



INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow - KA 1111 ★ Kauli Seadi - BRA 253 ★ Morgan Noireaux - HI 101 ★ Antoine Albeau - FRA 192 ★ Micah Buzianis - USA 34 ★ Ricardo Campello - V 111
Robby Swift - K 89 ★ Antxon Otaegui - E 169 ★ Yegor Popretinskiy - RUS 11 ★ Andy 'Bubble' Chambers - K 540 ★ Norman Günzlein - G 186 ★ Phil Horrocks - K 303
Ian Mouro Lemos - BRA 85 ★ Olga Raskina - RUS 14 ★ Ben van der Steen - NED 57 ★ Maarten van Ochten - H 73 ★ Xenia Kessler - D 211

NATIONAL TEAM RIDERS

Anthony Hamood - AUS 915, Ben Johnston - AUS, Chris Hale - AUS 123, Damo Gilmour - AUS, Dan Berry - KA 212, Dean Ryles - AUS 563, Evan Hawkey - AUS 209, Fletcher Husband - AUS 023,
Richard Wormald - K 565, Rick Murray - AUS 4, Sam Parker - AUS 3, Scott MacKluskey - AUS 37, Tim Haselgrove - AUS 560, Tim Hemer - AUS 024, Will Johnston - AUS 0001,
Alexander Seyss - AUT 61, Arnold Digruber - AUT 17, Markus Pöllenstein - AUT 30, Matthias Zimmermann - AUT 20, Michael Graupp - AUT, Ossi Krupitz - AUT, Andy Lachauer - G 171,
Bernd Flessner - G 16, Chris Hafer - GER 99, Florian Behringer - G 981, Sebastian Kördel - GER 220, Stefan Gobisch - G 3, Tilo Eber - G 414, Allan Bech - DEN 511, Anders Wedendahl - DEN 16,
Casper Pedersen - DEN 143, Christian Gobel - DEN, Jens Munk - DEN 43, Jonas Kastberg - DEN 263, Jonas Knudsen - DEN 103, Lars Petersen - D 99, Mads Karl Nielsen - DEN 30,
Mathias Eithz - DEN 181, Nikolaj Bjørn Eriksen - DEN 61, Simon Plougstrup - DEN 267, Søren Buhl - DEN 150, David Roura - ESP, Fernando Martinez del Cerro - ESP 71, Joan Llop - CAT-26,
Jordi Riera - ESP, Damien Le Guen - FRA 86, Fanny Aubet - FRA 809, Nicolas Warembourg - F 531, Yann Sune - F 9, Alex Tetsis - GRE 212, Christos Zimatikas - GRE,
Eirini Tsape - GRE, George Dimakopoulos - GRE 314, Kostas Stamboulis - GRE 13, Andrea Maiorotti - ITA 81, Carlo Lignola - ITA 98, Dario Troiani - ITA 176, Luis Marchegger - ITA 6,
Matteo Iachino - ITA 140, Akihiko Yamada - J 67, Makoto Tomizawa - JPN11, Masataka Inoue - J 41, Naoto Shimabukuro - J 151, Takahiro Yatani - J78, Yoshitaka Ikeda - J73,
Abdul Gafoor Gabbe - MV 76, Aboobakuru Nooman - MV 74, Colin Sifferlen - NC4, Fred Morin - NC5, Pierre Martin - NC 12, Adriaan van Rijsselberghe - NED 2, Barry van Lingen - NED 341,
Dieter Beckx - NL, Dorian van Rijsselberghe - NED 8, Elton Ijma - H 209, Hans Kreisel - NED 85, Hub Dekkers - NL, Jacques van der Hout - NED 35, Jan Portael - NL, Johan Broucke - BEL 40,
Jordy van der Panne - NL; Kay van Berlo - NED 212; Martijn van Deth - H 46; Martin van Meurs - NED 62; Raf Portael - NL; Theo Pauw - H 14; Thijs Westbroek - H 666; Zjef Beullens - NL;
James Dallas - NZ, Josh Nixon - NZL 37, Ricardo Nogueira "Ricardinho" - POR 0, Alexey Tokarev - RUS 91, Dmitry Polischuk - RUS 4, Bryony Shaw - GBR94, Colin 'Whippy' Dixon - K 99,
James Dinsmore - K659, Jamie Hawkins - K96, Oisín van Gelderen - IR 777, Richard Jones - K32, Sam Neal - K 951, Tanya Saleh - K297, Tom Bennet Lloyd - K664, Bryan Metcalf-Perez - US 505,
Dean Christener - US 7777, Ron Kern - US, Tyson Poor - US 22, Mike Zajicek - US, Dave Kashy - VA 9, Peter Najim - USA 720, Zoe Najim - USA 0099, Emirhan Kolburan - TUR 235, Enes Yilmazer - TUR 2

YOUNG GUNS

Ethan Westera - ARU 4, Alastair Mcleod - KA 1991, Christian Justesen - DEN 26, Nikolai Krarup - DEN 52, Rasmus Øgelund - DEN 224, Sebastian Kornum - DEN 24, Mattias Ramella - ESP,
Antoine Martin - F 193, Antonio Forsell Doukellis - GRE, Greta Marchegger - ITA 193, Hendrick Jose Balentin - NB 52, Christian Leigh - UK, Emily Hall - UK, Jack foden - UK,
James Bennett - UK, Mitch Wagstaff - RSA, Nicolas Dudet

www.JP-AUSTRALIA.com

2011
the right stuff...

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,
THORSTEN INDRRA photographer of main JP photo shoot,
JEROME HOUVET: additional photos,
WINDWARD AVIATION Helicopter,
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni



Phil
HORROCKS
K303

Robby
SWIFT
K89

Ricardo
CAMPELLO
LV11

Micah
BUZIANIS
USA34

Antoine
ALBEAU
FRA192

Jason
POLAKOW
KA111

Kauli
SEADI
BRA253

Antxon
OTAEGLI
E169

Andy
CHAMBERS
K540

Olya
RASKINA
RUS14

Ian Mouro
VENOS
BRA85

Yegor
POPRETINSKIY
RUS11



Jason
POLAKOW
KA1111



ASSURDO

La linea firmata da Jason adesso è dotata di un set up di 4 pinne

Per quelli che sono succubi alla sensazione di un Mercoledì da leoni, quando le situazioni diventano un po' pericolose. "Quando stai guardando verso le onde che sono all'altezza dell'albero e la tua tavola è in pieno regime e vai così veloce che puoi fare solo una cosa: Pregare il buon Dio che i tuoi rails e le tue pinne tengano la facciata dell'onda e di andare in "pieno". Voli così alto e atterri con così tanta forza che soltanto un Quad di Polakow mantiene il controllo e la stabilità da poter tornare a terra tutto d'un pezzo. E' una sensazione incredibile!

I Polakow Twinser Quad sono forniti con un Quad Set Up (2 Twinser + 2 Side Fins), ma li potrete anche usare come Twinser (Richiede 2 pinne di 2 cm più grandi delle pinne standard - non inclusi)

SHAPE

Lo Shape rimane invariato, poiché si è rivelata come la miglior tavola nelle onde grandi. Un controllo impareggiabile, un Grip e una velocità nelle onde alte riassumono tutto quello che questa tavola possiede. Concepita per un massimo controllo in condizioni radicali, mantiene l'outline stretto con un magro pintail.

Lo shape della carena ha un doppio concavo nella parte anteriore trasformandosi regolarmente in un singolo concavo nella poppa. Questo shape unico della carena permette al surfista di

cambiare rail rapidamente e riavere grip sul bordo. Il concavo nella poppa permette al surfista un controllo impagabile, anche in massima velocità. La poppa fende dolcemente l'onda senza lasciare scia durante il bottom turn.

Con il nuovo set up di pinne Quad, la tavola ha ora tutto quello che serve nelle onde alte: la velocità e la manovrabilità. Le 4 pinne mantengono il grip e i rails, indipendentemente da quanto si schiaccia sui bordi. Tutti questi elementi vi liberano la mente dai pensieri e vi permettono di esprimere voi stessi al meglio, entrando nelle onde massicce e surfandole come dei matti.

Il nuovo posizionamento delle pinne rende la tavola molto più sensibile; la pinna funziona molto più efficacemente, con il design rivoluzionario, la tavola raggiunge una velocità incredibile assieme ad un massimo controllo per l'uso in condizioni estreme. L'agilità dei cut back vi sorprenderà.

SOMMARIO

Sono lontane dall'essere limitate nelle condizioni estreme con onde alte, inoltre hanno anche un grande potenziale nelle onde piccole e medie in condizioni side on shore. Sono progettate per i surfisti che seguono il sogno di Jason per surfare le onde alte e pretendere il massimo. I quad manovrano incredibilmente con un massimo controllo che vi dà più sicurezza e stabilità.

Polakow Twinser Quad

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*	PINNE**
74	229 cm	54,5 cm	6,2 kg	2 x 14,5 + 2 x 10,0	2 x 16,5
82	233 cm	56,5 cm	6,4 kg	2 x 15,5 + 2 x 10,0	2 x 17,5

* fornita con la tavola, raccomandato il Quad setup

*** Mini Tuttle
**** US Box

Le tavole sono fornite con un Mini Tuttle per coprire i Side Fin Box quando vengono usate con il Twinser Setup.

PRO EDITION

In tecnologia Carbon Kevlar con pinna in G10



PRO EDITION



Kauli
SEADI
BRA253



Twinser Quad

NEI LIMITI IN PIENO CONTROLLO

Le prime tavole di Kauli della gamma dei Quad furono introdotte nel 2009 e sono diventate immediatamente le favorite nei vari test e sulle spiagge di tutto il mondo. La nuova linea è un altro passo in avanti e spinge ognuno a raggiungere nuovi limiti.

SHAPE

La curva esterna adesso è un po' più stretta tra le straps e un po' più esposta verso la poppa, rendendo la poppa più arrotondata. Il risultato è incredibile. Buttandoti giù dalla facciata di un'onda verso un Bottom Turn, la tavola aumenta la velocità come un missile, accelerando nella curva e pressando i rail duramente. La poppa più arrotondata in combinazione con le 4 pinne offre molta più trazione, permettendo di mantenere la velocità e ottenendo come risultato un' incredibile manovrabilità e grandi salti.

Addirittura in onde più piccole, non devi necessariamente surfare con il piede posteriore. Le tavole sono così libere che riesci a curvare molto stretto cercando le tracce più radicali ed eseguendo i turns con un sacco di spruzzi.

Accelerazione e grip sull'onda non sono soltanto i vantaggi di queste modifiche. Più dritta la linea dell' outline è, più liscia fila la tavola nell'onda. Il nuovo set-up di pinne lavora molto più efficacemente. Riesci a spingere più forte e ad accelerare più facilmente.

Il nuovo trimm, set-up di pinne e le footstraps, garantisce una confortevole e naturale stazza

con la pressione su entrambi i piedi. Più grande è la distanza fra il piede anteriore e quello posteriore, più facile riesce a cambiare la pressione da un piede all'altro istantaneamente, adattando il raggio della curva come l'onda richiede. Più ampia la stazza, più controllo hai sulla tavola nelle condizioni estreme, lip slides, tweekede Airst e altre manovre radicali. Le tavole sono ancora dotate con un doppio concavo con "V"-shape anteriore che poi piano va in un mono concavo verso la poppa. La V nella parte anteriore aiuta a iniziare i turn e rende i passaggi da un rail all'altra più facili. I concavi verso la poppa offrono più grip, permettendo più controllo.

SOMMARIO

Già l'anno scorso avevamo detto che tutti, non importa con che esperienza, raggiungeranno un nuovo livello di surfare le onde con le tavole JP Quad fin. Questo è ancora più vero quest'anno con le tavole nuove. La miglior parte è che riuscirai a fare dei top turns radicali e i Lip Slides come mai prima. Le pinne laterali ti tirano e ti mantengono nell'onda. È la sensazione di essere nel massimo del limite in pieno controllo che rendono queste tavole probabilmente le migliori tavole sul pianeta!

Con questa nuova generazione di tavole Twinser Quads, JP Australia vi porta progressivamente a surfare le onde più avanti nel mondo del surf.



PRO EDITION

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO	PINNE*	PINNE**
68	227 cm	53,0 cm	6,0 kg	2 x 13,0 + 2 x 10,0	2 x 15,0
74	229 cm	55,0 cm	6,3 kg	2 x 14,0 + 2 x 10,0	2 x 16,0
82	230 cm	57,0 cm	6,4 kg	2 x 15,0 + 2 x 10,0	2 x 17,0
92	230 cm	59,0 cm	6,7 kg	2 x 16,0 + 2 x 10,0	2 x 18,0

* fornita con la tavola, raccomandato il Quad setup
** raccomandato Twinser setup

*** Mini Tuttle
**** US Box

Le tavole sono fornite con un Mini Tuttle per coprire i Side Fin Box quando vengono usate con il Twinser Setup.

PRO EDITION
In tecnologia Carbon Kevlar con pinna in G10



Robby
SWIFT
K89



Ricardo
CAMPELLO
V111

TAVOLE DA ONDA ALLROUND

La Tavola "Single Thruster" è la tavola allround nella gamma delle tavole wave, concepita per essere usata in tutte le condizioni, dal Set-up con una pinna singola in condizioni di acqua piatta come anche in condizioni difficili con vento On-Shore ma anche per le surfate nelle onde con vento "side-Off" usando il thruster set-up, sempre usando al massimo il vostro tempo prezioso. Abbiamo lasciato gli Shape delle tavole invariato rispetto alle Tavole dell'anno scorso, ma abbiamo aggiunto delle pinne thruster. Questa modifica allarga la fascia d'utilizzo radicalmente e offre la possibilità al surfista di adattare la tavola in qualsiasi condizione.

SHAPE

Il concetto dello shape funziona perfettamente ed è dotato di tutti gli elementi utilizzati in tutte le altre Tavole Wave della JP. L'esclusivo "V" in combinazione con i doppi concavi, conosciuti dalla linea di Kauli, insieme con un'efficiente linea scoop/rocker fa di questa tavola una favorita dai nostri team rider che usano queste tavole in condizioni difficili e irregolari.

SETUP CON TRE PINNE

Il thruster set-up aggiunge alle tavole wave una nuova dimensione, le rende più libere. Specialmente in condizioni side-shore, la tavola girerà più radicalmente per fare dei Cut back ancora più stretti, inoltre le scivolote nelle onde verranno automatiche. Dato che la Tavola single thruster ha un corpo più largo, le due pinne laterali stabilizzano

il "flow" verso i rail, lasciando andare la tavola dolcemente e decisa durante i più radicali bottom turns. Nelle onde grandi le pinne laterali hanno un ruolo maggiore per questa tavola, aggiungendo il controllo, stabilizzando i bordi con maggior velocità, la fascia d'utilizzo è aumentata incredibilmente! La tavola adesso si può spingere verso nuovi livelli perché il grip e l'accelerazione in caso di necessità si possono spingere più forte e stare più verticale anche in condizioni più difficili con condizioni "On-Shore". Essi sono vicini ai Twinser oppure al Quad.

OPZIONE PINNA SINGOLA

L'opzione con la pinna singola (usando una pinna centrale di 2 cm più grande) fa diventare una tavola favolosa in condizioni Onshore e in spot con correnti forti, come anche un giocattolo in condizioni di "bump & jump". Con questo "Set Up" riesci a rendere il massimo di una tavola singola. Abbiamo sviluppato una nuova linea di pinne per la gamma di Wave. Una "outline" e un profilo completamente nuovo fanno sentire la tavola più diretta e rispondente. La pinna sola rende la tavola più radicale in ogni prospettiva, sia in set up singolo come anche in modo "thruster". La pinna è più veloce come le pinne tradizionali e ti aiuta a passare lo shore break più velocemente

SOMMARIO

Un pacchetto completo offrendo due tavole con uno shape. Tutto quello che serve sono le pinne aggiuntive. Semplicemente le migliori tavole Allround Wave che la JP abbia mai fatto. Funzionano dappertutto e in qualsiasi condizione, puoi essere certo che hai scelto la tavola migliore per tutte le condizioni che offre madre natura

Single Thruster

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE* ^{PRO}	PINNE** ^{FWS}
69	228 cm	53,5 cm	5,6 kg	6,0 kg	19,0 + 2 x 10,0	21,0
75	229 cm	55,5 cm	5,8 kg	6,2 kg	20,0 + 2 x 10,0	22,0
83	230 cm	57,5 cm	6,0 kg	6,4 kg	21,0 + 2 x 10,0	23,0
93	232 cm	60,5 cm	6,3 kg	6,7 kg	22,0 + 2 x 10,0	24,0
99	234 cm	62,0 cm	6,6 kg	7,0 kg	23,0 + 2 x 10,0	25,0

PRO = Pro Edition * fornita con PRO, raccomandato il Thruster Setup *** Mini Tuttle
FWS = Full Wood Sandwich ** fornita con FWS, raccomandato il Single Fin Setup **** US Box

Le tavole sono fornite con un Mini Tuttle per coprire i Thruster Box quando vengono usate con il Single Fin Setup.

PRO EDITION In tecnologia Carbon Kevlar con pinna in G10
FULL WOOD SANDWICH Tecnologia con T-Stringer nella carena



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Phil
HORROCKS
K303

Ian Mouro
LEMON
BRA85

Andy
CHAMBERS
K540

HAI TUTTO

Queste tavole offrono tutto - velocità impressionante che può competere con quasi qualsiasi tavola, ottime prestazioni nelle onde, e sono perfette per freestyler esperti. Una favorita nei test delle varie riviste. Tutte le riviste confermano che queste tavole sono le più adatte per fare wave e che hanno la più ampia fascia d'utilizzo di tutte le tavole paragonabili essendo le più veloci del gruppo. Per questa ragione abbiamo lasciato invariati gli shape per l'anno 2011.

SHAPE

Le tavole hanno un doppio concavo con un "V" nella sezione centrale fino alla prua della tavola. Questo concetto "mangia" il Chop e plana sopra. Il surfista riesce a concentrarsi nella sua posizione e non deve pensare al chop spingendo la tavola al traverso. Un vantaggio supplementare nello shape è un'extra tenuta nelle curve. Questo rende la tavola estremamente eccitante per le strambate strette.

La carena con lo shape del "Channel" fra le straps offre un extra lift e una tenuta lineare nelle surfate. La combinazione retta della linea rocker all'interno del canale alla extra curvatura da destra a sinistra del canale offre una perfetta combinazione fra manovrabilità e alta velocità. Il misto di concavi e "channel" offre una perfetta combinazione fra prestazioni e comfort.

Con lo shape di poppa tipica per le tavole da onda, la tavola gira naturalmente, liscia e facile da un tratto all'altra e mantiene la tenuta con le curve più radicali, mantenendo la velocità.

E' fantastico nell'aria e con un grande slancio, t'incoraggia di spingere più forte e alto. Lo shape compatto rende la tavola molto controllabile nell'aria, facile da manovrare, girare e portarla in giro.

Nelle onde hai tanta velocità in più, e puoi fare dei turns più potenti e degli aeralis anche nelle condizioni di side-on shore.

Le opzioni delle Footstra, permettono al surfista di cambiare e adattare le caratteristiche dal mondo wave alle condizioni di acqua piatta

SOMMARIO

Tavole multisportive, tutto in uno. Coprono tutto - Bump & Jump, Freestyle e condizioni di wave riding. Facili per tutti i surfisti avanzati ma allo stesso tempo divertenti per tutti gli esperti. Ottimi salti!

Free Style Wave

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE
78	232 cm	56,0 cm	5,5 kg	5,9 kg	23,0
85	233 cm	58,0 cm	5,8 kg	6,2 kg	25,0
93	234 cm	60,5 cm	6,0 kg	6,5 kg	27,0
102	236 cm	62,0 cm	6,2 kg	6,8 kg	29,0
112	237 cm	64,5 cm	6,4 kg	7,0 kg	31,0

PRO = Pro Edition, FWS = Full Wood Sandwich

PRO EDITION In tecnologia Carbon Kevlar con pinna in G10
FULL WOOD SANDWICH Tecnologia Full Wood Sandwich



PRO EDITION

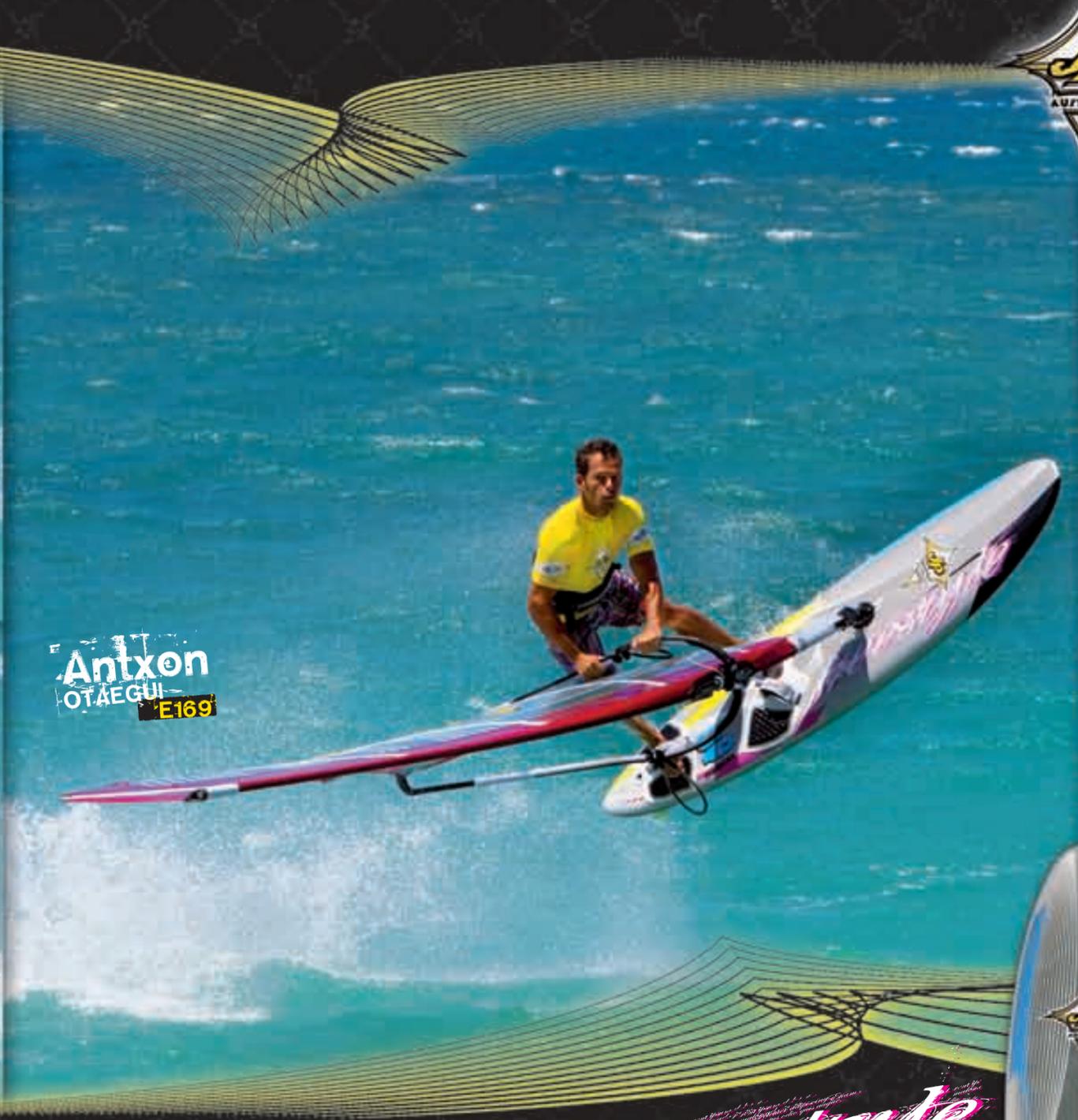
FULL WOOD SANDWICH



Yegor
POPRETINSKIY
RUS11



Andy
CHAMBERS
K540



Antxon
OTATEGUI
E169



Antxon

Yegor

Ian

Andy

VAI ALLA GRANDE

Saltare, scivolare, girare e manovrare sono i requisiti per le moderne tavole da freestyle. Senza dubbio planate anticipate e alta velocità sono le caratteristiche principali per affrontare le manovre che vi aspettano di questo pacchetto.

La coppa del mondo Freestyle si è sviluppata in un format spettacolare, dove soltanto le manovre difficili contano, i tempi delle manovre semplici sono storia.

Come nella disciplina dello Slalom, tutti gli atleti devono usare le tavole di serie nella coppa del mondo. Questo non è stato un cambiamento per il nostro team, perché usavano già le tavole di serie nelle gare.

Per fare le manovre freestyle esplosive, le tavole hanno bisogno di un'accelerazione immediata fino alla velocità massima.

Abbiamo migliorato l'abilità del salto e reso più facili le manovre slide.

SHAPE

Per una staccata più radicale ed esplosiva abbiamo modificato, snellendo l'outline intorno allo strap anteriore. Questa modifica permette al surfista di passare più velocemente da un bordo all'altro. Riesci a lanciare la manovra più velocemente, con una maggiore rotazione dal momento di stacco, e portare la tavola più in alto, in modo da aumentare l'altezza del salto ed eseguire dei numeri impossibili.

Durante l'atterraggio le tavole sono stabili piattaforme che scivolano facilmente, senza aver paura d'inceppamento dei bordi.

Le nuove tavole hanno una "V" piatta costante. Dalla sezione centrale fino alla prua abbiamo inserito extra bevels in combinazione con un leggero "tuck" sui bordi. Questi attributi garantiscono una perfetta scivolata che ti fa continuare a planare e niente ti rallenta.

Abbiamo introdotto un nuovo shape sulla coperta già dall'anno scorso. Quest'anno lo abbiamo sistemato. Il tallone è ancora posizionato più in basso rispetto alla parte anteriore del piede. Questo offre una stazza molto confortevole e rimane sempre connesso perfettamente alla tavola durante le manovre inoltre la manovrabilità del piede diventa più efficace. Il surfista può istantaneamente spostare il peso da un rail all'altro. Questo è un vantaggio per un'extra spinta e per curvare.

SOMMARIO

Tavola da competizione della disciplina Freestyle che sono concepite per grandi manovre di freestyle. Accelerazione incredibile, molto veloce, ottima manovrabilità e un take off immediato sono i requisiti che servono per raggiungere il massimo. Queste tavole hanno tutto e sono molto divertenti e comode per chiunque.

Freestyle

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE
89	232 cm	59,5 cm	5,6 kg	-	20,0
98	237 cm	64,5 cm	6,2 kg	6,7 kg	22,0
107	238 cm	67,0 cm	6,4 kg	-	24,0

PRO = Pro Edition, FWS = Full Wood Sandwich

PRO EDITION In tecnologia Carbon Kevlar
FULL WOOD SANDWICH Tecnologia Full Wood Sandwich



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Andy CHAMBERS K540

Olya RASKINA RUS14



ALL RIDE

Un nuovo concetto di multi funzioni, in mezzo al gruppo Freestyle Wave, Freestyle, X-Cite Ride e Super Sport- Molto simile alle prime tavole freestyle Strambano facilmente e sono estremamente confortevoli in velocità. Probabilmente una delle tavole più facili per strambare in condizioni di vento medio al momento disponibili sul mercato.

SHAPE

I 116 utilizzano una linea scoop rocker simile come nella linea Super sport, la 96 è più orientata dalla linea freestyle wave. La 106 è una combinazione di entrambe le tavole. Tutte le curve sono leggermente modificate in ogni tavola per rendere al meglio in previsione della fascia d'utilizzo tra acqua piatta e onde.

Introducendo uno shape unico, una "V" nel centro della tavola completata con due concavi, rende molto facile l'inizio delle manovre e migliora la tenuta dei rail durante la strambata. Un grande vantaggio di questo modello è l'andatura confortevole. Verso la poppa abbiamo usato la nostra caratteristica del canale da piatto a una "V" nella poppa. Questo dona extra lift alla tavola, con più tenuta e manovrabilità perché la linea del rail è più curvata in relazione alla linea del channel. Questo combina il meglio dei due mondi - prestazioni e manovrabilità.

La linea esterna e relativamente dritta tra le straps, poi gradualmente va verso un pintail arrotondato. Questa linea permette un'andatura dritta e rende la tavola molto stabile in acqua.

Strambata senza fatica, la tavola rimane controllabile quando entri nella strambata, mantenendo la planata durante il cambio del bordo e il cambio del piede. Dopo che hai girato la vela, la velocità riprende subito e le All Ride ti porteranno velocemente fino alla velocità massima. Il tutto è un processo piacevole e naturale per il rider. La tavola stramba tutta da sola. Soltanto il surfista deve iniziare la transizione e la tavola mantiene la curva con una facilità incredibile. Non ti sentirai mai in difficoltà nel tenere la tavola sul suo percorso.

La posizione delle straps è il fattore decisivo per il surfista "all-round. Con una linea esterna più accentuata si può spingere ancora più forte sul piede anteriore e posteriore. La coperta ha un raggio costante nell'aria di appoggio, ti senti sempre collegato alla tavola perché la curva segue l'angolatura del piede.

SOMMARIO

Il concetto delle tavole All Ride prevede una semplice prima planata, facili da strambare e con un'andatura super confortevole quando siete seriamente veloci. Le poppe larghe rendono queste tavole facilissime e facili strambate. Funzionano molto bene nelle onde frangenti e riesci ad usarle nelle destinazioni come la Grecia oppure l'Egitto. Se vuoi surfare in condizioni più serie noi raccomandiamo di scegliere una tavola "all-in-one" della gamma di JP- La freestyle Wave che richiede un surfista più avanzato per esempio. Come già dice il nome All Ride: puoi surfare con qualsiasi cosa ed avere un massimo divertimento- Funzionano in acqua piatta come anche nelle condizioni con le onde. Vuoi tutto questo?



VOLUME	LUNGHEZZA	LUNGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PENNE
96	237 cm	60,5 cm	6,2 kg	6,8 kg	30,0
106	240 cm	63,0 cm	6,4 kg	6,9 kg	32,0
116	245 cm	65,5 cm	6,8 kg	7,3 kg	36,0

PRO = Pro Edition, FWS = Full Wood Sandwich

PRO EDITION In tecnologia Carbon Kevlar
FULL WOOD SANDWICH Tecnologia Full Wood Sandwich



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Andy CHAMBERS
K540

Olya RASKINA
RUS14



Xcite ride



PURO DIVERTIMENTO - GENERAZIONE 5

Il nome X-Cite Ride si è trasformato in un marchio D.O.C. per quanto riguarda l'andatura semplice e la manovrabilità eccellente. Queste tavole ispirano fiducia grazie alle loro prestazioni e alla maneggevolezza. Se vuoi, riesci anche a spingere la tavola al massimo e raggiungere livelli oltre ogni aspettativa. Quando abbiamo sviluppato la generazione 5, il nostro scopo era di creare una fascia di tavole con un confort non paragonabile, facili da accelerare fino alla massima velocità, plananti anche durante le strambate senza esitare di dover spingere i bordi.

SHAPE

Resistendo alla tentazione di cambiare le dimensioni di base già confermate ottime, ci siamo concentrati a produrre una tavola molto stabile e bilanciata. Abbiamo raddrizzato la linea esterna tra le straps, migliorando così la risposta immediata della tavola a comando di cambiare le manovre. Di conseguenza la tavola è diventato leggermente più stretta con risultato che iniziando una strambata, puoi inserire l'auto pilota per fare il resto della curva. La tavola mantiene il raggio nella strambata e tiene la velocità fino alla fine, rendendo i carving jibe una realtà, per i surfisti intermedi come anche per i più avanzati. D'altra parte puoi scegliere la versione più sportiva dove si spingono i bordi più forte con uno stile più violento, essendo in una strambata di alta velocità con un'accelerazione alla fine della manovra. Qualsiasi cosa fai, la tavola quasi sempre uscirà dalla curva come ci è entrata.

La linea esterna più lineare progredisce in una poppa leggermente più stretta, questo migliora la posizione dei piedi, perché sei messo più parallelo con il corpo rispetto alla tavola. Chiudere la vela al massimo è adesso facilissimo. Una posizione più parallela, crea una pressione più equilibrata su tutte e due i piedi, scaricando la pressione. Lunghe distanze adesso diventano meno faticose e d'ora in poi riesci a provare l'alta velocità con il massimo confort.

Lo Shape del deck è rifinito per essere compatibile con le numerose scelte dei posizionamenti delle straps, la copertura leggermente modificata è cruciale per trovare il massimo della comodità con qualsiasi posizione delle strap.

Una nuova linea Scoop rocker rende la tavola più libera sotto i piedi e la fa volare sopra il chop. Il doppio concavo con la "V" in prua e la sezione centrale permettono una comoda andatura, dando la sensazione che il chop non esista.

Verso la poppa usiamo il nostro concetto del channel che offre extra lift, grip e manovrabilità perché la linea del rail è più curvata che la linea all'interno dal channel. Questa combina il meglio dei due mondi - prestazioni e manovrabilità!

SOMMARIO

Tavole fantastiche per planate anticipate che danno una sensazione unica. Un Fun jiber - per gli avanzati ai quali piacciono i carve jibes come anche per i principianti sulle tavole corte.

VOLUME	LUNGHEZZA	LUNGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PENNE
122	250 cm	68,0 cm	6,8 kg	7,7 kg	40,0
134	251 cm	72,0 cm	7,3 kg	8,3 kg	44,0
146	252 cm	76,0 cm	7,6 kg	8,8 kg	48,0
158	253 cm	78,0 cm	-	9,1 kg	52,0

PRO = Pro Edition, FWS = Full Wood Sandwich

PRO EDITION Con tecnologia Biax Carbon
FULL WOOD SANDWICH Tecnologia Full Wood Sandwich

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Shawna CROPAS

Phil HORROCKS K303



FUN RIDE

FACILI E DIVERTENTI

Tavole freeride estremamente facili, basate sullo shape della X-Cite Ride con un controllo supplementare e facilissime da strambare

Il loro nome le descrive al meglio - non esiste un'altra tavola che abbia un controllo così facile facendo una strambata veloce.

Tavole che rimangono perfettamente in planata durante qualsiasi strambata. Funzionano perfettamente per i carving jibes come anche per le strambate da principiante. Le tavole accelerano molto presto e al momento che riprendono la velocità, sono facili da surfare senza stancarti e raggiungono un'ottima velocità senza un grande impegno del surfista.

SHAPE

Non troppo corte perché la lunghezza rende la tavola più facile.

Una linea scoop rocker concepita per un' andatura libera e super confortevole anche nelle condizioni d'acqua più choppy e difficili. Una superficie che è meno in contatto con l'acqua crea la sensazione di surfare una tavola molto più piccola.

Una distribuzione del volume costante fa planare la tavola molto velocemente e non richiede

uno stile attivo. Le tavole Fun Ride possono essere usate con una grande fascia di misure di vele. Le tante posizioni delle straps offrono un trimm ideale per un'andatura piacevole e rilassante, per i principianti sulle tavole Funboard ma anche per i surfisti avanzati.

Una coperta curvata dona una stazza molta rilassata. Questo shape speciale le fa funzionare anche molto bene con un set-up di 3 straps. Un'ulteriore posizione sull'esterno del bordo (per un set-up di 4 strap) in combinazione con dei rail ergonomici trasformano la forza velica in velocità!

Il pintail combinato con dei bordi fini fornisce un'ottima manovrabilità. Girano facilmente e curvano regolari e affidabili.

SOMMARIO

Tavole divertenti fatte per i principianti sulle tavole Funboard e per i freerider avanzati che cercano una tavola che richieda poco impegno e offra un grande divertimento. Vanno quasi da sole. Planano velocissime e raggiungono facilmente la massima velocità inoltre rimangono sempre molto confortevoli anche nelle condizioni di ondate. Non escono mai fuori controllo. Sono le migliori tavole per le strambate facili.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{ES}	PESO ^{ES} EVA	PINNE
100	250 cm	63,5 cm	8,2 kg	-	32,0
110	252 cm	66,5 cm	8,6 kg	-	34,0
120	254 cm	69,0 cm	8,8 kg	-	38,0
130	255 cm	72,0 cm	9,4 kg	9,7 kg	44,0
145	258 cm	76,0 cm	9,8 kg	10,3 kg	48,0
160	259 cm	79,5 cm	10,6 kg	-	52,0

ES = Epoxy Sandwich
ES EVA = Epoxy Sandwich con copertura EVA

EPOXY SANDWICH Tecnologia Epoxy Sandwich



EPOXY SANDWICH

EPOXY SANDWICH WITH FULL EVA DECK



Olya
RASKINA
RUS14



Shawna
CROPAS



Phil
HORROCKS
K303



ASA SANDWICH

OGNUNO PUO' FARLO

Le Funster combinano le prestazioni di un freeride con la facile maneggevolezza di una tavola da principianti. Sono perfette per principianti e per le famiglie. Ma anche i surfisti avanzati si divertiranno.

Tutte le Funsters hanno copertura EVA e molte opzioni per le straps. Questo vi permette di passare dalle manovre lente all'assetto di andatura.

Le 205 e le 180 sono perfette tavole per i principianti. In solo poche ore ognuno potrà surfate avanti e indietro e raggiungerà velocemente l'ebbrezza della planata.

Le 130, 145 e 160 hanno un'ampia gamma di utilizzo: da tavole per principianti, bambini e pesi leggeri fino a tavole per sportivi e avanzati

SHAPE

- corto e largo, non soltanto nel centro ma anche nella poppa e sulla prua, insieme con una distribuzione equilibrata rendono la tavola molto stabile in tutte le direzioni. Questo dona molta confidenza al surfista che così impara molto più in fretta.

- Una carena piuttosto piatta dona una linea d'acqua più lunga per avere una buona velocità senza planare e una buona planata
- Un sistema semplice per la deriva che offre extra stabilità e aiuta a bolinare
- La scassa per l'albero è centrale e molto vicino alla deriva, facendo reagire la tavola istantaneamente ai comandi con la vela o con i piedi

SOMMARIO

- Per principianti fino ad avanzati
- Divertimento dal momento che ci salite
- Planano con molto poco vento
- Facilità massima
- molto stabili
- Andatura facilissima in condizioni di non planata
- Manovrabilità senza fatica
- Facilissime per apprendere l'andatura con le straps
- Perfette per sperimentare il vero divertimento con il windsurf e la planata veloce.
- Ottime tavole per tutta la famiglia

FUNSTER

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{ASA}	PINNE
130	255 cm	72,0 cm	10,6 kg	34,0 + deriva centrale
145	258 cm	75,0 cm	11,4 kg	34,0 + deriva centrale
160	258 cm	80,0 cm	11,7 kg	34,0 + deriva centrale
180	258 cm	91,0 cm	13,1 kg	34,0 + deriva centrale
205	260 cm	101,0 cm	14,3 kg	34,0 + deriva centrale

ASA = ASA Sandwich

ASA SANDWICH Tecnologia ASA Sandwich con copertura EVA, protezione del naso e facile da trasportare.



YOUNG GUN

Tavole sviluppate per le generazioni future con tutte le necessità specifiche. La distanza della posizione delle straps è ridotta come anche la distanza tra gli inserti delle footstraps. Multiplo posizionamento delle straps per ottimizzare tutte le possibilità per tutte le misure dei ragazzi e per le condizioni del vento. Tutte le tavole Young gun funzionano per ragazzi fino a 50 chili

YOUNG GUN 115

Con una coperta in EVA e un porta tavola

Disegnate per principianti e Young Guns che vogliono imparare tutte le manovre

Divertimento garantito dal primo minuto

Molto facili da strambare

Crescono insieme ai giovani

Molto stabile, per questo qualsiasi ragazzo/a sarà capace di surfare in avanti e indietro entro 2 giorni

YOUNG GUN WAVE

Questa tavola con 55 litri di volume è una tavola wave per tutte le condizioni che può essere usata da Maui al Sud Africa. Per gli Young guns che preferiscono surfare le onde e per tutte le persone piccole e leggere.

YOUNG GUN FREESTYLE

Una versione in miniature delle tavole Freestyle. Radicale ma allo stesso tempo permette gli sbagli.

Hanno l'identico shape sulla coperta come il fratello maggiore per facilitare le manovre super radicali e per aiutare il take off per le manovre in aria

YOUNG GUN 85

Una tavola tutto-in-uno per i ragazzi avanzati. Dal momento che sono diventati troppo bravi per le young gun 115 sono pronti per i 85 litri. Una versione in miniatura del Freestyle Wave, che possono essere usate per freeride, freestyle e nelle onde.

Young Gun

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{ES}	PINNE
WAVE 55	220 cm	50,0 cm	5,1 kg	Wave 20
FREESTYLE 70	224 cm	56,5 cm	5,7 kg	Freestyle 20
85	235 cm	57,0 cm	6,2 kg	Wave 23
115	240 cm	70,0 cm	8,2 kg	R 34 + FSW 29

ES = Epoxy Sandwich

EPOXY SANDWICH Tecnologia Epoxy Sandwich



YOUNG GUN FREESTYLE

YOUNG GUN WAVE

YOUNG GUN 85

YOUNG GUN 115



Robby
SWIFT
K89



Micah
BUZIANIS
USA34

super sport

VELOCE E COMODA

Tavole freeride sportive che combinano le prestazioni delle tavole slalom con il comfort del X-Cite Rides. Attualmente è sorprendente che si possa andare così veloci ed avere un grande comfort.

SHAPE

I modelli precedenti hanno praticamente dominato quasi tutti i test nelle varie riviste, specialmente per quanto riguarda le prestazioni. Per questo non abbiamo cambiato le dimensioni basiche ma abbiamo perfezionato dei piccoli dettagli per rendere queste tavole freeride non soltanto più veloci, ma anche più semplici per strambare.

Quello che abbiamo imparato dallo sviluppo delle tavole slalom ci ha aiutato a raggiungere quest'obbiettivo. La chiave per raggiungere l'alta velocità è la posizione dei piedi sulla tavola. La pressione su tutte e due i piedi dev'essere uguale. Questa posizione ti permette di stare inchiodato e puoi concentrarti sulla posizione della vela.

La poppa leggermente più allargata risulta in una curvatura della linea esterna più dritta che ti aiuta a rimanere più parallelo con la tavola e la vela. Questa posizione ti permette di premere i due piedi con la stessa pressione sulla tavola e rimanere inchiodato nelle straps.

Il nostro team di regatanti ci ha dato l'input per ottimizzare questa modifica sulla coperta della gamma delle Super Sport. La coperta Race ha un rialzamento sotto il piede anteriore che ti aiuta a rimanere in contatto con la tavola. Anche usando lo strap all'interno, continui a raggiungere una posizione comoda e rimani connesso con la tavola in qualsiasi momento.

Lo shape della carena è stato rivisitato completamente. Adesso usiamo un doppio concavo con una V che diventa una "V" piatta verso la poppa. Il concavo contribuisce ad una liscia andatura, strisciando sopra il chop. La tavola lo assorbe tranquillamente, col risultato di un'andatura incredibilmente tranquilla a incredibile alta velocità.

Nella poppa continuiamo con i "cut out" sviluppati per controllare il "lift" che in genere hanno le poppe più large. Le misure dei Cut Out dipendono dalle misure delle tavole; Nelle tavole più grandi abbiamo usato dei Cut Out più grandi per liberare di più le tavole con il risultato di andare più veloci. Nelle misure più piccole i cut Out sono rispettivamente più piccole per rendere la linea dei rail più lunghe e garantire un controllo maggiore nei bordi ad alta velocità.

SUMMARY

Se ti piace andare veramente veloce, ma ti vuoi avere un certo comfort, le tavole Super Sport sono la scelta giusta per te. Offrono anche un'ottima abilità per le strambate, una sensazione elettrizzante e molto controllo nella massima velocità.

	LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO ^{GOLD}	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE
58	91		235 cm	-	5,9 kg	-	30,0
62	100		239 cm	-	6,3 kg	6,9 kg	34,0
65	109		249 cm	-	6,7 kg	7,5 kg	38,0
69	118		249 cm	6,2 kg	6,8 kg	7,7 kg	42,0
74	127		249 cm	6,5 kg	7,2 kg	8,1 kg	46,0
79	136		249 cm	-	7,6 kg	8,6 kg	50,0

GOLD = Gold Edition
PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

GOLD EDITION 69, 74 Copertura in Textreme Carbon e la carena in UD Carbon
PRO EDITION 58, 62, 65 Tecnologia con Carbon e Kevlar
PRO EDITION 69, 74, 79 Tecnologia con Biax Carbon
FULL WOOD SANDWICH Tecnologia Full Wood Sandwich



GOLD EDITION

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Micah
BUZIANIS
USA34

Antoine
ALBEAU
FRA192

super lightwind

PLANARE ANCHE SENZA VENTO

Planare è la cosa che rende il windsurf così affascinante. Quante volte sei seduto sulla spiaggia pensando - C'è vento ma non abbastanza per planare? Questi tempi sono passati.

La nuova tavola Super light wind inizia a planare in una fascia di vento che fino ad oggi era riservata soltanto alle tavole Formula. Con una certa invidia guardavamo i surfisti con le tavole Formula che planavano in condizioni di acqua piatta. Guardandoli ci siamo resi conto dei problemi che avevano i surfisti con meno esperienza: Entrare nelle straps, che sono troppo vicine ai rails e specialmente le strambate richiedono un'ampia esperienza. Le tavole Formula sono concepite soprattutto per andare di bolina come un treno oppure per andatura a gran lasco - Andare di traversa è quasi impossibile con queste tavole. Non esattamente quello che cercano i surfisti che vogliono solo divertirsi con vento molto leggero.

Il nostro scopo è stato di sviluppare una tavola che planasse con un minimo di vento e permettesse un'andatura totalmente rilassante, avendo la sensazione di andare veloci. Abbiamo raggiunto quest'obiettivo mischiando semplicemente gli shape delle JP Formula, Slalom e Super Sport.

SHAPE

Per far planare facilmente questa tavola senza utilizzare la tecnica speciale che usano i surfisti di Formula, abbiamo usato la lunghezza delle tavole Slalom. Il Super Light Wind è sostanzialmente più lungo delle tavole Formula. Questo concetto rende la tavola molto più stabile in condizioni di non planata. La linea scoop rocker e la posizione del trimm sono anche basate sul concetto della tavola Slalom, perché sono sviluppate per raggiungere l'andatura di alta velocità. 90 cm. di larghezza per nuove dimensioni nella fascia di tavole freeride. Non esattamente larghe come le tavole da Formula (100 cm). Siamo riusciti a raggiungere una grande maneggevolezza senza compromessi in condizioni di vento leggero. Il rail shape in combinazione con la coperta Race - inizialmente sviluppato per le tavole Slalom e Formula - permettono al surfista di trovare una comoda posizione di andatura.

La posizione delle straps viene dalle tavole Super Sport. Sono leggermente più all'interno del rail se paragonate alle tavole da Formula, non è molto difficile entrare nelle straps, che è la questione principale per queste tavole larghe.

Le tavole Super light Wind sono facili da strambare e mantengono la planata durante la curva. Abbiamo raggiunto questa strana caratteristica per le tavole con 90 cm di larghezza usando un nuovo concetto con lo shape "V". Più "V" nella sezione centrale della tavola dove è più larga. Questo dettaglio rende la tavola più facile da andare su un bordo e facilita la strambata. Verso la poppa abbiamo ridotto la "V" per garantire un massimo controllo nell'alta velocità. In aggiunta abbiamo utilizzato dei Tail Cut Out più grandi per una sensazione più libera. Lo shape delle tavole in combinazione con le pinne 56 cm in G10 permette un vero piacere in andatura di traverso.

SOMMARIO

Questa tavola semplicemente allarga la fascia d'utilizzo in vento leggero per planare presto e avere molto divertimento. Piana velocemente come una tavola Formula (che sono concepite per andare di bolina e di gran lasco in gara) ma è molto più divertente. Non spreca più il tuo tempo in spiaggia e divertiti a planare con quasi zero vento.

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO ^{GOLD}	PESO ^{PRO}	PINNE
90	154	237 cm	7,6 kg	8,7 kg	56,0

GOLD = Gold Edition
PRO = Pro Edition

GOLD EDITION Copertura in Textreme Carbon e la carena in UD Carbon, Mast track in carbonio
PRO EDITION Con Tecnologia di Biax carbon



GOLD EDITION

PRO EDITION



Antoine
ALBEAU
FRA192
PWA SLALOM WORLD CHAMPION 2009

Micah
BUZIANIS
USA34



Antoine
ALBEAU
FRA192

slalom racing

speed racing



LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
S, M, L riders <85kg / <185cm			
56	81	235 cm	5,4 kg
65	101	235 cm	6,3 kg
76	121	235 cm	6,7 kg
XL, XXL, XXXL riders >85kg / >185cm			
59	92	235 cm	5,8 kg
68	112	235 cm	6,5 kg
82	132	235 cm	7,2 kg

PRO EDITION In Tecnologia Carbon Wood

3 PER 1

3 misure da scegliere per il rider
JP & Antoine hanno rivoluzionato la disciplina dello Slalom introducendo una nuova linea di tavole slalom con soltanto 3 modelli per linea. Antoine ha vinto il titolo nel 2009 vincendo 6 su 7 gare sulle sue tavole di generazione V. Ha iniziato la stagione 2010 vincendo con la nuova generazione VI in Korea nell'anno 2009 la PWA ha iniziato il nuovo format 63 per la disciplina dello Slalom. 63 vuol dire che gli atleti devono registrare 3 tavole di produzione (oltre a 6 vele) per l'intero Tour all'anno. Werner ha iniziato a collaborare con Micah Buzianis, Robby Swift, Enes Yilmazer e Antoine per sviluppare la generazione VI, già nel marzo dell'anno 2009. Molto presto era ovvio che i due grandi atleti (Antoine - 186 cm con 100 KG e Micah - 188 cm e 99 KG) che avessero bisogno di tavole completamente diverse rispetto agli atleti più piccoli (Robby - 176 con 84 KG e Enes 181cm con 80 KG) Questo ha aperto gli occhi a tutto il team della JP perché era chiaro che era facilmente possibile fare le tre misure perfette per ogni singolo atleta con solo 6 tavole. Questo ovviamente le rende molto più facili per i regatanti nazionali e per i surfisti che semplicemente scelgono l'attrezzatura dello slalom perché devono scegliere soltanto tra 3 tavole. Tutto quello che vi serve sapere sono le vostre misure personali e che misura di vela usate. **CONTINUIAMO A VINCERE!**

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO	PINNE
45	53	228 cm	4,4 kg	24,0
49	63	231 cm	4,7 kg	26,0
54	73	231 cm	5,1 kg	28,0

PRO EDITION In Tecnologia Carbon Wood

SPEED IS ALL I NEED

Sviluppata da Antoine in persona. Sia lui come anche gli altri ragazzi delle velocità erano davvero contenti con queste tavole, noi le abbiamo lasciate invariate.

Rompe il record Antoine con loro quest'anno? Probabilmente sì, speriamo che trovi le condizioni giuste

Metti i piedi nelle straps, chiudi la vela e vai..... E non dimenticare: in caso di dubbio - non sganciare!

SOMMARIO

Tavole designate per rompere i record di velocità e per chiunque abbia il coraggio per farlo.

PRO EDITION

PRO EDITION



Antoine
ALBEAU
FRA192
FORMULA WORLD CHAMPION 2010

formula racing

VINCERE E' COSI' DIVERTENTE

Dopo aver dominato la coppa del mondo della stagione 2009 con Antoine Albeau aggiudicandosi il titolo di Campione del mondo, vincendo 6 gare su 7 e Micah Buzianis con un'onorevole 4a posizione, JP ha fatto il seguente passo in avanti, introducendo una tavola Formula. Antoine non ha fatto nessuna gara di Formula per un intero anno, ma quando è andato alla Coppa del mondo di Formula in Argentina è diventato Campione del Mondo con grande stile, lasciando un grande buco al secondo classificato. Questo è quello che Antoine ha detto dopo la vincita in Argentina: Mi sono veramente divertito gareggiando con questa tavola e non vedo l'ora di continuare a fare delle altre gare. Vorrei ringraziare Mike Zajicek e Werner Gnigler per il loro ottimo lavoro che hanno fatto sullo sviluppo di questa tavola. E' fantastico e sono molto contento

SHAPE

Il deign è il risultato di tanti test e input dei regattanti da tutte le parti del mondo. Lo shape ha un "V" pronunciata con una linea rocker moderata. Questo in combinazione con del Rail e una poppa molto pronunciata rendono possibile una planata anticipata in condizioni di vento leggero - Il requisito maggiore con le gare di Formula, La posizione dell'albero può essere spostata più in dietro senza sacrificare il controllo, questo rende possibile usare delle vele e delle pinne più grandi in condizioni di vento leggero

Una combinazione unica delle straps posteriori include due "chicken straps" che permettono un'andatura di gran lasco senza fatica e molto confortevole. La tavola sopporta anche tranquillamente delle pinne da 60 cm, per le vele piccole e meno "spinto" fino alle pinne più grandi che sono permesse in accordo con le regole del campionato formula. Il risultato è una macchina di divertimento, molto capace e amichevole, pronta per essere utilizzata da chiunque.

La coperta in Full Carbon della Formula 100 ha già dimostrato di essere la migliore costruzione sul mercato per tavole di slalom in condizioni di vento leggero. Antoine crede che questa costruzione per le tavole grandi JP Slalom crei un vantaggio rispetto alle altre tavole. Questa è la più rigida e forte costruzione disponibile sul mercato e offre molti vantaggi con la planata anticipata e mantenendo la velocità durante le strambate.

Il Formula 100 è dotato della nuova copertura JP Race. Offre un rialzo sotto il piede anteriore e dona un extra comfort e controllo in andatura con massimo velocità. Rimani facilmente connesso con la tavola indipendentemente dalla forza del vento. Non hai mai la sensazione che stai per scivolare oppure che devi fissare le dita per mantenerli attaccato alla tavola.

JOIN THE WINNING TEAM

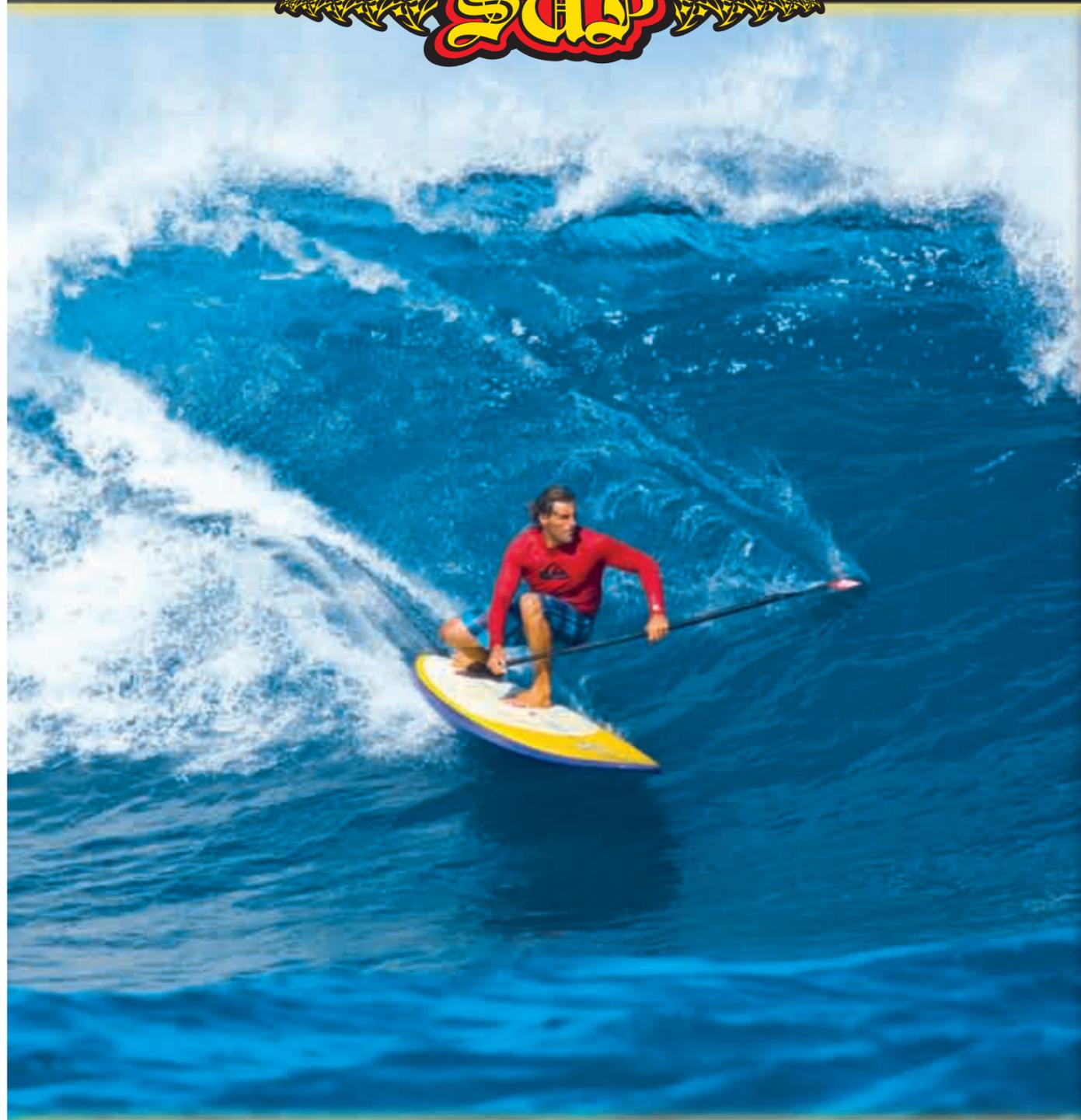
LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO
100	168	228 cm	9,2 kg

PRO EDITION Con Tecnologia di Biax carbon



PRO EDITION

SUP



Jason & Antoine

GET UP STAND UP FOR YOUR RIGHT TO ENJOY LIFE TO THE MAX

La tavola ha una copertura in EVA, un doppio aggancio per il Leash, un attacco per l'albero, feritoia per il trasporto e pinna singola. La 9'3" la 9'8" e la 10'8" vengono fornite con una Thruster addizionale.

GENERAL SHAPE FEATURES

Una prua concava, basato sugli shape dei longboard, procura più forza verso l'alto, evitando così che la prua s'ingavona. I rails molto arrotondate in combinazione con i "tuck", come con le tavole da surf da onda. Una coperta relativamente piatta per ottenere più stabilità quando si sta in centro della tavola, che facilita l'equilibrio quando si rema.

9'3" x 30"

La favorita di Jason e Antoine. Basata su una tavola corta, adattata e modificata per le richieste del SUP. Questa tavola ha una sezione stretta nei pressi della prua, che la rende più radicale. La larghezza di 30 inch in combinazione con la copertura piatta offre abbastanza stabilità per sorpassare le onde. Quando sei salito sulla faccia dell'onda puoi sperimentare l'immediata risposta e l'agilità dei cambi dai bordi permettono curve strette, mantenendo la velocità, puoi fare dei turns verticali e surfare con stile aggressivo. Questa è la tavola migliore per i riders avanzati. E' anche molto divertente come tavola da windsurf nelle onde e vento leggero.

9'8" x 30"

Kauli la ama. Disegnata per tappare il buco tra la già esistente 9'3" e la 10'8". I dettagli del design sono stati combinati per ottenere una tavola più utilizzabile in qualsiasi condizione. Con una prua e una poppa leggermente più stretta dal 10'8" questa tavola ibrida offre un'ottima planata nelle

onde e permette di fare dei turns più stretti e veloci, comunque la sezione centrale con 30 inch di larghezza mantiene la stabilità durante la remata. Lo shape si adatta a tutti gli stili in quasi tutte le condizioni! Questa tavola è l'upgrade per surfisti che vogliono surfare una tavola con la sensazione di avere una tavola più corta, senza compromettere la stabilità. E' anche un ottimo giocattolo per fare windsurf

10'8" x 30"

La tavola perfetta per tutte le occasioni, per i rider leggermente avanzati oppure i rider leggeri che iniziano con questo sport. Il design è basato su una tavola longboard classica; è la combinazione perfetta per remare senza fatica, stabilità e manovrabilità. La poppa stretta, in combinazione con una "V" che aumenta in quella zona, rende la tavola molto libera e rispovente. Una coperta piatta dona confidenza al rider quando rema e deve sorpassare le onde frangenti. Puoi davvero spingere questa tavola, anche in condizioni di onde più alte. Anche un'ottima tavola da windsurf per principianti e per surfisti da onda con vento leggero.

11'8" x 31"

The BIG BOY di questa gamma, stabile e versatile, che la rende questa tavola perfetta per i principianti! Grazie alla sua linea d'acqua, è un glider eccellente nell'acqua aperta, nei canali oppure nei laghi. La larghezza di 32 inch in combinazione con i rails più esposti rende la tavola molto stabile in modo che è facilissima da prendere delle onde.

Nonostante la sua larghezza, questa tavola è molto manovrabile. Una leggera linea rocker permette alla tavola di girare facilmente per surfare l'onda. Un "tuck" più esposto nella linea della poppa offre abbastanza trazione alla tavola e può essere utilizzata come tavola da windsurf.

Devi solo montare la vela e partire. Questa è la tavola ideale per i resort oppure per le scuole di surf. Divertente da usare con o senza vento.

Remando o veleggiando, tutta la famiglia può salire e divertirsi.

SUP



NOM	LUNGHEZZA cm/ft.	LARGHEZZA cm/inch	VOLUME liters	PESO	PINNE Single Fin (US Box)	PINNE Thruster FCS Box
SUP 9'3" x 30" WS Gloss	282 / 9'3"	75 / 29,5"	128	9,2 kg	Stand Up 7,0"	FCS M5 4,6"
SUP 9'8" x 30" WS Gloss	294 / 9'8"	76 / 30,0"	139	9,6 kg	Stand Up 7,0"	FCS M5 4,6"
SUP 10'8" x 30" WS Gloss	324 / 10'8"	76 / 29,9"	145	10,6 kg	Stand Up 8,0"	FCS M5 4,6"
SUP 11'8" x 31" WS Gloss	358 / 11'8"	79 / 31,1"	199	13,1 kg	Stand Up 9,0"	

WS Gloss = TECNOLOGIA CON FINITURA LUCIDA

NOM	LUNGHEZZA cm/ft.	LARGHEZZA cm/inch	VOLUME liters	PESO	PINNE Single Fin (US Box)	PINNE Thruster FCS Box
SUP 9'8" x 30" WS	294 / 9'8"	76 / 30,0"	139	9,6 kg	Stand Up 7,0"	FCS M5 4,6"
SUP 10'8" x 30" WS	324 / 10'8"	76 / 29,9"	145	10,6 kg	Stand Up 8,0"	FCS M5 4,6"
SUP 11'8" x 31" WS	358 / 11'8"	79 / 31,1"	199	13,1 kg	Stand Up 9,0"	

WS = TECNOLOGIA CON FINITURA OPACA

SUP Wide Body



Antoine



Shawna



Olya



Shawna



SUP WIDE BODY

La tavola ha una copertura in EVA (ad eccezione della versione SD 9'9" la quale ha un full Doft Deck), aggancio per il Leash e pinna singola. Entrambe pe versioni 9'9" vengono fornite con l'attacco per il piede e feritoia per il trasporto. La 10'9" arriva con un Mastbox e un Daggerboard.

La versatilità delle nostre tavole "wide body" le renderà molto popolari tra tutti gli amanti di sport nautici in tutto il mondo. Perfette per una remata sociale tra amici o famiglia sui laghi, come anche per delle uscite eccitanti negli oceani. Queste tavole sono utilizzabili per ogni membro della famiglia. Porti i tuoi bambini, il tuo compagno o anche il tuo cane per fare un giro sull'acqua piatta oppure cerchi un po' di onda e perfezioni le tue prime surfate. Essendo larghe 81 cm oppure 32 inches, queste tavole sono estremamente stabili. Così entrambe le tavole sono anche ottime per principianti oppure per fare windsurf 9'9"

Questa è la tavola all-in-one SUP e windsurf per l'acqua piatta come anche nelle piccole onde. Sviluppata sia per i principianti sia per gli avanzati in tutte e due le discipline. La larghezza offre abbastanza stabilità per tutti per remare nelle acque mosse e nelle condizioni toste. La linea esterna e la lunghezza abbastanza corta rende la tavola molto manovrabile. E molto facile remare nelle onde con questa tavola. E' anche un'ottima tavola per fare windsurf e per surfare le onde con vento leggero e con onde piccole. La versione CF è fornita con un'extra pinna centrale di 34 cm che offre extra stabilità e la trasforma in una tavola multifunzionale: E' una tavola fantastica per principianti di windsurf e per i bambini.

10'9"
E' il giochino ideale per tutta la famiglia! Una tavola fantastica per fare SUP oppure Windsurf per i principianti, ma e' anche una tavola per gli avanzati nel Sup o surf. L'extra lunghezza e il volume offrono un extra stabilità. E' dotata di una deriva che rende la tavola estremamente stabile e la fa bolinare senza fatica. La deriva è completamente scomparsa nella tavola e ti permette di planare quando il vento aumenta. Questa tavola è ideale per le uscite con il paddle in acqua piatta oppure per iniziare a fare windsurf, questa tavola offre anche delle ottime prestazioni nelle onde in tutte e due le discipline. Se vuoi una tavola per tutta la famiglia per divertirti o se vuoi semplicemente qualcosa di grande, con questa tavola non sbagli.

NOM	LUNGHEZZA cm/ft.	LARGHEZZA cm/inch	VOLUME liters	PESO	PINNE Single Fin (US Box)	SIDE FIN Thruster Fin	PINNE CENTRALE (Power Box)
SUP 9'9" x 32" WS	297 / 9'9"	81 / 32"	157	t.b.a.	Stand Up 7,0"	2 x FCS M5 4,6"	-
SUP 9'9" x 32" WS CF	297 / 9'9"	81 / 32"	157	t.b.a.	Stand Up 7,0"	2 x FCS M5 4,6"	RIDE 34
SUP 9'9" x 32" SD	297 / 9'9"	81 / 32"	157	t.b.a.	Stand Up 7,0"	2 x SUP Side Fin 11,5cm (MT)	-
SUP 9'9" x 32" SD CF	297 / 9'9"	81 / 32"	157	t.b.a.	Stand Up 7,0"	2 x SUP Side Fin 11,5cm (MT)	RIDE 34

WS = TECNOLOGIA CON FINITURA OPACA
CF = CON PINNA CENTRALE
SD = TECNOLOGIA SOFTDECK

NOM	LUNGHEZZA cm/ft.	LARGHEZZA cm/inch	VOLUME liters	PESO	PINNE Single Fin (US Box)
WINDSURF SUP 10'9" x 32" WS	328 / 10'9"	81 / 32,0"	189	t.b.a.	Stand Up 9,0" + deriva

WS = TECNOLOGIA CON FINITURA OPACA



TECHNICAL DETAILS

CHANNEL BOTTOM

Freestyle Wave, All-Ride, X-Cite Ride, Funride, Funster, Young Gun 85 and 115

- Un rocker dritto per mantenere la planata durante la strambata e per ottenere una planata anticipata e un'andatura veloce
- Una linea più curvata all'interno del channel in ambo i lati per far diventare la tavola più libera e molto reattiva
- Angoli sul channel per dare un grip in più nelle strambate racing e per andare di bolina
- Un V aumentata all'interno del channel per maggiore controllo e alta velocità



TAIL CUT-OUT

Super Sport, Super Lightwind, Formula, Slalom (except Slalom 56)

Meno superficie in acqua e meno volume nella poppa per un maggior controllo, migliore Top speed e più facile nelle strambate



RACE DECK

Super Sport

La superficie leggermente sollevata sotto il piede anteriore e sotto le dita offrono un grandissimo comfort e controllo alle massime velocità. Rimani facilmente attaccato alla tavola indifferentemente dalla forza del vento. Non hai mai la sensazione che vieni catapultato fuori dalle straps, inoltre non serve piegare le dita per rimanere nelle straps.



RACE DECK

Super Lightwind, Slalom, Formula

La superficie leggermente sollevata sotto il piede anteriore e sotto le dita offrono un grandissimo comfort e controllo alle massime velocità. Rimani facilmente attaccato alla tavola indifferentemente dalla forza del vento. Non hai mai la sensazione che vieni catapultato fuori dalle straps, inoltre non serve piegare le dita per rimanere nelle straps.



ERGO DECK

Freestyle, Young Gun Freestyle

Fa mettere il tallone più basso rispetto alla punta del piede. Questo vi permette una posizione in andatura più rilassata dato che non dovete stendere il piede al massimo. Riuscite a trasferire il peso all'istante da un bordo all'altro per fare dei salti e delle curve radicali.



DOUBLE HEEL PADS

Polakow Twinser Quad, Twinser Quad, Single Thruster, X-cite Ride, Super Sport, Super Lightwind, Young Gun Wave, Young Gun 85

6 + 4 mm = nell'area del tallone
Grande effetto di attutire gli urti - molto comodo. I talloni sono più alti sulla tavola - per ulteriore forza e maggior controllo sul piede anteriore. Iniziare le curve diventa molto più facile.



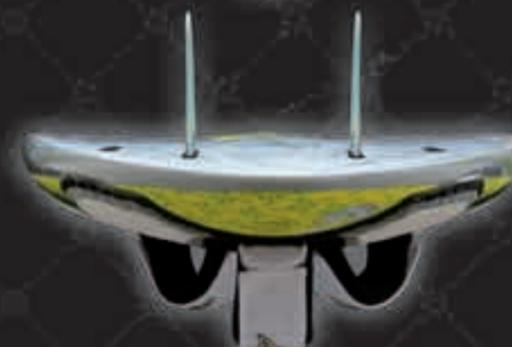
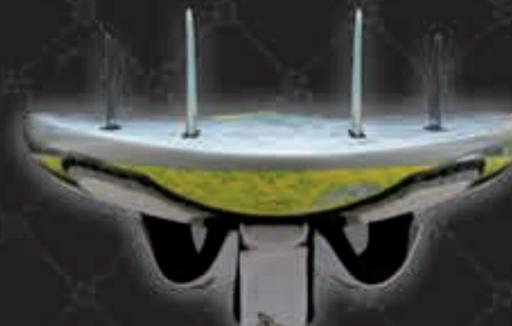
DOUBLE COMFORT PADS

Freestyle Wave, Freestyle, All Ride, Young Gun Freestyle

6 + 4 mm = 10mm pads nell'area di posizionamento dei piedi, questo permette di attutire gli urti e un grande comfort. Addirittura dopo una surfata in acqua molto mossa le articolazioni non faranno più male.

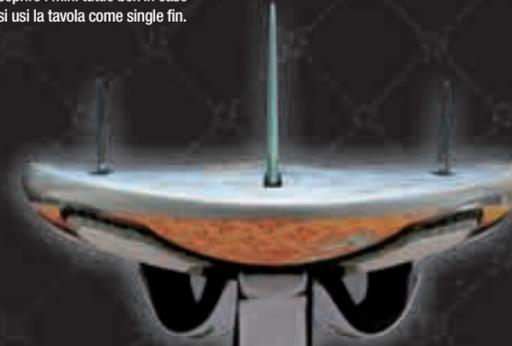
TWINSER QUAD AND POLAKOW TWINSER QUAD

Tutte le due linee sono fornite con il set up del Quad Fin (2 pinne Twinser e due pinne laterali) Se si usa la tavola come un Twinser, ti servono 2 pinne diverse, di 2 cm più grandi che non sono incluse. La tavola è dotata d'inserti mini Tuttle per coprire i tuttle box nel caso che la tavola venga usata come Twinser.



SINGLE THRUSTER

Il Single Thruster Pro Model, è fornito con il Thruster fin set up (una pinna singola con 2 pinne laterali) se si usa la tavola come una single fin, ti serve una pinna di 2 cm più grande (non inclusa). La Single Thruster FWS è fornita di un set up di una pinna sola (1 single fin) se si usa come una tavola Thruster vi servono 1 pinna thruster di 2 cm più piccola e 2 pinne laterali (non incluse). Tutte due le versioni (Pro & FWS) sono fornite di due mini plugs per coprire i mini tuttle box in caso si usi la tavola come single fin.



Shawna
CROPAS
Wanna see more? Check photos at:
www.jp-australia.com/Shawna/

PINNE

SIDE FIN

	9	47	MTB	
	10	52	MTB	PTQ / TQ / ST PRO

SUPER SPORT

	30	238	5,0-6,7	PB	Super Sport 58 V91
	32	257	5,2-7,0	PB	
	34	274	5,4-7,2	PB	Super Sport 62 V100
	36	298	5,5-7,5	PB	
	38	316	5,7-7,7	PB	Super Sport 65 V109

POLAKOW TWINSER WAVE

	13,5	88	<5,2	US	
	14,5	96	<5,5	US	PTQ 74
	15,5	104	<5,6	US	PTQ 82
	16,5	110	4,2-5,8	US	
	17,5	120	4,7-6,0	US	

SUPER SPORT

	40	321	6,0-8,0	PB	Super Sport 69 V118
	42	344	6,2-8,2	PB	Super Sport 74 V128
	46	389	6,7-9,0	PB	Super Sport 79 V136
	50	434	7,2-10	PB	

TWINSER WAVE

	12	95	<5,0	US	
	13	92	<5,2	US	TQ 68
	14	106	<5,5	US	TQ 74
	15	118	4,2-5,6	US	TQ 82
	16	125	4,7-6,2	US	TQ 92
	17	133	4,7-6,5	US	
	18	147	5,5-6,2	US	

SPEED

	24	140	<6,7	TB	Speed 45
	26	151	<7,0	TB	Speed 49
	28	175	<7,2	TB	Speed 54

WAVE

	19	157	<5,5	US	Single Thruster 69 PRO
	20	166	4,0-5,4	US	Single Thruster 75 PRO
	21	176	4,4-5,8	US	ST 83 PRO / 69 FWS
	22	189	4,7-6,2	US	ST 93 PRO / 75 FWS
	23	198	5,0-6,5	US	ST 99 PRO / 83 FWS
	24	211	5,4-6,5	US	Single Thruster 93 FWS
	25	221	5,0-6,5	US	Single Thruster 99 FWS
	26	234	5,0-6,5	US	

SLALOM-III

	28	190		TB	
	30	211		TB	
	32	229		TB	
	34	247		TB	
	36	265		TB	
	38	311		TB	
	40	329		TB	
	42	349		TB	
	44	367		TB	
	46	386		TB	
	48	405		TB	
	50	425		TB	
	52	443		DTB	
	56	451		DTB	Super Lightwind
	60	497		DTB	

FREESTYLE WAVE

	21	186	<5,4	PB	
	23	207	<5,6	PB	Freestyle Wave 78
	25	230	4,0-5,8	PB	Freestyle Wave 85
	27	252	4,2-6,2	PB	Freestyle Wave 93
	29	271	4,7-6,7	PB	Freestyle Wave 102
	31	293	5,0-7,2	PB	Freestyle Wave 112

WEED TWINSER WAVE

	16	168	<5,0	US	
	18	192	4,7<	US	

FREESTYLE

	18	172	<5,7	PB	
	20	199	<6,1	PB	Freestyle 89
	22	222	4,2-6,1	PB	Freestyle 98
	24	244	4,7-6,5	PB	Freestyle 107

WEED WAVE

	21	245	<6,2	US & PB	
	26	309	5,4-7,2	US & PB	

FREERIDE

	30	270	4,7-6,7	PB	All Ride 96
	32	284	5,0-7,0	PB	All Ride 106, Fun Ride 100
	34	317	5,2-7,2	PB	Fun Ride 110
	36	337	5,5-7,5	PB	All Ride 116
	38	359	5,7-7,7	PB	Fun Ride 120
	40	382	6,0-8,0	PB	X-Cite Ride 122
	42	405	6,2-8,2	PB	
	44	428	6,5-8,5	PB	XCR 134, Fun Ride 130
	48	475	7,0-9,5	PB	XCR 146, Fun Ride 145
	52	522	7,5<	PB	XCR 158, Fun Ride 160

WEED FREERIDE

	31	368	6,2-7,7	US & PB	
	36	439	7,0-9,0	US & PB	

* Pinna accessorio
 ** Pinna accessorio, viene consegnata con le tavole PRO/GOLD
 *** Pinna accessorio, viene consegnata con le tavole FWS/ES
 **** Non disponibile come accessorio, viene consegnata esclusivamente con le tavole FWS/ES
 ***** Non disponibile come accessorio, viene consegnata esclusivamente con le tavole PRO
 PTQ = Polakow Twinser Quad; TQ = Twinser Quad; ST = Single Thruster; XCR = X-Cite Ride
 MTB = Mini Tuttle Box, US = US Box, PB = Power Box, TB = Tuttle Box, DTB = Deep Tuttle Box



Phil
HORROCKS
K303

TAVOLA 2011

	NOM	TECH	VOLUME liters	LARGHEZZA		LUNGHEZZA		PESO (+/-5%)		PESO (+/-5%)		PESO (+/-5%)		PINNE nome	PINNE Sistema	SHAPER	VELE ideale	VELE recomm.	FASCIA DI UTILIZZO				
				cm	Inch	cm	Inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs						WAVE	FREESTYLE	EASE & COMFORT	FREERIDE	PERFORMANCE RACE, SLALOM
POLAKOW TWINSER QUAD	74	PRO	74	54,5	21,5"	229	7'6"	6,2	13,7				2x PTW 14,5 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	4,0-5,2	<5,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	82	PRO	82	56,5	22,2"	233	7'8"	6,4	14,1				2x PTW 15,5 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	4,5-5,6	4,2-6,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
TWINSER QUAD	68	PRO	68	53,0	20,9"	227	7'5"	6,0	13,2				2x TW 13,0 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	<5,0	<5,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	74	PRO	74	55,0	21,7"	229	7'6"	6,3	13,9				2x TW 14,0 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	4,0-5,2	<5,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	82	PRO	82	57,0	22,4"	230	7'7"	6,4	14,1				2x TW 15,0 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	4,5-5,6	4,2-6,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	92	PRO	92	59,0	23,2"	230	7'7"	6,7	14,8				2x TW 16,0 + 2x SF 10,0	US + MT	W.Gnigler	5,0-6,0	4,4-6,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
SINGLE THRUSTER	69	PRO / FWS	69	53,5	21,1"	228	7'6"	5,6	12,3				PRO FWS Wave 19 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	<5,0	<5,4	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	75	PRO / FWS	75	55,5	21,9"	229	7'6"	5,8	12,8				Wave 20 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	4,0-5,4	<5,8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	83	PRO / FWS	83	57,5	22,6"	230	7'7"	6,0	13,2				Wave 21 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	4,4-5,8	4,0-6,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	93	PRO / FWS	93	60,5	23,8"	232	7'7"	6,3	13,9				Wave 22 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	4,7-6,2	4,4-6,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	99	PRO / FWS	99	62,0	24,4"	234	7'8"	6,6	14,6				Wave 23 + 2x SF 10	US + MT	W.Gnigler	5,0-6,2	4,7-6,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FREESTYLE WAVE	78	PRO / FWS	78	56,0	22,0"	232	7'7"	5,5	12,1				PRO FWS FreestyleWave 23	Power	W. Gnigler	4,0-5,8	<6,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	85	PRO / FWS	85	58,0	22,8"	233	7'8"	5,8	12,8				FreestyleWave 25	Power	W. Gnigler	4,4-6,0	4,0-6,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	93	PRO / FWS	93	60,5	23,8"	234	7'8"	6,0	13,2				FreestyleWave 27	Power	W. Gnigler	4,7-6,2	4,5-6,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	102	PRO / FWS	102	62,0	24,4"	236	7'9"	6,2	13,7				FreestyleWave 29	Power	W. Gnigler	5,0-6,5	4,7-6,9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	112	PRO / FWS	112	64,5	25,4"	237	7'9"	6,4	14,1				FreestyleWave 31	Power	W. Gnigler	5,4-7,2	5,0-7,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FREESTYLE	89	PRO	89	59,5	23,4"	232	7'7"	5,6	12,3				PRO FWS Freestyle 20	Power	W. Gnigler	4,2-5,7	4,0-6,1	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	98	PRO / FWS	98	64,5	25,4"	237	7'9"	6,2	13,7				Freestyle 22	Power	W. Gnigler	5,2-6,1	4,7-6,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	107	PRO	107	67,0	26,4"	238	7'10"	6,4	14,1				Freestyle 24	Power	W. Gnigler	5,7-6,5	5,0-6,9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
ALL RIDE	96	PRO / FWS	96	60,5	23,8"	237	7'9"	6,2	13,7				PRO FWS Freeride 30	Power	W. Gnigler	4,5-6,5	<6,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	106	PRO / FWS	106	63,0	24,8"	240	7'10"	6,4	14,1				Freeride 32	Power	W. Gnigler	5,0-6,7	4,7-7,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	116	PRO / FWS	116	65,5	25,8"	245	8'0"	6,8	15,0				Freeride 36	Power	W. Gnigler	5,5-7,5	5,2-7,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
X-CITE RIDE	122	PRO / FWS	122	68,0	26,8"	250	8'2"	6,8	15,0				PRO FWS Freeride 40	Power	W. Gnigler	5,7-8,0	5,5-8,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	134	PRO / FWS	134	72,0	28,3"	251	8'3"	7,3	16,1				Freeride 44	Power	W. Gnigler	6,0-8,5	5,7-9,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	146	PRO / FWS	146	76,0	29,9"	252	8'3"	7,6	16,8				Freeride 48	Power	W. Gnigler	6,4-9,5	6,0-10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	158	FWS	158	78,0	30,7"	253	8'4"		9,1	20,1			Freeride 52	Power	W. Gnigler	7,0<	6,4<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FUN RIDE	100	ES	100	63,5	25,0"	250	8'2"	8,2	18,1				ES ES + EVA Freeride 32	Power	W. Gnigler	4,7-6,7	4,5-7,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	110	ES	110	66,5	26,2"	252	8'3"	8,6	19,0				Freeride 34	Power	W. Gnigler	5,2-7,2	5,0-7,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	120	ES	120	69,0	27,2"	254	8'4"	8,8	19,4				Freeride 38	Power	W. Gnigler	5,5-8,0	5,2-8,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	130	ES / ES EVA	130	72,0	28,3"	255	8'4"	9,4	20,7				Freeride 44	Power	W. Gnigler	6,0-8,5	5,5-9,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	145	ES / ES EVA	145	76,0	29,9"	258	8'6"	9,8	21,6				Freeride 48	Power	W. Gnigler	6,5-9,5	6,0-10,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	160	ES	160	79,5	31,3"	259	8'6"	10,6	23,4				Freeride 52	Power	W. Gnigler	7,0<	6,5<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
FUNSTER	130	ASA	130	72	28,3"	255	8'4"	10,6	23,4				ASA Ride 34 + deriva	Power	W. Gnigler	4,5-9,0	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	145	ASA	145	75	29,5"	258	8'6"	11,4	25,1				Ride 34 + deriva	Power	W. Gnigler	4,5-9,0	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	160	ASA	160	80	31,5"	258	8'6"	11,7	25,8				Ride 34 + deriva	Power	W. Gnigler	4,5-9,0	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	180	ASA	180	91	35,8"	258	8'6"	13,1	28,9				Ride 34 + deriva	Power	W. Gnigler	4,5-10	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	205	ASA	205	101	39,8"	260	8'6"	14,3	31,5				Ride 34 + deriva	Power	W. Gnigler	4,5-10	1,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
YOUNG GUN	Wave	ES	55	50	19,7"	220	7'3"	5,1	11,2				ES Wave 20	US	W. Gnigler	3,2-4,7	<5,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	Freestyle	ES	70	56,5	22,2"	224	7'4"	5,7	12,6				Freestyle 20	US	W. Gnigler	3,2-4,9	<5,3	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	85	ES	85	57	22,4"	235	7'9"	6,2	13,7				Wave 23	US	W. Gnigler	3,2-5,4	<5,8	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	115	ES	115	70	27,6"	240	7'10"	8,2	18,1				Ride 34 + FreestyleWave 29	Power	W. Gnigler	0,8-5,8	<7,5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
SUPER SPORT	58 V91	PRO	91	58	22,8"	235	7'9"		5,9	13,0			PRO FWS Super Sport 30	Power	W. Gnigler	5,0-6,7	<6,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	62 V100	PRO / FWS	100	62	24,4"	239	7'10"		6,3	13,9			Super Sport 34	Power	W. Gnigler	5,4-7,2	4,7-7,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	65 V109	PRO / FWS	109	65	25,6"	249	8'2"		6,7	14,8			Super Sport 38	Power	W. Gnigler	6,2-7,7	5,2-8,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	69 V118	GOLD / PRO / FWS	118	69	27,2"	249	8'2"		6,2	13,7			Super Sport 42	Power	W. Gnigler	6,7-8,2	5,5-8,7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	74 V127	GOLD / PRO / FWS	127	74	29,1"	249	8'2"		6,5	14,3			Super Sport 46	Power	W. Gnigler	7,0-8,5	6,0-9,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	79 V136	PRO / FWS	136	79	31,1"	249	8'2"		7,6	16,8			Super Sport 50	Power	W. Gnigler	7,5-9,0	6,5<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
SUPER LIGHT WIND	90 V154	GOLD / PRO	154	90	35,4"	237	7'9"		7,6	16,8			PRO GOLD Slalom III 56	DeepT.	W. Gnigler	7,5<	7,0<	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	45	PRO	53	45	17,7"	228	7'6"		4,4	9,7			PRO Speed 24	Tuttle	W. Gnigler	<5,4	<6,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	49	PRO	63	49	19,3"	231	7'7"		4,7	10,4			Speed 26	Tuttle	W. Gnigler	<6,2	<7,0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
SLALOM VI	54	PRO	73	54	21,3"	231	7'7"		5,1	11,2			PRO Speed 28	Tuttle	W. Gnigler	<7,0	<7,2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	
	56	PRO	81	56	22,1"	235	7'9"		5,4	11,9			-	Tuttle	W. Gnigler	4,7-6,2		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	65	PRO	101	65	25,6"	235	7'9"		6,3	13,9			-	Tuttle	W. Gnigler	6,2-7,8		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	76	PRO	121	76	29,9"	235	7'9"		7,6	14,8			-	DeepT.	W. Gnigler	7,0-9,5		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	59	PRO	92	59	23,2"	235	7'9"		5,8	12,8			-	Tuttle	W. Gnigler	5,5-7,0		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
	68	PRO	112	68	26,8"	235	7'9"		6,5	14,3			-	Tuttle	W. Gnigler	7,0-8,6		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
FORMULA	82	PRO	132	82	32,3"	235	7'9																