



the right stuff...

2013

...for radical action.



Jason Polakow
KA 1111



Robby Swift
K 89

Pieter Bijl
NED 0

Shawna Cropas
HI 925

Youp Schmit
NED 27

Maxime van Gent
NB 22

Ricardo Campello
V 111

Jason Polakow
KA 1111

Kauli Seadi
BRA 253

Micah Buzanis
USA 34

Steven van Broeckhoven
B 72

Andy Chambers
K 540

Morgan Noireaux
HI 101

Olya Faskina
RUS 14

Kauli
Seadi
BRA 253



Kauli
Seadi
BRA 253

Jason
Polakow
KA 1111

Kauli
& Jason

TWINSER E QUAD SONO IL MASSIMO

I vantaggi delle prestazioni sono significativi. Nessuno mette più in dubbio questo fatto in condizioni di side shore. Tutti i rider più conosciuti si sono convertiti a questo set-up. Kauli, che ha introdotto l'era del twinser e del quad, ha reso popolari queste tavole con il suo stile unico. Ha investito molto tempo nello sviluppo di questa nuova gamma di tavole Quad per avere una linea da usare in tutte le condizioni e in tutti gli spot del mondo in qualsiasi evento e non solo nelle condizioni estreme. Per coprire tutto questo non è stato un lavoro facile. Questa nuova gamma eccelle anche in condizioni dove prima i quad non si sentivano a casa: Pianate anticipate, ottima velocità e ottime capacità di bollinare facilmente.

SHAPE

Durante il processo di sviluppo abbiamo provato tutti i vari concetti di poppa. l'assetto che piaceva di più a Kauli, e che ha scelto come suo set per competere in giro per il mondo, è una combinazione di una poppa concava piatta a V, in stile pin-tail. Questa caratteristica permette di fare curve piuttosto distese, mantenendo la velocità, di accelerare e di raggiungere alte velocità. La "V" che aumenta verso la poppa, dona alla tavola un'extra curva sulla linea rail. Una cosa che tutti cercano quando si va al massimo.

Uno shape snello sul rail della tavola in combinazione con un morbido tuck, permette alle tavole di tagliare le onde, dando un'extra grip e salva anche qualche sbaglio del surfista. Aggiustare il raggio di curva in qualsiasi momento e prepararsi agli aerioli più alti e altre manovre, diventa naturale.

Spostando un po' il volume indietro, si ha più galleggiamento dietro l'albero ed intorno alle straps. Questo rende la tavola più stabile quando non si plana ed è più facile fare planare la tavola prima. Un altro vantaggio di questa modifica è che abbiamo potuto spostare le straps leggermente più indietro per rendere la tavola ancora più manovrabile, in condizioni di onde piccole.

SOMMARIO

Puol sempre utilizzare queste tavole come dei Quads o del Twinser. Come Quads la tavola offre più aggressività e tenuta. Come Twinser le tavole sono leggermente più libere. (noi raccomandiamo delle pinne leggermente più lunghe di 2 cm in condizioni simili) La nuova linea Quad è caratterizzata da una ampia fascia di utilizzo e una prestazione radicale in tutte le condizioni.

TWINSER QUAD

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*	PINNE**
68	227 cm	53.0 cm	5.9 kg	2 x 13.0 + 2 x 10.0	2 x 15.0
74	227 cm	55.0 cm	6.1 kg	2 x 14.0 + 2 x 10.0	2 x 16.0
82	227 cm	57.0 cm	6.3 kg	2 x 15.0 + 2 x 10.0	2 x 17.0
92	227 cm	59.0 cm	6.7 kg	2 x 16.0 + 2 x 10.0	2 x 18.0
99	231 cm	61.0 cm	7.0 kg	2 x 17.0 + 2 x 10.0	2 x 18.0

* fornita con la tavola, raccomandato il Quad setup
** raccomandato Twinser setup

*** Mini Tuttle
**** US Box

Le tavole vengono consegnate con due micro inserti per coprire le scasse delle pinne laterali in caso le tavole vengano utilizzate come twinser.

PRO EDITION in tecnologia carbon Innegra con stringers

VIDEOLINK



PRO EDITION



Ricardo Campello VIII

Robby Swift K 89

Robby Swift K 89

LA TAVOLA WAVE UNIVERSALE

Questa tavola è stata sviluppata in collaborazione di Werner Gnigler, Robby Swift e Riccardo Campello. Un design versatile che ti fa sentire a casa in tutte le condizioni - da Bump & Jump a condizioni di Side Shore. Le opzioni del trim/fin offrono l'opportunità di raggiungere il set up perfetto per la giornata.

Il set up con 3 pinne, orienta le prestazioni di una tavola wave più sciolta, con conseguente maggiore controllo.

Usando la tavola con delle pinne singole di 2 cm più larghe (senza usare le pinne laterali) la trasforma in un missile ultra veloce - ideale per le condizioni on-shore come anche nelle condizioni Bump & Jump.

SHAPE

Planate anticipate e designs molto veloci. Viene presentata con delle dimensioni compatte per ottenere azioni radicali nelle onde. La loro corta dimensione come anche il fatto che il punto più largo della tavola si trova più al centrale della gravità, rende le tavole molto stabili e bilanciate in condizioni di non planata, quando si attraversa la schiuma bianca. La loro larghezza generale e la poppa piuttosto larga le fa accelerare veloci, bollano benissimo e girano molto radicalmente.

Quando si avvicina al top dell'onda ("lip") puoi facilmente chiudere il turn con la pressione sul piede posteriore. La strap arretrata più verso la poppa crea un'ampia stabilità, che permette di girare la tavola più radicalmente senza perdere la velocità.

Per un'ottima performance in condizioni estreme, con onde di 3 metri circa, abbiamo mantenuto l'outline relativamente stretto nei pressi delle straps, questo genera più velocità eseguendo i bottom turns con curve più larghe e con massimo controllo. La copertura ergonomica dona una posizione confortevole e dà la possibilità di cambiare lato più velocemente.

La carena con un doppio concavo tra le straps permette una curvatura piuttosto piatta all'interno del concavo, mantenendo comunque molta curvatura nei ralls. Questo permette un'accelerazione immediata, un'alta velocità ed un'incredibile manovrabilità.

SOMMARIO

Sono probabilmente le tavole wave più versatili disponibili. Il set-up delle pinne (single fin o thruster) permette di modificare la fascia di utilizzo da andatura veloce nelle condizioni Bump & Jump, dove riesci a spingere la tavola alla massima velocità con un'andatura classica fino a waveriding estremo in qualsiasi condizione d'onda. Anche quelli che si divertono a surfare una tavola classica con una pinna unica si divertiranno tanto.



SINGLE THRUSTER

	VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE ^{PRO}	PINNE ^{FWS}
74	227 cm	55.5 cm	5.8 kg	6.1 kg	20.0 + 2 x10.0	22.0**	
82	228 cm	57.5 cm	6.0 kg	6.3 kg	21.0 + 2 x10.0	23.0**	
92	228 cm	60.0 cm	6.3 kg	-	22.0 + 2 x10.0	24.0***	
99	234 cm	62.0 cm	6.6 kg	-	23.0 + 2 x10.0	25.0***	
106	229 cm	64.0 cm	6.8 kg	-	24.0 + 2 x10.0	26.0***	

PRO = Pro Edition * forata con PRO, raccomandate il Thruster Setup **** Mini Tuttle
FWS = Full Wood Sandwich ** forata con FWS, raccomandate il Single Fin Setup ***** US Box
*** raccomandate il Single Fin Setup per PRO

Tutte le tavole vengono fornite con due extra mini copri-scassa per coprire le casse del thruster in caso la tavola venga utilizzata con una pinna singola

PRO EDITION In tecnologia carbon innegra con stringers 74, 82, 92, 99, 106
FULL WOOD SANDWICH con stringers 74, 82





Ricardo Campello V111



Andy Chambers K640



Andy Chambers K640



Steven van Broeckhoven B72



Steven van Broeckhoven B72



VIDEOLINK

FREESTYLE WAVE

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE ^{PRO}	PINNE ^{FWS}
77	228 cm	56.0 cm	5.7 kg	-	21.0 + 2 x 10.0*	23.0***
84	228 cm	58.0 cm	6.0 kg	6.3 kg	23.0 + 2 x 10.0*	25.0**
92	228 cm	60.0 cm	6.2 kg	6.5 kg	25.0 + 2 x 10.0*	27.0**
101	232 cm	62.0 cm	6.3 kg	6.7 kg	29.0	29.0
111	234 cm	64.0 cm	6.6 kg	7.0 kg	31.0	31.0

PRO = Pro Edition * fornito solo con la Pro, consigliato per un setup Thruster **** Mini Tuttle
 FWS = Full Wood Sandwich ** fornito solo con la FWS, consigliato per un setup Single Fin ***** Power Box
 *** raccomandato il Single Fin Setup per PRO

Le tre misure più piccole della serie Pro Edition, vengono dotate con delle pinne 2 cm più corte rispetto alla pinna della serie FWS. In più hanno due scasse laterali mini tuttle un set di pinne thruster e due copriscassa, nel caso si usi la tavola con mono pinna.

PRO EDITION in tecnologia carbon Innegra 77, 84, 92, 101, 111
 FULL WOOD SANDWICH tecnologia 84, 92, 101, 111



TUTTO IN UNO, SENZA COMPROMESSI

JP ha concepito questo tipo di tavole. Gli altri hanno seguito quest'idea. Altri marchi addirittura hanno chiamato le loro tavole Freestyle Wave. Se volete l'originale, non dovete cercare da nessun'altra parte. Con la possibilità di usare le tavole come thruster, nelle misure più piccole (77, 84, 92) siamo di nuovo un passo in avanti. Tavole veloci e divertenti per andare in giro. Facili da controllare in aria, ma soprattutto brillano quando fanno le manovre. Girano incredibilmente bene sia quando le spingi al massimo oppure quando curvi tranquillamente.

SHAPE

Più corto e compatto con il baricentro e il punto più largo della tavola molto vicino. Questa caratteristica garantisce stabilità ed equilibrio sia in pianata come anche in andatura lenta. Il volume nella poppa è stato leggermente aumentato per creare una linea più arrotondata, questo risulta in una maggiore tenuta ed una posizione molto più confortevole, indipendentemente se il piede è posizionato più verso il bordo oppure più verso il centro della tavola. Il raggio del bordo è rimasto fine e affilato per ottenere più tenuta nelle curve. L'outline è più esposto nella zona della poppa e più stretto tra le straps, aumentando la superficie per una migliore pianata e migliori prestazioni in condizioni minime. Di conseguenza

In tal modo si crea una linea più lunga che offre più controllo in alta velocità ed anche surfando le onde lunghe dell'oceano. Le straps sono spostate leggermente più verso la poppa, questo consente di utilizzare il raggio dell'outline più pieno per i turns più radicali e stretti, pressando il piede posteriore. Inoltre aumenta anche la velocità nelle curve più larghe quando si preme di più il piede anteriore.

La carena è dotata di una Vee costante con un doppio concavo. La curva piatta tra i concavi e la zona delle straps fa planare la tavola ancora più veloce. Inoltre aumenta la velocità. La linea curva nella carena dona ottima manovrabilità. Il doppio concavo sotto la zona del piede d'albero ammorbidisce l'andatura sull'acqua choppata.

SOMMARIO

Ottimo tavolo per tutte le condizioni con un'incredibile fascia d'utilizzo. Offrono un perfetto equilibrio, veloci nelle condizioni Bump & Jump e Freestyle. Le tre tavole più piccole Pro Edition possono affrontare qualsiasi condizione nelle onde (da side-on a side off) grazie al set up del Thruster. La loro fascia di utilizzo è ampia come la tua ambizione e il tuo modo di pensare.



Steven van Broeckhoven
B72



Youp
Schmit
MED 27

STEVEN STYLE

Abbiamo il miglior freestyler del pianeta per sviluppare le migliori tavole freestyle al mondo. ECCOLE!

Oggi giorno ci sono molte più manovre radicali doppie in combinazioni come il doppio spock, shove it spock into kono, spock culo, spock kono, air funnel burner e flaka into punch. Steven praticamente ogni settimana propone qualcosa di nuovo. Tutte queste manovre richiedono tavole veloci e dirette con molto pop esplosivo e la capacità di saltare anche una seconda, terza ed anche quarta volta. Ovviamente devono anche ruotare molto velocemente

SHAPE

Aumentando lo spessore e la larghezza della poppa, abbiamo creato una piattaforma che permette di saltare all'istante e rende possibili le manovre doppie e triple. Per tutte le nuove manovre combinate avevamo bisogno di una tavola più veloce con una sensazione più leggera. Abbiamo spostato leggermente indietro la scassa e la pinna che ammorbidisce un po' l'andatura e fa stare la tavola un po' più alta sull'acqua, con risultato di una maggiore velocità per rendere possibili le manovre forti. Per mantenere la velocità durante il cambio dalla posizione normale alla posizione in switch, abbiamo aumentato il volume sotto i piedi che permette un'andatura più eretta con una piattaforma solida sotto i piedi.

In questo modo riesci a trasformare direttamente molta pressione sulla poppa per un istantaneo ed esplosivo salto.

L'angolazione tra la poppa e il piede d'albero è stata più affilata per aumentare il grip, l'accelerazione e la velocità. Vengono dotate di un "bevel" dal piede d'albero in avanti e un pieno raggio coperta/rail per mantenere la velocità durante i trick slide e le manovre combinate.

Sono dotate di una pinna freestyle piuttosto corta, tipo new school. Il disegno più dritto offre molto più lift e risponde molto velocemente nelle manovre radicali. Abbiamo anche progettato una strap nuova con doppie viti. Le straps sembrano più solide, donano una sensazione più diretta e si adattano a tutte le misure dei piedi - addirittura per i piedi più grandi con gli stivaletti. Gli angoli interni sono molto comodi anche andando in switch.

SOMMARIO

Nessuno sa con che manovre Steven e gli altri ragazzi freestyler verranno fuori. Noi siamo sicuri che tra un paio di mesi da adesso vedremo delle manovre che pensavamo fossero impossibili. Le nostre nuove tavole sono pronte per affrontarle. Niente e nessuno ferma la vostra creatività e la voglia di imparare nuovi trick.

FREESTYLE

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PINNE
90	230 cm	60.0 cm	5.9 kg	18.0
100	228 cm	64.0 cm	6.3 kg	20.0
107	228 cm	67.0 cm	6.5 kg	22.0

PRO EDITION In tecnologia carbon innegra



PRO EDITION



Andy Chambers K 540



Andy Chambers K 540



ALL RIDE - ALLRIGHT

Un concetto di multifunzionalità tra Freestyle Wave, Freestyle e Super Sport. Sono tavole facili in planata e molto comode da gestire in velocità alta. Le All Ride sono probabilmente le tavole da strambata in vento medio più maneggevoli al momento disponibili sul mercato. Una modello molto facile - salta su e divertiti.

SHAPE

Come nella linea Super Sport, per la 116 viene usata una linea Rocker orientata verso performance, mentre la 96 si orienta alle Freestyle Wave. La 106, invece, è una combinazione di entrambe le linee.

Il particolare shape della carena presenta una V a doppio concavo nella parte centrale della tavola, migliora fortemente la tenuta del rail durante la strambata. Un considerevole vantaggio di questo modello è l'andatura confortevole. La V in combinazione con i doppi concavi garantisce un ride molto confortevole.

Il nostro concetto channel garantisce massima performance (planate celeri, alta velocità) e maneggevolezza siccome la linea del rail è più curvata in relazione alla linea del channel. Questo dona extra lift alla tavola garantendo più tenuta e manovrabilità.

L'outline abbastanza dritto tra le strap rende la tavola molto stabile in andatura e consente di equilibrare la pressione tra il piede anteriore e quello posteriore permettendo una postura molto comoda. La coperta presenta una curvatura costante nella superficie d'appoggio. Rimani sempre a contatto con la tavola perché si adatta perfettamente all'arco del tuo piede.

Le strambate sono più facili grazie alla poppa allargata. La tavola rimane controllata e prevedibile quando entri in strambata ed è molto stabile durante il cambio del piede. Dopo il "rig flip" la tavola accelera rapidamente fino a raggiungere nuovamente la velocità massima. La tavola stramba quasi da sola. Devi semplicemente iniziare il turn e la tavola resta in curva con una facilità incredibile!

SOMMARIO

Sono tavole facili da planare e da strambare, sono molto comode e incredibilmente veloci. Funzionano perfettamente in onde spingenti come le trovi in Grecia o in Egitto.... Se hai l'intenzione di surfare onde frangenti considera le tavole Freestyle Wave che si adattano a un surfista leggermente più avanzato. Come lo dice già il nome, con le tavole All Ride puoi surfare in qualsiasi condizione, in acqua piatta, in condizioni bump e in onde spingenti. Hai tutto in uno.

ALLRIDE

VOLUME	LUNGHEZZA	LUNGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PESO ^{ES}	PINNE
96	237 cm	60.5 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	30.0
106	240 cm	63.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	32.0
116	245 cm	65.5 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	36.0

PRO - Pro Edition
FWS - Full Wood Sandwich
ES - Epoxy Sandwich

PRO EDITION tecnologia 96, 106, 116
FULL WOOD SANDWICH tecnologia 96, 106, 116
EPOXY SANDWICH tecnologia 96, 106, 116

VIDEOLINK



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

EPOXY SANDWICH



Steven van Broeckhoven B 72



Shawna Cropas & Steven van Broeckhoven

SONO COSÌ ECCITANTI

Questo è quello che aveva da dire la rivista Inglese Windsurf: "E' estremamente stabile sotto i piedi, sembra una piattaforma per tutti i livelli di surfisti. Diventa veloce immediatamente e plana senza sforzo. L'andatura è confortevole ed eccitante, con la tavola che consuma i chop facilmente e permette una planata dolce in tutte le condizioni. Si sente veloce e prevede delle formidabili performance con tutte le varie misure di vela. Curvando, questa tavola semplicemente stramba automaticamente, premendo appena il bordo questa tavola si butta nella curva con stabilità e docemente mantenendo comunque la velocità - questo è l'ideale per i surfisti inesperti nella strambata per guadagnare in confidenza e successo, mentre i surfisti più esperti avranno semplicemente più divertimento."

SHAPE

La curvatura dell'outline tra le due straps te fa rispondere velocemente soprattutto quando si iniziano a fare le manovre. Come la rivista la descriva queste tavole sono ottime nelle strambate per tutti i livelli di surfisti. La curvatura dell'outline diritto ti permette una posizione del corpo piuttosto dritta, parallela alla linea centrale. Questo ti garantisce un massio comfort ed anche pressione su entrambi i piedi. Tenere la vela in equilibrio diventa più facile. Sperimenta lunghi tratti con alte velocità nel massimo comfort. La linea scoop rocker fa sembrare la tavola leggera e molto veloce in modo da farla scivolare sul chop. Il doppio concavo a V nella prua e nella parte centrale delle tavole ti dà la sensazione che l'ondina non esiste neanche. Verso la poppa usiamo il nostro concetto del channel, combinando performance e maneggevolezza.

NUOVO Adesso sono anche disponibili in tecnologia Epoxy Sandwich. Le tavole 134 & 146 ES sono disponibili in alternativa con un deck coperto di EVA. Inoltre la 146 sarà anche disponibile in versione famiglia, costruita in tecnologia leggera Full Wood Sandwich, con il coperchio in copertura EVA, una pinna centrale e varie posizioni delle straps che coprono tutte le possibilità, dai bambini principianti fino agli avanzati seniores.

SOMMARIO
Tavole incredibilmente plananti che ti danno una sensazione unica di velocità in combinazione ad un'andatura confortevole. Si mantiene sempre il controllo e danno una sensazione leggera e frizzante sotto i piedi. Anche la reattività è molto diretta. Strambare sembra di utilizzare un pilota automatico. "strambatori" - Per gli avanzati a cui piacciono le strambate radicali e per i principianti a cui piace divertirsi e migliorare.

X-CITE RIDE

VOLUME	LUNGHEZZA	LUNGHEZZA	PESO ^{PRO}	p.FWS	p.FAMILY	p.ES	p.ES+EVA	PINNE
122	250 cm	68.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	-	t.b.a.	t.b.a.	40.0
134	251 cm	72.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	-	t.b.a.	t.b.a.	44.0
146	252 cm	76.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.*	t.b.a.	t.b.a.	48.0
158	253 cm	78.0 cm	-	t.b.a.	-	t.b.a.	t.b.a.	52.0

PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich
ES = Epoxy Sandwich
P = Peso
* fornite con pinna centrale Ride 34.0

PRO EDITION tecnologia 122, 134, 146
FULL WOOD SANDWICH tecnologia 122, 134, 146, 158
FULL WOOD SANDWICH tecnologia con coperta in EVA, 146 Family
EPOXY SANDWICH tecnologia 122, 134, 146, 158
EPOXY SANDWICH tecnologia con coperta in EVA 134, 146

VIDEOLINK



PRO EDITION FULL WOOD SANDWICH FULL WOOD SANDWICH CON COPERTA IN EVA FAMILY EPOXY SANDWICH 124 + 146 CON COPERTA IN EVA



SLALOM POTENZA FACILE

Le tavole Super sport sono sempre state tavole con le caratteristiche di una tavola slalom, ma molto più facili da surfare. Per questo hanno sempre ricevuto un grande riscontro e hanno vinto tanti tests. La nuova linea consiste in 4 nuovi shape che hanno combinato sia la X-Cite Ride come anche le tavole Slalom, in modo da usufruire delle migliori abilità di tutte e due le tavole. Per renderle davvero veloci, werner Gnigler ha utilizzato la sua esperienza delle ultime tavole slalom in combinazione con lo shape delle X-Cite rides che garantisce alle nuove tavole Super Sport una potenza non soltanto accessibile per i professionisti della coppa mondiale.

SHAPE

La lunghezza è stata ridotta in modo da renderla un po' più vivace. Le tavole hanno ancora un perfetto equilibrio di distribuzione del volume - un aspetto essenziale per planare velocemente senza troppo sforzo.

Werner ha disegnato una nuova copertura race. Il fattore chiave è la coperta rialzata nella zone delle straps. Anche la nuova versione presenta un'area rialzata ma adesso è più arrotondata e più costantemente curvata. E' molto più confortevole per la posizione dei piedi e starai costantemente in contatto con la tavola. La carena è dotata di un doppio concavo V nella parte frontale, trasformandosi in una V piatta verso la poppa, terminando con due Cut outs nella poppa leggermente più ampi. I concavi funzionano come una sospensione quando la tavola attraversa le ondate chop. La V piatta supportata dai cut-outs nella poppa rende più efficiente scaricare l'acqua nelle massime velocità in tutte le direzioni. In più, i cut outs tolgono un po' di pressione sulla poppa e permettono al surfista di mantenere la tavola piatta sull'acqua - anche nelle raffiche più forti. L'outline è mantenuto piuttosto parallelo, specialmente nella parte anteriore della tavola, questo ottimizza la posizione del corpo con più pressione su tutti e due i piedi. Sul davanti, grazie al raggio pieno dei rail, si è creato un maggiore galleggiamento quando non si plana e equilibria un lift più ampio durante le manovre in curva, quando la tavola trova la strada nelle strambate sui bordi. Le nuove pinne sono probabilmente le migliori pinne powerbox performance che si possono trovare

SOMMARIO

Le nuove tavole Supersport sono più veloci che mai. E' più facile ottenere le massime prestazioni. Con una posizione del corpo più rilassata, riesci a trasmettere tutta la potenza della vela sullo scato in modo da aumentare l'accelerazione. E' più facile controllare la tavola, muovendosi in avanti e in dietro, strambando in alta velocità. Tavole molto divertenti e molto veloci per surfisti avanzati.

SUPER SPORT

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{GOLD}	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE
100	240 cm	62.0 cm	-	t.b.a.	t.b.a.	35.0
112	245 cm	67.0 cm	-	t.b.a.	t.b.a.	40.0
124	245 cm	73.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	45.0
136	245 cm	80.0 cm	-	t.b.a.	t.b.a.	50.0

GOLD = Gold Edition
PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

GOLD EDITION 124 In tecnologia ultra-light Textreme Carbon
PRO EDITION tecnologia 100, 112, 124, 136
FULL WOOD SANDWICH tecnologia 100, 112, 124, 136

VIDEOLINK





Werner Gmgler
Steven van Broeckhoven

Steven van Broeckhoven
B 72

Werner Gmgler



GODI LE GIORNATE DI VENTO LEGGERO

Planare è ciò che rende il windsurf così affascinante. Quante volte sei stato seduto sulla spiaggia lamentandoti che il vento è troppo debole per planare? Noi abbiamo trovato la soluzione. Le tavole Super Lightwind iniziano a planare in una fascia di vento che fino ad oggi era riservata alle tavole Formula. A differenza delle tavole Formula entrare e uscire dalle strap è diventata un'impresa facile e anche le strambate si sono trasformate in un vero piacere.

La 90 è praticamente il fratello più grande delle tavole Super Sport, concentrandosi sui surfisti avanzati. La 92 è la tavola più grande, assomiglia in confortabilità, ma sempre performante X-Cite Ride. Questa tavola ha una strap in più, che è situata più verso l'interno, perciò può funzionare anche per i surfisti meno avanzati.

La 92 plana molto velocemente, addirittura con un stile più passivo. Tutte e due le tavole sono concepite per avere divertimento anche con poco vento.

SHAPE

Per far planare queste tavole senza dover usare una tecnica speciale le abbiamo realizzate leggermente più lunghe delle tavole Formula, rendendole così anche più stabili in condizioni di non planata.

Le linee Scoop Rocker sono basate sul concetto delle nostre tavole da slalom grandi, sviluppate per raggiungere velocità elevate. Essendo meno larghe delle tavole Formula (100 cm) sono molto più maneggevoli.

Lo shape del rail in combinazione con la coperta Race permettono al surfista di trovare una posizione di andatura particolarmente comoda. Le posizioni delle strap sono state copiate dalle tavole Super Sport (SLW90) e dalle X-Cite Ride (SLW 92).

Le larghe tavole Super Light strambano facilmente e rimangono in planata durante il cambio di direzione perché ci siamo basati su un nuovo concetto. Una V maggiore nella parte centrale più larga della tavola fa diventare la strambata un vero gioco da bambini.

Verso la poppa la V è ridotta per garantire massimo controllo in velocità alta. In aggiunta, abbiamo usato del Cut-Out più grandi nella poppa per creare una sensazione più libera e sciolta nei bordi. Lo shape della tavola in combinazione con la nuovissima pinna a 56cm in Carbon permettono una vera soddisfazione in andatura di traverso.

SOMMARIO

Con queste tavole si può planare con poco vento e vivere una sinora sconosciuta esperienza di surf totalmente rilassante a velocità elettrizzante. Quelli seduti sulla spiaggia saranno gelosi. Aggancia il trapezio e vai!!!

SUPER LIGHTWIND

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO ^{GOLD}	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE*
90	154	237 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	56,0
92	165	250 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	56,0

GOLD = Gold Edition
PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

* Deep Tuttle

GOLD EDITION in tecnologia ultra-light Textreme con il mast track in Carbon 90, 92
PRO EDITION tecnologia 90, 92
FULL WOOD SANDWICH tecnologia 92



GOLD EDITION

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Micah Buznias USA 34



WE LOVE RACING AND IT SHOWS!

SPEED RACING

Tavole concepite e sviluppate per quelli che hanno il coraggio di andare al massimo. Accelerano come dei missili, sono molto sciolte sull'acqua, sono incredibilmente controllabili e raggiungono una velocità quasi senza limiti. Tutto quello che devi fare è prendere la vela più grande che puoi tenere, agganciarli al trapezio e avere molta fiducia. Queste tavole praticamente non hanno limiti e vogliono andare veloci come voi volete.

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
45	53	228 cm	4.4 kg
50	64	228 cm	4.7 kg
54	73	231 cm	5.1 kg



PRO EDITION

SLALOM RACING

La nuova generazione offre due linee per vento leggero, medio e forte. A seconda dello stile e del peso si sceglie la tavola perfetta. Se preferite tavole larghe con molta potenza, dovete optare per la misura grande. Se cercate una tavola controllabile con il massimo della velocità scegliete la tavola più piccola. Questo non vuole automaticamente dire che i surfisti più grandi/pesanti optano per le tavole grandi. Micah Buznias preferisce le 59,66 e 80 perchè per le regate PWA rendono di più. Le tavole per il vento medio (66, 68) e per il vento forte (56, 59) hanno un doppio concavo per ottenere più controllo in condizioni di sovravelatura e in acqua con il Chop. Il continuo Vee piatto nelle tavole per il vento leggero (80, 84) aumentano il galleggiamento e hanno una performance incredibile con vento leggero. In paragone con le precedenti le nuove tavole Slalom sono decisamente più facili da maneggiare e da controllare. Ottime prestazioni di planata anticipata, accelerazione, velocità e stambata. Una tavola per avanzati e non soltanto per surfisti super forti.

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
56	81	234 cm	t.b.a.
59	91	233 cm	t.b.a.
66	102	240 cm	t.b.a.
68	112	240 cm	t.b.a.
80	125	240 cm	t.b.a.
84	135	235 cm	t.b.a.



PRO EDITION

FORMULA RACING

FORMULA POWER
Una tavola molto potente che crea un lift all'istante e ti fa planare con venti molto leggeri. La potenza che viene generata dallo shape di questa tavola è ideale per venti più leggeri e in condizioni di regata con le raffiche che si trovano molto frequente sui laghi e nelle zone portuali. In queste aree spesso devi seguire i venti che cambiano velocemente e devi andare di bolina e al granlascio istantaneamente in tutte le angolature più radicali e frequenti.

FORMULA SPEED
Questa tavola è una combinazione dallo shape tra le nostre tavole slalom e formula per ottenere una tavola formula che è facile da usare e che fa sognare di vincere grazie alla sua velocità. Funzionano specialmente in condizioni di mare aperto dove il vento è molto più costante e dove gli atleti trovano lo spazio sul percorso race per generare più velocità possibile e per raggiungere la boa sopravvento per primi. Sul percorso di lasso e granlascio questa tavola è indiscutibilmente la più veloce, è facile da maneggiare ed inoltre vola sopra le ondate senza resistenza. Il loro controllo è incredibile

	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	VOLUME	PESO
POWER	229 cm	100 cm	170	8.9 kg
SPEED	229 cm	100 cm	170	9.1 kg



PRO EDITION



Levi Young



Cody & Levi



Cody Young

YOUNG GUN

Queste tavole sono state sviluppate per le generazioni future e per tutte le loro esigenze. La distanza tra le strap è ridotta come lo è anche la distanza tra i plug delle footstrap. La tavola consente di fissare le strap in posizioni differenti secondo l'altezza e le capacità dei giovani.

Tutte le tavole Young Gun si adattano ai giovani fino a un peso di 50 kg.

YOUNG GUN 115

EPOXY SANDWICH TECNOLOGIA
con una coperta full EVA e due manici porta tavola

Concepita per principianti e giovanotti che vogliono imparare a fare tutti i trucchi e tutte le manovre.

- Divertimento garantito dal primo minuto
- Strambate facili
- Crescono insieme ai giovani che le usano
- Molto stabili così che ogni giovane sarà in grado di surfare in due giorni.

YOUNG GUN QUAD, FREESTYLE, 85

EPOXY SANDWICH TECNOLOGIA
rifinitura normale

QUAD

È una copia di 55 litri dell'ultimo modello sviluppato da Kauli e Werner. È stata testata e approvata da Cody Young (il migliore surfista di Maui della sua annata). Questa tavola è "radicale" ma allo stesso tempo facile da manovrare. Viene usata da Maui al Sud Africa ed è la tavola ideale per giovanotti e donne piccole e leggere.

FREESTYLE

Una versione più piccola delle nuove tavole freestyle JP del 2013. Offrendo un'incredibile capacità di saltare sono fatte per fare le ultime manovre di freestyle. Controlla la doppia pagina per le tavole freestyle da adulti per ottenere tutti i dettagli.

85

La tavola all-in-one per giovani avanzati. Appena sono troppo grandi per la Young Gun 115 sono pronti per quella da 85 litri che è una versione piccola delle tavole Freestyle Wave usate per il freeride, il freestyle e il wave riding.

YOUNG GUN

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{ES}	PINNE
QUAD 55	207 cm	50.0 cm	5.4 kg	2 x 12.0* + 2 x 10.0**
FREESTYLE 80	224 cm	56.5 cm	t.b.a. kg	Freestyle 16.0***
85	235 cm	57.0 cm	6.2 kg	Wave 23.0*
115	240 cm	70.0 cm	8.2 kg	R 34.0*** + FSW 29.0***

^{ES} = Epoxy Sandwich

* US Box
** Mini Tuttle
*** Power Box

EPOXY SANDWICH tecnologia



YOUNG GUN QUAD

YOUNG GUN FREESTYLE

YOUNG GUN 85

YOUNG GUN 115



Heidy & Shawna

Shawna Cepas

COMINCIA ADESSO E DIVERTITI

Le Funster combinano le prestazioni di una tavola freeride con la facile maneggevolezza di una tavola da principianti. Sono perfette per principianti e famiglie, ma anche surfisti avanzati si divertono a usarle.

Tutte le Funster hanno una coperta confortevole in EVA e molte opzioni per le strap. Questo ti permette di passare lentamente da un setup facile a un setup più aggressivo. Tutte le tavole sono dotate di un nose protector indistruttibile e rimovibile in fibra di vetro.

Le 205 e le 180 sono adatte per principianti. Entro poche ore ognuno riuscirà a surfare e a vivere l'ebbrezza della planata.

Le 130, le 145 e le 160 hanno un'ampia gamma di utilizzo: da tavole per principianti, bambini e pesi leggeri, fino a tavole per sportivi e surfisti avanzati.

SHAPE

- Sono corte e larghe, non solo al centro ma anche nella prua e nella poppa. Queste caratteristiche accoppiate ad un'equa distribuzione del volume rendono la tavola molto stabile. Il surfista diventa più confidente e ha la possibilità di migliorare le sue capacità più in fretta.

- Una curvatura abbastanza piatta crea una lunga linea di galleggiamento per ottenere una buona velocità non-planante e ottima performance in bolina.

- Sono dotate di un sistema per la deriva semplice che garantisce stabilità e aiuta a bolinare.

- Il mast track è centrale e molto vicino alla deriva, rendendo la tavola più reattiva alle manovre con la vela o con i piedi.

SOMMARIO

- Per principianti fino ad avanzati
- Divertimento sin dall'inizio
- Planata in venti leggeri
- Facilità massima
- Stabilità
- Andatura facile in condizioni di non-planata
- Manovrabilità semplice
- Ideale per imparare la tecnica delle footstrap
- Perfette per sperimentare il vero divertimento del windsurf e di planate veloci
- Ottime tavole per tutta la famiglia

FUNSTER

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{ASA}	PINNE
130	255 cm	72.0 cm	10.6 kg	34.0 + deriva centrale
145	258 cm	75.0 cm	11.4 kg	34.0 + deriva centrale
160	258 cm	80.0 cm	11.7 kg	34.0 + deriva centrale
180	258 cm	91.0 cm	13.1 kg	34.0 + deriva centrale
205	260 cm	101.0 cm	14.3 kg	34.0 + deriva centrale

ASA = ASA Sandwich

ASA SANDWICH con coperta in full EVA, nose protector, e due manici porta tavola



ASA SANDWICH



YOUNG GUN WINDSURF SUP

ENDLESS FUN

Come dice il nome è una splendida tavola per fare sia windsurf sia SUP per Bambini. La sua stabilità la rende perfetta per i piccoli principianti che praticano entrambi gli sport. Sono senz'altro anche molto divertenti per i giovani surfisti avanzati e si può anche usare nelle onde per fare SUP.

Sono l'ultimo giocattolo creato per i giovani che vogliono divertirsi in acqua. I bambini impareranno a remare in due minuti e saranno in grado di surfare autonomamente in due giorni. Se vedi giocare i bambini, che non sono mai stati su una tavola da SUP o da Windsurf prima, sarai sorpreso di vedere quanto si divertiranno.

Le sue dimensioni (larghezza, lunghezza, volume) e la tecnologia softdeck (niente spigoli duri) in combinazione con una pinna centrale la rendono una tavola perfetta per giovani principianti che pesano fino a 40 kg. Allo stesso tempo è anche l'ultimo SUP all-round per bambini sia in acqua piatta che sulle onde. Compra questa tavola ai tuoi figli e non si interesseranno più per giochi elettronici o internet.

SOFT DECK
8'10" x 30"
 270 x 76cm
 126L

 3x Soft Fin 6.1"

SOFT DECK
9'9" x 32"
 297 x 81cm
 157L

 SU 7.0" + Ride34+2x Soft Fin 4.6"

WOOD SANDWICH
9'9" x 32"
 297 x 81cm
 157L

 SU 7.0" + Ride34+2x FCS M5 4.6"

WOOD SANDWICH
10'9" x 32"
 328 x 81cm
 189L

 SU 9.0" + daggerboard

WINDSURF SUP

THE MULTI PURPOSE TOYS

Le tavole Windsurf SUP sono state create per funzionare egualmente per entrambi gli sport e offrire un'ampia fascia di divertimento. Queste tavole vi permettono di andare in acqua in qualsiasi momento - per divertimento, avventura o esercitarsi - o per tutto insieme.

Ideali giochi per la famiglia! Ottimi SUP e tavole per i principianti windsurf così come tavole per divertirsi per gli avanzati del SUP e Windsurf. Con tanta lunghezza e volume offrono extra stabilità. Sono fornite di deriva o pinna centrale che offre una grande stabilità e la fa diventare facile nell'andatura di bolina. Anche se sono perfette per vogare in acqua piatta o per fare le prime lezioni di windsurf, funzionano bene anche nelle onde piccole - in entrambi gli sport.

SUP 2013



VIDEOLINKS



SUP-OVERVIEW



SURF SURF WIDE BODY



ALLROUND-BOARDS



CRUISER/RACE



PRO	WSG	PRO	WSG	WSG	WS	AST	SOFTDECK	WSG	WSG	WS	AST	SOFTDECK	CARBON	WOOD SANDWICH	CARBON	WOOD SANDWICH					
8'6"x29"/259x73cm 110L	8'6"x29"/259x73cm 110L	7'4"x31"/224x79cm 111L	7'4"x31"/224x79cm 111L	9'8"x31"/294x80cm 152L	9'8"x31"/294x80cm 152L	9'8"x31"/294x80cm 152L	-	9'8"x30"/294x76cm 139L	9'8"x30"/294x76cm 139L	9'8"x30"/294x76cm 139L	-	9'9"x32"/297x81cm 157L	9'9"x32"/297x81cm 157L	9'9"x32"/297x81cm 157L	11'4"x30"/346x76cm 246L	11'4"x30"/346x76cm 246L	12'6"x27"/381x68.5cm 212L	12'6"x27"/381x68.5cm 212L			
8'10"x30"/269x77cm 126L	8'10"x30"/269x77cm 126L	8'2"x32"/249x81cm 124L	8'2"x32"/249x81cm 124L	10'2"x32"/311x82cm 170L	10'2"x32"/311x82cm 170L	10'2"x32"/311x82cm 170L	10'2"x32"/311x82cm 171L	10'8"x30"/324x76cm 145L	10'8"x30"/324x76cm 145L	10'8"x30"/324x76cm 145L	-	10'9"x32"/327x81cm 157L	10'9"x32"/327x81cm 157L	10'9"x32"/327x81cm 157L	12'6"x30"/381x76cm 300L	12'6"x30"/381x76cm 300L	14'0"x27"/426x68.5cm 242L	14'0"x27"/426x68.5cm 242L			
9'2"x30"/279x77cm 136L	9'2"x30"/279x77cm 136L	-	-	10'8"x34"/325x87cm 193L	10'8"x34"/325x87cm 193L	-	-	11'2"x30"/340x76cm 170L	11'2"x30"/340x76cm 170L	11'2"x30"/340x76cm 170L	-	10'9"x32"/328x81cm 189L	10'9"x32"/328x81cm 189L	10'9"x32"/328x81cm 189L	-	-	-	-			
9'6"x31"/290x79cm 146L	9'6"x31"/290x79cm 146L	-	-	-	-	-	-	11'8"x31"/358x79cm 199L	11'8"x31"/358x79cm 199L	11'8"x31"/358x79cm 199L	-	-	-	-	-	-	-	-			
SURF 🌊🌊	SURF WIDE BODY 🌊🌊	FUSION 🌊🌊🌊				CABBY 🌊🌊🌊		LADY 🌊🌊🌊		ALLROUND 🌊🌊🌊				WIDE BODY 🌊🌊🌊				CRUISER 🌊🌊		RACE 🌊	
Basato sui designs delle tavole da surf, modificati per l'uso del SUP. Immediata risposta da bordo a bordo. Per le onde alte e ripide e per i surfisti avanzati.	Tavole quad compatte - molto stabili ma che girano molto stretto. Per le onde piccole e per la risacca sulla spiaggia. Per surfisti intermedi fino ad esperti. Vi porteranno ad un nuovo livello.	Tavole SUP corte e larghe con una coperta a livello che permette di combinare molto volume con del rails snelli. Tavole SUP allround orientate più per le onde. Tavole per tutti - dai principianti nell'acqua piatta fino ad esperti nelle onde.				La versione del Fusion 10'2" con un Softdeck. Ottime tavole allround orientate per le onde.		Shape e costruzione come le tavole Allround ma con una grafica speciale per le donne.		Tavole SUP dallo stile Longboard con un'ottima stabilità direzionale ed un'ampia fascia d'utilizzo. Molto veloci. Per i principianti, per crociera in acqua piatta, per quelli che iniziano ad entrare nelle onde e per i surfisti avanzati. Inoltre sono delle tavole ideali per i principianti in acqua piatta.				Il concetto di base è simile a quello delle tavole Allround, ma sono più larghe. La larghezza addizionale dona abbastanza stabilità per remare nelle condizioni più radicali ed anche nelle creste delle onde. Per i principianti, per crociera in acqua piatta, per quelli che iniziano ad entrare nelle onde e per i surfisti avanzati. Inoltre sono delle tavole ideali per i principianti in acqua piatta.				Tavole SUP molto veloci e stabili per le corse e i tour nell'acqua piatta, come anche per i downwinder in mare aperto. L'opzione di attacco per la canna da pesca.		Veramente molto veloci e stabili sia in acqua piatta come anche in mare aperto. La coperta scavata dentro è chiamata "sunk-in Cockpit". La prua appuntita taglia l'acqua senza sforzo.	

Tutti i SUP JP possono essere utilizzati come tavole da windsurf; sono tutti dotati di un'inserto per attaccare la vela. Eccetto per la tavola Race. Surf, Surf Wide Body, Fusion, Cabby, Lady, Allround e Wide Body sono ottime tavole per vento leggero. Fusion, Cabby, Lady, Allround e Wide Body sono ottime tavole per principianti e per crociera.

WSG = WOOD SANDWICH GLOSS
WS = WOOD SANDWICH



PIÙ INFORMAZIONI SOTTO: WWW.JP-AUSTRALIA-SUP.COM

PINNE

MISURA(CM)	SUPERFICIE(CM2)	VELE	BOX	FORNITE CON UNA TAVOLA
SIDE FIN				
9.0 (G10)	47	-	MT	Twinser Quad, Single Thruster FSW Pro, YG Quad
10.0 (G10)	52	-	MT	
10.0	52	-	MT	
POLAKOW TWINSER WAVE				
13.5	88	<5.2	US	
14.5	96	<5.5	US	
15.5	104	<5.6	US	
16.5	110	4.2-6.0	US	
17.5	120	4.7-6.2	US	
TWINSER WAVE				
12.0	95	<5.0	US	YG Quad
13.0	92	<5.2	US	TQ 68
14.0	106	<5.5	US	TQ 74
15.0	118	4.2-5.6	US	TQ 82
16.0	125	4.7-6.2	US	TQ 92
17.0	133	4.7-6.5	US	TQ 99
18.0	147	5.5-6.2	US	
WAVE				
19.0	157	<5.5	US	ST 74 PRO ST 82 PRO ST 92 PRO/74 FWS ST 99 PRO/82 FWS/YG 85 ST 106 PRO
20.0	166	4.0-5.4	US	
21.0	176	4.4-5.8	US	
22.0	189	4.7-6.2	US	
23.0	198	5.0-6.5	US	
24.0	211	5.4-6.5	US	
25.0	221	5.0-6.5	US	
26.0	234	5.0-6.5	US	
28.0	239	5.0-7.2	US	
FREESTYLE WAVE				
21.0	186	<5.4	PB	FSW 77 PRO FSW 84 PRO FSW 92 PRO/84 FWS FSW 92 FWS FSW 101 PRO/YG 115 FSW 111 PRO
23.0	207	<5.6	PB	
25.0	230	4.0-5.8	PB	
27.0	252	4.2-6.2	PB	
29.0	271	4.7-6.7	PB	
31.0	293	5.0-7.2	PB	
FREESTYLE				
16.0	125	<5.0	PB	YG FS
18.0	141	<5.4	PB	Freestyle 90
20.0	160	4.2-6.2	PB	Freestyle 100
22.0	177	4.5-6.5	PB	Freestyle 107
FREERIDE				
30.0	270	4.7-6.7	PB	All Ride 96 FWS/ES All Ride 106 FWS/ES
32.0	284	5.0-7.0	PB	
34.0	317	5.2-7.2	PB	All Ride 116 FWS/ES
36.0	337	5.5-7.5	PB	
38.0	359	5.7-7.7	PB	XCR 122
40.0	382	6.0-8.0	PB	
42.0	405	6.2-8.2	PB	XCR 134
44.0	428	6.5-8.5	PB	
48.0	475	7.0-9.5	PB	XCR 146, Explorer 145
52.0	522	>7.5	PB	XCR 158, Explorer 165

* Pinna accessorio
 ** Pinna accessorio, viene consegnata con le tavole PRO/GOLD
 *** Pinna accessorio, viene consegnata con le tavole FWS/ES
 **** Non disponibile come accessorio, viene consegnata esclusivamente con le tavole FWS/ES
 ***** Non disponibile come accessorio, viene consegnata esclusivamente con le tavole PRO
 TQ = Twinser Quad, ST = Single Thruster, XCR = X-Cite Ride
 MTB = Mini Tuttle Box, US = US Box, PB = Power Box, TB = Tuttle Box, DTB = Deep Tuttle Box

MISURA(CM)	SUPERFICIE(CM2)	VELE	BOX	FORNITE CON UNA TAVOLA
RIDE				
30.0	273	4.7-6.7	PB	All Ride 96 PRO
32.0	297	5.0-7.0	PB	All Ride 106 PRO
34.0	322	5.2-7.2	PB	All Ride 116 PRO
36.0	353	5.5-7.5	PB	
SUPER SPORT				
32.5	240	5.2-7.0	PB	SuperSport 100
35.0	268	5.4-7.2	PB	
37.5	293	5.7-7.7	PB	SuperSport 112
40.0	323	6.0-8.0	PB	
42.5	350	6.2-8.2	PB	SuperSport 124
45.0	378	6.4-8.4	PB	
47.5	406	6.7-9.0	PB	SuperSport 136
50.0	434	7.2-10	PB	
SPEED				
24.0	140	<6.2	TB	
26.0	151	<7.0	TB	
28.0	175	<7.2	TB	
SLALOM				
30.0	216	-	TB	
32.0	235	-	TB	
34.0	257	-	TB	
36.0	278	-	TB	
38.0	299	-	TB	
40.0	320	-	TB	
42.0	344	-	TB	
44.0	366	-	TB	
46.0	389	-	TB	
48.0	411	-	TB	
50.0	434	-	TB	
52.0	458	-	DTB	
SUPER LIGHTWIND				
56.0	510	-	DTB	Super Lightwind 90, 92
60.0	560	-	DTB	
WEED TWINSER WAVE				
16.0	168	<5.0	US	
18.0	192	>4.7	US	
WEED WAVE				
21.0	245	<6.2	US & PB	
26.0	309	5.4-7.2	US & PB	
WEED FREERIDE				
31.0	368	6.2-7.7	PB & TB	
36.0	438	7.0-9.0	PB & TB	
WEED SLALOM				
42	569	>7.5	PB / TB	
50	681	-	DTB	

TWINSER QUAD

Queste tavole vengono fornite con un setup Quad Fin (2 pinne Twinser e 2 pinne laterali) ma possono anche essere usate come Twinser. Se la tavola viene usata come Twinser consigliamo l'uso di Pinne Twinser di 2cm più grandi (non incluse). Le tavole sono dotate di inserti Mini Tuttle per coprire le Mini Tuttle Boxes se usata come Twinser.



SINGLE THRUSTER, FREESTYLE WAVE

I modelli Single Thruster PRO e Freestyle Wave 77, 84 e 92 PRO sono fornite di un setup Thruster (1 pinna singola e due pinne laterali). Per usare le tavole come Single Fin consigliamo l'uso di pinne single di 2cm più grandi (non incluse).

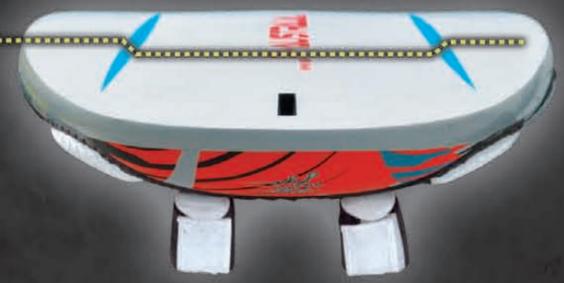
La Single Thruster FWS è dotata di un setup Single Fin (1 pinna singola). Per usarla come Thruster consigliamo l'uso di pinne singole di 2cm più piccole e avete bisogno di due pinne laterali (non incluse). Tutte due le versioni Thruster (PRO, FWS) e le tre tavole Freestyle Wave PRO (77, 84, 92) hanno due inserti Mini Tuttle per coprire le Mini Tuttle Boxes se usate come Single Fin. Tutti gli altri modelli Freestyle Wave (101, 111 PRO e 77, 84, 92, 101, 111 FWS) sono Single Fin e prive di fori per le pinne laterali.



DETTAGLI TECNICI

CHANNEL BOTTOM

- All-Ride, X-Cite Ride, Funstar, Young Gun 85 and Young Gun 115*
- Uno shape rocker dritto nel channel per mantenere la velocità nelle strambate e per raggiungere una planata anticipata e un'andatura veloce
 - Una linea più curvata di ambo i lati del channel rendono la tavola più libera e molto reattiva
 - Angoli sul channel per avere maggiore grip nelle strambate racing e per andare in bolina
 - Una V più grande nel channel per maggiore controllo in andature ad alta velocità.



TAIL CUT-OUT

- Super Sport, Super Lightwind, Formula, Slalom*
- Meno superficie in acqua e meno volume nella poppa per maggior controllo, velocità massima e un'entrata più facile in strambata.



DOUBLE HEEL PADS

- Twinser Quad, Single Thruster, X-Cite Ride, Super Sport, Young Gun Quad, Young Gun 85*
- 6 + 4 mm = pad di 10mm nell'area del tallone
- Attutiscono gli urti e sono molto comodi. I talloni sono più alti sulla tavola per conferire più forza e controllo al piede anteriore. Iniziare le manovre diventa molto più facile.



DOUBLE COMFORT PADS

- Freestyle Wave, Freestyle, All Ride, Young Gun Freestyle*
- 6 + 4 mm = pad di 10mm nell'area di posizionamento dei piedi attutiscono gli urti e garantiscono massimo comfort. Anche dopo surfate in acqua molto mossa le articolazioni non causeranno più dolori.



BOARDS 2013

	NOM	TECH	LUNGHEZZA		LARGHEZZA		VOLUME	PESO (+/-0%)		PESO (+/-0%)		PESO (+/-0%)		PESO (+/-0%)		PINNE nome	PINNE nome	Sistema	SHAPER	VELE ideale	VELE raccomandato	FASCIA DI UTILIZZO							
			cm	Inch	cm	Inch		litro	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg							lbs	WAVE	FREESTYLE	EASE & COMFORT	FREERIDE	PERFORMANCE RACE, SLALOM		
TWINSER QUAD	68	PRO	227	7'5"	53	20.9"	68	5.9	13.0	PRO		PRO		2x TW 13.0 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	<5.0	<5.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	74	PRO	227	7'5"	55	21.7"	74	6.1	13.4	PRO		PRO		2x TW 14.0 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	4.0-5.2	<5.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	82	PRO	227	7'5"	57	22.4"	82	6.3	13.9	PRO		PRO		2x TW 15.0 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	4.5-5.6	4.2-6.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	92	PRO	227	7'5"	59	23.3"	92	6.7	14.8	PRO		PRO		2x TW 16.0 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	5.0-6.0	4.4-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	99	PRO	231	7'7"	61	24.1"	99	7.0	15.4	PRO		PRO		2x TW 17.0 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	5.2-6.2	>4.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
SINGLE THRUSTER	74	PRO / FWS	227	7'5"	55.5	21.9"	74	5.8	12.8	PRO		FWS		Wave 20 + 2x SF 10		Wave 22	U.S. + MT	W.Gnigler	4.0-5.2	<5.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	82	PRO / FWS	228	7'6"	57.5	22.6"	82	6.0	13.2	PRO		FWS		Wave 21 + 2x SF 10		Wave 23	U.S. + MT	W.Gnigler	4.5-5.6	4.0-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	92	PRO	228	7'6"	60	23.6"	92	6.3	13.9	PRO		FWS		Wave 22 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	5.0-6.0	4.4-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	99	PRO	234	7'8"	62	24.4"	99	6.6	14.6	PRO		FWS		Wave 23 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	5.2-6.2	4.7-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	106	PRO	229	7'6"	64	25.2"	106	6.8	15.0	PRO		FWS		Wave 24 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	5.4-6.2	>5.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
FREESTYLE WAVE	77	PRO	228	7'6"	56	22.0"	77	5.7	12.6	PRO		FWS		FSW 21 + 2x SF 10			PB (+MT*)	W. Gnigler	4.0-5.8	<6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	84	PRO / FWS	228	7'6"	58	22.8"	84	6.0	13.2	PRO		FWS		FSW 23 + 2x SF 10		FSW 25	PB (+MT*)	W. Gnigler	4.4-6.0	4.0-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	92	PRO / FWS	228	7'6"	60	23.6"	92	6.2	13.7	PRO		FWS		FSW 25 + 2x SF 10		FSW 27	PB (+MT*)	W. Gnigler	4.7-6.2	4.5-6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	101	PRO / FWS	232	7'7"	62	24.4"	101	6.3	13.9	PRO		FWS		FreestyleWave 29		FSW 29	PB	W. Gnigler	5.0-6.5	4.7-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	111	PRO / FWS	234	7'8"	64	25.2"	111	6.6	14.6	PRO		FWS		FreestyleWave 31		FSW 31	PB	W. Gnigler	5.4-7.2	5.0-7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
FREESTYLE	90	PRO	230	7'7"	60	23.7"	90	5.9	13.0	PRO		FWS		Freestyle 18			PB	W. Gnigler	4.2-5.8	3.8-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	100	PRO	228	7'6"	64	25.3"	100	6.3	13.9	PRO		FWS		Freestyle 20			PB	W. Gnigler	4.8-6.2	4.2-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	107	PRO	228	7'6"	67	26.4"	107	6.5	14.3	PRO		FWS		Freestyle 22			PB	W. Gnigler	5.0-6.5	4.8-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
ALL RIDE	96	PRO / FWS / ES	237	7'9"	60.5	23.8"	96	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	4.5-6.5	<6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	106	PRO / FWS / ES	240	7'10"	63	24.8"	106	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	116	PRO / FWS / ES	245	8'0"	65.5	25.8"	116	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	5.5-7.5	5.2-7.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
X-CITE RIDE	122	PRO / FWS / ES	250	8'2"	68	26.8"	122	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	5.7-8.0	5.5-8.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	134	PRO / FWS / ES / ES EVA	251	8'3"	72	28.3"	134	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	6.0-8.5	5.7-9.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	146	PRO / FWS / ES / ES EVA	252	8'3"	76	29.9"	146	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	6.5-9.5	6.0-10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	158	FWS / ES	253	8'4"	78	30.7"	158	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	>7.0	>6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	FAMILY	FWS	252	8'3"	76	29.9"	146	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		ES+EVA		PRO & FWS			PB	W. Gnigler	1.5-9.5	<10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
SUPER SPORT	100	PRO / FWS	240	7'10"	62	24.5"	100	t.b.a.	t.b.a.	GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS			PB	W. Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	112	PRO / FWS	245	8'0"	67	26.5"	112	t.b.a.	t.b.a.	GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS			PB	W. Gnigler	5.7-7.7	5.0-8.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	124	GOLD / PRO / FWS	245	8'0"	73	28.7"	124	t.b.a.	t.b.a.	GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS			PB	W. Gnigler	6.7-8.2	6.2-9.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	136	PRO / FWS	245	8'0"	80	31.5"	136	t.b.a.	t.b.a.	GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS			PB	W. Gnigler	7.2-9.0	>6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
SUPER LIGHTWIND	90 V154	GOLD / PRO	237	7'9"	90	35.4"	154	t.b.a.	t.b.a.	GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS			DTB	W. Gnigler	>7.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	92 V165	GOLD / PRO / FWS	250	8'2"	92	36.2"	165	t.b.a.	t.b.a.	GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS			DTB	W. Gnigler	>7.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
SPEED	45	PRO	228	7'6"	45	17.7"	53	4.4	9.7	PRO		FWS		ES		ES+EVA			PB	W. Gnigler	<5.4	<6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	50	PRO	228	7'6"	50	19.7"	64	4.7	10.4	PRO		FWS		ES		ES+EVA			PB	W. Gnigler	<6.2	<7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	54	PRO	231	7'7"	54	21.3"	73	5.1	11.2	PRO		FWS		ES		ES+EVA			PB	W. Gnigler	<7.0	<7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
SLALOM IX	56	PRO	234	7'8"	56	22.0"	81	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		ES+EVA			TB	W. Gnigler	4.7-6.2	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	59	PRO	233	7'9"	59	23.2"	91	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		ES+EVA			TB	W. Gnigler	5.5-7.0	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	66	PRO	240	7'10"	66	26.0"	102	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		ES+EVA			TB	W. Gnigler	6.2-7.8	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	68	PRO	240	7'10"	68	26.8"	112	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		ES+EVA			TB	W. Gnigler	7.0-8.6	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	80	PRO	240	7'10"	80	31.5"	125	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		ES+EVA			DTB	W. Gnigler	7.0-9.5	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	84	PRO	235	7'8"	84	33.1"	135	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		ES+EVA			DTB	W. Gnigler	>7.8	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
FORMULA	Power	PRO	229	7'6"	100	39.4"	170	8.9	19.6	PRO		FWS		ES		ES+EVA			DTB	W. Gnigler	>9.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	Speed	PRO	229	7'6"	100	39.4"	170	9.1	20.1	PRO		FWS		ES		ES+EVA			DTB	W. Gnigler	>9.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
YOUNG GUN	Quad	ES	207	6'9"	50	19.7"	55	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		ES+EVA			U.S.	W. Gnigler	<4.7	<5.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	Freestyle	ES	224	7'4"	56.5	22.2"	80	t.b.a.	t.b.a.	PRO		FWS		ES		ES+EVA			PB	W. Gnigler	<4.8	<5.4	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	85	ES	235	7'9"	57	22.4"	85	6.2	13.7	PRO		FWS		ES		ES+EVA			U.S.	W. Gnigler	<5.4	<5.8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	115	ES	240	7'10"	70	27.6"	115	8.2	18.1	PRO		FWS		ES		ES+EVA			PB	W. Gnigler	<5.8	<7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
FUNSTER	145	ASA EVA	270	8'10"	70	27.6"	145	11.4	25.1	ASA+EVA		FWS		ES		ES+EVA			DTB	W. Gnigler	4.5-9.0	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	165	ASA EVA	275	9'0"	75	29.5"	165	12.0	26.5	ASA+EVA		FWS		ES		ES+EVA			DTB	W. Gnigler	4.5-9.0	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	130	ASA EVA	255	8'4"	72	28.3"	130	10.6	23.4	ASA+EVA		FWS		ES		ES+EVA			PB	W. Gnigler	4.5-9.0	<10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	145	ASA EVA	258	8'6"	75	29.5"	145	11.4	25.1	ASA+EVA		FWS		ES		ES+EVA			PB	W. Gnigler	4.5-9.0	<10.0	●●●●	●●●●					

INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow KA-1111 ★ Kauil Seadl BRA-253 ★ Steven van Broeckhoven B-72 ★ Ricardo Campello V-111 ★ Micah Buzianis USA-34 ★ Robby Swift K-89
Andy 'Bubble' Chambers K-540 ★ Maarten van Ochten H-73 ★ Morgan Noireaux HI-101 ★ Youp Schmit NED-27 ★ Enez Yilmazer TUR-2 ★ Sebastiaan Kornum DEN-24
Yegor Popretlinsky RUS-11 ★ Pleter Bjil NED-0 ★ Bryan Metcalf-Perez US-505 ★ Olga Raskina RUS-14 ★ Maxime Van Gent NB-22 ★ Xenia Kessler D-211 ★ Shawna Cropas HI-925

NATIONAL TEAM RIDERS

AUSTRALIA: Anthony Hamood AUS-915, Chris Hale AUS-123, Dan Berry KA-212, Dean Ryles AUS-563, Evan Hawkey AUS-209, Fletcher Husband AUS-023, Alastair Mcleod KA-1991
Izaak Perkins AUS-704, Rick Murray AUS-4, Sam Parker AUS-3, Peter Tomsett AUS-67, Neil Hollins
AUSTRIA: Alexander Seyss AUT-61, Arnold Digruber AUT-17, Markus Pöfstenstein AUT-30, Matthias Zimmermann AUT-20, Michael Graupp, Ossi Krupitz
BENELUX: Fred Delebret, Adriaan van Rijsselberghe NED-2, Barry van Lingen NED-341, Dennis Kjaalisen NED-192, Dorian van Rijsselberghe NED-8, Elton Ijpmma H-209, Hans Kreisel NED-85
Hub Dekkers, Jacques van der Hout NED-35, Johan Broucke BEL-40, Kay van Berlo NED-212, Patrick Kerkhof H-50, Stefan Brouwers NED-237, Theo Pauw H-14
Thijs Westbroek H-666, Anders Løkken, Morten Knutsen, Fredrik Lindberg
BONAIRE: Hendrick Jose Balentin NB-52
BRAZIL: Ian Mouro Lemos BRA-85
CHILE: Andres Tobar CHI-28, Paolo Sciaraffia CHI-47, Cote Miranda CHI-21, Enrique Letelier CHI-36, Diego Dziekonski CHI-3, Fulvio Sciaraffia CHI-007, Vincenzo Sciaraffia CHI-7
CYPRUS: Irene-Nicola Makedona CYP-5, George Orphanos CYP-111
DENMARK: Allan Bech DEN-511, Nikolaj Theil Frandsen D-900, Christian Justesen DEN-26, Jens Munk DEN-43, Jonas Knudsen DEN-103, Lars Petersen D-99
Esben Borregaard Streit, Nikolaj Bjørn Eriksen DEN-61, Rasmus Øgelund DEN-224, Sebastian Kaempe, Frederik Johansen
ESTONIA: Tony Mõttus EST-21, Robert Koppel EST-525, Erno Kaasik EST-2, Sten Aava EST-141
FRANCE: Delphine Cousin FRA-775, Fanny Aubet FRA-809, Thibault Bernard FRA-824, Yann Sune F-9, Antoine Martin F-193
GERMANY: Andy Lachauer G-171, Bernd Flessner G-16, Chris Hafer GER-99, Florian Behringer G-981, Marco Lufen G-999, Michael Offermann G-233, Mike Löpke G-528
Patrik Schmelzer GER-127, Stefan Gobisch G-3, Tilo Eber G-414, Uwe Sültter GER-633
GREAT BRITAIN: Guy Cribb K-9, Sam Hunt, Antony Todd, Emily Hall, Charlie Lamb K-32, Tanya Saleh K-297
GREECE: Alex Tetsis GRE-212, Christos Zimatikas, George Dimakopoulos GRE-314, Michalis Farsaris, Nick Vardalachos GRE-800, Nikolas Skarlatos GRE-28, Zan Marc Fantis GRE-7
IRELAND: Noelle Doran IR-2, Oisín van Gelderen IR-7777
ITALY: Andrea Mairotti ITA-81, Carlo Lignola ITA-98, Dario Trolani ITA-176, Luis Marchegger ITA-6, Greta Marchegger ITA-193
JAPAN: Atsushi Shimoyama, Hiroumi Yoshida J-117, Makoto Tomizawa JPN-11, Masataka Inoue J-41, Naoto Shimabukuro J-151, Toru Sakai J-58, Yoshitaka Ikeda J-73, Yuji Wakimoto J-46
LITHUANIA: Juozas Bernotas LTU-14
MALEDIVES: Abdul Gafoor Gabbe MV-76, Aboobakuru Nooman MV-74
NEW ZEALAND: Daniel Thomas NZ-237
PERU: Max Ramberg PER-31
POLAND: Filip Krol POL-007, Karol Bogalecki POL-720, Jakub Kolakowski POL-54, Jakub Kawalkowski POL-13
PORTUGAL: António Castel-Branco POR-4444, Ricardo Nogueira "Ricardinho" POR-0
SPAIN: Arnau Riera CAT-426, Eleazar Alonso Sanchez E-41, Jordi Riera CAT-68, Marius Sola E-79
SWITZERLAND: Andrea Colombo SUI-236, Franziska Stauffacher SUI-13, Nils Keusch SUI-40, Richard Stauffacher SUI-31, Thomi Keusch SUI-15
SOUTH AFRICA: Arno Selfert, James Moore, Mitchell Wagstaff SA-111, Ralf Hertweck
USA: Bryan Metcalf-Perez US-505, Dave Kashi VA-9, Dean Christener US-7777, Marion Lepert USA-143, Mike Zajicek, Peter Najim USA-720, Tyson Poor US-22, Zoe Najim USA-0099

YOUNG GUNS

Nicolas Dudet, Nicolaj Klitgaard Frederiksen, Niklas Lillelund, Nicklas Borgen, Sissel Dahl, Mads Jepsen, Loick Spicher SUI-199, Cody Young, Coen Swijnenburg NED-212



WWW.JP-AUSTRALIA.COM

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot,
WINDWARD AVIATION Helicopter,
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性ががあります