











FREESTYLE WAVE FREESTYLE WAVE FREESTYLE WAVE



Ricardo Campello V111



Phil Horrocks K303



FREESTYLE WAVE FREESTYLE WAVE FREESTYLE WAVE

### TUTTO IN UNO

Queste tavole sono state un modello esemplare per tanti anni. Performance eccellente è ciò che le caratterizza. Per le tavole di nuova generazione abbiamo solo cercato di migliorare lo shape.

Le misure più piccole delle tavole Pro Edition (77, 84, 92) sono dotate di un setup Thruster. Nessun altro brand offre questo setup in questo segmento. Già nel 2011 le tavole avevano delle capacità incredibili sulle onde ma il nuovo setup Thruster le rende ancora più competitive.

### SHAPE

Le tavole sono più corte e più compatte. Il centro di gravità e la parte più larga della tavola stanno ora più vicini l'uno all'altra. Questo garantisce stabilità ed equilibrio.

A causa delle varie opzioni di posizionamento delle footstrap ci siamo anche concentrati sulla coperta. La poppa è leggermente più spessa per creare una curvatura più costante e rotonda e per ottenere maggiore tenuta.

Avrai sempre la sensazione di essere in una posizione comoda sia avendo il piede vicino al rail sia posizionandolo più verso il centro. Il rail è sottile e affilato in modo da offrire più tenuta nelle strambate.

L'outline è più tirato attorno alla poppa e più dritto tra le strap per una migliore performance. Di conseguenza la linea del rail risulta più lunga e offre maggiore controllo in velocità elevata e surfando altissime onde d'oceano.

Le footstrap arretrate permettono al surfista di usare la linea outline più grande per strambate briose esercitando più pressione sul piede posteriore. Inoltre, è possibile aumentare la velocità in strambate larghe esercitando più pressione sul piede anteriore.

La carena è dotata di un doppio concavo con una V costante. La curvatura piatta dei concavi tra le strap consente di planare presto, mentre la curvatura del rail permette un'ottima maneggevolezza. I doppi concavi sotto la scassa dell'albero attutiscono il ride sul chop.

Spostando il centro di gravità più vicino alla parte piatta della linea Scoop Rocker le tavole entrano facilmente in planata e rimangono molto maneggevoli.

### SOMMARIO

Queste tavole sono multifunzionali e possono essere usate per il wave riding, il freestyling e lo speed blasting. Con le tre tavole Pro Edition piccole e il loro setup Thruster sei in grado di gestire ogni onda (da side-on a side-off). La versatilità delle tavole Freestyle Wave è illimitata.

## FREESTYLE WAVE

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO <sup>PRO</sup>	PESO <sup>FWS</sup>	PINNE <sup>PRO</sup>	PINNE <sup>FWS</sup>
77	228 cm	56.0 cm	5.7 kg	6.0 kg	21.0 + 2 x 10.0*	23.0**
84	228 cm	58.0 cm	6.0 kg	6.3 kg	23.0 + 2 x 10.0*	25.0**
92	228 cm	60.0 cm	6.2 kg	6.5 kg	25.0 + 2 x 10.0*	27.0**
101	232 cm	62.0 cm	6.3 kg	6.9 kg	29.0	29.0
111	234 cm	64.0 cm	6.6 kg	7.2 kg	31.0	31.0

PRO = Pro Edition \* fornito solo con le Pro, consigliate per un setup Thruster \*\*\* Mini Tuttle  
FWS = Full Wood Sandwich \*\* fornito solo con le FWS, consigliate per un setup Single Fin \*\*\*\* Power Box

Le tre Pro Edition minori sono dotate di pinne di 2cm più corte di quelle usate con le FWS. In aggiunta, hanno un Mini Tuttle, pinne Thruster e coperchi per il Mini Tuttle in caso non venissero usate delle pinne laterali.

PRO EDITION in tecnologia Carbon Kevlar  
FULL WOOD SANDWICH tecnologia



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

FREESTYLE WAVE FREESTYLE WAVE







**Andy Chambers**  
K 640

**Olya Raskina**  
RUS 14

## SONO COSÌ ECCITANTI

Le X-Cite Ride sono le tavole freeride che si sono dimostrate le migliori in tutti i test. Sono facili da maneggiare sia in venti medi che in venti leggeri. Le X-Cite Ride conferiscono confidenza perché sono facili da maneggiare e da controllare. Sono state concepite per principianti di freeride e surfisti sportivi ugualmente. Se vuoi puoi raggiungere dei livelli di performance che non hai mai immaginato.

La nostra sfida maggiore era quella di creare una linea di tavole molto confortevoli che accelerano rapidamente e planano in strambata. Abbiamo creato una tavola che è molto maneggevole e permette a chiunque di andare forte. È una tavola molto stabile e bilanciata.

### SHAPE

La curvatura dell'outline abbastanza dritta tra le strap la rende molto reattiva. Una volta in strambata puoi passare ad autopilota. La tavola mantiene il suo turn e la sua velocità in modo che persino principianti e intermedi riescono a strambare in planata. Hai anche la possibilità di scegliere uno stile più sportivo ed aggressivo. Non importa cosa fai perché uscirai dalla strambata con la stessa velocità con la quale sei entrato.

La curvatura dell'outline dritto ti permette una posizione abbastanza parallela alla linea centrale. Questo ti garantisce massimo comfort e tenere la vela nella posizione giusta diventa facile. La tua posizione parallela consente di bilanciare la pressione su entrambi i piedi. Si possono fare corse lunghe e godere massima velocità in ultimativo comfort.

La linea Scoop Rocker rende la tavola leggera in modo da farla scivolare sul chop. Il doppio concavo a V nella prua e nella parte centrale della tavola permettono un'andatura talmente confortevole che hai la sensazione che il chop non esista. Verso la poppa usiamo il nostro concetto channel, combinando performance a maneggevolezza.

### SOMMARIO

Sono tavole fantastiche per planate anticipate che ti danno una sensazione unica di massima velocità e massimo comfort. Sono molto leggere e facili da controllare e manovrare con il piede. Sono tavole da strambata per avanzati ma sono anche interessanti per principianti su tavola corta che hanno bisogno di una tavola che permette errori.

## X-CITE RIDE

VOLUME	LUNGHEZZA	LUNGHEZZA	PESO <sup>PRO</sup>	PESO <sup>FWS</sup>	PINNE
122	250 cm	68.0 cm	7.0 kg	7.6 kg	40.0
134	251 cm	72.0 cm	7.5 kg	8.3 kg	44.0
146	252 cm	76.0 cm	7.8 kg	8.6 kg	48.0
158	253 cm	78.0 cm	-	9.1 kg	52.0

PRO = Pro Edition  
FWS = Full Wood Sandwich

**PRO EDITION** in tecnologia Carbon  
**FULL WOOD SANDWICH** tecnologia



**X-CITE**

X-CITE RIDE X-CITE RIDE X-CITE RIDE  
X-CITE RIDE X-CITE RIDE X-CITE RIDE  
X-CITE RIDE X-CITE RIDE X-CITE RIDE



Shawna Cropas



**FUN RIDE FUN**

**FUN RIDE FUN**

## NON ESISTE NIENTE DI PIÙ FACILE

Sono tavole facili da manovrare, orientate allo shape delle X-Cite Ride che permettono massimo controllo e strambate facili.

Il loro nome le descrive al meglio. Nessun altro tipo di tavola è così facile da controllare in strambate veloci. Sono tavole che rimangono in planata durante qualsiasi strambata. Funzionano perfettamente sia per strambate power che per strambate basiche da principiante. Le tavole accelerano molto presto e sono facili da surfare in velocità elevate senza richiedere un grande intervento da parte del surfista.

### SHAPE

Le tavole non sono corte, siccome la lunghezza le rende più maneggevoli. La sua linea Scoop Rocker è concepita per un'andatura libera e confortevole anche in condizioni choppy e più difficili. La superficie in contatto con l'acqua è minima. In tal modo si possono raggiungere velocità elevate e avere la sensazione di surfare una tavola molto più corta. La distribuzione equilibrata del volume fa planare la tavola molto velocemente senza che il surfista si debba mettere in azione. Le tavole Fun Ride possono essere usate con una vasta gamma di vele di differenti misure.

Le tante posizioni delle strap offrono un'ideale postura per un'andatura piacevole e rilassata non solo per principianti su tavole corte ma anche per surfisti più esperti.

La tavola Fun Ride è dotata di una coperta a centina per una postura comoda e rilassata. Questo shape particolare della coperta rende le tavole perfette anche con un setup di 3 strap. Un'ulteriore posizione vicino al bordo della tavola (per un setup di 4 strap) permette di trasformare la forza velica in velocità.

Il pintail e i rail sottili garantiscono massima manovrabilità. Le tavole girano facilmente e sono per questo le migliori tavole per strambare.

### SOMMARIO

Sono tavole Fun concepite per principianti su tavole corte e freerider avanzati in cerca di tavole che richiedono un intervento minimo e offrono divertimento puro. Sono tavole che vanno quasi da sole. Entrano presto in planata, raggiungono facilmente la velocità massima ma rimangono sempre confortevoli anche in condizioni molto aggressive. Non sfuggono mai al controllo. Sono le migliori tavole per strambate facili.

## FUN RIDE

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO <sup>ES</sup>	PESO <sup>ES EVA</sup>	PINNE
120	254 cm	69.0 cm	8.8 kg	-	38.0
130	255 cm	72.0 cm	9.4 kg	9.7 kg	44.0
145	258 cm	76.0 cm	9.8 kg	10.3 kg	48.0
160	259 cm	79.5 cm	10.6 kg	-	52.0

ES = Epoxy Sandwich  
ES EVA = Epoxy Sandwich con copertura EVA

**EPOXY SANDWICH** tecnologia



EPOXY SANDWICH

EPOXY SANDWICH WITH FULL EVA DECK

**FUN RIDE**



Robby & Heidi



Levi Young

Shawna Cropas



ASA SANDWICH

## DIVERTIMENTO SIN DALL'INIZIO

Le Funster combinano le prestazioni di una tavola freeride con la facile maneggevolezza di una tavola da principianti. Sono perfette per principianti e famiglie, ma anche surfisti avanzati si divertono a usarle.

Tutte le Funster hanno una coperta confortevole in EVA e molte opzioni per le strap. Questo ti permette di passare lentamente da un setup facile a un setup più aggressivo. Tutte le tavole sono dotate di un nose protector indistruttibile e rimovibile in fibra di vetro.

Le 205 e le 180 sono adatte per principianti. Entro poche ore ognuno riuscirà a surfare e a vivere l'ebbrezza della planata.

Le 130, le 145 e le 160 hanno un'ampia gamma di utilizzo: da tavole per principianti, bambini e pesi leggeri, fino a tavole per sportivi e surfisti avanzati.

### SHAPE

- Sono corte e larghe, non solo al centro ma anche nella prua e nella poppa. Queste caratteristiche accoppiate ad un'equa distribuzione del volume rendono la tavola molto stabile. Il surfista diventa più confidente e ha la possibilità di migliorare le sue capacità più in fretta.

- Una curvatura abbastanza piatta crea una lunga linea di galleggiamento per ottenere una buona velocità non-planante e ottima performance in bolina.

- Sono dotate di un sistema per la deriva semplice che garantisce stabilità e aiuta a bolinare.

- Il mast track è centrale e molto vicino alla deriva, rendendo la tavola più reattiva alle manovre con la vela o con i piedi.

### SOMMARIO

- Per principianti fino ad avanzati
- Divertimento sin dall'inizio
- Planata in venti leggeri
- Facilità massima
- Stabilità
- Andatura facile in condizioni di non-planata
- Manovrabilità semplice
- Ideale per imparare la tecnica delle footstrap
- Perfette per sperimentare il vero divertimento del windsurf e di planate veloci
- Ottime tavole per tutta la famiglia

## FUNSTER

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO <sup>ASA</sup>	PINNE
130	255 cm	72.0 cm	10.6 kg	34.0 + deriva centrale
145	258 cm	75.0 cm	11.4 kg	34.0 + deriva centrale
160	258 cm	80.0 cm	11.7 kg	34.0 + deriva centrale
180	258 cm	91.0 cm	13.1 kg	34.0 + deriva centrale
205	260 cm	101.0 cm	14.3 kg	34.0 + deriva centrale

ASA = ASA Sandwich

**ASA SANDWICH tecnologia**  
con coperta in full EVA, nose protector, e due manici porta tavola







# WE LOVE RACING AND IT SHOWS!



**SPEED**  
SPEED SPEED SPEED SPEED SPEED  
SPEED SPEED SPEED SPEED SPEED  
SPEED SPEED SPEED SPEED SPEED

**Antoine Albeau**  
FRA 192  
+ JP-Australia  
PWA Slalom World Champion 2009  
PWA Slalom World Champion 2010  
Formula World Champion 2010  
Formula World Champion 2011

**SLALOM**  
SLALOM SLALOM SLALOM SLALOM  
SLALOM SLALOM SLALOM SLALOM

**FORMULA**  
FORMULA FORMULA FORMULA FORMULA  
FORMULA FORMULA FORMULA FORMULA

## SPEED

Lo shape delle tavole Speed 45 e 54 è rimasto invariato. È stato semplicemente impossibile creare qualcosa di migliore e in ogni caso al momento non esiste niente sul mercato che possa competere con noi.

Il nuovo modello Speed 50 è stato sviluppato da Werner Gnigler. Jacques Van der Hout (detentore del GPS Nautical Mile World Record), il tester principale, ha descritto questa fantastica tavola con le seguenti parole: "Senza dubbio questa è stata la nostra tavola preferita. Sarà un modello di riferimento per i prossimi anni e secondo noi può andare subito in produzione. La tavola funziona perfettamente anche con le ultime pinne speed che sono molto corte ma abbastanza larghe.

A differenza di tante tavole, la Speed non ha bisogno di una pinna con un forte "lift". Basta usare una piccola ma larga pinna basilare per accelerare rapidamente, raggiungere velocità elevate e mantenere il massimo controllo.

È molto agile sull'acqua, permette entrate veloci in planata, accelera come un razzo e raggiunge una velocità incredibile. Grazie alla nuova coperta Race il comfort è insuperabile."

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
45	53	228 cm	4.4 kg
50	64	228 cm	4.7 kg
54	73	231 cm	5.1 kg



PRO EDITION

## SLALOM

Antoine Albeau FRA 192 ha vinto il PWA Slalom tour per due anni di seguito. Nelle ultime due stagioni ha vinto 8 su 12 gare e il peggior risultato era un secondo posto. Micah Buzians ha vinto la gara in Turchia e detiene il quarto posto nella classifica mondiale 2010. Grazie a Micah e Antoine abbiamo vinto il campionato mondiale costruttori PWA Slalom 2010.

Visto l'enorme successo non è stato necessario reinventare tutti i modelli.

Werner e i regatanti si sono concentrati sullo sviluppo e il perfezionamento del concetto 3 in 1. Massima accelerazione e massima velocità in strambata, maneggevolezza e controllo erano i fattori più importanti in questo processo di sviluppo.

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
S, M, L riders <85kg / <185cm			
56	81	235 cm	5.5 kg
65	101	235 cm	6.5 kg
76	121	235 cm	6.9 kg

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
XL, XXL, XXXL riders >85kg / >185cm			
59	92	235 cm	5.9 kg
68	112	235 cm	6.6 kg
82	132	235 cm	7.3 kg



PRO EDITION

## FORMULA

FORMULA RACING

Antoine ha vinto i mondiali 2010 in Argentina con questa tavola, dopo non aver partecipato a gare Formula per un anno intero. Nel 2011 ha dominato tutte le gare e infine ha anche vinto i mondiali a Puerto Rico dove Marion Lepert US143 ha vinto nella categoria femminile. La tavola è stata un successo in tutto il mondo, in gare nazionali ed internazionali.

Il design è nato dall'input di tanti regatanti in tutto il mondo. Lo shape con una V pronunciata e una linea rocker uniti a una poppa e dei rail aggressivi permettono planate anche in venti leggeri. La posizione dell'albero può essere più arretrata senza sacrificare una parte del controllo. In venti leggeri questo è un vantaggio sia per le vele che per le pinne più grandi. La combinazione unica delle strap posteriori con due chicken strap permette delle andature confortevoli e bilanciate in tutte le condizioni possibili.

Viene fornita con una coperta Race con un'area rialzata sotto il piede anteriore, rendendo la tavola molto confortevole e facile da maneggiare anche in velocità elevate.

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
100	168	228 cm	9.2 kg



PRO EDITION







8'10"x30" 126 L    9'3"x30" 128 L    9'6"x31" 146 L    9'8"x30" 139 L    10'8"x30" 145 L    11'8"x31" 199 L    9'8"x30" 139 L    10'8"x30" 145 L    11'8"x31" 199 L    9'8"x30" 139 L    10'8"x30" 145 L    11'8"x31" 199 L    9'9"x32" 157 L    10'9"x32" 189 L    9'9"x32" 157 L    10'9"x32" 189 L    10'9"x32" 189 L    YOUNG GUN 8'10"x30" 126 L    12'6"x30" 300 L    12'6"x25" SOLO PER ACQUA PIATTA    14'x25"    12'6"x28" PER ACQUA PIATTA E ONDE    14'x28"

**SURF**



Un design molto radicale adattato alle esigenze delle tavole SUP. Permettono una celere razione "rail to rail" e turn stretti. Il surfista SUP avanzato riesce a eseguire turn verticali!

**ALLROUND**



La versatilità di queste lunghe tavole SUP è incredibile. Sono perfette per principianti di SUP, cruisers in acqua piatta e per esperti di onde. Sono facili da surfare, da strambare e sono molto veloci. Una prua concava impedisce che sprofondi. Quando stai al centro della tavola, la curvatura piatta della coperta aiuta a mantenere l'equilibrio mentre remi.

**LADY**



Le donne hanno riconosciuto che praticare SUP è un perfetto workout. Le tavole Lady sono leggere, facili da maneggiare e tavole all-round molto bilanciate.

**WIDE BODY**



Tavole simili alle ALLROUND, ma leggermente più larghe. Sono molto stabili e perfette per remare in acqua piatta o nelle onde piccole. Sono ideali per principianti.

**WINDSURF SUP**



Sviluppate sia per principianti che avanzati in acqua piatta e onde piccole. Per tutti quelli che si vogliono divertire in acqua.

**CRUISER**



Perfette per gironzolare. Sono molto veloci e stabili. Tavole perfette per il mare aperto. Sono dotate di dispositivi per fissare arnesi da pesca.

**RACE**



Fatte per avanzati e andature ad'alta velocità. Una lama tagliente sull'acqua. La superficie d'appoggio incava dà più stabilità. Accelerazione e massima velocità senza grandi sforzi.

**SUPs 2012**

8'10"x30"	45 kg
9'3"x30"	50 kg
9'6"x31"	55 kg
9'8"x30"	65 kg
10'8"x30"	75 kg
11'8"x31"	110 kg
9'9"x32" CF	85 kg
9'9"x32"	85 kg
10'9"x32"	110 kg
YOUNG GUN	35 kg
12'6"x30"	80 kg

TUTTE LE TAVOLE SUP JP (TRANNE LE RACE) POSSONO ESSERE USATE A FARE WINDSURF PERCHÉ SONO DOTATE DI TASSELLI PER FISSARE UN RIG DA WINDSURF. Surf, Allround, Lady e Wide Body sono perfette tavole lightwind - Allround, Lady, Wide Body e Cruiser sono perfette per principianti di windsurf.

PER PIÙ INFORMAZIONI VISITATE: <http://SUP.JP-AUSTRALIA.COM>

\* disponibile anche con una pinna centrale  
 \*\* dotata di una pinna centrale  
 \*\*\* dotata di un daggerboard



TECHNICAL DETAILS TECHNICAL DETAILS



## TECHNICAL DETAILS

### CHANNEL BOTTOM

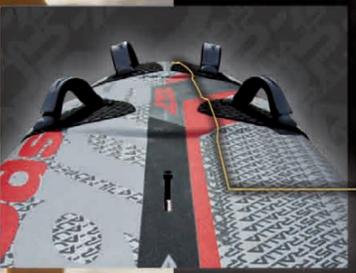
*All-Ride, X-Cite Ride, Funride, Funster, Young Gun 85 and Young Gun 115*

- Uno shape rocker dritto nel channel per mantenere la velocità nelle strambate e per raggiungere una planata anticipata e un'andatura veloce
- Una linea più curvata di ambo i lati del channel rendono la tavola più libera e molto reattiva
- Angoli sul channel per avere maggiore grip nelle strambate racing e per andare in bolina
- Una V più grande nel channel per maggiore controllo in andature ad alta velocità.



### TAIL CUT-OUT

*Super Sport, Super Lightwind, Formula, Slalom*  
Meno superficie in acqua e meno volume nella poppa per maggior controllo, velocità massima e un'entrata più facile in strambata.



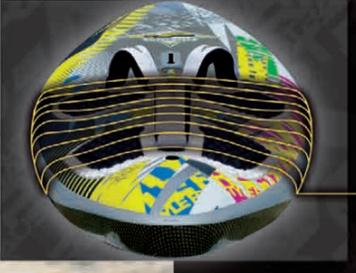
### RACE DECK

*Super Sport, Slalom 56, 59, 65, 68*  
La superficie leggermente rialzata sotto il piede anteriore offre un'incomparabile comfort e controllo in andature a massima velocità. È facile rimanere a contatto con la tavola, indipendentemente di quanto è forte il vento. Non hai mai la sensazione di scivolare fuori dalle strap e non è necessario piegare le dita dei piedi per rimanere nelle strap.



### RACE DECK

*Super Lightwind, Slalom 76, 82, Formula*  
La superficie leggermente rialzata sotto il piede anteriore offre un'incomparabile comfort e controllo in andature a massima velocità. È facile rimanere a contatto con la tavola, indipendentemente di quanto è forte il vento. Non hai mai la sensazione di scivolare fuori dalle strap e non è necessario piegare le dita dei piedi per rimanere nelle strap.



### ERGO DECK

*Freestyle (front foot only), Young Gun Freestyle*  
Il posizionamento del tallone è più basso rispetto alla punta del piede. Questo ti permette di assumere una posizione molto rilassata dato che non bisogna stendere il piede al massimo. Trasferire il proprio peso da un lato all'altro diventa facile e riesci a fare bellissimi salti e strambate radicali. Per il piede posteriore le tavole freestyle hanno una coperta a centina che funziona perfettamente per una posizione normale o per fare cambi di posizionamento.



### DOUBLE HEEL PADS

*Twinser Quad, Single Thruster, X-Cite Ride, Super Sport, Young Gun Quad, Young Gun 85, Funride*  
6 + 4 mm = pad di 10mm nell'area del tallone  
Attutiscono gli urti e sono molto comodi. I talloni sono più alti sulla tavola per conferire più forza e controllo al piede anteriore. Iniziare le manovre diventa molto più facile.



### DOUBLE COMFORT PADS

*Freestyle Wave, Freestyle, All Ride, Young Gun Freestyle*  
6 + 4 mm = pad di 10mm nell'area di posizionamento dei piedi attutiscono gli urti e garantiscono massimo comfort. Anche dopo surfate in acqua molto mossa le articolazioni non causeranno più dolori.

### TWINSER QUAD

Queste tavole vengono fornite con un setup Quad Fin (2 pinne Twinser e 2 pinne laterali) ma possono anche essere usate come Twinser. Se la tavola viene usata come Twinser consigliamo l'uso di Pinne Twinser di 2cm più grandi (non incluse). Le tavole sono dotate di inserti Mini Tuttle per coprire le Mini Tuttle Boxes se usata come Twinser.



### SINGLE THRUSTER

I modelli Single Thruster PRO e Freestyle Wave 77, 84 e 92 PRO sono fornite di un setup Thruster (1 pinna singola e due pinne laterali). Per usare le tavole come Single Fin consigliamo l'uso di pinne single di 2cm più grandi (non incluse).

La Single Thruster FWS è dotata di un setup Single Fin (1 pinna singola). Per usarla come Thruster consigliamo l'uso di pinne singole di 2cm più piccole e avete bisogno di due pinne laterali (non incluse). Tutte due le versioni Thruster (PRO, FWS) e le tre tavole Freestyle Wave PRO (77, 84, 92) hanno due inserti Mini Tuttle per coprire le Mini Tuttle Boxes se usate come Single Fin. Tutti gli altri modelli Freestyle Wave (101, 111 PRO e 77, 84, 92, 101, 111 FWS) sono Single Fin e prive di fori per le pinne laterali.





# BOARDS 2012

	NOM	TECH	VOLUME liters	LARGHEZZA		LUNGHEZZA		PESO (+/-6%)		PESO (+/-6%)		PESO (+/-6%)		PINNE nome	PINNE nome	Sistema	SHAPER	VELE ideale	VELE recomm.	FASCIA DI UTILIZZO											
				cm	Inch	cm	Inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs							WAVE	FREESTYLE	EASE & COMFORT	FREERIDE	PERFORMANCE RACE, SLALOM							
TWINSER QUAD	68	PRO	68	227	7'5"	53.0	20.9"	PRO		6.0		13.2		PRO		2x Twinser Wave 13.0 + 2x SF 10.0	U.S. + MT	W.Gnigler	<5.0	<5.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●						
	74	PRO	74	229	7'6"	55.0	21.7"	6.3		13.9		6.3		2x Twinser Wave 14.0 + 2x SF 10.0		U.S. + MT	W.Gnigler	4.0-5.2	<5.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●							
	82	PRO	82	230	7'7"	57.0	22.4"	6.4		14.1		6.4		2x Twinser Wave 15.0 + 2x SF 10.0		U.S. + MT	W.Gnigler	4.5-5.6	4.2-6.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●							
	92	PRO	92	230	7'7"	59.0	23.2"	6.7		14.8		6.7		2x Twinser Wave 16.0 + 2x SF 10.0		U.S. + MT	W.Gnigler	5.0-6.0	4.4-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●							
SINGLE THRUSTER	74	PRO / FWS	74	227	7'5"	55.5	21.9"	PRO		FWS		6.2		13.7		PRO		Wave 20 + 2x SF 10	Wave 22	U.S. + MT	W.Gnigler	4.0-5.4	<5.8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	82	PRO / FWS	82	228	7'6"	57.5	22.6"	6.0		13.2		6.4		14.1		Wave 21 + 2x SF 10		Wave 23	U.S. + MT	W.Gnigler	4.4-5.8	4.0-6.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	92	PRO / FWS	92	228	7'6"	60.0	23.6"	6.3		13.9		6.7		14.8		Wave 22 + 2x SF 10		Wave 24	U.S. + MT	W.Gnigler	4.7-6.2	4.4-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	99	PRO / FWS	99	234	7'8"	62.0	24.4"	6.6		14.6		7.0		15.4		Wave 23 + 2x SF 10		Wave 25	U.S. + MT	W.Gnigler	5.0-6.2	4.7-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	106	PRO / FWS	106	229	7'6"	64.0	25.2"	6.8		15.0		7.2		15.9		Wave 24 + 2x SF 10		Wave 26	U.S. + MT	W.Gnigler	5.2-6.5	5.0-6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
FREESTYLE WAVE	77	PRO / FWS	77	228	7'6"	56.0	22.0"	5.7		12.6		6.0		13.2		PRO		FSW 21 + 2x SF 10	FSW 23	PB (+ MT*)	W. Gnigler	4.0-5.8	<6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●			
	84	PRO / FWS	84	228	7'6"	58.0	22.8"	6.0		13.2		6.3		13.9		FSW 23 + 2x SF 10		FSW 25	PB (+ MT*)	W. Gnigler	4.4-6.0	4.0-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	92	PRO / FWS	92	228	7'6"	60.0	23.6"	6.2		13.7		6.5		14.3		FSW 25 + 2x SF 10		FSW 27	PB (+ MT*)	W. Gnigler	4.7-6.2	4.5-6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
FREESTYLE	101	PRO / FWS	101	232	7'7"	62.0	24.4"	6.3		13.9		6.9		15.2		PRO Edition & FWS		FreestyleWave 29	PB	W. Gnigler	5.0-6.5	4.7-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	111	PRO / FWS	111	234	7'8"	64.0	25.2"	6.6		14.6		7.2		15.9		FreestyleWave 31		PB	W. Gnigler	5.4-7.2	5.0-7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
ALL RIDE	88	PRO	89	223	7'4"	60.3	23.7"	PRO		FWS		ES		PRO & FWS		Freeride 20	PB	W. Gnigler	4.2-5.7	4.0-6.1	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●						
	99	PRO	98	226	7'5"	64.3	25.3"	6.1		13.4		6.9		15.2		Freeride 22		PB	W. Gnigler	5.2-6.1	4.7-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	106	PRO	107	227	7'5"	67.3	26.5"	6.4		14.1		7.6		16.8		Freeride 24		PB	W. Gnigler	5.7-6.5	5.0-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
X-CITE RIDE	96	PRO / FWS / ES	96	237	7'9"	60.5	23.8"	6.4		14.1		6.9		15.2		7.6		16.8		PRO & FWS		Freeride 30	PB	W. Gnigler	4.5-6.5	<6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
	106	PRO / FWS / ES	106	240	7'10"	63.0	24.8"	6.4		14.1		6.9		15.2		7.7		17.0		Freeride 32		PB	W. Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	116	PRO / FWS / ES	116	245	8'0"	65.5	25.8"	6.9		15.2		7.4		16.3		8.2		18.1		Freeride 36		PB	W. Gnigler	5.5-7.5	5.2-7.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FUN RIDE	122	PRO / FWS	122	250	8'2"	68.0	26.8"	7.0		15.4		7.6		16.8		PRO & FWS		Freeride 40	PB	W. Gnigler	5.7-8.0	5.5-8.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	134	PRO / FWS	134	251	8'3"	72.0	28.3"	7.5		16.5		8.3		18.3		Freeride 44		PB	W. Gnigler	6.0-8.5	5.7-9.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	146	PRO / FWS	146	252	8'3"	76.0	29.9"	7.8		17.2		8.6		19.0		Freeride 48		PB	W. Gnigler	6.5-9.5	6.0-10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	158	FWS	158	253	8'4"	78.0	30.7"	9.1		20.1		9.1		20.1		Freeride 52		PB	W. Gnigler	>7.0	>6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
FUNSTER	120	ES	120	254	8'4"	69.0	27.2"	ES		ES+EVA		ES & ES+EVA		Freeride 38		PB	W. Gnigler	5.5-8.0	5.2-8.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●							
	130	ES/ES EVA	130	255	8'4"	72.0	28.3"	9.4		20.7		9.7		21.4		Freeride 44		PB	W. Gnigler	6.0-8.5	5.5-9.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	145	ES/ES EVA	145	258	8'6"	76.0	29.9"	9.8		21.6		10.3		22.7		Freeride 48		PB	W. Gnigler	6.5-9.5	6.0-10.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	160	ES	160	259	8'6"	79.5	31.3"	10.6		23.4		10.6		23.4		Freeride 52		PB	W. Gnigler	>7.0	>6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
YOUNG GUN	130	ASA	130	255	8'4"	72.0	28.3"	ASA		ASA		10.6		23.4		Ride 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-9.0	>1.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	145	ASA	145	258	8'6"	75.0	29.5"	11.4		25.1		11.4		25.1		Ride 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-9.0	>1.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	160	ASA	160	258	8'6"	80.0	31.5"	11.7		25.8		11.7		25.8		Ride 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-9.0	>1.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	180	ASA	180	258	8'6"	91.0	35.8"	13.1		28.9		13.1		28.9		Ride 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-10	>1.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	205	ASA	205	260	8'6"	101.0	39.8"	14.3		31.5		14.3		31.5		Ride 34 + Daggerboard		PB	W. Gnigler	4.5-10	>1.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
SUPER SPORT	Quad	ES	55	207	6'9"	50.0	19.7"	ES		ES		5.4		11.9		2x TW 12.0 + 2x SF 10.0		U.S.	W. Gnigler	3.2-4.7	<5.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	Freestyle	ES	70	224	7'4"	56.5	22.2"	5.7		12.6		5.7		12.6		Freestyle 20		U.S.	W. Gnigler	3.2-4.9	<5.3	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	85	ES	85	235	7'9"	57.0	22.4"	6.2		13.7		6.2		13.7		Wave 23		U.S.	W. Gnigler	3.2-5.4	<5.8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	115	ES	115	240	7'10"	70.0	27.6"	8.2		18.1		8.2		18.1		Ride 34 + FreestyleWave 29		PB	W. Gnigler	<5.8	<7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
SUPER LIGHTWIND	62 V100	PRO / FWS	100	239	7'10"	62.0	24.4"	GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS		Super Sport 34	PB	W. Gnigler	5.4-7.2	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●						
	65 V109	PRO / FWS	109	249	8'2"	65.0	25.6"	6.3		13.9		7.0		15.4		Super Sport 38		PB	W. Gnigler	6.2-7.7	5.2-8.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	69 V118	PRO / FWS	118	249	8'2"	69.0	27.2"	6.1		13.4		7.0		15.4		Super Sport 42		PB	W. Gnigler	6.7-8.2	5.5-8.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	74 V127	PRO / FWS	127	249	8'2"	74.0	29.1"	6.5		14.3		7.4		16.3		Super Sport 46		PB	W. Gnigler	7.0-8.5	6.0-9.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	79 V136	PRO / FWS	136	249	8'2"	79.0	31.1"	7.8		17.2		8.5		18.7		Super Sport 50		PB	W. Gnigler	7.5-9.0	>6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
SPEED	90 V154	GOLD / PRO	154	237	7'9"	90.0	35.4"	GOLD		PRO		FWS		GOLD & PRO & FWS		Super Lightwind 56	Deep Tuttle	W. Gnigler	>7.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●						
	92 V165	PRO / FWS	165	250	8'2"	92.0	36.2"	t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.		Super Lightwind 56		Deep Tuttle	W. Gnigler	>7.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	45	PRO	53	228	7'6"	45.0	17.7"	PRO		4.4		9.7		-		-		PB	W. Gnigler	<5.4	<6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
SLALOM VII	50	PRO	64	228	7'6"	50.0	19.7"	4.7		10.4		-		-		-		PB	W. Gnigler	<6.2	<7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	54	PRO	73	231	7'7"	54.0	21.3"	5.1		11.2		-		-		-		PB	W. Gnigler	<7.0	<7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	56	PRO	81	235	7'9"	56.0	22.0"	5.5		12.1		-		-		-		Tuttle	W. Gnigler	4.7-6.2	-	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	65	PRO	101	235	7'9"	65.0	25.6"	6.5		14.3		-		-		-		Tuttle	W. Gnigler	6.2-7.8	-	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	76	PRO	121	235	7'9"	76.0	29.9"	6.9		15.2		-		-		-		Deep Tuttle	W. Gnigler	7.0-9.5	-	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●					
	59	PRO	92	235	7'9"	59.0	23.2"	5.9		13.0		-		-																	