricentro del rig.

In navigazione la tavola è molto libera e molto alta sull'acqua, grazie alla nuova carena - una combinazione di sezioni piatte, concavi e varie V che producono un ulteriore lift nella zona delle strap. La tavola si sente quindi molto leggera sotto ai piedi, volando sul chop con una piacevole sensazione in navigazione!

I cut-out creano un doppio outline. Quello più largo crea una potente zona in coperta con cui spingere la tavola al massimo della velocità, quello più stretto in carena permette di avere meno lift sulla pinna per una navigazione più morbida e per maggiore controllo. I cut-out

GOLD = GOLD EDITION in tecnologia ultra-light Textreme Carbon
PRO = Tecnologia PRO EDITION



rendono anche i bordi più sottili e questo migliora la presa d'acqua alle alte velocità, in ingresso e durante le strambate.

La linea della coperta è molto confortevole. La postura è più verticale e questo aumenta la leva che il rider riesce a fare sulla pinna, per accelerazioni fulminee e ottime velocità massime. Il windsurfista di livello avanzato apprezzerà la posizione delle strap esterne e arretrate, mentre i rider di livello medio preferiranno l'accessibilità delle posizioni più interne e avanzate.

NOVITÀ: le nuove scasse tuttle box medie sono state rinforzate e sono quindi approvate per l'uso con i Foil con base deep tuttle. Il perfetto abbinamento sportivo per seguire il nuovo trend dell'HydroFoil!

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{GOLD}	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE**
101	237 cm	64.0 cm	-	6.5 kg*	7.0 kg*	36.0
113	237 cm	70.0 cm	-	7.0 kg*	7.5 kg*	40.0
125	237 cm	76.0 cm	6.6 kg*	7.5 kg*	8.0 kg*	44.0
137	237 cm	82.0 cm	-	8.0 kg*	8.5 kg*	48.0

* peso stimato

** scassa Tuttle Box Media rinforzata - approvata per il Foil

GOLD = GOLD EDITION in tecnologia ultra-light Textreme Carbon
PRO = Tecnologia PRO EDITION
FWS = Tecnologia FULL WOOD SANDWICH



GOLD EDITION



PRO EDITION



FULL WOOD SANDWICH (FWS)

SUPER LIGHTWIND

VELOCE NEL VENTO LEGGERISSIMO

Questa tavola da vento leggero vi lascerà senza parole visto che plana con una bava di vento, raggiunge la velocità massima in un attimo ed è confortevole, docile e facile da condurre per una tavola Freeride di questo volume. Plana in un lampo ed è più veloce del modello precedente. I Cut-out e lo shape della carena rendono la navigazione attiva ed elettrizzante, simile a quella che si ha su una tavola più piccola. Dovete provarla per capire quanto sia esaltante divertirsi con pochissimo vento.

Werner Gnigler, nella 4a generazione dei Super Lightwind, ha combinato dettagli dello sviluppo dei suoi ultimi Slalom, Super Sport e Formula. La ridotta lunghezza lo rende compatto e grazie alla prua larga e un outline molto parallelo nella zona centrale, viene massimizzata la superficie di planata.

I doppi concavi in carena, sotto le strap, creano una forte spinta in alto e un'interessante accelerazione. La lunga zona di piatto fa planare all'istante. L'efficienza della carena rende la tavola molto viva ed elettrizzante in andatura.

I cut-out creano praticamente un doppio outline. Quello più largo crea una potente zona in coperta con cui spingere la tavola al massimo della velocità, quello più stretto in carena permette di ridurre la superficie bagnata e la forte pressione prodotta dalle moderne pinne può fluire facilmente. La tavola si sente quindi stabile e perdona gli errori anche durante i veloci laschi. La planata è più docile e controllata incoraggiando il rider a spingere al massimo. I cut-out rendono anche i bordi più sottili e questo migliora la presa d'acqua alle alte velocità, in ingresso e durante le strambate.

Grazie alla larghezza ridotta, al volume ridotto e alla spinta della poppa verso l'alto, l'ingresso in strambata richiede poco sforzo e guidare questa larga tavola durante l'intera curva, usando i bordi, è veramente semplice.

La coperta è scavata in modo da abbassare il piede d'albero, rendendo la prua più composta. Questo permette al rider di tenere il rig più piatto, il che genera maggior spinta verso il basso, tenendo la tavola perfettamente trimmata in ogni condizione.

La coperta è molto confortevole, facendo tenere al rider una postura più eretta che permette di avere una buona leva e quindi la giusta pressione sulla pinna, per accelerazioni immediate e grandi velocità. Il rider di livello avanzato prediligerà la posizione esterna e più arretrata delle strap, mentre il rider di livello medio preferirà la facilità della posizione interna e avanzata, che permette inoltre una più agevole accessibilità alle strap stesse.

NOVITÀ: le nuove scasse tuttle box medie sono state rinforzate e sono quindi approvate per l'uso con i Foil con base deep tuttle. Il perfetto abbinamento sportivo per seguire il nuovo trend dell'HydroFoilng!

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{GOLD}	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE**
165	235 cm	92.0 cm	8.1 kg*	8.7 kg*	9.8 kg*	56.0

* peso stimato

** scassa Tuttle Box Media rinforzata - approvata per il Foil

GOLD = GOLD EDITION in tecnologia ultra-light Textreme Carbon
PRO = Tecnologia PRO EDITION
FWS = Tecnologia FULL WOOD SANDWICH

APPROVED
FOR FOILING



MALTE REUSCHER
GER 1111

HYDRO FOIL



SEBASTIAN KORNUM
JEN 24

JULIEN BONTEMPS
FHA 6



COME VOLARE!

HYDROFOIL 135

L'Hydrofoil 135 è un modello all-round che rende il windsurf foiling facile e accessibile a tutti coloro che vogliono provare l'esperienza di volare sull'acqua. È uno shape molto efficiente che soddisfa tutti i livelli di rider, dal principiante al professionista, in un ampio range di vento.

Il design è compatto con una poppa larga e un profilo parallelo. La prua bassa e i bordi arrotondati nella parte avanzata, ammortizzano dolcemente e assecondano i sali-scendi sull'acqua, comuni ai principianti del foil. La prua rimbalza sulla superficie dell'acqua, invece di puntarsi, facendo ritrovare velocemente la planata in aria.

La distribuzione dei volumi è molto equilibrata per dare una buona galleggiabilità in acqua prima che la tavola decolli e un perfetto bilanciamento una volta che la tavola si solleva in aria. I cut-out a poppa sono disegnati per minimizzare la resistenza quando la tavola inizia a sollevarsi. Lo shape dei bordi nella zona dietro al piede d'albero è differente da una tavola freeride/salom standard, poiché permette di tenere una postura più dritta mentre si plana in aria.

La superficie spianata della tavola previene gli effetti delle raffiche molto forti. Rispetto al 155, il 135 ha un range maggiore nel vento più forte grazie alla prua che sta più bassa e composta durante la fase di planata in aria e conseguentemente è più facile da controllare.

HYDROFOIL 155

L'Hydrofoil 155 è una tavola da windsurf foiling dalle elevate prestazioni, con una poppa molto larga che fornisce un'ampia superficie di planata e una perfetta leva per il foil. Rispetto al 135 è più grande ed è, ovviamente, orientato ai venti più leggeri, oltre ad avere ottime prestazioni di bolina.

Per lunghi bordi di lasco, c'è una coppia supplementare di strap al centro della poppa che permette di stare indietro e sul centro del foil per il massimo controllo mentre si vola

sul chop. I cut-out hanno un'angolazione tale da minimizzare la resistenza durante gli occasionali atterraggi sulla superficie dell'acqua. La parte anteriore della tavola presenta un profilo convesso con dei bordi smussati a V che ammortizzano l'impatto con l'acqua, prevenendo le catapulte in caso di atterraggi violenti.

La speciale linea neutra del profilo (Neutral Flying Profile) è tale da minimizzare i cambiamenti di profilo dovuti al rollio. Questo è un fattore molto importante in una tavola foil che in aria è più esposta al disturbo del vento, rispetto ad una tavola standard.

Entrambe le tavole sono più facili da usare col foil di quanto lo siano le normali tavole slalom o freeride perché permettono una postura più confortevole e maggiore leva per gestire il lift dovuto al foil. Una volta in aria, ci si può concentrare sul controllo del foil stesso. Lo shape crea meno resistenza possibile in aria, una caratteristica importante quando si è in aria.

La tavola è predisposta con una speciale scassa medium tuttle box rinforzata che può essere usata anche con una pinna standard tuttle o deep tuttle per un utilizzo classico, con un comportamento simile ad una versione più corta del Super Lightwind.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PESO ^{ES}
135	215 cm	86.0 cm	7.6 kg	8.6 kg	t.b.a.
155	220 cm	90.0 cm	8.2 kg	-	-

PRO = Tecnologia PRO EDITION

FWS = Tecnologia FULL WOOD SANDWICH

ES = Tecnologia EPOXY SANDWICH



PRO EDITION 135



FULL WOOD SANDWICH 135 (FWS)



EPOXY SANDWICH 135 (ES)



PRO EDITION 155



• ESTHER DE GEUS **NED-16**
• AMADO VRIESWIJK **NB-20**
• SEBASTIAN KORNUM **DEN-24**

• MALTE REUSCHER **GER-7777**
• MATEUS ISAAC **BRA-767**

• NICO PRIEN **GER-7**
• NICO WAREMBOURG **FRA-531**



MALTE REUSCHER
GER 7777

MALTE REUSCHER
GER 7777

NICO PRIEN
GER 7

SLALOM RACING

PRONTI ALLA GARA

Disegnati per le più impegnative regate in giro per il mondo, gli Slalom JP sono incredibilmente veloci! Il controllo e il confort sono le chiavi della loro velocità. Impressionano per la loro aggressività in strambata e l'accelerazione bruciante in uscita dalle curve. Lo sviluppo degli Slalom non si ferma mai. Durante la stagione abbiamo testato tanti prototipi durante i vari eventi slalom intorno al mondo per assicurarci che le nuove tavole fossero migliori dei modelli precedenti in ogni condizione. Le prestazioni dei modelli 2017 erano già al top e quindi abbiamo aggiunto, per il 2018, solo due shape completamente nuovi: il 71 e l'85.

Alla base dei JP Slalom c'è uno shape compatto con un outline molto parallelo che massimizza la superficie di planata per far sì che la planata sia istantanea. Gli speciali cut-out creano due linee dell'outline. La parte superiore della poppa è larga – per permettere al rider di spingere forte sulla pinna – facendo ottenere migliori accelerazioni e una navigazione veloce e libera. La parte inferiore dell'outline è più stretta per ridurre la superficie bagnata e ridurre l'attrito dell'acqua. La sensazione è quindi quella di navigare su una tavola più piccola. La parte più stretta inferiore crea inoltre un outline posteriore molto curvo che permette al rider di trimmare perfettamente la tavola e per dirigerla con minor sforzo. Per una migliore galleggiabilità e una migliore accelerazione delle due nuove tavole, abbiamo ridotto la profondità dei cut-out: l'85 e il 71 sono ancora più potenti col vento al limite inferiore.

La carena combina una zona di piatto centrale, con due zone a V: una avanzata e una verso la poppa. La zona di piatto tra le strap produce una spinta maggiore verso l'alto che fa volare la tavola. La V di poppa rende più agevole l'ingresso in strambata e apre la linea dei bordi, ottimizzando il rilascio della pressione e attivando il lavoro dei bordi in strambata. E aumenta il controllo alla massima velocità sul chop poiché i bordi non frenano la tavola, facendola volare senza sforzo. Grazie all'ergonomia della coperta, il rider può spingere con forza, con un feeling molto attivo. I volumi grandi hanno bordi più pieni per una maggiore leva mentre i bordi dei modelli più piccoli sono più arrotondati per mettere e togliere più facilmente i piedi dalle strap. La coperta scavata abbassa il baricentro del rig, facendo aumentare il controllo. I 3 modelli da vento forte 55, 60 e 62 non sono soltanto ottime tavole da slalom ma sono anche perfette per regate Long Distance come la DEFI Wind, la preferita di Nicolas Warembourg.

NEW:

Tutte le tavole Slalom sono fornite con tasselli strap a doppia vite in modo da avere 4 viti per strap per una perfetta connessione tra rider e tavola. Tutte le scasse delle pinne di quest'anno sono delle medium tuttle rinforzate per permettere l'uso di pinne grandi ma anche di foil con base tuttle o deep tuttle.

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
55	78	233 cm	5.5 kg
60	88	233 cm	5.7 kg
62	92	233 cm	5.8 kg
68	105	232 cm	6.2 kg
71	112	228 cm	6.5 kg*
82	121	228 cm	6.9 kg
85	137	228 cm	7.3 kg*

* peso stimato



PRO EDITION

scassa Tuttle Box Media rinforzata - approvata per il Foil (tranne Slalom 55)



NICO WAREMBOURG
FRA 531

SEBASTIAN KORNUM
DEN 24

SPEED RACING

Per il temerario che c'è in te! Non c'è nulla di più intenso come la sensazione che si prova volando lungo un percorso speed spingendo a tutta velocità, col fiato sospeso. Questo è ciò per cui queste tavole sono state fatte. Sono disegnate e sviluppate per coloro che osano spingere al massimo; sempre e in ogni caso.

Accelerazione fulminea, sensazione libera sull'acqua e velocità infinita: questo è il concetto alla base di queste tavole. Prendete la vela più grande che riuscite a tenere, chiudetela sulla tavola e provate la sensazione esaltante di un bordo tutto esterno nelle strap alla massima velocità. Hans Kreisel ha dimostrato, con il JP Speed 45, che queste tavole possono gestire velocità fino a 100 km/h e oltre. Velocità che impongono la massima confidenza per non perdere il controllo e non farsi sopraffare dalla paura. Sono disegnate per coloro che hanno il coraggio di spingere sempre al massimo per superare i propri limiti.

Il velocissimo 50 è la soluzione perfetta per chiunque faccia speed con le condizioni al massimo, mentre il 54 offre maggior potenza per fare speed con venti leggeri.

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
45	53	228 cm	4.3 kg
50	64	228 cm	4.7 kg
54	73	231 cm	5.4 kg



PRO EDITION

Tuttlebox

FORMULA RACING

Questo shape è molto diverso dalle tavole JP Formula precedenti. È più corto, più parallelo e con la prua più squadrata. Grazie a queste caratteristiche il rider può sfruttare una parte ancora più lunga di bordo per le boline su un campo di regata. Inoltre il nuovo shape crea una base ancora più stabile per volare sul chop nei bordi al lasco. La navigazione sul chop è resa, inoltre, più sicura e veloce grazie al rocker di prua molto pronunciato.

La coperta è scavata in modo da abbassare il piede d'albero e ridurre al contempo la pressione del vento sotto la prua, facendola stare più composta. Il rig può quindi essere tenuto più piatto, aumentando l'efficienza e creando una maggiore forza verso il basso che tiene la tavola sempre ben stabile in tutte le andature. In carena i doppi concavi sotto le strap massimizzano la spinta verso l'alto e l'accelerazione. In bolina potrete usare il bordo per tutta la sua lunghezza, mentre al lasco potrete ridurre al minimo la superficie bagnata, navigando su una piccolissima sezione. La poppa presenta due cut-out che rendono più efficiente il rilascio del flusso d'acqua, riducendo allo stesso tempo la pressione sulla pinna. Il confort offerto dalla coperta, permette di avere maggiore leva per tramutare tutta la potenza della pinna in accelerazione e velocità.

Il Formula JP più veloce di sempre. Pronto alla gara!

	LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
FORMULA 100	100.0 cm	173	225 cm	8.8 kg



PRO EDITION

Deep Tuttlebox - approvata per il Foil



YOUNG GUN

YOUNG GUN

Progettate specificamente per soddisfare i bisogni dei giovanissimi, questa serie di tavole ha il passo ridotto tra strap anteriori e posteriori e i tasselli delle strap sono più vicini tra loro per andar bene con un piede piccolo. Peraltro, i tasselli sono numerosi per estendere il numero delle possibili combinazioni in fatto di strap e soddisfare rider di più taglie e più livelli. Perfette per rider fino a 50kg.

YOUNG GUN / RADICAL THRUSTER QUAD

È la versione ridotta per ragazzi della tavola con cui Morgan Noireaux ha vinto due volte l'Aloha Classic. Mantiene i dettagli della sorella maggiore: profondi concavi sotto le strap che creano una ampia sezione di piatto per grandi accelerazioni e velocità. La presa in acqua del bordo è fenomenale; una nuova dimensione in fatto di grip, controllo e velocità che ti accompagnerà in tutte le tue manovre sulle onde! I bordi molto affilati, abbinati ad una larghezza ridotta, permettono di avere una tavola che risponde senza esitazione all'input del rider e il passaggio da un bordo all'altro è velocissimo. In sintesi un mix ineguagliabile per tutti i giovani rider che vogliono raggiungere il massimo nel wave-rading. Non è stato mai così facile per un peso leggero poter essere così determinato e radicale. La tavola ideale per tutti i giovani rider che hanno il coraggio di spingere al massimo sulle onde!

YOUNG GUN / MAGIC RIDE

Questo shape è molto largo e ha una stabilità elevata. Su di esso i giovani surfisti potranno entrare in planata velocemente ed essere facilitati nelle prime curve grazie all'outline dalle linee molto curve.

- Divertimento dal primo istante
- Molto stabile
- Per navigare avanti e indietro felicemente, fin dal primo giorno
- Molto facile da far virare e strambare
- Vi farà progredire velocemente

YOUNG GUN AIR / DIVERTIMENTO DEL YOUNG GUN IN VERSIONE GONFIABILE

La versione gonfiabile ha diversi vantaggi: può essere arrotolata per essere riposta nello zaino con cui viene fornita e non si avrà bisogno né delle barre sul tetto dell'auto né di un garage per conservarla. E anche più leggera di qualunque tavola rigida di pari volume. Per farci Stand-up Paddling, si può addirittura portarla in spiaggia sulle spalle con una bicicletta. La tecnologia Drop Stitch rende la tavola rigida e planante ma, allo stesso tempo, la parte morbida superiore eviterà di farsi male se ci si cadesse sopra. Al posto della deriva viene fornita una pinnetta addizionale centrale che eviterà lo scarroccio laterale e aumenterà la stabilità e la direzionalità, specialmente in bolina. Peraltro, anche la maggior lunghezza rispetto allo Young Gun rigido, rende più efficiente l'andatura di bolina. Una tavola che offre grande divertimento ai giovani; proprio un bel giocattolo!

	VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE
YG RADICAL THRUSTER QUAD	59	207 cm	50.0 cm	5.2 kg	2x12.0* + 2x10.0**
YG MAGIC RIDE	118	239 cm	76.0 cm	8.2 kg	FUN 34 + FSW 29***
YG AIR	212	270 cm	80.0 cm	6.9 kg	9.0" + 10.0" ****

* Slot Box
** Mini Tuttle Box
*** Power Box
**** US Box

Tecnologia EPOXY SANDWICH
GONFIABILE realizzato con tecnologia Light Edition Drop Stitch



YOUNG GUN RADICAL THRUSTER QUAD (ES)

YOUNG GUN MAGIC RIDE (ES)

YOUNG GUN AIR (Gonfiabile)
CON COPERTA IN FULL EVA



UN GRANDE NUOVO ARRIVATO

I Funster forniscono il giusto livello di maneggevolezza e stabilità richiesto da un principiante! Dopo poche ore sarete in grado di andare avanti e indietro. Ma sono più che tavole per principianti, visto che sono in grado di planare come i recenti grossi freeride. Sono, infatti, un'ottima soluzione tanto per i principianti quanto per le famiglie, assicurando il divertimento anche ai surfisti di livello più avanzato.

Hanno tutti la coperta confortevole in EVA, tante opzioni per il posizionamento delle strap e un'indistruttibile e rimuovibile protezione della prua in fibra di vetro.

Il 160 ha un ampio range di utilizzo: una tavola principianti per ragazzi e rider leggeri che diventa una soluzione sportiva per rider di livello più avanzato. Il 180 e il 205 sono perfette tavole da principianti che girano molto facilmente – un vantaggio specialmente nei venti leggeri.

Il nuovo 240 è notevolmente più lungo degli altri modelli per avere maggiore stabilità e direzionalità. Grazie alla generosa larghezza e ai suoi bordi molto pieni, il volume totale rende questa tavola molto stabile persino per i principianti più pesanti.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*
160	258 cm	80.0 cm	11.8 kg	Fun 34.0 + deriva centrale
180	258 cm	91.0 cm	13.0 kg	Fun 34.0 + deriva centrale
205	260 cm	101.0 cm	14.6 kg	Fun 34.0 + deriva centrale
240	282 cm	101.0 cm	15.8 kg**	Fun 34.0 + deriva centrale

* Power Box ** peso stimato

Tecnologia ASA SANDWICH con coperta interamente in EVA, protezione per la prua e maniglia da trasporto integrata a poppa e a prua.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*
145	270 cm	70.0 cm	11.5 kg	Ride 38.0 + deriva centrale
165	275 cm	75.0 cm	12.3 kg	Ride 38.0 + deriva centrale
195	280 cm	82.5 cm	13.7 kg	Ride 38.0 + deriva centrale

* Power Box

Tecnologia ASA SANDWICH con coperta in EVA e maniglia integrata per il trasporto



ASA SANDWICH
CON COPERTA IN FULL EVA



ASA SANDWICH
CON COPERTA IN FULL EVA

AIR



ANDY CHAMBERS
K540



ANDY CHAMBERS
K540

PRESTAZIONI FREERIDE GONFIABILI

I windsurf gonfiabili hanno dei chiari vantaggi rispetto alle tavole rigide: sono molto confortevoli, semplici da usare e facili da trasportare e conservare. Fino ad oggi il loro unico difetto era quello del limitato potenziale in termini di planata. JP adesso presenta due nuove tavole gonfiabili sviluppate proprio per planare facilmente!

I bordi puliti e alti, sviluppati ad hoc, sono coperti con uno strato di fibra rinforzata con PVC in grado creare un efficiente rilascio della scia d'acqua. Queste tavole planano libere e accelerano facilmente raggiungendo interessanti velocità con poco attrito sull'acqua – similmente a come vi aspettereste da una tavola rigida. Sarete sorpresi da quanto siano divertenti.

Sono formate da un Triplo Strato di Composto Drop Stitch e da un longherone di rinforzo in carena e in coperta: vi sorprenderanno per la loro rigidità. La speciale scassa power box integrata è molto rigida e resistente. Le tavole sono fornite con 4 strap di semplice montaggio in varie posizioni per soddisfare dai principianti ai rider di livello avanzato.

La parte superiore della tavola è ricoperta con un confortevole strato di EVA a prova di scivolamento. Non avrete paura di fare degli errori visto che non correrete il rischio di farvi male nel caso ci cadeste sopra. Arrotolata, la tavola entra nel suo zaino – non avrete più bisogno di un porta pacchi da auto o di un ampio garage per riporla.

Il fatto di essere più morbide di una tavola rigida le rende molto adatte alle strambate perché la linea del rocker può leggermente modificarsi adattandosi alle condizioni. Il numero associato al nome non rappresenta il volume nominale della tavola ma il volume (in termini di lunghezza e larghezza) della tavola rigida corrispondente.

Le dimensioni del MagicAIR ricordano quelle dello shape di una moderna tavola freeride

così come similari sono le prestazioni e le sensazioni. È rivolto a rider di livello intermedio-avanzato con la facilità di planata come caratteristica base. Il maggior volume rispetto ad una tavola rigida della stessa taglia, la rende più facile e più accessibile.

Sullo stabilissimo, tutti i principianti assoluti di questo sport potranno imparare la tecnica base e progredire facilmente. La pinna centrale addizionale e la lunghezza generosa della tavola forniscono stabilità, direzionalità e ottime prestazioni di bolina. Grazie all'ampissima superficie di planata la tavola raggiunge la planata gradualmente ed in modo semplice. La maniglia integrata aggiunge ulteriore confort a questo modello.

>> Il miglior compromesso possibile tra prestazioni e confort. Gli ineguagliabili vantaggi di un gonfiabile uniti con la facilità di planata molto simile a quella di una tavola rigida.

	VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE
MAGICAIR 150	~200	250 cm	84.0 cm	10.8 kg	44.0*
	~240	280 cm	85.0 cm	12.6 kg	44.0* + 25.4**

* Powerbox
** US Box

TRIPLO STRATO DI COMPOSTO PRE-LAMINATO CON TECNOLOGIA DROP STITCH

PRE-LAMINATED
TRIPLE LAYER
COMPOSITE
DROP STITCH



POWERBOX SCASSA

PINNA FREERIDE POWERBOX COMPOSITA

LONGHERONE RINFORZATO IN FIBRA IN CARENA E IN COPERTA

BORDI INFERIORI A POPPA RINFORZATI CON PVC

BORDI A TRE STRATI



GONFIABILE MAGICAIR 150

WINDSURF SUP



WINDSURFING SUP

Windsurf e Stand-up Paddling insieme: questa tavola è un'ottima soluzione per le famiglie e copre entrambi gli sport sia come tavola per principianti sia come divertente tavola per chi è ad un livello più avanzato. Permette di andare in acqua più spesso sia che questo avvenga per divertimento, per avventurarsi in giro o anche solo per tenersi in forma.

La lunghezza abbondante e il volume garantiscono la massima stabilità. È equipaggiata con una deriva a scomparsa che aumenta ulteriormente la stabilità, rendendo più facile ed efficace la bolina. Sebbene questa tavola sia perfetta per un utilizzo in acqua piatta, offre anche performance tra le onde, in entrambe le discipline.

WINDSURF SUP	VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*
10'9" x 32"	189	328 cm	81.0 cm	12.8 kg	SU 9.0" + deriva centrale
* US = US-Finbox					

WOOD EDITION

JP VISION



JP RIG VISION X

JP RIG VISION

VISION: 2 RIG JP PER PRINCIPIANTI, SURFISTI INTERMEDI E PER LE SCUOLE!

I rig **VISION** sono efficienti e resistenti. La balumina morbida permette alla vela di andar bene anche quando il vento aumenta. Un set **VISION** contiene una vela, un boma con scotta di recupero, un albero in due pezzi e un bicchierino/piede d'albero. L'intero set è contenuto in una sacca che permette di trasportarlo e riporlo in modo molto agevole.

I rig **VISION-XS** presentano due ulteriori vantaggi: la vela ha meno stecche per ridurre il peso e migliorarne la maneggevolezza. L'albero è diviso in 3/4 parti in modo da essere trasportato in bagagli ancora più compatti. Il massimo in fatto di trasporto.

Entrambi i rig, sono rimasti gli stessi della scorsa stagione, hanno la vela in full-Dacron® con la finestra in PVC, leggera, robusta, resistente ai raggi UV e duratura per l'utilizzo quotidiano. L'utilizzo dei rig Vision nelle scuole windsurf di tutto il mondo ha rappresentato il test significativo del suo valore! L'elasticità del materiale della vela, fa sì che possa aiutare i principianti e perdonare, allo stesso tempo, eventuali loro errori.

Queste le caratteristiche della vela in termini di robustezza contro pieghe e strappi

- Vela in Full Dacron® con finestra in PVC (no monofilm!)
- Protezione delle stecche in plastica
- Zona in basso fatta con doppia cucitura invisibile
- Occhielli rinforzati
- Para-albero rinforzato nella zona del piede d'albero
- Fix-top molto leggero



SACCA KIT VISION X



SACCA KIT VISION

VELA	ALBERO	BOMA	STECHE	SACCA	IL KIT INCLUDE
VISION 1.5	2 Pz Epoxy 228 cm	100-140 cm	3 (+1)	145x40 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma reg., cima di recupero, sacca
VISION 2.5	2 Pz Epoxy 296 cm	110-150 cm	3 (+1)	160x45 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma reg., cima di recupero, sacca
VISION 3.5	2 Pz Epoxy 338 cm	140-190 cm	4 (+2)	180x50 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma reg., cima di recupero, sacca
VISION 4.5	2 Pz Epoxy 383 cm	160-210 cm	4 (+2)	215x50 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma reg., cima di recupero, sacca
VISION 5.5	2 Pz Epoxy 415 cm	160-210 cm	4 (+2)	230x55 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma reg., cima di recupero, sacca
VISION X 1.5	3 Pz Epoxy 220 cm	2 Pz, fisso 102 cm	1 (+1)	95x40 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma fisso, cima di recupero, sacca
VISION X 2.5	4 Pz Epoxy 291 cm	2 Pz, fisso 132 cm	1 (+1)	115x45 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma fisso, cima di recupero, sacca
VISION X 3.5	4 Pz Epoxy 333 cm	2 Pz, fisso 147 cm	1 (+1)	120x50 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma fisso, cima di recupero, sacca
VISION X 4.5	4 Pz Epoxy 374 cm	2 Pz, fisso 172 cm	1 (+1)	120x50 cm	Albero in epoxy, piede d'albero, boma fisso, cima di recupero, sacca

TAVOLE 2018

RADICAL THRUSTER QUAD	69	PRO	225	7'5"	52.5	20.7"	69	PRO EDITION		2x MW 13.0 RTM + 2x SF 10 RTM				3xSB + 2xMT	<4.8	<5.0	<
-----------------------	----	-----	-----	------	------	-------	----	-------------	--	-------------------------------	--	--	--	-------------	------	------	--



>
ESTHER DE GEUS **NED-16**
GRETA MARCHEGGER **ITA-193**
ANDY CHAMBERS **K-540**
STEVEN VAN BROECKHOVEN **B-72**
AMADO VRIESWIJK **NB-20**
JAKE SCHETTEWI **USA-25**
JULES DENEL **FRA-41**
ROBBY SWIFT **K-89**
ANTOINE MARTIN **F-193**
JASON POLAKOW **KA-1111**
LEON JAMAER **G-208**
FEDERICO MORISIO **I-676**
MORGAN NOIREAUX **HI-101**
MALTE REUSCHER **GER-7777**
NICO PRIEN **GER-7**
SEBASTIAN KORNUM **DEN-24**
MATEUS ISAAC **BRA-767**
JULIEN BONTEMPS **FRA-6**
NICOLAS WAREMBOURG **FRA-531**

THE RIGHT STUFF...

www.**JP-AUSTRALIA**.com

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot and Jimmie Hepp
WINDWARD AVIATION Helicopter
OFFSET 5020 Printing

Subject to alteration - Änderungen vorbehalten - Soumis à modifications - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性があります