

INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow KA-1111 ★ Kauli Seadi BRA-253 ★ Steven van Broeckhoven B-72 ★ Ricardo Campello V-111 ★ Micah Buzianis USA-34 ★ Sebastian Kornum DEN-24
Robby Swift K-89 ★ Jules Denel FRA-41 ★ Antoine Martin F-193 ★ Youp Schmit NED-27 ★ Andy 'Bubble' Chambers K-540 ★ Maarten van Ochten H-73
Morgan Noireaux HI-101 ★ Antxon Otaegui E-169 ★ Yegor Popretinsky RUS-11 ★ Olga Raskina RUS-14 ★ Shawna Cropas HI-925

NATIONAL TEAM RIDERS

ARGENTINA: Fissu Barzizza, Jorge (Hormiga) Marc, Saubidet Bautista
AUSTRALIA: Evan Hawkey AUS-209, Fletcher Husband AUS-023, Alastair Mcleod KA-1991, Izaak Perkins AUS-704, Peter Tomsett AUS-67, Sam Parker AUS-3
Anthony Hamood AUS-915, Chris Hale AUS-123, Dean Ryles AUS-563, Neil Hollins, Rick Murray AUS-4
AUSTRIA: Alexander Seyss AUT-61, Arnold Digruber AUT-17, Markus Pöltenstein AUT-30, Michael Graupp
BENELUX: Barry van Lingen NED-341, Dennis Klaaijsen NED-192, Elton Ijpmma H-209, Hans Kreisel NED-85, Hub Dekkers, Jacques van der Hout NED-35, Johan Broucke BEL-40, Patrick Kerkhof H-50, Stefan
Brouwers NED-237, Theo Pauw H-14, Thijs Westbroek H-666
BRAZIL: Matheus Isaac BRA-767, Carlos Alberto Isaac BRA-768
CROATIA: Cipo Bragadin Cro-25
CHILE: Andres Tobar CHI-28, Paolo Sciaraffia CHI-47, Cote Miranda CHI-21, Enrique Letelier CHI-36, Diego Dziekonski CHI-3, Fulvio Sciaraffia CHI-007, Vincenzo Sciaraffia CHI-7
CYPRUS: Irene-Nicola Makedona CYP-5, George Orphanos CYP-111
DENMARK: Allan Bech DEN-511, Christian Justesen DEN-26, Jens Munk DEN-43, Jonas Knudsen DEN-103, Lars Petersen D-99, Esben Borregaard Streit, Nikolaj Bjørn Eriksen DEN-61, Sebastian Kaempe,
Frederik Johansen, Julie Kornum DEN-124, Xenia Kessler D-211
ESTONIA: Tony Möttus EST-21, Robert Koppel EST-525, Erno Kaasik EST-2
FRANCE: Delphine Cousin FRA-775, Fanny Aubet FRA-809, Yann Sune F-9, Benjamin Augé F-2
FINLAND: Anders Smeds FIN-312
GERMANY: Andy Lachauer G-171, Armin Gross, Bernd Flessner G-16, Chris Hafer GER-99, Florian Behringer G-981, Marco Lufen G-999, Michael Offermann G-233, Mike Löpke G-528, Stefan Gobisch G-3,
Tilo Eber G-414
GREAT BRITAIN: Guy Cribb K-9, Sam Hunt, Scott Harrison
GREECE: Alex Tetsis GRE-212, Christos Zimatikas, Dimitris Apalagakis GRE-69, Michalis Farsaris, Nikolas Skarlatos GRE-28, Teo Bathrellos GRE-281, Zan Marc Fantis GRE-7
IRELAND: Noelle Doran IR-2, Oisín van Gelderen IR-7777
ITALY: Andrea Mairotti ITA-81, Carlo Lignola ITA-98, Carlo Silvestro, Dario Troiani ITA-176, Luis Marchegger ITA-6, Greta Marchegger ITA-193
JAPAN: Atsushi Shimoyama, Hiromi Yoshida J-117, Makoto Tomizawa JPN-11, Masataka Inoue J-41, Naoto Shimabukuro J-151, Toru Sakai J-58, Yoshitaka Ikeda J-73, Yuji Wakimoto J-46
LATVIA: Ansis Dale LAT-13
MALDIVES: Abdul Gafoor Gabbe MV-76, Aboobakuru Nooman MV-74
NEW ZEALAND: Daniel Thomas NZ-237
NORWAY: Bent Bakke, Morten Knutsen, Fredrik Lindberg
PERU: Max Ramberg PER-31, Alejandro "Jano" Ruiz de Somocurcio Birimisa PER-53, Josefina Roeder Mori PER-10
POLAND: Filip Krol POL-007, Karol Bogalecki POL-720, Jakub Kolakowski POL-54, Jakup Kawalkowski POL-13, Filip Korczycki POL-555
PORTUGAL: António Casitel-Branco POR-6666, Elisiário Carvalho POR-18, João Rodrigues POR-75, Ricardo Nogueira "Ricardinho"
RUSSIA: Vladimir Yakovlev RUS-99, Nikolay Zhavoronkov MDA-91
SPAIN: Jordi Riera CAT-68, Marius Sola E-79, Alex Lopez MW, Gorka Breton Copyduplo, Xavier Abat
SWITZERLAND: Andrea Colombo SUI-236, Franziska Stauffacher SUI-13, Loick Spicher SUI-199, Nils Keusch SUI-40, Richard Stauffacher SUI-31, Thomi Keusch SUI-15
SOUTH AFRICA: Mitchell Wagstaff SA-111
USA: Dave Kashy VA-9, Dean Christener US-7777, Marion Lepert USA-143, Mike Zajicek, Peter Najim USA-720, Tyson Poor US-22, Zoe Najim USA-0099
YOUNG GUNS
Arnau Riera CAT-426, Emily Hall, Nicolas Dudet, Nicolaj Klitgaard Frederiksen, Niklas Lillelund, Nikolaj Theil Frandsen D-900, Nicklas Borgen, Sissel Dahl, Victor Geisler, Mads Dahl, Rasmus Nexø, Marcus
Sønnichsen, Cody Young, Coen Swijnenburg NED-212, Federico Nesi ITA-194



www.JP-AUSTRALIA.com

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot,
ALAN VAN GYSEN, MIRJA GEH: additional photos,
WINDWARD AVIATION Helicopter,
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性がります



the right stuff...
2014



...for radical action.



So... Denel
FRA 41

Andy Chambers
K 540

John Morgan Noireaux
HI 101

Delphine Cousin
FRA 775

Kauli Seadi
BRA 253

Youp Schmit
NED 27

Micah Buzianis
USA 34

Jason Polakow
KA 1111

Steven van Broeckhoven
B 72

Ricardo Campello
V 111

Julie Kornum
DEN 124

Robby Swift
K 89

Shawna Cropas
HI 925

Sebastian Kornum
DEN 24

Antoine Martin
F 193



Jason Polakow KA11111



Kauli Seadi BRA 253

TWINSER QUAD

CURVE RADICALI ALLA PORTATA DI TUTTI

Non c'è dubbio che Twinser e Quads offrano vantaggi notevoli in condizioni side shore. Tutti i riders più rinomati sono ormai passati a questi setup, soprattutto per l'eccezionale capacità di curvare con raggio strettissimo. Kauli, che ha dato il via al movimento sia Twinser che Quad, ha reso queste tavole popolari grazie al suo stile inimitabile ed al suo enorme talento. Ha lavorato davvero molto, collaborando strettamente per lo sviluppo dell'intero range JP, volendo assolutamente una linea Quad dedicata che gli permettesse di surfare nei vari spots in giro per il mondo e non solamente nelle idilliache condizioni down-the-line.

Il nuovo range di Quads ora brilla anche in aree che in precedenza non erano particolarmente adatte per questo setup, migliorando notevolmente l'ingresso in planata, la capacità di risalire ed anche la massima velocità di punta.

SHAPE

Durante il processo di ricerca e sviluppo, abbiamo sperimentato con tutte le diverse tipologie di chiglie. Il concept che Kauli e Jason hanno preferito è stato la combinazione dei biconcavi nella sezione centrale, passando poi ad una V piatta verso poppa. Questa combinazione permette di mantenere una curvatura piuttosto piatta della chiglia, che, essendo più dritta, accelera più facilmente, facilitando l'ingresso in planata.

L' aumento della V verso poppa conferisce poi ai rails una curvatura molto accentuata.

Questa caratteristica è indispensabile per tutti i fanatici delle condizioni down-the-line. La combinazione tra rails sottili su tutta la lunghezza e linee arrotondate permette alla tavola di mordere nell'acqua senza il minimo sforzo, garantendo una presa eccezionale nella pancia dell'onda, ma anche perdonando gli errori, permettendo al rider di effettuare le più lievi correzioni per andare ad impattare il lip con precisione. Aerials enormi e le manovre new school più radicali sono ora alla portata di tutti!

L'incremento del volume arretrato crea maggiore galleggiamento nella zona tra il piede d'albero e le straps. Così facendo la tavola guadagna in stabilità anche in andatura non planante, per poi facilitarne l'ingresso in planata. Il volume maggiorato a poppa permette anche di arretrare leggermente le straps, in modo da poter accentuare la capacità di curve radicali e strette della tavola.

SOMMARIO

Twinser o Quad - la scelta è nelle tue mani. Da Quads offrono più presa e controllo. Da Twinser risultano più morbide (raccomandiamo pinne di 2cm più lunghe rispetto a quelle quad). La linea Twinser Quad è veramente eccellente e performante in un'enorme varietà di condizioni, per un uso radicale in qualsiasi condizioni wave. Curvano con estrema facilità e radicalità, permettendo di designare traiettorie e colpire il lip come mai prima d'ora.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*	PINNE**
68	227 cm	53.0 cm	5.8 kg	2 x 13.0 + 2 x 10.0	2 x 15.0
74	227 cm	55.0 cm	5.9 kg	2 x 14.0 + 2 x 10.0	2 x 16.0
82	227 cm	57.0 cm	6.2 kg	2 x 15.0 + 2 x 10.0	2 x 17.0
92	227 cm	59.0 cm	6.4 kg	2 x 16.0 + 2 x 10.0	2 x 18.0
99	231 cm	61.0 cm	6.7 kg	2 x 17.0 + 2 x 10.0	2 x 18.0

* Quad setup - fornita con la tavola

** raccomandato Twinser setup

*** Mini Tuttle

**** US Box

VIDEOLINK



Le tavole vengono consegnate con due micro inserti per coprire le scasse delle pinne laterali in caso le tavole vengano utilizzate come twinser.

PRO EDITION realizzata con tecnologia S-Glass con Stringers e rails in Carbonio



PRO EDITION



Robby Swift **K 89**



Jules Denel **FRA 41**



Ricardo Campello **V 111**



SINGLE THRUSTER

MISSILI DISTRUGGI-ONDE

Lo Shaper Werner Gnigler, affiancato dai pro riders Robby Swift e Ricardo Campello, hanno prodotto realizzato questa nuova linea con l'idea di riuscire a realizzare tavole che fossero incredibilmente versatili, in modo da poter sfruttare al meglio ogni condizione in cui si tenga una tappa di coppa del mondo PWA, garantendo al rider la massima performance. Anche ogni altro wavesailor alla ricerca di tavole veloci e potenti però s'innamorerà di questi nuovi giocattoli. Coprono un range di condizioni assolutamente gigantesco ed il setup a 3 pinne garantisce tantissime combinazioni per trovare la propria regolazione ideale. Oltre ovviamente a poter scegliere se usare la tavola come Thruster o come single fin, c'è anche la possibilità di usare due pinne laterali più grandi, ridecendendo quindi quella centrale. Queste possibilità di regolazione possono trasformare la tavola da un missile per condizioni onshore ad una distruggi-onde per condizioni sideshore.

SHAPE INNOVATIVO

Abbiamo anticipato l'ingresso in planata delle tavole ed il controllo con vento forte rendendo le tavole leggermente più lunghe. La linea d'acqua più longilinea, così, facilita la planata e genera maggiore potenza e portanza quando le condizioni si fanno difficili. La larghezza complessiva e la poppa piuttosto larga le fa accelerare immediatamente, permettendo loro di risalire il vento senza sforzo. Atterrare dai salti e non perdere la planata diventa quindi molto più facile. Hanno un rocker piuttosto piatto tra le straps, con un leggero

tail kick. Il biconcavo si trasforma progressivamente in una V verso poppa, che incrementa la curvatura dei rails. Questo aspetto, combinato alla curvatura addizionale del profilo tra le straps rende la tavola ancora più veloce e reattiva. Che tu sia alla ricerca di bottom turns velocissimi o di curve strette puntando verticale il lip, questa è la tavola che fa per te. I rails sottili mordono l'acqua con determinazioni, mantenendo la presa in curva e permettendo di fare bottom down the line a tutta velocità, senza pericolo di andare in spin out. La forma ergonomica della coperta offre una comoda piattaforma per il rider, con un'immediata reattività ai cambi direzionali. Il passo più largo tra le straps, inoltre, permette di stringere le curve più facilmente facendo pressione sul piede posteriore ma continuando a surfare l'onda su quello anteriore. Il vento più forte e rafficato non fa altro che far accelerare la tavola, spingendola a velocità vertiginose ed apparentemente senza limiti, permettendoti di non avere freni nel volare in aria anche in condizioni bump and jump. Con vento moderato poi ti permettono di surfare con un'ottima velocità, controllo e potenza.

SOMMARIO

Queste tavole wave veloci e versatili offrono un enorme range di utilizzo grazie all'impostazione Thruster. In più, offrono un'enorme varietà di regolazioni che possono essere raffinate per esaltare lo stile individuale del rider, permettendoti di sfruttare al meglio ogni condizione ti trovi davanti. Le adorerai per la loro facilità d'utilizzo tra le onde ed il loro enorme potenziale di distruggere il lip quando desiderato. Con il miglioramento dell'ingresso in planata, sono tavole ideali anche per il bump and jump e come tavole da vento forte.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*	PINNE**
73	228 cm	55.5 cm	5.7 kg	20.0 + 2 x10.0	22.0
83	230 cm	57.5 cm	5.9 kg	21.0 + 2 x10.0	23.0
93	232 cm	60.0 cm	6.4 kg	22.0 + 2 x10.0	24.0
103	232 cm	62.5 cm	6.6 kg	24.0 + 2 x10.0	26.0

* Thruster setup - fornita con la tavola
** raccomandato il Single Fin setup
*** Mini Tuttle
**** US Box



Tutte le tavole vengono fornite con due extra mini copri-scassa per coprire le casse dei thruster in caso la tavola venga utilizzata con una pinna singola

PRO EDITION realizzata con tecnologia S-Glass con Stringers e rails in Carbonio



PRO EDITION



Jules Denel FRA 41



Steven van Broeckhoven B 72



Andy Chambers K 540



Antoine Martin FRA 193

BLASTING, WAVERIDING, FREESTYLE

JP è stato il primo marchio in assoluto ad introdurre le tavole Freestyle wave, e poi tutti gli altri hanno seguito come pecore. Quando poi abbiamo deciso di equipaggiare i modelli più piccoli anche con setup thruster nelle edizioni PRO Edition (77, 84, 92 ed ora perfino il 101) gli altri hanno seguito come pecore per la seconda volta. Alcuni marchi non hanno neppure preso la briga di cambiare il nome. L'originale sai dove trovarlo, quindi diffidate dalle imitazioni! Queste sono tavole veloci e divertenti su cui scorrazzare in giro. Facili da controllare in aria, in manovra sono veramente ottime. Curvano alla grande e quando veramente applichi pressione, fanno delle traiettorie perfette, degne di vere tavole wave.

SHAPE

Lo shape è corto e compatto con un basso centro di gravità ed una sezione centrale più larga. Tutti questi aspetti, combinati insieme, garantiscono maggiore stabilità ed una distribuzione più equilibrata del volume, che rende la tavola più facile da gestire, sia in planata che non. La poppa piuttosto spessa crea una cupola costante e tonda, che garantisce un'ottima presa ed una postura molto comoda a prescindere che il tuo piede sia più vicino al rail oppure più interno verso centrotavola. Il raggio della poppa è stato mantenuto piuttosto stretto, in modo da produrre rails affilati che permettano la massima presa in curva.

Il profilo a poppa è piuttosto arrotondato, per poi allungarsi in prossimità delle straps, risultando in un'ampia superficie planante ideale per le performances anche con vento leggero e per staccare facilmente. Di conseguenza, la lunga linea del rail garantisce al rider ottimo controllo e la possibilità di fare curve molto veloci e sfumare le onde dell'Oceano aperto. Le straps sono piuttosto

arretrate, permettendo l'utilizzo dell'intera lunghezza dei rails per le curve, facendone anche a stretto raggio pesandoti più sul piede posteriore. Ciò crea anche più velocità all'uscita dalle curve più lunghe, quando si applica più pressione sul piede anteriore. La chiglia è disegnata con una V costante e biconcavi su tutta la lunghezza. La curva piuttosto appiattita nei concavi facilita molto l'ingresso in planata ed una notevole velocità di punta, mentre la curvatura pronunciata della V sui rails offre ottima manovrabilità. I biconcavi sotto la sezione centrale e del piede d'albero assorbono ed ammortizzano i chop, rendendo confortevole anche l'acqua più turbolenta.

L'85 ed il 93 sono i nuovissimi shapes per il 2014. Il leggero aumento in lunghezza, combinato alla nuova chiglia con biconcavo nella sezione anteriore, rende la tavola ancora più libera e morbida, specialmente in condizioni veramente mosse e turbolente. Planano tranquillamente ed in maniera confortevole anche sull'acqua più choppata. I bordi alla massima velocità, ora, sono più divertenti che mai! Offrono ancora le stesse caratteristiche tipiche delle altre tavole del range, mentre si è anche optato per equipaggiare il 101 PRO con setup Thruster.

SOMMARIO

Eccellenti all-rounders con un incredibile range di utilizzo. Queste tavole rappresentano il perfetto equilibrio tra wave, bump & jump velocissimo e performance di puro freestyle. Le quattro misure più piccole delle Pro Editions possono anche gestire tranquillamente qualsiasi tipo di condizione wave (from side-on a side-off), grazie al setup Thruster. Il loro range di utilizzo è largo quanto la tua mente. Non ti resta che espanderla ulteriormente verso nuovi orizzonti.

FREE STYLE WAVE

VIDEOLINK



VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE ^{PRO}	PINNE ^{FWS}
77	228 cm	56.0 cm	5.7 kg	-	21.0 + 2 x 10.0*	23.0***
85	234 cm	58.5 cm	6.1 kg	6.4 kg	23.0 + 2 x 10.0*	25.0**
93	234 cm	60.5 cm	6.2 kg	6.6 kg	25.0 + 2 x 10.0*	27.0**
101	232 cm	62.0 cm	6.4 kg	6.8 kg	27.0 + 2 x 10.0*	29.0**
111	234 cm	64.0 cm	6.5 kg	7.1 kg	31.0	31.0

PRO = Pro Edition

FWS = Full Wood Sandwich

* Thruster setup - fornite solo con le PRO

** raccomandato il Single Fin Setup per PRO - fornite solo con le FWS

*** raccomandato il Single Fin Setup per PRO

**** Mini Tuttle

***** Power Box

Le quattro misure più piccole delle PRO Edition sono equipaggiate con pinne 2cm più corte rispetto ai modelli più grossi della linea FWS. Inoltre, sono anche equipaggiate con scasse laterali minituttle, tappi per chiudere le scasse dei thruster ed usarle come single fin, oppure appunto come thrusters.

PRO EDITION in tecnologia S-Glass
FULL WOOD SANDWICH tecnologia



PRO EDITION
77, 85, 93, 101, 111

FULL WOOD SANDWICH
85, 93, 101, 111



Steven van Broeckhoven **B 72**

Youp Schmit **NED 27**

Andy Chambers **K 540**



POPSTER - POPSTAR

Steven van Broeckhoven e lo shaper Werner Gnigler hanno lavorato insieme su tre misure: 90, 100 e 106. Due misure erano già perfettamente in grado di eseguire qualsiasi tipo di powermove attuale e combinazione di manovre doppie e triple. Queste manovre necessitano di tavole velocissime e dirette che abbiano un pop esplosivo perfino al secondo e terzo stacco - ed il 90 ed il 100 erano già nel loro elemento! Steven e Youp Schmit ne erano già pienamente soddisfatti delle loro performance eccezionali. Le abbiamo quindi lasciate invariate. Steven, tuttavia, ha voluto lavorare di più sulla misura più grossa per il vento più leggero, in modo da permetterle di eseguire le stesse manovre estreme con la stessa aggressività della sua sorelle minori.

SHAPE

La poppa spessa e larga garantisce un'ottima stabilità ed un pop istantaneo, che al giorno d'oggi è il requisito fondamentale di qualsiasi power move aerea, per non parlare poi delle combinazioni doppie o perfino triple. Arretrando leggermente sia il piede d'albero che la scassa della pinna, abbiamo reso la tavola ancora più morbida e veloce, facendo sì che resti più alta sull'acqua, facendo meno attrito ed avendo un'accelerazione più immediata. La combinazione di questi fattori comporta un notevole aumento della velocità di punta e soprattutto dell'esplosività allo stacco, con una reattività immediata della tavola! Il notevole volume tra le straps permette alla tavola di mantenere la massima velocità anche

in posizione switch stance, esasperando quindi l'esplosività del pop. Il tuck del rail è molto affilato permettendo alla poppa di avere una presa tagliente nell'acqua, mentre il rail più pieno a centro tavola e verso prua lasciano che la tavola slashi facilmente. Le nuovissime pinne da freestyle new-school sono molto più dritte in modo da generare abbastanza portanza e presa in modo da avere reazioni immediate. I tasselli con doppie viti sono veramente solidi e permettono al piede di aderire perfettamente alla tavola e sono regolabili per qualsiasi misura di piede - anche dei fettoni con le scarpette. Le scanalature interne sulla coperta sono molto comode e funzionali quando si va switch stance.

NUOVO FREESTYLE 106

Il 106 è solamente 1.5 cm più largo ed 1 cm più corto rispetto a suo fratello minore. Il volume è stato aggiunto nella sezione centrale dove comporta il massimo aumento di stabilità, ingresso in planata ed accelerazione. Il nuovo 106, quindi, dà la stessa sensazione del 100, con la stessa esplosività e reattività, ideali per le rotazioni velocissime e le powermoves aeree.

SOMMARIO

Steven e Youp si sono preparati al meglio per la stagione e con loro il loro materiale. Le nostre nuove tavole sono il sogno di ogni freestyler, pro e non, ideali per chiudere qualsiasi manovra ti possa venire in mente. Grazie al 106L, ora anche riders dagli 80 kg in su potranno eseguire le loro migliori manovre anche con vento più leggero.

Prenditi un POPster - diventi una POPstar!

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE
90	230 cm	60.0 cm	5.9 kg	18.0
100	228 cm	64.0 cm	6.3 kg	20.0
106	227 cm	65.5 cm	6.5 kg	22.0

* Power Box



PRODUCT INFO

VIDEOLINK

PRO EDITION in tecnologia carbon innegra



PRO EDITION



Sebastian Komum DEN 24

Andy Chambers K 540

Sebastian Komum DEN 24

ALL RIDE

MULTIFUNZIONE

Il concetto "All in One" mediato tra Freestyle Wave e Super Sport. Queste tavole offrono una planata anticipata, confortevole ed eccezionale velocità di punta. Facile da gestire e controllare, perdona gli errori in strambata, offrendo al rider una surfata eccitante che lo elettrizza quando raggiunge la massima velocità. Plug and play windsurfing - salta su e divertiti come non mai!

SHAPE

Il 116 riutilizza il rocker performante della scorsa linea Super Sport. Il 96 invece ne usa una più simile alle Freestyle Waves. Il 106 ne è una via di mezzo. Lo shape della chiglia ha un'ampia V nella sezione centrale della tavola, che si combina perfettamente coi biconcavi. Così facendo, le manovre risultano più facili da iniziare e da controllare, permettendo di aggiustare il raggio di stambata in andatura. La combinazione tra V e biconcavo ingoia qualsiasi chop si trovi davanti, spianando la strada ed offrendo al rider una surfata assolutamente confortevole.

Il concetto di chiglia scanalata aumenta la performance e l'ingresso in planata, con un'ottima performance anche alla massima velocità, e manovrabilità invidiabile, in quanto la linea sul rail è più curva e profilata rispetto alla zona più interna del canale. Il bordo della scanalatura crea sia ulteriore portanza che presa per le manovre.

Il profilo piuttosto dritto tra le straps rende la tavola molto stabile in andatura e crea una distribuzione uniforme della potenza su entrambi i piedi, risultando in un assetto molto confortevole in andatura, in modo che il rider sia sempre in perfetto controllo.

La poppa larga rende le strambate facilissime. La tavola resta sempre in controllo e prevedibile sia all'ingresso che dopo aver iniziato la strambata. A metà curva si prova addirittura una sensazione d'accelerazione. La tavola rimane stabile e calma anche mentre ti muovi per cambiare i piedi. Dopo aver girato il rig, la potenza viene gradualmente rierogata e ti fa accelerare immediatamente per arrivare nuovamente alla massima velocità di crociera. Stramba praticamente da sola. Hai giusto bisogno di accennare la curva e poi è la tavola stessa a tenere l'angolo e continuare a curvare senza il minimo sforzo. E' perfino troppo facile!

SOMMARIO

Sportiva, facile da far planare, super comoda e veramente veloce! Facile per imparare e perfezionare le proprie strambate, funziona anche benissimo nelle piccole onde di windswell che si trovano in Grecia o in Egitto... Se invece avessi in mente di surfare delle onde vere, ti conviene puntare sulla linea Freestyle Wave line, che però richiede un livello più avanzato del rider. Il nome stesso, All Ride, la dice lunga. Con esse puoi surfare in qualsiasi condizione - acqua piatta, choppata e perfino qualche onda in mare aperto. Hai tutto a portata di mano. O meglio, di piedi.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PESO ^{ES}	PINNE
96	237 cm	60.5 cm	6.1 kg	6.7 kg	7.3 kg	30.0
106	240 cm	63.0 cm	6.3 kg	6.9 kg	7.5 kg	32.0
116	245 cm	65.5 cm	6.7 kg	7.3 kg	7.9 kg	36.0

PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich
ES = Epoxy Sandwich

* PRO comes with RIDE. FWS and ES come with FREERIDE

** Power Box

PRO EDITION tecnologia
FULL WOOD SANDWICH tecnologia
EPOXY SANDWICH tecnologia



PRO EDITION
96, 106, 116

FULL WOOD SANDWICH
96, 106, 116

EPOXY SANDWICH
96, 106, 116



SIMPLY MAGIC

Questa linea si basa su un concetto completamente innovativo di tavole freeride iper-larghe, corte e sottili firmate JP. L'ingresso in planata è assolutamente incredibile e mai provato finora, ed anche le strambate risultano di una facilità disarmante. La differenza principale, se volessimo confrontarle con le tavole dei nostri concorrenti, è che danno ai riders una sensazione veramente elettrizzante in andatura, che solitamente è propria solo delle tavole di misure molto inferiori. L'ingresso in planata anticipato e la velocità di punta non hanno rivali nell'intera categoria.

NUOVO SHAPE

Il nostro shaper Werner Gnigler ha riutilizzato un sacco di tratti caratteristici delle nostre tavole Freestyle Wave boards. I rails sottili e la combinazione con lo spessore ridotto su tutto il profilo rendono queste tavole perfette per strambare con la massima facilità. Fanno tutto da sole. Basta spingere sul rail e la tavola farà la stessa identica curva, perfetta, ogni singola volta. Pulito e preciso. Ovviamente, i rails sottili assicurano un'ottima presa anche per le strambate più spinte ed aggressive, se ne avessi voglia. Se invece le tue strambate non sono ancora perfette o semplicemente ogni tanto fai qualche piccolo errore, queste tavole sono assolutamente ideali per te, e completeranno da sole la strambata, con fluidità, permettendoti di ripartire in planata appena terminata la curva.

Il profilo largo e piatto comporta facilità di utilizzo, comfort ed ottima stabilità. Questa combinazione, assieme al nostro rocker speciale, le rende le tavole migliori in assoluto per planare anche con condizioni marginali. Non hai assolutamente bisogno di metterti a pompare o usare qualche strana tecnica per partire in planata, basta chiudere la vela e godersi il panorama!

Il loro potenziale di planata però va ben oltre il solo utilizzo di vele grosse. Partono immediatamente e senza il minimo sforzo anche con vele piuttosto piccole. Così sarà facilissimo ed immediato riuscire a planare ed a mettersi nelle straps, anche per i riders meno esperti. L'accelerazione repentina ti fa arrivare ad un'ottima velocità di punta che è comunque controllabile e gestibile in qualsiasi momento. E sembra proprio che non smettano MAI di planare!

La loro eccezionale manovrabilità ed affidabilità nel tracciare curve pulite e precise, ispirandoti a provare anche qualche classica manovra di freestyle oldschool. Le tavole corte e larghe, in generale, spesso hanno notevoli problemi di controllo quando il vento aumenta o l'acqua diventa più choppata. Con le Magic Rides invece è tutta un'altra storia in quanto la larghezza massima

è leggermente più avanzata rispetto al centro, conferendo allo shape un enorme controllo sia ad alte che a basse velocità. Sembra di surfare sulle tavole più piccole che abbiate mai provato, specialmente vedendone la larghezza scritta su carta.

- PLANATA MAGICAMENTE ANTICIPATA
 - STRAMBATE MAGICAMENTE FACILI
 - MAGICAMENTE FACILE DA SURFARE
- SEMPLICEMENTE MAGICHE!**

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE*
104	239 cm	68.0 cm	6.6 kg	7.2 kg	36.0
118	239 cm	76.0 cm	7.4 kg	8.0 kg	40.0
132	240 cm	84.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	44.0

PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

* PRO comes with RIDE. FWS come with FREERIDE

** Power Box

VIDEOLINK



PRO EDITION tecnologia
FULL WOOD SANDWICH tecnologia



PRO EDITION
104, 118, 132

FULL WOOD SANDWICH
104, 118, 132



Sebastian Komum DEN 24

Steven van Broeckhoven B72

Sebastian Komum DEN 24

X-CITE RIDE PLUS

MORE SPORTY - MORE X-CITEMENT

Cinque generazioni di shapes X-Cite Ride hanno già lasciato una grande impronta sul mercato. Il nome stesso, X-Cite Ride, è diventato un sinonimo di freeride comodo e sportivo. Tutti i test concordano e lo confermano. Il nuovo range non è che l'evoluzione di questo concetto base. Con l' introduzione delle nuove e facilissime tavole Magic Ride, abbiamo deciso di riposizionare le nostre

X-Cite Rides, portandole ad un nuovo livello di sportività. Il PLUS nel nome, quindi, ora indica un'ulteriore estremizzazione dell'eccellente sensazione di performance overall e per indicare che la Generazione numero 6 è più sportiva che mai, restando però sempre facilissima da portare.

NUOVO SHAPE

I nuovi shapes riescono ad unire alla perfezione facilità di surfata su una stabile piattaforma con un'eccitante sensazione di velocità, controllo, performance e manovrabilità. Abbiamo allargato leggermente le tavole tenendo un profilo più parallelo nella sezione centrale. Il risultato è una maggiore superficie di planata che solleva la tavola fuori dall'acqua facendola entrare in planata più velocemente e senza il minimo sforzo da parte del rider. Di conseguenza è anche migliorata la stabilità sia in virata che in andatura non planante.

La linea d'acqua della chiglia è stata raffinata in modo da rilasciare l'acqua con facilità, accelerando più facilmente e rendendo la tavola più reattiva ed elettrizzante, con quella sensazione di sportività che tutti cerchiamo.

La nuova generazione batte di gran lunga la precedente in tutti questi aspetti, per non parlare poi della velocità di punta. Le caratteristiche ormai comprovate dello shape come il consolidato biconcavo nella sezione anteriore e centrale ed i rails morbidi, sono rimaste invariate, per far provare al rider le tipiche sensazioni che solamente le X-Cite Ride ti possono far provare. Werner ha ottimizzato il raggio della coperta in modo che la postura del rider risulti più naturale e controllata, aggiungendo poi degli spessi footpads per garantire il massimo comfort. Il profilo poi risulta più stretto verso poppa, in modo da migliorare la manovrabilità. Una volta che il rail comincia a mordere in curva, la tavola continua a seguire una traiettoria morbida e pulita, mantenendo la massima velocità per ripartire poi in planata immediatamente.

L'incremento della curvatura poi incrementa la manovrabilità. La pinna poi crea portanza costante, rilasciando velocemente la pressione in curva e permettendo alla tavola di arrivare velocemente alla velocità di punta, volando sopra al chop, col massimo controllo. La nuovissima pinna in G10 della Pro Edition offre controllo ancora maggiore.

SOMMARIO

Sportive, veloci e piene di vita, queste nuove tavole da freeride sono state ridisegnate per massimizzare la performance, mantenendo però invariate le caratteristiche distintive delle X-Cite Ride, tra cui la facilità d'utilizzo ed il controllo assoluto. Ora, in PLUS, hanno una dose aggiuntiva di adrenalina e divertimento sia sul bordo che in strambata. Sei già X-Cited? Salta sulle nuove tavole e prova quel qualcosa in PLUS!

VOLUME	LUNGHEZZA	LUNGHEZZA	PESO ^{PRO}	P.FWS	P.ES	P.FAMILY	PINNE
125	250 cm	69.0 cm	7.1 kg	7.8 kg	8.6 kg	-	40.0
135	250 cm	73.0 cm	7.5 kg	8.2 kg	9.0 kg	-	44.0
145	252 cm	77.0 cm	8.0 kg	8.7 kg	9.5 kg	10.6 kg**	48.0
160	253 cm	78.0 cm	-	9.2 kg	10.0 kg	-	52.0

PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich
ES = Epoxy Sandwich
P = Peso

* PRO fornite con pinna RIDE. FWS, ES e FAMILY fornite con pinna FREERIDE
** fornite con pinna FUN 34.0
*** Power Box

PRO EDITION tecnologia
FULL WOOD SANDWICH tecnologia
EPOXY SANDWICH tecnologia
EPOXY SANDWICH tecnologia con coperta in EVA

VIDEOLINK



PRO EDITION
125, 135, 145

FULL WOOD SANDWICH
125, 135, 145 160

EPOXY SANDWICH
125, 135, 145 160

EPOXY SANDWICH CON EVA-DECK
FAMILY 145



Steven van Broeckhoven **572**



Micah Buzianis **USA 34**



Delphine Cousin **FRA 775**

MASSIMA VELOCITA' - MINIMA DIFFICOLTA'

Le Super Sports offrono una performance degna di tavole slalom ma risultano molto più facili da controllare ed usare. La risposta del mercato è stata davvero ottima, come confermato anche da moltissime vittorie nei tests. La linea combina, negli shapes, alcune caratteristiche riprese dalle X-Cite Ride e dalle tavole Slalom, in modo da poter offrire il meglio di entrambe le dimensioni. Per renderle veramente veloci, Werner Gnigler ha fatto ricorso a tutta la sua esperienza nello sviluppo delle tavole slalom, in modo da poter alterare le sue X-Cite Ride, in modo che la vera potenza e sportività delle Super Sports fosse immediatamente riscontrabile ma anche facilmente gestibile ed accessibile a chiunque, dal rider di coppa del mondo all'amatore domenicale.

SHAPE

La riduzione generale della lunghezza su tutto lo shape rende le tavole più attive e divertenti. La distribuzione volumetrica è molto bilanciata su tutta la tavola, in modo che possa entrare in planata immediatamente e si possa surfare con facilità. La riduzione generale della lunghezza su tutto lo shape rende le tavole più attive e divertenti. La distribuzione volumetrica è molto bilanciata su tutta la tavola, in modo che possa entrare in planata immediatamente e si possa condurre con facilità. Per queste tavole Werner ha utilizzato il cosiddetto "race deck". L'aspetto fondamentale di questo accorgimento è il deck rialzato nell'area delle straps, in combinazione ad una curvatura del deck costante ed arrotondato, specialmente nell'area in cui il rider sta in piedi. La posizione risultante è quindi molto comoda e resterai perfettamente connesso alla tavola in ogni momento.

La chiglia è dotata di una V biconcava nella parte anteriore, che poi fluisce in un V piatta verso poppa, terminando con dei cutouts più accentuati. I biconcavi funzionano come sospensioni quando la tavola è in acqua choppata, ammortizzando gli impatti e rendendo l'andatura molto più confortevole e proficua, grazie ad un rilascio più efficiente dell'acqua che implica una velocità massima superiore su qualsiasi tipo di percorso. I cutouts eliminano anche la pressione in eccesso dalla poppa, in modo che la tavola resti piatta sull'acqua anche durante le raffiche più violente.

L'outline è stato tenuto piuttosto parallelo, specialmente nella zona posteriore in modo da distribuire uniformemente la potenza su entrambi i piedi. Nella zona anteriore invece, il rail più pieno ed arrotondato crea maggior galleggiamento, garantendo un maggiore equilibrio anche quando non si plana o mentre il rider sta usando il rail per curvare o sta uscendo da una strambata.

Le pinne in dotazione con la tavola sono probabilmente le migliori Powerbox che riesca a trovare.

SOMMARIO

Le Super Sports sono più veloci che mai, restando però veramente facili e confortevoli da portare e gestire rispetto alle tavole da slalom puro. I riders più esperti, poi, possono facilmente sfruttarne le piene potenzialità. Puoi startene tranquillamente in assetto e lasciare che la vela trasferisca tutta la portanza alla tavola, che comincerà a planare immediatamente, accelerando in maniera istantanea. E' facilissimo restare in pieno controllo mentre plani a tutta a velocità ed anche in curva nelle strambate. Queste sono tavole veramente divertenti e veloci per tutti quei riders appassionati di velocità.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{GOLD}	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE
100	240 cm	62.0 cm	-	6.3 kg	6.9 kg	35.0
112	245 cm	67.0 cm	-	6.8 kg	7.4 kg	40.0
124	245 cm	73.0 cm	6.6 kg	7.2 kg	7.7 kg	45.0
136	245 cm	80.0 cm	-	7.7 kg	8.3 kg	50.0

GOLD = Gold Edition
PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

GOLD EDITION in tecnologia ultra-light Textreme Carbon
PRO EDITION tecnologia
FULL WOOD SANDWICH tecnologia

VIDEOLINK



GOLD EDITION
124

PRO EDITION
100, 112, 124, 136

FULL WOOD SANDWICH
100, 112, 124, 136

JP



Andy Chambers K 540



Werner Gnigler

VIDEOLINK



GOLD EDITION 90

PRO EDITION 92

IDEALE PER POCO VENTO

Il vero divertimento nel windsurf comincia solamente quando si percepisce la tavola entrare in planata. A tutti infatti è capitato di essere seduti in spiaggia a pensare... "Peccato, un po' di vento c'è, ma è ancora troppo poco per planare"...Bhè, ecco a voi la soluzione!

Le tavole Super Lightwind partono in planata quando le ochette non si formano ancora - al pari delle tavole da formula, però sono estremamente più facili e divertenti da maneggiare. Entrare ed uscire dalle straps non è assolutamente un problema ed anche le strambata con le Super Lightwinds sono molto più piacevoli ed eccitanti rispetto alle tavole da formula.

Il 90 potrebbe essere pensato come il fratello maggiore dello sportivo Super Sports, mirato ai riders di livello più avanzato. Il 92 è fondamentalmente un X-Cite Ride più grosso - confortevole, ma comunque orientato alla performance. Presenta inoltre dei tasselli per posizionare le straps più internamente e funziona benissimo anche per i riders meno esperti, entrando in planata in men che non si dica, anche essendo alle prime armi. Entrambe sono state realizzate per divertirsi anche con vento veramente leggero.

SHAPE

Sono parecchio più allungate rispetto ad una tavola da formula, in modo da partire in planata quasi immediatamente e senza vento, senza bisogno della faticosa tecnica di cui devono disporre i riders di formula. Questa impostazione rende le tavole anche più stabili in condizioni di vento assente, quando anche non dovessi planare.

Dato che l'idea primaria d'utilizzo per queste tavole è di fare lunghi bordi in velocità, abbiamo riutilizzato le linee di scoop rocker dei nostri slalom più grossi. Non sono assolutamente larghe quanto una tavola da formula (100 cm) e quindi abbiamo ottenuto un notevole vantaggio in termini di maneggevolezza.

La forma del rail, combinata alla coperta orientata al racing, assicura al rider una postura molto comoda e stabile. Le posizioni delle straps derivano rispettivamente dalle Super Sport (SLW90) ed X-Cite Ride (SLW 92).

Per essere tavole così larghe, strambano comunque con molta facilità e mantengono la planata durante tutta la curva. Per raggiungere questo obiettivo abbiamo utilizzato una chiglia con una V particolare che è accentuata nella zona centrale, di massima larghezza della tavola, in modo che la curvatura del rail venga accentuata per facilitare l'ingresso in strambata della tavola.

Per garantire il massimo controllo anche ad alte velocità, abbiamo ridotto la V verso poppa. Abbiamo anche utilizzato grossi cutouts per favorire il rilascio d'acqua, in modo che la tavola risulti più libera e morbida, scivolando senza fatica. Gli shapes di queste tavole, combinati con le pinne in carbonio da 56cm le rendono veramente un piacere puro su cui bordeggiare in tranquillità.

SOMMARIO

Ti faranno planare praticamente senza vento, permettendoti di scivolare in totale relax ma sviluppando comunque una velocità notevole, con un'elettrizzante sensazione di velocità. Sii sempre il primo a planare, in qualsiasi spot...basta che chiudi la vela e voli.

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO ^{GOLD}	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE
90	154	237 cm	7.9 kg	8.7 kg	-	56.0
92	165	250 cm	8.6 kg	9.4 kg	10.3 kg	56.0

^{GOLD} = Gold Edition
^{PRO} = Pro Edition
^{FWS} = Full Wood Sandwich

* Deep Tuttlebox

GOLD EDITION in Tecnologia ultralight Textreme con track dell'albero in Carbonio
PRO EDITION tecnologia FULL WOOD SANDWICH tecnologia



GOLD EDITION 92

PRO EDITION 92

FULL WOOD SANDWICH 92

JP



SPEED

Per lo spericolato che c'è in te! Non c'è niente di comparabile alla sensazione di volare lungo un percorso di speed alla massima potenza e sempre sull'orlo del baratro. Questa tavola è stata realizzata appositamente per questo obiettivo. Sono state realizzate da e per coloro che hanno il coraggio e la capacità di andare a tavoletta senza la minima esitazione. L'accelerazione è degna di un missile, e risultano morbidissime ed iper-libere, in modo da poter raggiungere velocità di punta vertiginose ed apparentemente senza limiti.

Prendi la vela più grossa che può riuscire a tenere, chiudila con tutta la tua forza e divertiti come un pazzo, avendo la consapevolezza che manterrai il massimo controllo sulla tavola a qualsiasi velocità. Non hanno veramente limiti e potrai spingerti a velocità che finora non avevi neanche mai immaginato.

Come dice il nome stesso, queste nuovissime Speed Slalom offrono una combinazione tra tavole da speed per il vento leggero e tavole purosangue da slalom. Presentano un biconcavo nella sezione anteriore, con rails con tuck edge molto morbido, in grado di garantire il massimo comfort anche su acqua choppata. Le tavole risultano così completamente immuni al chop laterale, e risulterà quindi molto più facile tenerle in traiettoria sul percorso di regata. Verso poppa, la chiglia si trasforma progressivamente in una V piatta, che culmina poi a poppa. Questa combinazione riduce al minimo l'attrito dell'acqua, rendendo la tavola libera ed assicurandone un'ottima velocità di punta.

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
45	53	228 cm	4.4 kg
50	64	228 cm	4.8 kg
55 SLALOM	84	235 cm	5.3 kg

Tuttlebox



PRO EDITION

SLALOM

In aggiunta al 59, che è la nostra tavola da vento forte, offriamo un quiver molto variegato e potente, sia per riders che preferiscono tavole più larghe (68 ed 84) che per coloro che preferiscono tavole più fini (66 ed 80), che offrono un'eccezionale controllo e velocità di punta. Il 66 e l'80 sono 2 nuovi shpaes che spingono a nuovi livelli la performance delle tavole slalom in generale. Per la chiglia, abbiamo implementato il nostro nuovo concetto 'bottom concept', dove la V diventa gradualmente più pronunciata verso poppa, in modo da garantire un migliore rilascio dell'acqua risultando in velocità di punta più alte. La massima velocità in linea retta, però, ormai non basta più. La tavola deve essere reattiva e libera anche in curva ed in andatura. Devi necessariamente provarla la sensazione di sentirti un bolide sotto i piedi, che voli sull'acqua senza il minimo sforzo e non che la sposti a fatica. L'incremento del profilo a poppa garantisce un aumento della performance ed anche la sensazione di libertà citata sopra. Normalmente, questa modifica, avrebbe avuto dei risultati opposti, diminuendo l'accelerazione ed il comfort del rider in andatura. In questo caso però, è stata anche modificata la forma della coperta grazie al nostro innovativo sistema con deck winger, che rende la parte superiore del deck più larga rispetto alla parte inferiore! Con questo accorgimento, il rider potrà posizionarsi più esternamente sulla tavola, generando maggiore potenza con vento leggero ed il massimo controllo per i bordi più lunghi.

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
59 *	91	236 cm	t.b.a.
66 *	108	240 cm	t.b.a.
68 *	112	240 cm	t.b.a.
80 **	130	240 cm	t.b.a.
84 **	135	235 cm	t.b.a.

* Tuttlebox
** Deep Tuttlebox



PRO EDITION

FORMULA

Abbiamo sviluppato una nuova linea di shapes partendo dalle già esistenti Power e Speed. Con condizioni choppate, hai il bisogno di regolare e gestire costantemente la tavola in modo che resti piatta sull'acqua e possa così sviluppare la massima velocità. Abbiamo aumentato la curvatura del profilo, in modo da facilitare la tavola a trovare la posizione perfetta sull'acqua, rendendola più facile da gestire da parte del rider. Grazie a questo nuovo profilo, la tavola risulta morbida e libera sotto i piedi ed è quindi facile mantenerla alla massima velocità. Genera potenza e portanza in men che non si dica, ed una volta raggiunta la velocità massima, vola semplicemente sulla pinna. E' così bilanciata e perfettamente regolata che risulta facilissimo accumulare tutta la pressione sulla pinna, e volare sopravento. La poppa molto larga crea una potenza immane che viene tramutata immediatamente in portanza, facendo partire la tavola in planata anche in bolina. Alla stesso tempo risulta poi facile rilasciare tutta quella potenza in eccesso per tramutarla in velocità di punta quando sei al traverso o al lasco. Grazie alla nostra nuova chiglia con V flow progressivo, siamo riusciti a far produrre un'accelerazione notevole, in modo che la tavola possa toccare velocità illimitate durante il bordo di poppa. Questo aspetto neutralizza anche tutta la pressione accumulata nelle gambe del rider, tramutandola in velocità e facilitando quindi la gestione di tutta questa potenza e portanza, facendoti andare sempre più veloce. Questa tavola è in grado di vincere in qualsiasi condizione di vento ed acqua, ed è più controllabile e veloce che mai, sbaragliando la performance sia della concorrenza che delle sue stesse antenate in campo Formula.

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	VOLUME	PESO
FORMULA 229.5 cm	100.4 cm	173	8.8 kg

Deep Tuttlebox



PRO EDITION



YOUNG GUN

YOUNG GUN

Abbiamo sviluppato le tavole Young Gun tenendo bene a mente le necessità delle generazioni future di riders.

Il passo infatti è stato ridotto, con una minore distanza tra i tasselli delle straps per i piedi stretti dei riders più giovani, e permettendo anche di adottare numerose impostazioni ed assetti per qualsiasi età e capacità. Funzionano perfettamente per tutti i piccoli riders fino ad un massimo di 50kg.

YOUNG GUN 115

Realizzata per i riders più giovani e quelli alle prime armi, che vogliono iniziare a planare nel minor tempo possibile, entrando nelle straps e potendo da subito cominciare a provare qualche trick.

- Divertimento assicurato fin dai primi istanti
- Molto stabile
- Già il primo giorno riuscirai ad andare e tornare bordeggiando in allegria
- Facilissima da far virare e strabare
- Aiuta notevolmente la progressione del rider

QUAD

Questa tavola è la versione di 55 litri dell'ultimo gioiello risultante dalla collaborazione tra Kauli Seadi, Jason Polakow ed il nostro shaper Werner Gnigler. Approvata da Cody Young (il miglior rider della sua età a Maui). Radicale ma allo stesso tempo facile da gestire e da controllare. Questa è una tavola che fa scintille sia a Maui che in Sud Africa che in qualsiasi altro spot, ideale per i giovani waveriders o anche i riders più leggeri e le ragazze.

FREESTYLE

Youp Schmit, il nostro due volte campione del mondo junior PWA ha sviluppato questa tavola assieme a Werner. Offre un pop eccezionale, ed è ideata per tutti gli ultimi tricks e le powermoves più estreme. Questa tavola è la scelta ideale per tutti quei giovani freestylers che puntano a diventare i campioni del mondo di domani!

85

Questa è la tavola All-In-One perfetta per i giovani più intraprendenti. Appena ti senti troppo bravo per lo Young Gun 115 sei finalmente pronto per l' 85. Questo modello infatti è una versione rimpicciolita delle Freestyle Wave, che funzionano perfettamente per il freeride, bump& jump, freestyle e waves.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{ES}	PINNE
QUAD 55	207 cm	50.0 cm	5.4 kg	2 x 12.0* + 2 x 10.0**
FREESTYLE 80	224 cm	56.5 cm	6.2 kg	Freestyle 16.0***
85	235 cm	57.0 cm	6.2 kg	Wave 23.0*
115	240 cm	70.0 cm	8.2 kg	FUN 34.0***+FSW 29.0***

^{ES} = Epoxy Sandwich

* US Box
** Mini Tuttle
*** Power Box

EPOXY SANDWICH tecnologia



YOUNG GUN QUAD

YOUNG GUN FREESTYLE

YOUNG GUN 85

YOUNG GUN 115
CON COPERTA IN FULL EVA



SALTA SU E COMINCIA A DIVERTIRTI

Le Funsters combinano la facilità di utilizzo delle tavole iper stabili da principianti con la performance delle tavole grosse da freeride. Sono eccellenti tavole per iniziare e per tutta la famiglia. I riders più avanzati poi ci si possono divertire come fossero delle freeride.

La coperta laminata in EVA e le moltissime possibilità di assetto delle straps ti permettono di passare gradualmente da un'impostazione più classica e comoda per impraticirti ad un setup man mano più sportivo ed aggressivo più sul rail della tavola. Sono equipaggiate con rinforzi indistruttibili sulla prua, che sono agevolmente rimovibili.

Le 205 e 180 sono tavole semplicemente perfette per ogni principiante. Dopo solo qualche ora, chiunque riuscirà ad andare e tornare, pregustando già il sapore delle prime planate.

Le 145 e 160 hanno un range d'utilizzo più ampio: da tavola da principianti per ragazzini e riders più leggeri fino a freeride più sportiva per i riders più avanzati.

SHAPE

- Il profilo corto e largo, piuttosto simmetrico e parallelo, in combinazione con una distribuzione volumetrica uniforme le rende veramente stabili, dandoti la sicurezza necessaria per progredire velocemente.

- La chiglia è piuttosto piatta, in modo che l'acqua scorra agevolmente e senza creare turbolenza, garantendo un'ottima velocità anche non in planata, permettendo al rider di risalire facilmente
- Sistema di deriva semplice e comprovato per massimizzare la stabilità e la capacità di risalita
- Il track del piede d'albero è centrato e molto vicino alla deriva, in modo che la tavola reagisca velocemente a qualsiasi impulso le venga dato coi piedi.

SOMMARIO

- Per freeriders sia principianti che più avanzati
- Divertente sin dal primo momento
- Planante anche con vento veramente leggero
- Facilissimo da gestire e molto stabile
- Facile risalita anche senza planare
- Gestione del rig e direzionalità con i piedi senza precedenti
- Ideale per imparare a mettere i piedi nelle straps
- Perfetta per provare da subito il vero divertimento che solo il windsurf, planando, ti può dare
- Tavole perfette per tutta la famiglia

FUNSTER

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{ASA}	PINNE
145	258 cm	75.0 cm	11.4 kg	34.0 + deriva centrale
160	258 cm	80.0 cm	11.7 kg	34.0 + deriva centrale
180	258 cm	91.0 cm	13.1 kg	34.0 + deriva centrale
205	260 cm	101.0 cm	14.3 kg	34.0 + deriva centrale

ASA = ASA Sandwich

* Power Box

ASA SANDWICH con coperta in full EVA, nose protector, e due manici porta tavola



ASA SANDWICH
CON COPERTA IN FULL EVA



YOUNG GUN MULTIUSO

La tavola ricreativa ideale per tutti gli Young Guns che vogliono divertirsi in acqua. I bambini impareranno come remare nel giro di 2 minuti e riusciranno a farci windsurf, da soli, nel giro di massimo due giorni. Quando vedrai come si divertono i ragazzini che non sono mai saliti su un SUP o una tavola da windsurf, dal primo momento, ne resterà commosso ed estasiato. Le dimensioni (larghezza, lunghezza e volume) e la tecnologia "coperta morbida" (senza spigoli vivi), combinate con la pinna centrale la rendono la tavola perfetta per imparare a far windsurf, per tutti i bambini principianti fino a 40 kg. Allo stesso tempo, è la tavola perfetta da SUP all-round per tutti i piccoli riders, sia in acqua piatta che nelle onde.

TAVOLA DA WINDSURF E DA STAND UP PADDLE

La Windsurf SUP è stata appositamente realizzata per funzionare altrettanto bene per entrambi gli sports, garantendo divertimento assicurato in tutte le possibili condizioni. Ti permetterà infatti di entrare in acqua in qualsiasi momento, che tu voglia divertirti, esplorare o fare attività fisica, o tutti insieme. E' inoltre la tavola ideale per tutta la famiglia! Funziona perfettamente sia come SUP che come tavola da Windsurf per principianti, facendo divertire anche i riders più avanzati, sia in Sup che in windsurf. Il volume e l'abbondante lunghezza assicurano un'ottima stabilità. La tavola è inoltre munita di una deriva completamente retrattile, che aumenta la portanza quando si vuole risalire sopravento. E' quindi la scelta ideale sia per remare tranquillamente in acqua piatta o per fare le prime uscite in windsurf, e si può perfino utilizzare con piccole onde, per entrambe le discipline!

SOFT DECK
**YOUNG GUN
WINDSURF SUP**
8'10"x30"
270 x 76cm
126L
3x Soft Fin 6.1" (MT)



WOOD SANDWICH
WINDSURF SUP
10'9"x32"
328 x 81cm
189L
SU 9.0" (US) + daggerboard



MT = Mini Tuttlebox
US = US-Finbox



PINNE ACCESSORIO 2014

	MISURA(CM)	SUPERFICIE(cm2)	VELE	BOX
SIDE FIN				
	9.0 (G10)	47	-	MT
	10.0 (G10)	52	-	MT
	10.0	52	-	MT
POLAKOW TWINSER WAVE				
	13.5	88	<5.2	US
	14.5	96	<5.5	US
	15.5	104	<5.6	US
	16.5	110	4.2-6.0	US
	17.5	120	4.7-6.2	US
TWINSER WAVE				
	12.0	95	<5.0	US
	13.0	92	<5.2	US
	14.0	106	<5.5	US
	15.0	118	4.2-5.6	US
	16.0	125	4.7-6.2	US
	17.0	133	4.7-6.5	US
	18.0	147	5.5-6.2	US
WAVE				
	18.0	142	<5.2	US
	19.0	157	<5.5	US
	20.0	166	4.0-5.4	US
	21.0	176	4.4-5.8	US
	22.0	188	4.7-6.2	US
	23.0	197	5.0-6.5	US
	24.0	211	5.4-6.5	US
	25.0	221	5.0-6.5	US
	26.0	233	5.0-6.5	US
	28.0	257	5.0-7.2	US
FREESTYLE WAVE				
	21.0	186	<5.4	PB
	23.0	207	<5.6	PB
	25.0	230	4.0-5.8	PB
	27.0	252	4.2-6.2	PB
	29.0	271	4.7-6.7	PB
	31.0	293	5.0-7.2	PB
FREESTYLE				
	16.0	125	<5.0	PB
	18.0	141	<5.4	PB
	20.0	160	4.2-6.2	PB
	22.0	177	4.5-6.5	PB
FREERIDE				
	30.0	270	4.7-6.7	PB
	32.0	284	5.0-7.0	PB
	34.0	317	5.2-7.2	PB
	36.0	337	5.5-7.5	PB
	38.0	359	5.7-7.7	PB
	40.0	382	6.0-8.0	PB
	42.0	405	6.2-8.2	PB
	44.0	428	6.5-8.5	PB
	48.0	475	7.0-9.5	PB
	52.0	522	>7.5	PB

	MISURA(CM)	SUPERFICIE(cm2)	VELE	BOX
RIDE				
	30.0	273	4.7-6.7	PB
	32.0	297	5.0-7.0	PB
	34.0	322	5.2-7.2	PB
	36.0	353	5.5-7.5	PB
	40.0	370	6.0-8.0	PB
	44.0	419	6.5-8.5	PB
	48.0	473	7.0-9.5	PB
	52.0	526	>7.5	PB
SUPER SPORT				
	32.5	240	5.2-7.0	PB
	35.0	268	5.4-7.2	PB
	37.5	293	5.7-7.7	PB
	40.0	323	6.0-8.0	PB
	42.5	350	6.2-8.2	PB
	45.0	378	6.4-8.4	PB
	47.5	406	6.7-9.0	PB
	50.0	434	7.2-10	PB
SPEED				
	24.0	140	<6.2	TB
	26.0	151	<7.0	TB
	28.0	175	<7.2	TB
SLALOM				
	30.0	216	-	TB
	32.0	235	-	TB
	34.0	257	-	TB
	36.0	278	-	TB
	38.0	299	-	TB
	40.0	320	-	TB
	42.0	344	-	TB
	44.0	366	-	TB
	46.0	389	-	TB
	48.0	411	-	TB
	50.0	434	-	TB
	52.0	458	-	DTB
SUPER LIGHTWIND				
	56.0	510	-	DTB
	60.0	560	-	DTB
WEED TWINSER WAVE				
	16.0	168	<5.0	US
	18.0	192	>4.7	US
WEED WAVE				
	21.0	245	<6.2	US & PB
	26.0	309	5.4-7.2	US & PB
WEED FREERIDE				
	31.0	368	6.2-7.7	PB & TB
	36.0	438	7.0-9.0	PB & TB
WEED SLALOM				
	42	569	>7.5	PB / TB
	50	681	-	DTB



SUP 2014
the right stuff...



© PHOTO: ALAN VAN DYKEN

VIDEOLINKS



SURF/SURF WIDE BODY



ALLROUND-BOARDS



VENUS



SPORTSTER/RACE



AIR SUPS

© PHOTO: MIRLA BEH

© PHOTO: THOMAS WURK

© PHOTO: MIRLA BEH



Tutti i SUP JP possono essere utilizzati come tavole da windsurf; sono tutti dotati di un'inserito per attaccare la vela. Eccetto per la tavola Race e Inflatables. Surf, Surf Wide Body, Fusion, Venus, Allround e Wide Body sono ottime tavole per vento leggero. Fusion, Venus, Allround e Wide Body sono ottime tavole per principianti e per crociera.

- = ACQUA PIATTA
- = CHOP
- = DOWNWIND
- = ONDE
- = WINDSURF
- = TORRENTE
- WSG = WOOD SANDWICH GLOSS
- WS = WOOD SANDWICH
- AST = ADVANCED SKIN TECHNOLOGY

PIÙ INFORMAZIONI SOTTO: WWW.JP-AUSTRALIA-SUP.COM

INFLATABLES
SURFAIR
RIVAIR
ALLROUNDAIR
CRUISAIR
SPORTSAIR
RACAIR

BOARDS 2014	NOM	TECH	LUNGHEZZA		LARGHEZZA		VOLUME	PESO (+/-6%)		PESO (+/-6%)		PESO (+/-6%)	PINNE nome	PINNE nome	Sistema	SHAPER	VELE ideale	VELE raccomandato	FASCIA DI UTILIZZO							
			cm	Inch	cm	Inch		litro	kg	lbs	kg								lbs	kg	lbs	WAVE	FREESTYLE	EASE & COMFORT	FREERIDE	PERFORMANCE RACE, SLALOM
TWINSER QUAD	68	PRO	227	7'5"	53	20.9"	68	5.8	12.8				PRO	2x Twinser Wave 13.0 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	<5.0	<5.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	74	PRO	227	7'5"	55	21.7"	74	5.9	13.0				2x Twinser Wave 14.0 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	4.0-5.2	<5.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	82	PRO	227	7'5"	57	22.4"	82	6.2	13.7				2x Twinser Wave 15.0 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	4.5-5.6	4.2-6.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	92	PRO	227	7'5"	59	23.3"	92	6.4	14.1				2x Twinser Wave 16.0 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	5.0-6.0	4.4-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	99	PRO	231	7'7"	61	24.1"	99	6.7	14.8				2x Twinser Wave 17.0 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	5.2-6.2	>4.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
SINGLE THRUSTER	73	PRO	228	7'6"	55.5	21.9"	73	5.7	12.6				PRO	Wave 20 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	4.0-5.2	<5.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	83	PRO	230	7'7"	57.5	22.6"	83	5.9	13.0				Wave 21 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	4.5-5.6	4.0-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	93	PRO	232	7'7"	60	23.6"	93	6.3	13.9				Wave 22 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	5.0-6.0	4.4-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	103	PRO	232	7'7"	62.5	24.6"	103	6.6	14.6				Wave 24 + 2x SF 10		US + MT	W.Gnigler	5.4-6.2	>5.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
FREESTYLE WAVE	77	PRO	228	7'6"	56	22.0"	77	5.7	12.6				PRO	Freestyle Wave 21 + 2x SF 10		PB (+MT*)	W. Gnigler	4.0-5.8	<6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	85	PRO / FWS	234	7'8"	58.5	23.0"	85	6.1	13.4	6.4	14.1		Freestyle Wave 23 + 2x SF 10	Freestyle Wave 25	PB (+MT*)	W. Gnigler	4.4-6.0	4.0-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	93	PRO / FWS	234	7'8"	60.5	23.8"	93	6.2	13.7	6.6	14.6		Freestyle Wave 25 + 2x SF 10	Freestyle Wave 27	PB (+MT*)	W. Gnigler	4.7-6.2	4.5-6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	101	PRO / FWS	232	7'7"	62	24.4"	101	6.4	14.1	6.8	15.0		Freestyle Wave 27 + 2x SF 10	Freestyle Wave 29	PB (+MT*)	W. Gnigler	5.0-6.5	4.7-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	111	PRO / FWS	234	7'8"	64	25.2"	111	6.5	14.3	7.1	15.7		Freestyle Wave 31	Freestyle Wave 31	PB	W. Gnigler	5.4-7.2	5.0-7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
FREESTYLE	90	PRO	230	7'7"	60	23.7"	90	5.9	13.0				PRO	Freestyle 18		PB	W. Gnigler	4.2-5.8	3.8-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	100	PRO	228	7'6"	64	25.3"	100	6.3	13.9				Freestyle 20		PB	W. Gnigler	4.8-6.2	4.2-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	106	PRO	227	7'5"	65.5	25.8"	106	6.5	14.3				Freestyle 22		PB	W. Gnigler	5.0-6.5	4.8-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
ALL RIDE	96	PRO / FWS / ES	237	7'9"	60.5	23.8"	96	6.1	13.4	6.7	14.8	7.3	16.1	PRO	Ride 30	Freeride 30	PB	W. Gnigler	4.5-6.5	<6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	106	PRO / FWS / ES	240	7'10"	63	24.8"	106	6.3	13.9	6.9	15.2	7.5	16.5		Ride 32	Freeride 32	PB	W. Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	116	PRO / FWS / ES	245	8'0"	65.5	25.8"	116	6.7	14.8	7.3	16.1	7.9	17.4		Ride 36	Freeride 36	PB	W. Gnigler	5.5-7.5	5.2-7.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
MAGIC RIDE	104	PRO / FWS	239	7'10"	68	26.8"	104	6.6	14.6	7.2	15.9			PRO	Ride 36	Freeride 36	PB	W. Gnigler	5.0-7.0	4.7-7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	118	PRO / FWS	239	7'10"	76	29.9"	118	7.4	16.3	8.0	17.6				Ride 40	Freeride 40	PB	W. Gnigler	6.0-8.0	5.5-8.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	132	PRO / FWS	240	7'10"	84	33.1"	132	t.b.a.	t.b.a.						Ride 44	Freeride 44	PB	W. Gnigler	>6.6	>6.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
X-CITE RIDE PLUS	125	PRO / FWS / ES	250	8'2"	69	27.2"	125	7.1	15.7	7.8	17.2	8.6	19.0		PRO	Ride 40	Freeride 40	PB	W. Gnigler	5.7-8.0	5.5-8.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	135	PRO / FWS / ES	250	8'2"	73	28.7"	135	7.5	16.5	8.2	18.1	9.0	19.8			Ride 44	Freeride 44	PB	W. Gnigler	6.0-8.5	5.7-9.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	145	PRO / FWS / ES	252	8'3"	77	30.4"	145	8.0	17.6	8.7	19.2	9.5	20.9			Ride 48	Freeride 48	PB	W. Gnigler	6.5-9.5	6.0-10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	160	FWS / ES	253	8'4"	78	30.7"	160			9.2	20.3	10.0	22.0			Ride 52	Freeride 52	PB	W. Gnigler	>7.0	>6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	FAMILY	ES+EVA	252	8'3"	77	30.4"	145					10.6	23.4			Freeride 48+Fun 34	PB	W. Gnigler	1.5-9.5	<10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
SUPER SPORT	100	PRO / FWS	240	7'10"	62	24.5"	100			6.3	13.9	6.9	15.2		GOLD & PRO & FWS	Super Sport 35		PB	W. Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	112	PRO / FWS	245	8'0"	67	26.5"	112			6.8	15.0	7.4	16.3			Super Sport 40		PB	W. Gnigler	5.7-7.7	5.0-8.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	124	GOLD / PRO / FWS	245	8'0"	73	28.7"	124	6.6	14.6	7.2	15.9	7.7	17.0			Super Sport 45		PB	W. Gnigler	6.7-8.2	6.2-9.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	136	PRO / FWS	245	8'0"	80	31.5"	136			7.7	17.0	8.3	18.3			Super Sport 50		PB	W. Gnigler	7.2-9.0	>6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	90 V154	GOLD / PRO	237	7'9"	90	35.4"	154	7.9	17.4	8.7	19.2				GOLD & PRO & FWS	Super Lightwind 56		DTB	W. Gnigler	>7.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
SPEED	45	PRO	228	7'6"	45	17.7"	53	4.4	9.7								TB	W. Gnigler	<5.4	<6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	50	PRO	228	7'6"	50	19.7"	64	4.8	10.6								TB	W. Gnigler	<6.2	<7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	55 SL	PRO	235	7'9"	55	21.7"	84	5.3	11.7								TB	W. Gnigler	<7.0	<7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
SLALOM	59	PRO	236	7'9"	59	23.2"	91	t.b.a.									TB	W. Gnigler	5.5-7.0		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	66	PRO	240	7'10"	66	26.0"	108	t.b.a.									TB	W. Gnigler	6.2-7.8		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	68	PRO	240	7'10"	68	26.8"	112	t.b.a.									TB	W. Gnigler	7.0-8.6		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	80	PRO	240	7'10"	80	31.5"	130	t.b.a.									DTB	W. Gnigler	7.0-9.5		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	84	PRO	235	7'8"	84	33.1"	135	t.b.a.									DTB	W. Gnigler	>7.8		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FORMULA	100	PRO	229.5	7'6"	100.4	39.5"	173	8.8	10.6								DTB	W. Gnigler	>9.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
YOUNG GUN	Quad	ES	207	6'9"	50	19.7"	55					5.4	11.9		ES	2x Twinser Wave 12 + 2x SF 10		US + MT	W. Gnigler	<4.7	<5.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	Freestyle	ES	224	7'4"	56.5	22.2"	80					6.2	13.7			Freestyle 16		PB	W. Gnigler	<4.8	<5.4	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	85	ES	235	7'9"	57	22.4"	85					6.2	13.7			Wave 23		US	W. Gnigler	<5.4	<5.8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	115	ES	240	7'10"	70	27.6"	115					8.2	18.1			Fun 34 + FreestyleWave 29		PB	W. Gnigler	<5.8	<7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	145	ASA EVA	270	8'10"	70	27.6"	145					11.4	25.1		ASA+EVA	Freeride 38 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-9.0	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	165	ASA EVA	275	9'0"	75	29.5"	165					12.0	26.5			Freeride 38 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-9.0	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	195	ASA EVA	280	9'2"	82.5	32.5"	195					13.4	29.5			Freeride 38 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-9.0	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
FUNSTER	145	ASA EVA	258	8'6"	75	29.5"	145					11.4	25.1		ASA+EVA	Fun 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-9.0	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	160	ASA EVA	258	8'6"	80	31.5"	160					11.7	25.8			Fun 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-9.0	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	180	ASA EVA	258	8'6"	91	35.8"	180					13.1	28.9			Fun 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-10	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	205	ASA EVA	260	8'6"	101	39.8"	205					14.3	31.5			Fun 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-10	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
WINDSURF SUP	YoungGun	SD	270	8'10"	76	30"	126					WS	SD			3x Soft Fin 6.1		MT	W. Gnigler			●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	10'9"x32"	WS	328	10'9"	81	32"	189					13.6	30			SU 9.0" + Daggerboard		US	W. Gnigler			●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●