

**JFP**

**THE  
RIGHT  
STUFF...**

**2016**



SHAVINA  
CROPPAS  
HI 925

WERNER  
CHICHER  
SHAPER

JAKE  
SCHETTEMI

LEON  
JAMAKEN  
G 208

JULES  
DENEL  
FRA 31

MAX  
SCHETTEMI

ANTOINE  
MARFHI  
F 193

ROBEY  
SMITH  
K 89

STEVEN  
FLOVEN  
S 72  
VAN BROECK

JASON  
POLAKOW  
KA 1111

MICAH  
BUZAKIS  
USA 34

MORGAN  
NOIR  
H 101

MALTE  
REUSCHER  
ITA 7777

GRETA  
MARCHEGGER  
ITA 193

ANDY  
CHAMBERS  
K 540

AMADO  
VRIESEWIK  
NB 20

NIK  
ARU'S  
VAN DEN EERENBEE

THE  
RIGHT  
STUFF...

# RADICAL THRUSTER QUAD

ANTOINE MARTIN  
F193



JASON POLAKOW  
KATHI



MORGAN NOIREAUX  
HI 101



## RADICALE, NESSUN DUBBIO SU QUESTO

Sia la rivista Francese WIND sia quella Inglese WINDSURF, l'hanno definita "una tavola degna dell'etichetta Radicale". Anche PLANCHEMAG la definisce come "la più radicale". Ma il più grande onore per una tavola wave down-the-line è vincere dei titoli e con questo shape Morgan Noireaux ha vinto il prestigioso Aloha Classic del PWA Wave Tour 2015.

Per il 2016 abbiamo aggiunto una scassa centrale addizionale per estendere il range di utilizzo. Inoltre abbiamo esteso la gamma con un nuovo 88 litri.

### SHAPE

La carena del Radical Thruster Quad ha probabilmente i più profondi bi-concavi mai usati su una tavola wave recente, con la parte più profonda proprio sotto le strap. I concavi profondi creano una lunga zona di piatto nella parte che agisce sulla planata, per uno shape che plana e accelera velocemente quando tenuto piatto, offrendo anche un notevole confort in navigazione.

Allo stesso tempo, i concavi creano delle curve estreme nella parte finale dei bordi permettendo un'incredibile velocità di reazione, curve strettissime e un'estrema presa di spigolo.

I Winger fanno sì che la parte vicina alla strap posteriore sia abbastanza larga, fornendo una maggiore base per la planata. Dietro ai Winger, la poppa stretta e sottile permette curve radicali e raggi di curvatura stretti a piacimento.

Le nuove linee molto morbide e l'outline parallelo, rendono la tavola molto reattiva con un cambio da bordo a bordo molto veloce.

Il volume, concentrato nella zona centrale, offre una buona galleggiabilità anche fuori dalla planata, per passare facilmente la zona della schiuma.

Le pinne hanno una base più larga per offrire un maggior grip e una maggiore direzionalità.

Le piccole pinne laterali aggiungono un buon feeling e rendono la tavola molto maneggevole. Jason Polakow è molto contento della nuova scassa centrale, visto che lui preferisce una configurazione Thruster quando surfa onde molto grandi.

### IN SINTESI

I nostri atleti professionisti amano queste tavole nelle condizioni side off-shore. E le amerete anche voi. Non ci saranno limiti nella radicalità delle vostre surfate. Provate questa nuova esperienza in fatto di grip, controllo e velocità in mezzo alle onde. I Radical Thruster Quad vi introdurranno verso un nuovo livello di wave-riding!

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*
69	225 cm	52.5 cm	5.8 kg	2 x Multi Wave 13.0 + 2 x Side Fin 10.0
75	227 cm	54.5 cm	6.0 kg	2 x Multi Wave 13.5 + 2 x Side Fin 10.0
83	228 cm	56.5 cm	6.2 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x Side Fin 10.0
88	228 cm	58.3 cm	6.3 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x Side Fin 10.0
94	230 cm	59.0 cm	6.5 kg	2 x Multi Wave 15.5 + 2 x Side Fin 10.0

\* Mini Tuttle  
\*\* Slot Box

VIDEOLINK



La tavola viene inoltre fornita con i tappi per tutte le scasse non usate dalle pinne.

PRO EDITION in Tecnologia S-Glass con Stringers e bordi in Carbonio

PRO EDITION

# WAVE SLATE



ROBBY SWIET  
KA 89



ANTOINE MARTIN  
F 193



LEON JAMAER  
G 208

## SLATE WINDSURF!

JP è stato uno dei primi grandi marchi ad introdurre questi shape completamente differenti nella gamma SUP. Le loro ottime prestazioni sono adesso state trasferite su 3 nuove tavole da windsurf.

Questo nuovo design rende possibile un nuovo stile di surfata. La tavola è molto efficiente nel tenere la velocità nelle onde. La sua radicalità e le sue doti nelle curve non solo attirano su di sé gli occhi di tutti ma riescono a rendere vivace ed esaltante anche un'uscita, altrimenti noiosa, in condizioni marginali.

L'outline parallelo è alla base di questo nuovo concetto. Diminuisce l'attrito e aumenta la spinta che la tavola riceve verso l'alto, raggiungendo più facilmente una buona velocità per le manovre. La distribuzione dei volumi è talmente efficiente da rendere la tavola molto stabile anche in fase di non planata. Questo permette di avere una tavola più corta e più stretta di quanto siamo normalmente abituati. Il baricentro è posizionato nella parte centrale, favorendo e accelerando tutte le rotazioni, mentre i cambi da bordo a bordo diventano velocissimi. Lo Slate gira facilmente e con curve strettissime.

La prua molto larga ha una V piatta per perdonare l'ingresso in manovra e per rendere confortevole la presa dei bordi. Si modifica in un profondo mono-concavo per tornare a formare una V piatta verso poppa. La parte profonda del concavo crea una ampia zona di piatto che genera una forte spinta verso l'alto, nella zona delle strap, con il risultato di avere una tavola che plana all'istante, avendo anche ottime doti di bolina e un'impressionante velocità massima. Non ci si aspetta tutta questa potenza da una tavola dedicata al wave, eppure... D'altra parte, la linea dei bordi non ha alcuna zona piatta, il che permette curve molto morbide. La combinazione di due diversi rocker nella stessa tavola fornisce il meglio di entrambi i mondi, permettendo prestazioni top, abbinate ad un'incredibile abilità nelle curve.

### IN SINTESI

I nuovi shape sono facili da usare offrono un ampio range di utilizzo. Velocità, un'elettrizzante approccio al wave-riding e un potenziale nelle manovre aeree che possono portare ad un nuovo livello le sensazioni in acqua tra le onde. Estremamente agevole e in grado di effettuare curve strettissime. Superlativa in anche condizioni marginali.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE****	PINNE****
78	215 cm	55.0 cm	6.0 kg*	Wave 19.0 + 2 x 10.0	2 x 13.5
86	218 cm	57.0 cm	6.2 kg*	Wave 20.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5
95	218 cm	59.0 cm	6.5 kg*	Wave 21.0 + 2 x 10.0	2 x 15.5

\* opinione  
\*\* Mini Tuttle  
\*\*\* Slot Box  
\*\*\*\* pinna alternative Multi fins per il Quad setup  
\*\*\*\*\* Thruster setup - fornita con la tavola

VIDEOLINK



La tavola viene inoltre fornita con i tappi per tutte le scasse non usate dalle pinne.

**PRO EDITION** in tecnologia S-Glass con rinforzi interni e bordi in carbonio



PRO EDITION



# THRUSTER QUAD



LEON JAMAER  
G 208

ROBBY SWIFT  
K 89

JULES DENEL  
FRA 41

## I NUOVI WAVE ALL-ROUND

Disegnati per tutte le condizioni wave, i nuovi shape sono stati sviluppati con Robby Swift, Jules Denel e Leon Jamaer per andar bene in tutte le condizioni presenti nei vari spot della World Cup, in giro per il Mondo. Profondi bi-concavi migliorano le performance generali, così adesso i Thruster vanno ancora meglio anche in condizioni side! Forniti con 3 pinne in configurazione Thruster, sono comunque presenti 5 scasse per permettere di essere configurate in base alle condizioni e allo stile personale di surfata. Grazie ai copri-scassa forniti e a un nuovo kit di pinne, è possibile alternare la configurazione Thruster a quella Quad.

### SHAPE

Il segreto di un'accelerazione bruciante e un'ottima velocità sta nella ampia zona di piatto nella zona centrale e nella zona interna. I profondi concavi sotto la zona delle strap fanno letteralmente esplodere la tavola in planata. Con questi shape molto veloci è più facile attraversare la zona della schiuma, per lanciarsi su onde di qualunque altezza o per eseguire rotazioni e manovre multiple.

La V progressiva verso la poppa si porta dietro un rocker molto accentuato che, insieme alle nuove curve dell'outline, incrementa notevolmente la manovrabilità. La poppa leggermente più stretta e le linee morbide assicurano un confortevole ingresso in

manovra. I bordi sottili permettono di avere buona presa in acqua, garantendo un buon controllo in fase di "bottom turn". La prua stretta produce un feeling molto vivo della tavola.

La coperta è molto confortevole, così come la postura che si assume in andatura. Il passo tra le strap è ampio e questo permette di eseguire cambi di bordo molto veloci, grazie al piede posteriore, ma anche di sfruttare l'intero bordo della tavola, nella sua lunghezza, quando si surfa pilotando col piede anteriore.

La tavola è proposta con la nostra ben testata costruzione S-Glass che da un lato offre una buona durabilità e dall'altro assicura un buon flex. Caratteristica, quest'ultima, che assicura quella sensazione di morbidezza e confort nelle onde, che non può mancare in una tavola wave.

### IN SINTESI

Questi nuovi, veloci e versatili giocattoli per le onde offrono un enorme range di utilizzo coprendo le condizioni Off-Shore, Side e On-Shore. Adesso aggiungono un importante miglioramento in fatto di planata e possono anche essere usate come tavole Bump&Jump nel vento forte.

Si faranno amare con la loro facilità di utilizzo e per l'accessibilità tra le onde.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*	PINNE**
76	229 cm	56.0 cm	6.0 kg	Wave 19.0 + 2 x 10.0	2 x 13.5
84	229 cm	57.5 cm	6.2 kg	Wave 20.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5
89	229 cm	59.0 cm	6.3 kg	Wave 20.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5
95	229 cm	60.5 cm	6.5 kg	Wave 21.0 + 2 x 10.0	2 x 15.5
102	233 cm	62.0 cm	6.8 kg	Wave 22.0 + 2 x 10.0	2 x 16.5

\* Thruster setup - fornita con la tavola  
 \*\* pinne alternative Multi fins per il Quad setup  
 \*\*\* Mini Tuttle  
 \*\*\*\* Slot Box

VIDEOLINK



La tavola viene inoltre fornita con i tappi per tutte le scasse non usate dalle pinne  
**PRO EDITION in Tecnologia S-Glass con Stringers e bordi in Carbonio**

PRO EDITION

\*\*\*\*

# FREESTYLE WAVE

ROBBY SWIET  
K89



ROBBY SWIET  
K89

ANTOINE MARTIN  
F193



JULES DENEL  
FRA 41

## IL PRIMO FREESTYLE-WAVE. L'ORIGINALE

Da quando JP ha messo in commercio il primo Freestyle Wave 255 nel 2001, il primo della sua categoria, la gamma ha continuato a estendersi e a svilupparsi di continuo. Oggi presentiamo 5 shape in versione PRO EDITION con configurazione Thruster e le 4 più grandi sono proposte anche in versione FULL WOOD con configurazione Single Fin. Non importa quanti marchi abbiano copiato l'idea JP, addirittura chiamandole anch'essi "Freestyle Wave", se volete l'originale, non avete bisogno di guardare da altre parti. La soluzione definitiva per il vento forte. Sono tavole veloci, perfette per i salti e facili da controllare in aria sebbene sia la manovrabilità il loro fiore all'occhiello. Girano in modo superbo sia che le si spingano in curva con forza sia che le si manovri in modo soft. WIND Magazine è rimasta molto sorpresa dal feeling Soft del 102; PLANCHEMAG ha lodato la sua abilità nelle curve strette e radicali nelle onde.

### SHAPE

Corte e compatte. La parte più larga e il centro di gravità sono molto vicini tra loro garantendo bilanciamento e stabilità. Lo spessore della parte posteriore è tale da avere il profilo di coperta che permette una postura molto confortevole, indipendentemente dall'utilizzo interno o esterno delle strap.

Il bordo della poppa è sottile per fornire un buon grip nelle onde. L'outline molto dritto genera grande controllo nel vento forte e l'ampia zona di piatto aggiunge grande performance e pop anche ai bassi regimi. Le strap sono abbastanza arretrate, favorendo l'uso dell'intero profilo, permettendo quindi curve molto attive spingendo col piede posteriore. Allo stesso tempo, la pressione sul piede anteriore aggiunge velocità nelle curve larghe. In carena trovate una V costante e un classico biconcavo. La parte piatta nei concavi produce velocità e grande spunto in planata, mentre le linee curve dei bordi garantiscono un'ottima manovrabilità. Inoltre, il doppio concavo, nella zona del piede d'albero, crea il cuscinio d'aria che rende più confortevole la navigazione sul chop. Il nuovo 112 raccoglie tutte le virtù dei fratelli più piccoli ma con la nuova configurazione Thruster aumenta la predisposizione nell'utilizzo tra le onde (NB: solo nei Pro Edition).

### IN SINTESI

I soliti grandi tuttofare con un'incredibile range di utilizzo. Offrono un perfetto bilanciamento tra le onde, sono seriamente veloci nel Bump&Jump, restando anche performanti nel Freestyle. I Pro Edition, in particolare, riescono ad eccellere nel Wave riding, grazie alla loro configurazione Thruster.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO <sup>PRO</sup>	PESO <sup>FWS</sup>	PINNE <sup>PRO</sup>	PINNE <sup>FWS</sup>
77	228 cm	56.0 cm	5.7 kg	-	21.0 + 2 x 10.0*	-
85	234 cm	58.5 cm	6.3 kg	6.5 kg	23.0 + 2 x 10.0*	25.0**
93	234 cm	60.5 cm	6.4 kg	6.7 kg	25.0 + 2 x 10.0*	27.0**
102	235 cm	62.5 cm	6.6 kg	6.9 kg	27.0 + 2 x 10.0*	29.0**
112	237 cm	65.0 cm	6.7 kg	7.1 kg	29.0 + 2 x 10.0*	31.0

\* Thruster setup - fornite solo con le PRO  
 \*\* raccomandato il Single Fin Setup per PRO - fornite solo con le FWS  
 \*\*\* Mini Tuttle  
 \*\*\*\* Power Box

I quattro modelli più piccoli delle PRO Edition sono attrezzate con pinne 2cm più corte rispetto ai modelli FWS. In più contengono scasse laterali mini tuttle, thruster fins e coperture per chiudere le scasse dei thruster ed usarle come single fin.

PRO = PRO EDITION in Tecnologia S-Glass  
 FWS = Tecnologia FULL WOOD SANDWICH



# FREESTYLE



STEVEN VAN BROECKHOVEN  
85-105

AMADO VRIESWIJK  
NB-20

## EVOLUZIONI AL TOP

Il nostro team Freestyle è alla costante ricerca di miglioramenti per le nostre tavole, concentrandosi in particolare, su quelle modifiche che portano effettivi vantaggi. In base a queste indicazioni, sviluppiamo gli shape che vanno in produzione. Coerentemente con questo approccio, quest'anno abbiamo aggiornato solo il 106 (diventato 105) e abbiamo esteso la gamma introducendo il nuovo 85 litri.

Werner Gnigler, il nostro shaper, ha dato il benvenuto ad Amado Vrieswijk NB-20 nel team, sfornando una tavola adatta al peso piuma dell'atleta di Bonaire, che la utilizzerà in abbinamento al 92. Steven Van Broekhoven, dal canto suo, oltre al solito 101, potrà sfruttare la potenza del nuovo 105 nelle condizioni di vento leggero, dove è necessario usare tavole e vele più grandi.

In base al proprio peso, ogni rider sceglierà il volume preferito per competere in tutte le condizioni (normalmente il 101 o il 92). Poiché i giudici adesso vogliono vedere grandi manovre e azioni radicali, offriamo la tavola che va perfettamente non solo in tutte le condizioni normali ma anche in quelle estreme, dal vento leggero a quello nucleare. I due nuovi shape seguono ovviamente il design dei due fratelli 92 e 101. La stabile e larga base di galleggiamento della parte centrale del 92 e del 101, è stata ulteriormente accentuata con maggior spessore e volume. Tutto quindi è baricentrato attorno al punto di rotazione, costituito dal piede d'albero, ottenendo un comportamento naturale e prevedibile per il

rider. Le rotazioni sono ancora più veloci e facili. Il volume posto al centro aiuta anche le manovre in "Switch Stance".

L'outline quasi parallelo della sezione centrale, fornisce un ottimo spunto di planata e la poppa arrotondata ha dimostrato una grande manovrabilità e un "pop" invidiabile, non soltanto per i primi salti ma anche per tutte le nuove manovre aeree fatte nelle varie combinazioni complesse.

I bordi sottili che vanno dalla poppa al centro della tavola, permettono di avere una buona presa in acqua e una direzionalità che genera istantaneamente la massima velocità. Verso prua i bordi tornano ad essere più morbidi, facilitando le transizioni dalle manovre aeree alle manovre in "sliding", non facendo impuntare la tavola.

Tutte queste caratteristiche si tramutano in vantaggi per il rider che può compiere con maggiore facilità tutte le complesse manovre attuali, lasciandogli anche spazio di manovra per aggiungere un suo stile personale.

## IN SINTESI

Sviluppate per il più alto livello di Freestyle! Questi shape sono dedicati alle competizioni ma allo stesso tempo sono accessibili anche ai Freestyler di livello medio-basso, per affrontare le prime manovre.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE
85	223 cm	60.0 cm	6.0 kg	Freestyle 17.0
92	227 cm	62.0 cm	6.1 kg	Freestyle 18.0
101	227 cm	64.0 cm	6.4 kg	Freestyle 20.0
105	229 cm	65.0 cm	6.6 kg	Freestyle 22.0

\* Power Box

VIDEOLINK



PRO EDITION in Tecnologia Carbon Innegra

PRO EDITION



# ALL RIDE

## FREERIDE SPORTIVO

Questi due shape polivalenti da vento medio, uniscono i vantaggi dei Freestyle Wave e dei Super Sport. Gli All-Ride sono tavole che planano immediatamente, sono confortevoli e anche veloci. Ma prima di tutto sono sportive, con un feeling attivo sia nei bordi ad alta velocità sia in strambata.

La scorsa stagione abbiamo introdotto un nuovo 106; un perfetto tuttotfare. Basandoci su quel progetto, abbiamo sviluppato quest'anno il nuovo 116. In sintesi, le performance della tavola più grande riprendono molto quelle del Super Sport ma abbiamo anche ripreso l'ottimo bilanciamento del 106, combinando performance, maneggevolezza e confort.

Il nuovo 116 è più corto e più largo rispetto allo scorso anno. L'area di maggior volume attorno al piede d'albero migliora lo spunto di planata e genera quella sensazione di portanza che fa sembrare la tavola galleggiare su un cuscinetto d'aria. Questo permette anche ai meno esperti di sfruttare al massimo il potenziale della tavola.

Performance senza confort significa però divertirsi a metà. Per questo abbiamo utilizzato un doppio concavo nella parte anteriore e in quella centrale che unito alle

linee arrotondate dei bordi permette di avere un confort incredibile, per una tavola del genere. La poppa è stretta e grazie all'outline molto morbido, anche la manovrabilità è spinta a ottimi livelli. Spostando il peso avanti e indietro è possibile sfruttare al meglio le diverse sezioni dell'outline, facendo strambate a tutta velocità e a diversi raggi.

È un piacere assoluto usare il 116-II in ogni condizione (così come già successo con il 106-II). Entrambe le tavole hanno un grande range di utilizzo.

Attive e divertenti nel vento leggero, stabili e veloci in condizioni estreme. Inoltre incoraggiano il rider a spingersi anche al largo per divertenti strambate sul dorso dell'onda.

### IN SINTESI

Questi shape danno il massimo divertimento e azione ai Freerider, dall'acqua piatta fino al chop ma anche per surfate al largo. Considerando il loro potenziale di velocità, sono anche molto facili, controllabili e confortevoli da usare. Windsurf "Plug & Play": divertimento immediato!

### VIDEOLINK



VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO <sup>PRO</sup>	PESO <sup>FWS</sup>	PINNE <sup>PRO</sup>	PINNE <sup>FWS</sup>
106 II	240 cm	63.0 cm	6.6 kg	7.0 kg	Ride 32.0	Freeride 32.0
116 II	242 cm	67.0 cm	7.0 kg	7.4 kg	Ride 36.0	Freeride 36.0

\* Power Box

PRO = Tecnologia PRO EDITION  
FWS = Tecnologia FULL WOOD SANDWICH



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

# MAGIC RIDE



## AUMENTA LA MAGIA

Aumentano gli shape, aumentano le sensazioni, aumentano le prestazioni: aumenta la Magia! La gamma delle esaltanti e divertenti tavole freeride super-larghe, corte e sottili è stata, quest'anno, estesa a 6 modelli. Così come in passato, planano incredibilmente presto e su di esse strambare non è mai stato così facile. Sono molto stabili ma allo stesso tempo le uniche, nella loro classe, a fornire delle sensazioni esaltanti, unite a una tipologia di navigazione attiva. Le prestazioni e le velocità di punta dei nuovi shape sono ineguagliabili.

### SHAPE

I 4 nuovi modelli portano miglioramenti nelle prestazioni e nella maneggevolezza nei venti leggeri. Il 119 e il 130 sono adesso chiaramente più sportivi dei modelli precedenti, mentre i nuovi 142 e 154 sono stati concepiti per enfatizzare l'accessibilità, il confort e la facilità di utilizzo.

I nuovi shape sono più stretti e con un outline più dritto, migliorando in inizio planata, direzionalità, stabilità e velocità, permettendo di navigare sul chop con maggior confort e con minor sforzo. Tutte le tavole hanno un doppio concavo a V che dirada in una V piatta verso poppa, facendo planare la tavola immediatamente. Non sarà necessario pompare o usare tecniche sopraffine,

basterà chiudere la vela per ottenere il massimo del divertimento. Di conseguenza, basteranno una vela più piccola e una tavola di 10-15 litri inferiore rispetto ad altri freeride tradizionali. La sensazione è di navigare su tavole molto più piccole rispetto ad altre di larghezza uguale.

I bordi sottili, insieme a uno spessore che è sottile su tutto lo shape, permettono di strambare con la massima facilità e naturalezza. I Magic Ride strambano da soli! Basta premere sul bordo e loro girano in modo semplice, prevedibile e con tutta la morbidezza e facilità possibile. Sia che cerchiate una tavola in grado di perdonare errori in ingresso in strambata sia che vogliate una tavola sportiva capace di farvi spingere al massimo nelle manovre, i Magic Ride vanno meglio in ogni ambito, rispetto ai Freeride della precedente generazione. Ed eccellono nettamente in facilità d'uso, accessibilità e manovrabilità. Sono tavole così equilibrate in tutti gli aspetti che vi chiederete come avete potuto accettare in passato qualcosa di diverso. Ecco la nuova Magia!

- PLANATA MAGICA
- STRAMBATA MAGICA
- NAVIGAZIONE MAGICA

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO <sup>PRO</sup>	PESO <sup>FWS</sup>	PESO <sup>ES</sup>	PINNE <sup>PRO</sup>	PINNE <sup>FWS+ES</sup>
104	239 cm	68.0 cm	6.9 kg	7.3 kg	8.1 kg	Ride 36.0	Freeride 36.0
111	239 cm	72.0 cm	7.1 kg	7.5 kg	8.5 kg	Ride 38.0	Freeride 38.0
119	240 cm	75.0 cm	7.5 kg	7.9 kg	9.0 kg	Ride 40.0	Freeride 40.0
130	242 cm	78.0 cm	8.1 kg	8.5 kg	9.6 kg	Ride 44.0	Freeride 44.0
142	249 cm	81.0 cm	8.3 kg*	8.8 kg*	10.0 kg	Ride 48.0	Freeride 48.0
154	251 cm	84.0 cm	8.6 kg*	9.1 kg*	10.3 kg	Ride 52.0	Freeride 52.0

\* opinione  
\*\* Power Box



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)

EPOXY SANDWICH (ES)



# X-CITE RIDE PLUS

## SPORTIVI, FACILI, ESALTANTI

Il nome X-Cite Ride è ormai da anni sinonimo di una navigazione confortevole e sportiva.

E tanti test delle più rinomate riviste di windsurf lo hanno spesso confermato. La rivista francese WIND ha recentemente testato il 125 che si è rivelata l'unica tavola per la quale i tester non hanno segnalato alcun aspetto negativo. L'aggettivo PLUS nel nome sta a sottolineare il fatto che la 6ª generazione di X-Cite è stata migliorata nelle prestazioni generali, pur lasciando inalterata la facilità d'uso.

### SHAPE

Queste tavole abbinano facilità di navigazione con maggiori sensazioni, ottime performance e grande manovrabilità. Hanno la parte centrale con l'outline molto parallelo. Questo porta a una maggiore superficie nella zona di planata che, appunto, permette alla tavola di venir fuori dall'acqua, e quindi planare, molto velocemente e senza sforzi.

Allo stesso modo questo incrementa la stabilità in fase di virata e nei momenti di non planata.

La particolare linea della carena fa rilasciare l'acqua facilmente creando un

feeling molto confortevole ma anche sportivo. I nuovi X-Cite Ride Plus migliorano ulteriormente le prestazioni dei loro modelli precedenti, in tutti gli aspetti, diventando anche più veloci.

Il doppio concavo nelle zone centrali e anteriori, insieme ai bordi arrotondati, fornisce il confort che ci si aspetta da tavole di questo range. Confort che migliora anche grazie alla posizione delle strap e alla comodità dei pad molto spessi.

L'outline posteriore è tale da incrementare la manovrabilità. Basta un po' di pressione sul bordo per far entrare la tavola in strambata, con un arco molto costante e dolce, facendo mantenere la giusta velocità di uscita. Questi shape possono essere condotti in curva con qualunque raggio.

### I SINTESI

Sportivi, veloci e attivi. Offrono prestazioni ancora migliori rispetto al passato, confermando le doti per cui sono diventati famosi: facilità d'uso e controllo.

In più (e questo giustifica il PLUS) sono molto esaltanti e divertenti da condurre sia nei bordi che in strambata, rispetto ai Magic Ride richiedono una maggiore tecnica ma ripagano con un feeling più vivo e sportivo.

Provateli e sentirete un PLUS di sensazioni.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO <sup>FWS</sup>	PESO <sup>PRO</sup>	PINNE
125	250 cm	69.0 cm	7.9 kg	8.8 kg	Freeride 40.0
135	250 cm	73.0 cm	8.2 kg	9.2 kg	Freeride 44.0
145	252 cm	77.0 cm	8.7 kg	9.7 kg	Freeride 48.0
160	253 cm	78.0 cm	9.0 kg	10.2 kg	Freeride 52.0

\* Power Box

### VIDEOLINK



FWS = Tecnologia FULL WOOD SANDWICH  
ES = Tecnologia EPOXY SANDWICH



FULL WOOD SANDWICH

EPOXY SANDWICH (ES)

# SUPER SPORT



## VELOCITA' SLALOM PER TUTTI

I Super Sport vanno quasi come gli Slalom ma sono più facili e più controllabili, così come dimostrato dai test delle più affermate riviste di Windsurf e dai commenti positivi dei numerosi utilizzatori privati. La linea Super Sport unisce le caratteristiche degli X-Cite Ride e degli Slalom, prendendo il meglio da entrambi. Per farli veloci, Werner Gnigler ha attinto a piene mani dagli slalom, mentre l'influenza degli X-Cite Ride si vede nel fatto che la potenza dei Super Sport resta comunque più accessibile di uno Slalom puro.

### SHAPE

La lunghezza ridotta dà alla tavola un feeling molto diretto. La distribuzione del volume è molto ben bilanciata lungo la tavola, in modo da ottenere uno shape che plana presto ma che si controlla senza troppi sforzi. Le tavole hanno una base rialzata nella zona delle strap, combinata ad una coperta con appoggio curvo e costante in tutta la zona in cui si sta in piedi. Tutto questo si tramuta in una posizione molto confortevole con cui si ha sempre il pieno controllo attivo e diretto della tavola. In carena trova posto un doppio concavo a V che dirada in una V piatta verso la poppa, dove sono presenti dei Cut-Out. I concavi lavorano facendo galleggiare la tavola sul chop, rendendola più confortevole. Il rilascio è molto fluido grazie ai Cut-Out, facendo

ottenere ottime velocità in ogni condizione. Inoltre, sempre i Cut-Out, riducono la pressione dalla poppa tenendo la tavola più piatta sull'acqua, anche nelle raffiche più violente.

L'outline è molto parallelo, specialmente nella parte posteriore, così che la posizione di navigazione è comoda e con pressione su entrambi i piedi. Verso la prua, i bordi curvi e pieni creano una buona galleggiabilità fuori dalla planata, producendo anche un buon lift in fase di strambata, visto che la tavola fa buona pressione nei bordi.

Le pinne fornite di serie con i Super Sport sono probabilmente il meglio possibile tra le pinne di tipo Power Box.

### IN SINTESI

I Super Sport sono tavole molto veloci restando comunque più controllabili di una tavola slalom. Per rider medio-avanzati è facile trarre il massimo da queste tavole. Il confort che danno, permette di concentrarsi maggiormente sul controllo, favorendo il trasferimento di tutta la potenza dalla vela verso la tavola, e quindi accelerando. E' facile stare in controllo su queste tavole sia nei bordi avanti e indietro sia nelle strambate a tutta velocità. Sono veramente delle tavole veloci e divertenti per tutti i rider sportivi.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO <sup>GOLD</sup>	PESO <sup>PRO</sup>	PINNE
100	240 cm	62.0 cm	-	6.6 kg	35.0
112	245 cm	67.0 cm	-	6.9 kg	40.0
124	245 cm	73.0 cm	6.5 kg	7.6 kg	45.0
136	245 cm	80.0 cm	-	8.0 kg	50.0

\* Power Box

### VIDEOLINK



**GOLD** = GOLD EDITION in tecnologia ultra-light Textreme Carbon  
**PRO** = Tecnologia PRO EDITION





# SUPER LIGHTWIND

## ABBASSIAMO ANCORA IL LIMITE DI PLANATA

Inserito inizialmente nel 2010, il "Super Lightwind" è un progetto unico nel suo genere. Abbiamo voluto coprire le condizioni di vento leggero con una tavola molto accessibile con prestazioni in planata simili ad un Formula.

Il 168 è proprio questo: planata immediata anche in condizioni di vento leggerissimo, massima maneggevolezza ed esaltante sensazione di velocità. Tutta l'esperienza acquisita nei Super Sport, negli Slalom e nei Formula è confluita in questo modello.

La lunghezza ridotta e la larghezza generosa rendono la tavola non solo molto stabile ma anche portata a planare facilmente anche con uno stile passivo. La speciale distribuzione del volume permette di raggiungere la planata anche con vento non sufficiente nemmeno a formare le prime ochette.

L'outline è tale da stringere molto verso poppa ma correndo parallelo nella zona centrale, mantenendo la larghezza massima per gran parte della zona attorno al piede d'albero, portando estremo beneficio alla planata. La poppa relativamente stretta permette di usare molto comodamente le strap ma fa sembrare di navigare su una tavola di volume più piccolo, quando si entra in strambata.

Per ottenere il massimo controllo abbiamo copiato la poppa degli Slalom abbinando però dei Winger in modo da rendere l'outline più largo della parte inferiore. Questo permette al rider di stare più esterno, producendo maggior potenza nel vento leggero e massimizzare il controllo e il confort nei bordi lunghi. La forma della coperta è tale da permettere una postura molto comoda sia con la posizione delle strap interna sia con quella esterna.

Per la carena abbiamo optato per la soluzione efficiente di una V che va ad accentuarsi andando verso poppa, così come facciamo nei nostri Slalom e nei nostri Formula. Questo dà al rider la sensazione di galleggiare sull'acqua senza attrito.

MICAH BUZIANIS  
USA 34

MALTE REUSCHER  
HA 777

### IN SINTESI

Questo potente shape va benissimo su tutti i fronti, mettendo assieme il grande spunto di inizio planata di un Formula, con in controllo e la facilità d'uso dei Super Sport. Permette di planare in condizioni di vento leggerissimo (quasi assente) producendo un'incredibile sensazione di relax e confort, insieme ad una buona velocità. La soluzione per essere sempre i primi a planare in ogni spot; il vero Freeride da vento leggero.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO <sup>GOLD</sup>	PESO <sup>PRO</sup>	PESO <sup>FWS</sup>	PINNE
168	245 cm	91.0 cm	8.4 kg	8.9 kg	9.9 kg	56.0

\* Deep Tuttlebox



GOLD EDITION



PRO EDITION



FULL WOOD SANDWICH

VIDEOLINK



**GOLD** = GOLD EDITION in tecnologia ultra-light Textreme Carbon  
**PRO** = Tecnologia PRO EDITION  
**FWS** = Tecnologia FULL WOOD SANDWICH



HANS KREISEL  
NED 85

100km/h

MALTE REUSCHER  
ITA 777

MICAH BUZIANIS  
USA 34

# SPEED

# SLALOM

# FORMULA

Per il temerario che c'è in te! Non c'è nulla di più intenso come la sensazione che si prova volando lungo un percorso di Speed spingendo a tutta, col fiato sospeso. Questo è ciò per cui queste tavole sono state fatte. Sono disegnate e sviluppate per coloro che osano premere al massimo sull'acceleratore. Accelerano come dei missili e sono molto libere sull'acqua per raggiungere velocità incredibili, praticamente senza limiti. Prendi la vela più grande che riesci a tenere, chiudila e divertiti, con la consapevolezza di poter mantenere il controllo sulla tavola a qualsiasi velocità. Queste tavole non hanno limiti e possono andare tanto veloci quanto tu vorrai osare – anche a 100km/h e più, così come ha saputo fare Hans Kreisel sulla Speed 45. La Speed Slalom è il mix perfetto tra una tavola Speed da vento leggero e una pura tavola Slalom. Ha un doppio concavo nella zona frontale con bordi arrotondati per un feeling più confortevole sul chop. Questo permette di avere uno shape che non risente del chop laterale. Andando indietro la carena si trasforma in una V piatta, che incrementa leggermente a poppa. Questo produce poco attrito sull'acqua dando un feeling molto libero e quindi velocità elevate.

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
45	53	228 cm	4.3 kg
50	64	228 cm	4.7 kg
SPEED SLALOM 55	84	235 cm	5.4 kg



Lunghezza ridotta, bordi paralleli e ampia superficie di planata nella zona centrale sono le caratteristiche che fanno planare queste tavole istantaneamente. La coperta scavata permette di avere un baricentro ribassato per un maggior controllo. Il nuovo disegno della poppa presenta non uno ma ben due cut-out per ottimizzare il rilascio del flusso d'acqua e per ridurre il lift posteriore. Oltretutto questo disegno della poppa riduce anche la superficie di planata rendendo più agevole il trim, per una tavola che mantiene il controllo anche alle più alte velocità. Durante lo sviluppo della coperta è stata data molta enfasi al confort e all'efficienza. La postura più verticale permette di avere maggiore leva per trasformare efficacemente la pressione sulla pinna in accelerazione e velocità. Per il vento leggero scegliete tra l'82 e l'85 in base al vostro peso e preferenza, così come per il vento forte scegliete tra il 60 e il 62. Il 71 è la tavola centrale che può soddisfare le esigenze di qualunque rider. La più veloce gamma di tavole Slalom JP – di sempre. Pronti alla gara!

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO***
60 *	93	236 cm	5.8 kg
62 *	94	233 cm	6.0 kg
71 *	113	232 cm	6.4 kg
82 **	122	228 cm	6.8 kg
85 **	132	228 cm	7.0 kg

\* Tuttlebox  
\*\* Deep Tuttlebox  
\*\*\* opinione



Più compatto e con bordi più paralleli, il nuovo shape è molto diverso dal passato. La prua è più squadrata. La maggiore lunghezza dei bordi paralleli incrementa le performance in bolina. Abbiamo arretrato un po' le strap e aumentato il rocker a prua in modo da avere un comportamento più sicuro e più veloce nel chop. La carena scavata abbassa il baricentro e di conseguenza la prua resta più composta. Il rig sta più dritto aumentando l'efficienza generale, inoltre lo stesso rig genera una maggiore spinta verso il basso migliorando il trim complessivo in tutte condizioni. Il doppio concavo sotto le strap si traduce in una V doppio concavo, massimizzando la spinta verso l'alto e l'accelerazione. Di bolina potrete sfruttare tutta la lunghezza della tavola, mentre al lasco potrete ridurre la superficie bagnata stando sul bordo e navigando su una piccolissima sezione di tavola. Il disegno della poppa adesso ha non uno ma ben due cut-out per un più efficiente rilascio del flusso d'acqua, riducendo anche la spinta della poppa verso l'alto. La postura più verticale e confortevole permette di avere una maggiore leva per convogliare la potenza della pinna in accelerazione e velocità. La più veloce tavola JP Formula – di sempre. Pronti alla gara!

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO*
FORMULA 100	100.0 cm	173	227 cm 8.8 kg

\* opinione



PRO EDITION  
Deep Tuttlebox

# YOUNG GUN



## YOUNG GUN

Una serie di tavole che tiene conto delle esigenze specifiche delle nuove generazioni di surfisti. Hanno una larghezza inferiore e un passo più corto tra le viti delle strap in modo da andar bene per i piedi più piccoli e stretti dei giovani surfisti. Numerose le possibilità di posizionamento delle strap sulla tavola, per configurazioni che possano soddisfare surfisti di ogni peso e ogni livello. Vanno bene per surfisti fino ai 50 kg.

### YOUNG GUN RADICAL THRUSTER QUAD

È la versione da ragazzi della tavola che Morgan Noireaux ha portato alla vittoria dell'Aloha Classic. Tavola dalle ineguagliabili prestazioni sulle onde per i giovani surfisti. Eredita tutte le caratteristiche della sorella maggiore: profondi concavi sotto le strap che creano una lunga sezione di piatto generando accelerazione e velocità quando la tavola viene tenuta piatta. Una volta che si fa presa sui bordi molto arrotondati, la tavola taglia l'acqua facilmente. Una nuova sensazione in fatto di presa in acqua, controllo e velocità nelle manovre sulle onde. I bordi arrotondati e la larghezza leggermente ridotta fanno sì che la tavola risponda più velocemente e il passaggio da un bordo all'altro è più veloce. Mai prima d'ora una tavola ha permesso ai rider leggeri di essere così determinati e radicali sulle onde - La tavola per tutti gli YOUNG GUN che hanno il coraggio di spingersi oltre con il wave.

### YOUNG GUN MAGIC RIDE

Rimpiazza l'originale Young Gun 115. È più largo, più stabile e quindi anche maggiormente planante. Lo shape molto tondeggiante rende più facile l'approccio alle prime strambate.

- divertimento fin dal primo minuto
- Molto stabile
- Per navigare avanti e indietro felicemente, fin dal primo giorno
- Molto facile da far virare e strambare
- Vi accompagnerà nei vostri progressi

### YOUNG GUN AIR

#### IL DIVERTIMENTO DEL YOUNG GUN IN VERSIONE GONFIABILE

Questa versione gonfiabile ha grandi vantaggi: può essere arrotolata per essere messa in uno zaino, il che significa che non si ha bisogno né delle barre sul tetto dell'auto per trasportarla né di un garage per conservarla. È anche molto più leggera di qualunque tavola rigida di pari misura. Per paddling senza vela (uso SUP) si può addirittura portare nello zaino fino in spiaggia con una bicicletta. La tecnologia Drop Stitch, peraltro molto leggera, rende la tavola rigida e quindi planante e allo stesso tempo la superficie morbida eviterà infortuni cadendoci sopra. Al posto della deriva, viene fornita una pinnetta centrale addizionale che aggiunge stabilità e direzionalità, specialmente nella bolina. Performance di bolina che vengono ulteriormente incrementate dalla maggiore lunghezza rispetto ad uno YOUNG GUN. Una tavola che offre grande divertimento ai giovani; un bel giocattolo per ragazzi.

	VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE
<b>YG RADICAL THRUSTER QUAD</b>	59	207 cm	50.0 cm	5.4 kg*	2x12.0** + 2x10.0***
<b>YG MAGIC RIDE</b>	118	239 cm	76.0 cm	9.3 kg*	FUN 34 + FSW 29****
<b>YG AIR</b>	270	270 cm	80.0 cm	6.8 kg	2 x SUP-Inf. Fin*****

\* opinione  
 \*\* Slot Box  
 \*\*\* Mini Tuttle Box  
 \*\*\*\* Power Box  
 \*\*\*\*\* US Box compatibile

Tecnologia EPOXY SANDWICH  
 GONFIABILE con Tecnologia Drop Stitch



YOUNG GUN RADICAL THRUSTER QUAD (ES)



YOUNG GUN MAGIC RIDE (ES)



YOUNG GUN AIR (Inflatable)

\*\*\*\*\*



# FUNSTER

# FUNSTAR

## PRENDI LA TAVOLA E DIVERTITI

Combina la maneggevolezza e la stabilità di una tavola da principianti con le prestazioni di una larga tavola freeride. Perfetta per principianti e le famiglie, assicura divertimento anche ai surfisti di livello più avanzato. Ha la coperta in EVA e tante opzioni per le strap per passare da una configurazione molto centrata per principianti fino ad una sportiva per sfruttare al massimo i bordi. Tutte le tavole vengono fornite con una protezione indistruttibile in fibra di vetro per la prua. Il 205 e il 180 sono perfette tavole da principianti. Solo poche ore di utilizzo e farete bordi senza problemi. Il 145 e il 160 hanno un ampio range di utilizzo: una tavola principianti per ragazzi e rider leggeri che diventa una soluzione sportiva per rider di livello più avanzato.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*
145	258 cm	75.0 cm	11.2 kg	Fun 34.0 + deriva centrale
160	258 cm	80.0 cm	11.6 kg	Fun 34.0 + deriva centrale
180	258 cm	91.0 cm	13.0 kg	Fun 34.0 + deriva centrale
205	260 cm	101.0 cm	14.4 kg	Fun 34.0 + deriva centrale

Tecnologia ASA SANDWICH con coperta in full EVA, nose protector, e due manici porta tavola.



## IL DIVERTIMENTO DEL FUNSTER IN VERSIONE GONFIABILE

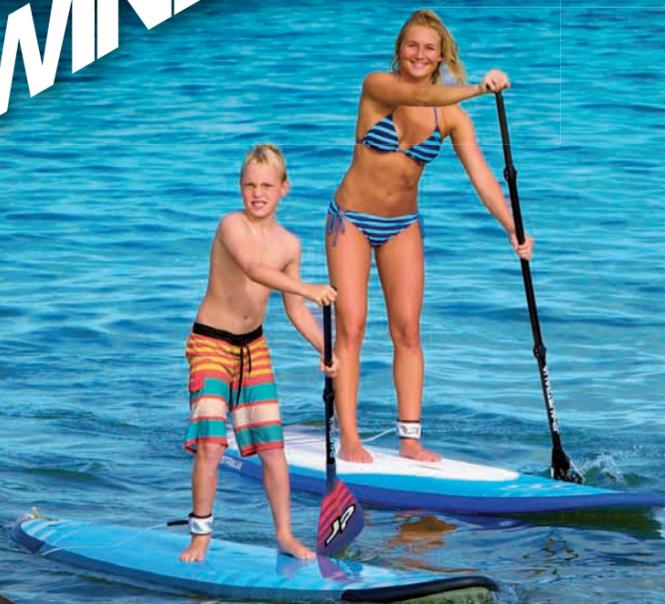
Questa versione gonfiabile del Funster si basa sugli stessi concetti che caratterizzano la sorella maggiore rigida, aggiungendo alcuni vantaggi. Può essere arrotolata per essere messa in uno zaino, il che significa che non si ha bisogno né delle barre sul tetto dell'auto per trasportarla né di un garage per conservarla. Ed è considerevolmente più leggera di una tavola rigida della stessa misura. L'alta tecnologia in doppio strato Drop Stitch rende la tavola rigida e quindi planante e allo stesso tempo la superficie morbida eviterà infortuni cadendoci sopra. Al posto della deriva, viene fornita una pinnetta centrale addizionale che aggiunge stabilità e direzionalità, specialmente nella bolina. Performance di bolina che vengono ulteriormente incrementate dalla maggiore lunghezza rispetto ad un Funster normale. Il nostro Team JP non riusciva a credere quanto fosse divertente questa tavola. Si può anche usare come SUP da principianti, diventando quindi un ottimo attrezzo per l'intera famiglia.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE
310	285 cm	95.0 cm	10,4 kg	2 x SUP-Inf. Fin*

GONFIABILE realizzato con tecnologia drop stitch



# WINDSURF SUP



## WINDSURFING SUP

La tavola WINDSURF SUP JP è adatta a entrambe le discipline. Permette di andare in acqua più spesso, con e senza vento. Perfetta per le famiglie. È una soluzione Windsurf e SUP unica, che soddisfa sia i principianti sia i rider di livello più avanzato. La lunghezza abbondante e il volume garantiscono la massima stabilità. È equipaggiata con una deriva a scomparsa che aumenta ulteriormente la stabilità, rendendo più facile ed efficace la bolina. Sebbene questa tavola sia perfetta per un utilizzo in acqua piatta, offre anche performance tra le onde, in entrambe le discipline.

## YOUNG GUN WINDSURF SUP

Il giocattolo perfetto per tutti gli Young Gun che vogliono divertirsi in acqua. I bambini impareranno a remare in una manciata di minuti e da soli saranno in grado di imparare ad andare avanti, in 2 giorni, usandolo come windsurf in abbinamento ad una vela. Per loro sarà un divertimento fin dal primo istante. Le dimensioni (larghezza, lunghezza, volume) e l'utilizzo del pad morbido sulla coperta, assieme alla pinna centrale, rende questa tavola ideale per imparare anche a far windsurf per rider fino ai 45kg di peso. Ma è anche una tavola perfetta per il SUP all-round sia per l'acqua piatta sia per le onde.



SOFT DECK  
**YOUNG GUN WINDSURF SUP**  
 8'10" x 30"  
 270 x 76cm  
 126L  
 10.8 kg  
 3x Soft Fin 6.1" (MT)\*



WOOD EDITION  
**WINDSURF SUP**  
 10'9" x 32"  
 328 x 81cm  
 189L  
 13.1 kg  
 SU 9.0" (US)\*\* + deriva centrale



\* MT = Mini Tuttlebox  
 \*\* US = US-Finbox



## VISION: IL NUOVO RIG JP PER PRINCIPIANTI, SURFISTI INTERMEDI E PER LE SCUOLE DI WINDSURF!

La vela in full-Dacron® con la finestra on PVC, robusta, resistente ai raggi UV per l'utilizzo di tutti i giorni nei Centri Windsurf di tutto il mondo. L'uso nelle scuole è il miglior modo per testare la qualità di un prodotto windsurf! Il materiale molto morbido è perfetto per i principianti e riesce anche a perdonare gli errori. La balumina morbida permette alla vela di andar bene anche quando il vento aumenta. Un set VISION contiene una vela, un boma con scotta di recupero, un albero in due pezzi e un bicchierino. L'intero set è contenuto in una sacca che ne facilita il trasporto.

Caratteristiche della vela in termini di robustezza contro pieghe e strappi

- Vela in Full Dacron® con finestra in PVC (no monofilm!)
- Protezione delle stecche in plastica
- Zona in basso fatta con doppia cucitura invisibile
- Occhielli rinforzati
- Para-albero rinforzato nella zona del piede d'albero
- Fix-top molto leggero

# JP RIG



JP RIG



SACCA DI RIG

VELA	BOMA	ALBERO	STECHE
VISION 1.5	100-140 cm	228 cm (Alloy)	3 (+1)
VISION 2.5	110-150 cm	296 cm (Alloy)	3 (+1)
VISION 3.5	140-190 cm	338 cm (Epoxy)	4 (+2)
VISION 4.5	160-210 cm	383 cm (Epoxy)	4 (+2)
VISION 5.5	160-210 cm	415 cm (Epoxy)	4 (+2)

### RIG VIENE CON:

Vela, 2-pezzi albero, boma, piede d'albero, bicchierino e la sacca per tutte queste cose.

# BOARDS 2016

	NOM	TECNOLOGIA	LUNGHEZZA		LARGHEZZA		VOLUME litro	PESO (+/-6%)		PESO (+/-6%)		PESO (+/-6%)		PESO (+/-6%)		PINNE name	PINNE name	BOX	VELE ideale	VELE raccomandato	RANGE OF USE						
			cm	inch	cm	inch		kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs						kg	lbs	WAVE	FREESTYLE	EASE & COMFORT	FREERIDE	PERFORMANCE
<b>RADICAL QUAD</b>	69	PRO	225	7'5"	52.5	20.7"	69	PRO EDITION						PRO EDITION		2x MW 13.0 G10 + 2x SF 10 RTM	3xSB + 2xMT	<4.8	<5.0								
	75	PRO	227	7'5"	54.5	21.5"	75	6.0	13.2					PRO EDITION		2x MW 13.5 G10 + 2x SF 10 RTM	3xSB + 2xMT	4.0-5.0	<5.4								
	83	PRO	228	7'6"	56.5	22.2"	83	6.2	13.7					PRO EDITION		2x MW 14.5 G10 + 2x SF 10 RTM	3xSB + 2xMT	4.2-5.4	4.0-5.8								
	88	PRO	228	7'6"	58.3	23.0"	88	6.3	13.9					PRO EDITION		2x MW 14.5 G10 + 2x SF 10 RTM	3xSB + 2xMT	4.4-5.6	4.2-6.0								
	94	PRO	230	7'7"	59.0	23.2"	94	6.5	14.3					PRO EDITION		2x MW 15.5 G10 + 2x SF 10 RTM	3xSB + 2xMT	4.8-5.8	>4.7								
<b>WAVE SLATE</b>	78	PRO	215	7'1"	55.0	21.7"	78	6.0*	13.2*					PRO EDITION		1x Wave 19 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 13.5	3xSB + 2xMT	4.0-5.2	<5.5							
	86	PRO	218	7'2"	57.0	22.4"	86	6.2*	13.7*					PRO EDITION		1x Wave 20 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 14.5	3xSB + 2xMT	4.5-5.6	4.0-6.2							
	95	PRO	218	7'2"	59.0	23.2"	95	6.5*	14.3*					PRO EDITION		1x Wave 21 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 15.5	3xSB + 2xMT	5.0-6.0	4.4-6.4							
<b>THRUSTER QUAD</b>	76	PRO	229	7'6"	56.0	22.0"	76	6.0	13.2					PRO EDITION		1x Wave 19 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 13.5	3xSB + 2xMT	4.0-5.2	<5.5							
	84	PRO	229	7'6"	57.5	22.6"	84	6.2	13.7					PRO EDITION		1x Wave 20 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 14.5	3xSB + 2xMT	4.5-5.6	4.0-6.2							
	89	PRO	229	7'6"	59.0	23.2"	89	6.3	13.9					PRO EDITION		1x Wave 20 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 14.5	3xSB + 2xMT	4.7-5.8	4.2-6.2							
	95	PRO	229	7'6"	60.5	23.8"	95	6.5	14.3					PRO EDITION		1x Wave 21 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 15.5	3xSB + 2xMT	5.0-6.0	4.4-6.4							
	102	PRO	233	7'8"	62.0	24.4"	102	6.8	15.0					PRO EDITION		1x Wave 22 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 16.5	3xSB + 2xMT	5.4-6.2	>5.0							
<b>FREESTYLE WAVE</b>	77	PRO	228	7'6"	56.0	22.0"	77	5.7	12.6					PRO EDITION		1xFSW 21 G10 + 2x SF 10 RTM	PB + 2x MT	4.0-5.8	<6.2								
	85	PRO / FWS	234	7'8"	58.5	23.0"	85	6.3	13.9	6.5	14.3			PRO EDITION		1xFSW 23 G10 + 2x SF 10 RTM	PB (+2xMT**)	4.4-6.0	4.0-6.5								
	93	PRO / FWS	234	7'8"	60.5	23.8"	93	6.4	14.1	6.7	14.8			PRO EDITION		1xFSW 25 G10 + 2x SF 10 RTM	PB (+2xMT**)	4.7-6.2	4.5-6.7								
	102	PRO / FWS	235	7'9"	62.5	24.6"	102	6.6	14.6	6.9	15.2			PRO EDITION		1xFSW 27 G10 + 2x SF 10 RTM	PB (+2xMT**)	5.0-6.5	4.7-6.9								
	112	PRO / FWS	237	7'9"	65.0	25.6"	112	6.7	14.8	7.1	15.7			PRO EDITION		1xFSW 29 G10 + 2x SF 10 RTM	PB (+2xMT**)	5.4-6.9	5.0-7.2								
<b>FREESTYLE</b>	85	PRO	223	7'4"	60.0	23.7"	85	6.0	13.2					PRO EDITION		Freestyle 17 G10	PB	<5.0	<5.4								
	92	PRO	227	7'5"	62.0	24.4"	92	6.1	13.4					PRO EDITION		Freestyle 18 G10	PB	<5.2	<5.8								
	101	PRO	227	7'5"	64.0	25.2"	101	6.4	14.1					PRO EDITION		Freestyle 20 G10	PB	4.2-5.4	4.0-5.8								
	105	PRO	229	7'6"	65.0	25.6"	105	6.6	14.6					PRO EDITION		Freestyle 22 G10	PB	4.8-6.2	4.8-6.5								
<b>ALL RIDE</b>	106 - II	PRO / FWS	240	7'10"	63.0	24.8"	106	6.6	14.6	7.0	15.4			PRO EDITION		Ride 32 G10	Freeride 32	PB	5.0-6.7	4.7-7.2							
	116 - II	PRO / FWS	242	7'11"	67.0	26.4"	116	7.0	15.4	7.4	16.3			PRO EDITION		Ride 36 G10	Freeride 36	PB	5.5-7.5	5.2-7.7							
<b>MAGIC RIDE</b>	104	PRO / FWS / ES	239	7'10"	68.0	26.8"	104	6.9	15.2	7.3	16.1	ES		PRO EDITION		Ride 36 G10	Freeride 36	PB	5.0-7.0	4.7-7.5							
	111	PRO / FWS / ES	239	7'10"	72.0	28.3"	111	7.1	15.7	7.5	16.5	ES		PRO EDITION		Ride 38 G10	Freeride 38	PB	5.7-7.5	5.0-8.0							
	119	PRO / FWS / ES	240	7'11"	75.0	29.5"	119	7.5	16.1	7.9	17.6	ES		PRO EDITION		Ride 40 G10	Freeride 40	PB	6.0-8.0	5.5-8.5							
	130	PRO / FWS / ES	242	7'11"	78.0	30.8"	130	8.1	17.4	8.5	18.5	ES		PRO EDITION		Ride 44 G10	Freeride 44	PB	6.2-8.5	5.7-9.0							
	142	PRO / FWS / ES	249	8'2"	81.0	31.9"	142	8.3*	18.3*	8.8*	19.4*	ES		PRO EDITION		Ride 48 G10	Freeride 48	PB	6.4-9.5	>6.0							
	154	PRO / FWS / ES	251	8'3"	84.0	33.1"	154	8.6*	19.0*	9.1*	20.1*	ES		PRO EDITION		Ride 52 G10	Freeride 52	PB	>6.6	>6.2							
<b>X-CITE RIDE PLUS</b>	125	FWS / ES	250	8'2"	69.0	27.2"	125			7.9	17.4	ES		PRO EDITION		Freeride 40	PB	5.7-8.0	5.5-8.5								
	135	FWS / ES	250	8'2"	73.0	28.7"	135			8.2	18.1	ES		PRO EDITION		Freeride 44	PB	6.0-8.5	5.7-9.5								
	145	FWS / ES	252	8'3"	77.0	30.3"	145			8.7	19.2	ES		PRO EDITION		Freeride 48	PB	6.5-9.5	6.0-10								
	160	FWS / ES	253	8'4"	78.0	30.7"	160			9.0	19.8	ES		PRO EDITION		Freeride 52	PB	>7.0	>6.5								
<b>SUPER SPORT</b>	100	PRO	240	7'10"	62.0	24.5"	100	GOLD EDITION		PRO EDITION				GOLD & PRO EDITION		Super Sport 35 G10	PB	5.0-6.7	4.7-7.2								
	112	PRO	245	8'0"	67.0	26.5"	112	GOLD EDITION		PRO EDITION				GOLD & PRO EDITION		Super Sport 40 G10	PB	5.7-7.7	5.0-8.2								
	124	GOLD / PRO	245	8'0"	73.0	28.7"	124	6.5	14.3	7.6	16.8			GOLD & PRO EDITION		Super Sport 45 G10	PB	6.7-8.2	6.2-9.0								
	136	PRO	245	8'0"	80.0	31.5"	136	GOLD EDITION		PRO EDITION		FWS		GOLD & PRO EDITION & FWS		Super Sport 50 G10	PB	7.2-9.0	>6.7								
<b>SUPER LIGHTWIND</b>	168	GOLD / PRO / FWS	245	8'0"	91.0	35.8"	168	8.4	18.5	8.9	19.6	9.9	21.8			GOLD & PRO EDITION & FWS		Super Lightwind 56	DTB	>7.5	>7.0						
<b>SPEED</b>	45	PRO	228	7'6"	45.0	17.7"	53	4.3	9.5							-	TB	<5.4	<6.2								
	50	PRO	228	7'6"	50.0	19.7"	64	4.7	10.4							-	TB	<6.2	<7.0								
	Slalom 55	PRO	235	7'9"	55.0	21.7"	84	5.4	11.9							-	TB	<7.0	<7.2								
<b>SLALOM</b>	60	PRO	236	7'9"	60.0	23.6"	93	5.8*	12.8*							-	TB	<7.0									
	62	PRO	233	7'8"	62.0	24.4"	94	6.0*	13.2*							-	TB	<7.8									
	71	PRO	232	7'7"	71.0	28.0"	113	6.4*	14.1*							-	TB	7.8-8.6									
	82	PRO	228	7'6"	82.0	32.3"	122	6.8*	15.0*							-	DTB	7.8-9.3									
	85	PRO	228	7'6"	85.0	33.5"	132	7.0*	15.4*							-	DTB	>8.6									
<b>FORMULA</b>	100	PRO	227	7'5"	100.0	39.4"	173	PRO EDITION		8.8*		19.4*				-	DTB	>10									
<b>YOUNG GUN</b>	Radical Thruster Quad	ES	207	6'9"	50.0	19.7"	59							INFLATABLE		ES	5.4*	11.9*	2x MW 12.0 RTM + 2x SF 10 RTM	3xSB + 2xMT	<4.7	<5.0					
	Magic Ride	ES	239	7'10"	76.0	29.9"	118							INFLATABLE		ES	9.3*	20.5*	Fun 34 + FreestyleWave 29	2xPB	<5.8	<7.5					
	Air	INFLATABLE	270	8'10"	80.0	31.5"	270					6.8		15.0		INFLATABLE		2 x SUP-Inflatable Fin		<5.8	<7.5						
<b>FUNSTER+FUNSTAIR</b>	145	ASA + EVA	270	8'10"	70.0	27.6"	145	ASA + EVA		11.3		24.9		INFLATABLE		ASA	Freeride 38 + Daggerboard	PB	4.5-9.0	<10.0							
	165	ASA + EVA	275	9'0"	75.0	29.5"	165	ASA + EVA		12.1		26.7		INFLATABLE		ASA	Freeride 38 + Daggerboard	PB	4.5-9.0	<10.0							
	195	ASA + EVA	280	9'2"	82.5	32.5"	195	ASA + EVA		13.5		29.8		INFLATABLE		ASA	Freeride 38 + Daggerboard	PB	4.5-9.0	<10.0							
		INFLATABLE	295	9'8"	80.0	31.5"	280					9.4		20.7		INFLATABLE		2 x SUP-Inflatable Fin		4.5-6.0	4.7-7.0						
	145	ASA + EVA	258	8'6"	75.0	29.5"	145	ASA + EVA		11.2		24.7		INFLATABLE		ASA	Fun 34 + Daggerboard	PB	4.5-9.0	<10.0							
160	ASA + EVA	258	8'6"	80.0	31.5"	160	ASA + EVA		11.6		25.6		INFLATABLE		ASA	Fun 34 + Daggerboard	PB	4.5-9.0	<10.0								
180	ASA + EVA	258	8'6"	91.0	35.8"	180	ASA + EVA		13.0		28.7		INFLATABLE		ASA	Fun 34 + Daggerboard	PB	4.5-10	<10.0								
205	ASA + EVA	260	8'6"	101.0	39.8"	205	ASA + EVA		14.4		31.7		INFLATABLE		ASA	Fun 34 + Daggerboard	PB	4.5-10	<10.0								
FunstAIR 310	INFLATABLE	285	9'4"	95.0	37.5"	310					10.4		22.9		INFLATABLE		2 x SUP-Inflatable Fin		4.5-6.0	4.7-7.0							
<b>WINDSURF SUP</b>	Young Gun WSSUP	SOFTDECK	270	8'10"	76.0	29.9"	126							WOOD EDITION		SOFT DECK	10.8	23.8	3x Soft Fin 6.1"	MT							
	WS SUP	WOOD EDITION	328	10'9"	81.0	31.9"	189							WOOD EDITION		SOFT DECK	13.1	28.9	Stand Up 9.0" + Daggerboard	US							

GOLD = GOLD EDITION, PRO = PRO EDITION, FWS = FULL WOOD SANDWICH, ES = EPOXY SANDWICH, ASA = ASA SANDWICH TECHNOLOGY, SB = SLOTBOX, US = US-FINBOX, PB = POWERBOX, MT = MINI TUTTLE, TB = TUTTLEBOX, DTB = DEEP TUTTLEBOX, SF = SIDE FIN, l.t.a. = verrà ancora comunicato WINDSURF BOARDS SHAPED BY WERNER GNIGLER

\* OPINIONE  
\*\* MINI TUTTLE BOXES: SOLO FORNITE CON LE TAVOLE PRO  
\*\*\* RACCOMANDAZIONE ALTERNATIVA

● = IDEAL ● = POSSIBLE

## INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow KA-1111 • Steven van Broeckhoven B-72 • Amado Vrieswijk NB-20 • Morgan Noireaux HI-101 • Robby Swift K-89 • Antoine Martin F-193 • Jules Denel FRA-41  
Leon Jamaer G-208 • Micah Buzianis US-34 • Malte Reuscher ITA-7777 • Hans Kreisel NED-85 • Jacques van der Hout NED-35 • Yentel Caers B-16 • Julien Mas FRA-7  
Sam Esteve F-79 • Nik van den Eerenbeemt ARU-9 • Andy 'Bubble' Chambers K-540 • Maarten van Ochten H-73 • Marco Lufen GER-2626 • Leiff Bischoff G-181  
Antxon Otaegui E-169 • Olga Raskina RUS-14 • Jake Schettewi • Max Schettewi • Shawna Cropas HI-925

## NATIONAL TEAM RIDERS

ARGENTINA: Bautista Saubidet Birkner ARG-401 • Fernando Barzizza ARG-52 • Jorge Marc ARG-50 • Naldi Sagripanti ARG-360

AUSTALIA: Pete Tomsett • Rick Murray AUS-4 • Sam Parker AUS-3

AUSTRIA: Alexander Seyss AUT-61 • Andy Tezzele AUT-2 • Arnold Digruber AUT-17 • Chris Jung AUT-8 • Dorian Konrad AUT-6 • Markus Tauber AUT-143 • Michael Graupp • Paul Simmerl AUT-21  
Philipp Jung AUT-89 • Stefan Lasser

BELGIUM: Gino van Mieghem, Johan Broucke BEL-40, Kenny Janssen, Thomas Broucke BEL-39 (young gun), Tom de Pauw, Vincent Valkenaers BEL-62, Yentel Caers B-16

BRAZIL: Carlos Alberto Isaac BRA-768

CHILE: Cesar Zavala CHI-1 • Eduardo Herman CHI-2 • Enrique Letelier CHI-72 • Felipe Pizarro CHI-15 • Fulvio Sciaraffia CHI-64 • Pablo Pizarro CHI-12 • Vincenzo Sciaraffia CHI-65

CYPRUS: Georges Orphanou CYP-111 • George Makedonas • Harry Kkosti • Nicolas Georgiadis

DENMARK: Allan Bech • Andreas Jørgensen • Bent Niss • Christian Kjeldgaard • Frederik Johansen • Kim Dahl • Julie Kornum • Lars Petersen D-99 • Mads Dahl • Malthe Elholm • Morten Frey  
Nicklas Borgen • Nicolaj Klitgaard • Niklas Lillelund • Peter Nors • Rasmus Bang-King • Rasmus Nexø • Rasmus Schmock • Sebastian Kornum DEN-24 • Simon Nors • Thorsten Johansen • Victor Geisler

ESTONIA: Erno Kaasik • Robert Koppel • Tony Mottus

FINLAND: Anders Smeds • Matias Komokallio • Mikael Lindberg

FRANCE: Bastien Ramery • Julien Bontemps FRA-6 • Nathalie Cottard • Pierre Macquaert FRA-945 • Yann Sune F-9

GERMANY: Andi Lachauer GER-171 • Bernd Flessner GER-16 • Dennis Müller GER-89 • Florian Behringer GER-981 • Jens Möller GER-95 • Luis Ponseti GER-293

Stefan Horrer • Stefan Gobisch GER-3 • Tilo Eber GER-414

GREECE: Dimitris Apalagakis GRE-69 • Michalis Farsaris • Nikolas Skariatos GRE-28

ICELAND: Valdimar Kristensson

ITALY: Alice Casula ITA-207 • Carlo Lignola ITA-98 • Carlo Silvestro • Christopher Frank ITA-211 • Federico Nesi ITA-194 • Giuseppe Cassone • Greta Marchegger ITA-193 • Leonardo Vivaldi ITA-81

Luis Marchegger ITA-6 • Salvatore Casula ITA-24

JAPAN: Atsushi Shimoyama • Hiroumi Yoshida J-117 • Makoto Tomizawa JPN-11 • Masataka Inoue • Naoto Shimabukuro J-151 • Toru Sakai J-58 • Yoshitaka Ikeda J-73 • Yuji Wakimoto J-46

LITHUANIA: Arnis Mikelionis • Darius Mikelionis

MALEDIVES: Abdul Gafoor Gabbe MV-76

NETHERLANDS: Elton Ijma H-209 • Hans Kreisel NED-85 • Hub Dekkers • Maarten Werff • Patrick Kerkhof H-50 • Stefan Brouwers • Theo Pauw H-14 • Thijs Westbroek H-666 • Wilko Dijkstra

NEW ZEALAND: Dan Thomas NZL-237 • Jack Holliday NZL-91

NORWAY: Arjan Bolding • Bent Bakke • Christoffer Granli • Eric Ombler • Terje Granli

PERU: Jano Ruiz de Somocurcio PER-53 • Josefina Roeder PER-10

RUSSIA: Vladimir Yakovlev RUS-99

SPAIN: Arnau Riera CAT-426 • Alex Lopez • Gorka Breton Copyduplo • Jordi Riera CAT-68 • Marius Sola E-79 • Xavier Abat

SWEDEN: Jesper Norman • Johan Gellander • John Rambo Jacobsen • Markus Boman • Michael Lygner

SWITZERLAND: Andrea Colombo SUI-631 • Elia Colombo SUI-63 • Franziska Stauffacher SUI-13 • Matheo Colombo SUI-163 • Nils Kreusch SUI-40 • Richard Stauffacher SUI-31

Schuster Mirko SUI-242 • Thomi Kreusch SUI-15

UK: Andrew Heighton Jackson • Guy Cribb K-9 • Ian Richards • Jamie Howard K-582 • Scott Harrison K-14 • Will Trossel • Jenna Gibson GBR-9997

USA: Tyson Poor US-22

WWW. **JP-AUSTRALIA**.COM

Special Thanks to:  
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,  
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot,  
JEROME HOUVYET, BEAUPILGRIM, BEADLEPHOTO/LEXAR: additional photos,  
WINDWARD AVIATION Helicopter,  
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性があります