



INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow KA 1111 ★ Kauli Seadi BRA 253 ★ Antoine Albeau F 192 (FRA 192) ★ Micah Buzianis USA 34 ★ Ricardo Campello V 111 ★ Robby Swift K 89
Antxon Otaegui E 169 ★ Ian Mouro Lemos BRA 85 ★ Normen Günzlein G 186 ★ Phil Horrocks K 303

NATIONAL TEAM RIDERS

Adriaan van Rijsselberghe NED 2, Akihiko Yamada JPN 67, Allan Bech DEN 511, Anders Wedendahl DEN 16, Andrea Mariotti ITA 81, Andy Chambers K 540, Arnold Digruber AUT 17, Ben Johnston (AUS), Bryony Shaw GBR 94, Carlo Lignola ITA 98, Casper Pedersen DEN 143, Chris Hafer GER 99, Christian Salvo E 225, Christos Zimatikas (GRE), Colin Sifferlen NC 4, Colin 'Whippy' Dixon K 99, Damien Le Guen FRA 86, Damo Gilmour (AUS), Dario Troiani ITA 176, Dorian van Rijsselberghe NED 8, Eirini Tsape (GRE), Evan Hawkey AUS 209, Fanny Aubet FRA 809, Fletcher Husband AUS 023, Florian Behringer G 981, Fred Morin NC 5, George Dimakopoulos GRE 314, Jacques van der Hout NED 35, James Dallas (NZ), Jens Munk DEN 43, Joan Llop CAT 26, Jonas Knudsen DEN 103, Josh Nixon (NZ), Lars Petersen D 99, Lucas Benet E 0, Luis Marchegger ITA 6, Luke Johnson KA 86, Mads Karl Nielsen DEN 30, Marteen van Ochten H 73, Matteo Iachino ITA 140, Matthias Zimmerman AUT 20, Masataka Inoue J41, Michael Graupp (AUT), Michalis Farsaris (GRE), Naoto Shimabukuro J 151, Nikolaj Bjørn Eriksen DEN 61, Oisín van Gelderen IR 777, Olya Raskina RUS 14, Ossi Krupitz AUT, Pierre Mortefond FRA 14, Richard Jones K 32, Richard Wormald K565, Sam Neil K 951, Søren Buhl DEN 150, Tanya Saleh K297, Takahiro Yatani J 78, Tilo Eber G 414, Tom Taylor NZL 19, Torben Kornum DEN 2, Tyson Poor US 22, Wes Greene (AUS), Will Johnston AUS 0001, Yann Sune F 9, Yegor Popretinskiy RUS 11, Yoshitaka Ikeda J 73, Zan Marc Fantis GRE 7

YOUNG GUNS

Aida Marcià Gual CAT 85, Antoine Martin F 193, Bjørn Viller DEN 125, Christian Justesen DEN 26, Danni Jakobsen DEN 64, Emily Hall, Eric David, Frederik Poser DEN 80, Hendrick Jose Balentin NB 52, Jake Gilm, Mattias Ramella, Mitch Wagstaff, Morgan Noireaux HI 101, Mosje Vingerhoets, Niklas Mersmann GER-75, Nicolas Dudet, Nikolai Krarup DEN 52, Rasmus Øgelund DEN 224, Sebastian Kornum DEN 24, Tom Bennett Lloyd

www.JP-AUSTRALIA.com

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphic Design,
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot,
DARRELL WONG, JÉRÔME HOUVET, CHARLES OREVE: additional photos,
WINDWARD AVIATION Helicopter,
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni



THE RIGHT STUFF
FOR RADICAL ACTION

2010
JP-AUSTRALIA

JP

AUSTRALIA



MICAH

ANTXON

IAN

ROBBY

KAULI

JASON

ANTOINE

RICARDO

PHIL

ANDY



MICAH BUZIANIS USA34

ANTXON GTAEDDI E189

IAN MUIRO LEMOS BRA85

ROBBY SWIFT K39

KAULI SEADI BRA253

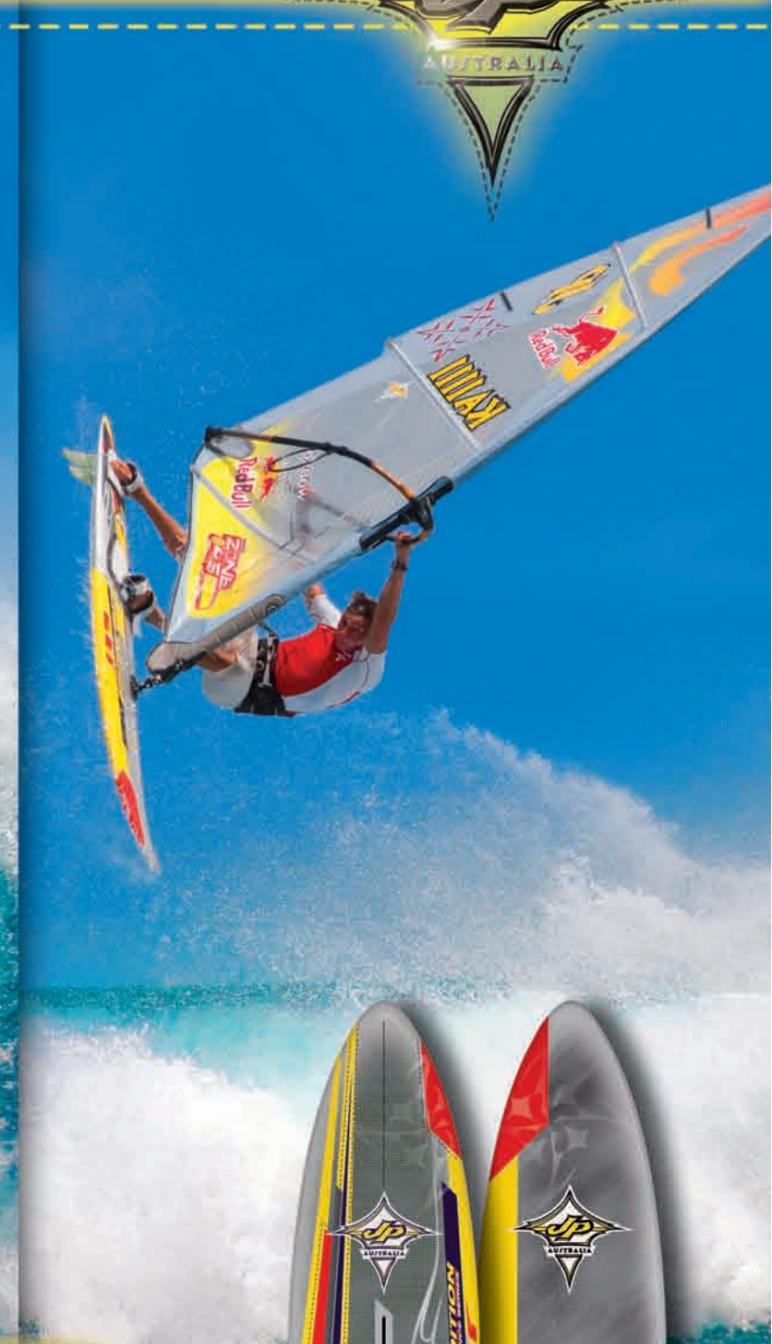
JASON POLAKOW KA1111

ANTOINE ALBEAU FRA192

RICARDO CAMPELLO Y111

PHIL HORROCKS K303

ANDY CHAMBERS K340



JASON POLAKOW KA1111

CIELO È IL LIMITE

La linea firmata da Jason Polakow adesso è fornita di un nuovo set con 2 pinne. Da tanti anni Jason è il trendsetter nelle prestazioni. Il suo stile è inconfondibile e tutti i surfisti da onda lo ammirano per la sua abilità di surfare le onde estreme e il suo stile radicale. Jason ha visto i vantaggi che offrono le tavole con doppia pinna e ha sviluppato delle tavole che rispecchiano il suo stile e che offrono le migliori prestazioni nelle condizioni che a lui piacciono di più - Surfare nelle onde altissime!

SHAPE

Werner ha utilizzato la sua conoscenza della linea twinser - che ha designato per Kauli, un altro campione del mondo. Ha modificato la tavola per curvare più velocemente e radicalmente e ha aumentato il controllo per le onde più alte. Non puoi andare troppo veloce sull'onda con questa tavola, i rails mantengono la velocità e ti fanno sentire a tuo agio al momento del bisogno: curvare di fronte ad un'onda enorme!

La larghezza della tavola è la differenza più ovvia, sviluppata per ottenere il massimo controllo nelle onde alte, mantenendo la linea esterna snella con una leggera pin-tail.

Lo shape della carena ha un doppio concavo davanti, per finire in un singolo concavo nella poppa. Questo design unico dà la possibilità di cambiare da un bordo all'altro molto

velocemente e permette di mantenere un ottimo grip. La poppa concava rende la tavola estremamente stabile addirittura alla massima velocità. La poppa taglia morbidamente l'onda senza lasciare una traccia di scia nel bottom turn.

Questa tavola permette una surfata libera, con uno shape della carena che genera tanta spinta e fa planare la tavola molto velocemente inoltre accelera molto rapidamente. Sono molto adatte per surfare nelle onde alte, rendono molto bene nelle onde medie come anche nelle condizioni side shore hanno grande potenziale.

Lo shape rivoluzionario delle pinne rendono queste tavole estremamente veloci e controllabili in combinazione ad un'abilità di curvare ineguagliabile. Solo il cut back ti fa girare la testa!

RIASSUNTO

Le tavole twinser sono state sviluppate per surfare con lo stile di Jason nelle onde medie ad alte. Girano incredibilmente veloci come le tavole twinser e allo stesso tempo ti offrono un ottimo controllo e una sicurezza che ti servono per surfare le onde alte. Se non rimani sulla spiaggia a guardare quando le onde sono ad altezza d'albero oppure se vuoi semplicemente delle tavole più strette, le tavole twinser di Jason fanno per te -altrimenti dovresti optare per le tavole twinser wave di Kauli oppure per la nuova linea Wave.

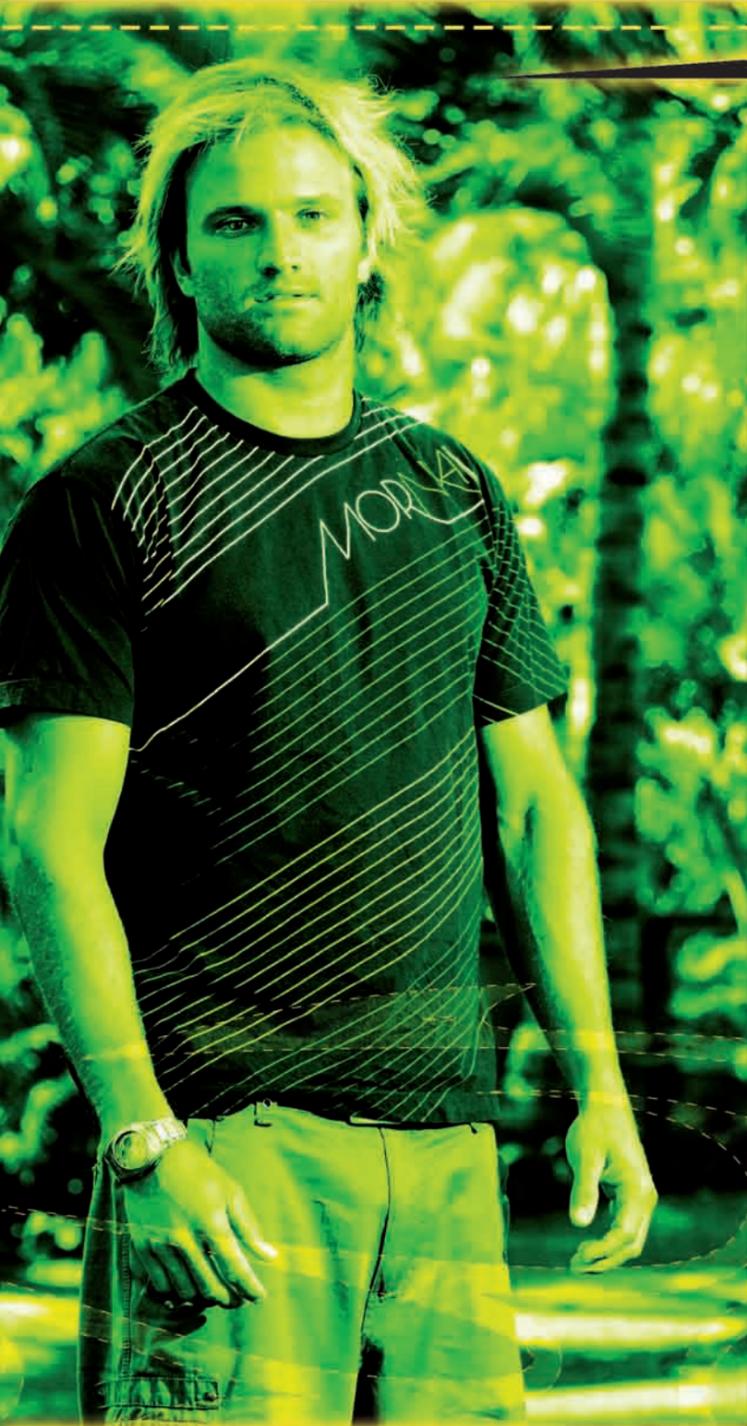
POLAKOW TWINSER WAVE

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO PRO	PINNE
74	229 cm	54,5 cm	5,7 kg	2 x 16,5
82	233 cm	56,5 cm	6,0 kg	2 x 17

PRO EDITION
Tecnologia in Carbon Kevlar con pinna in G 10 Super Limited Silver Finish.



PRO EDITION



KAULI SEADI BRA253

IL TWINSER DI KAULI

Kauli Seadi 3 volte campione del mondo e creatore della corrente dei twinser, ha ispirato tutta la scena dei surfisti da onda con le sue prime tavole Twinser. Il suo concetto ha confermato il fatto che tutti i surfisti girano più radicalmente su tutte le onde. Ogni rider era capace di spingere il suo limite in un nuovo livello. La sua prima linea era così popolare che abbiamo aumentato la linea di 5 tavole.

Lavorare con Kauli e con la sua professionalità ha aiutato Werner a sviluppare una linea di tavole che offrono ottime prestazioni in onde medie come anche in onde alte come l'albero. **SHAPE**

Kauli e Werner hanno sviluppato un nuovo radicale shape della carena con profondi doppi concavi e una V speciale. I vantaggi sono notevoli: un grip incredibile nelle curve in combinazione con tanto lift nelle curve meno radicali rendono la tavola molto libera, veloce e confortevole. Lo shape della carena più efficiente permette di ridurre la misura delle pinne.

Questo rende la tavola ovviamente più viva e libera di surfare. Questo shape ti permette di girare le curve molto strette senza perdere velocità e ti fa raggiungere l'onda tranquillamente.

Il surfista può rimanere abbastanza diritto nella sezione critica dell'onda, il posto che ti dà la massima potenza e la maggiore soddisfazione per un surfista serio. Larghezza e lunghezza sono rimaste abbastanza simili rispetto alla linea delle tavole dell'anno scorso, mantenendo le tavole molto compatte e libere nell'andatura.

La poppa diventata leggermente più stretta, permette di usare la linea esterna in modo più efficiente, cambiando da un bordo all'altro più facilmente ed anche le curve più strette vengono naturalmente.

RIASSUNTO

Le nuove tavole twinser sono molto facili da curvare e adesso permettono un extra controllo nelle curve permettendo di surfare in modo ancora più aggressivo. Niente curva più stretto di queste tavole. Non importa quale sia la tua abilità di surfare l'onda con questa tavola raggiungerai un livello superiore - garantito. Non crederai ai tuoi perfetti bottom turns e cut backs. I twinser sono brillanti nelle condizioni side on e Side/off shore. Se surfati solo in condizioni onshore potresti considerare di prendere una tavola new wave.

TWINSER WAVE

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE
63	225 cm	52,0cm	5,4 kg		2 x 14
68	228 cm	53,5 cm	5,5 kg	6,1 kg	2 x 15
74	231 cm	55,5 cm	5,8 kg	6,5 kg	2 x 16
82	232 cm	57,0 cm	6,0 kg	6,8 kg	2 x 16,5
92	233 cm	59,0 cm	6,3 kg	7,1 kg	2 x 17

PRO EDITION
In tecnologia Carbon kevlar con pinne in G 10 Super Limited Silver Finish.
FULL WOOD SANDWICH
Tecnologia con longaroni "T" nella carena. Limited Finish.



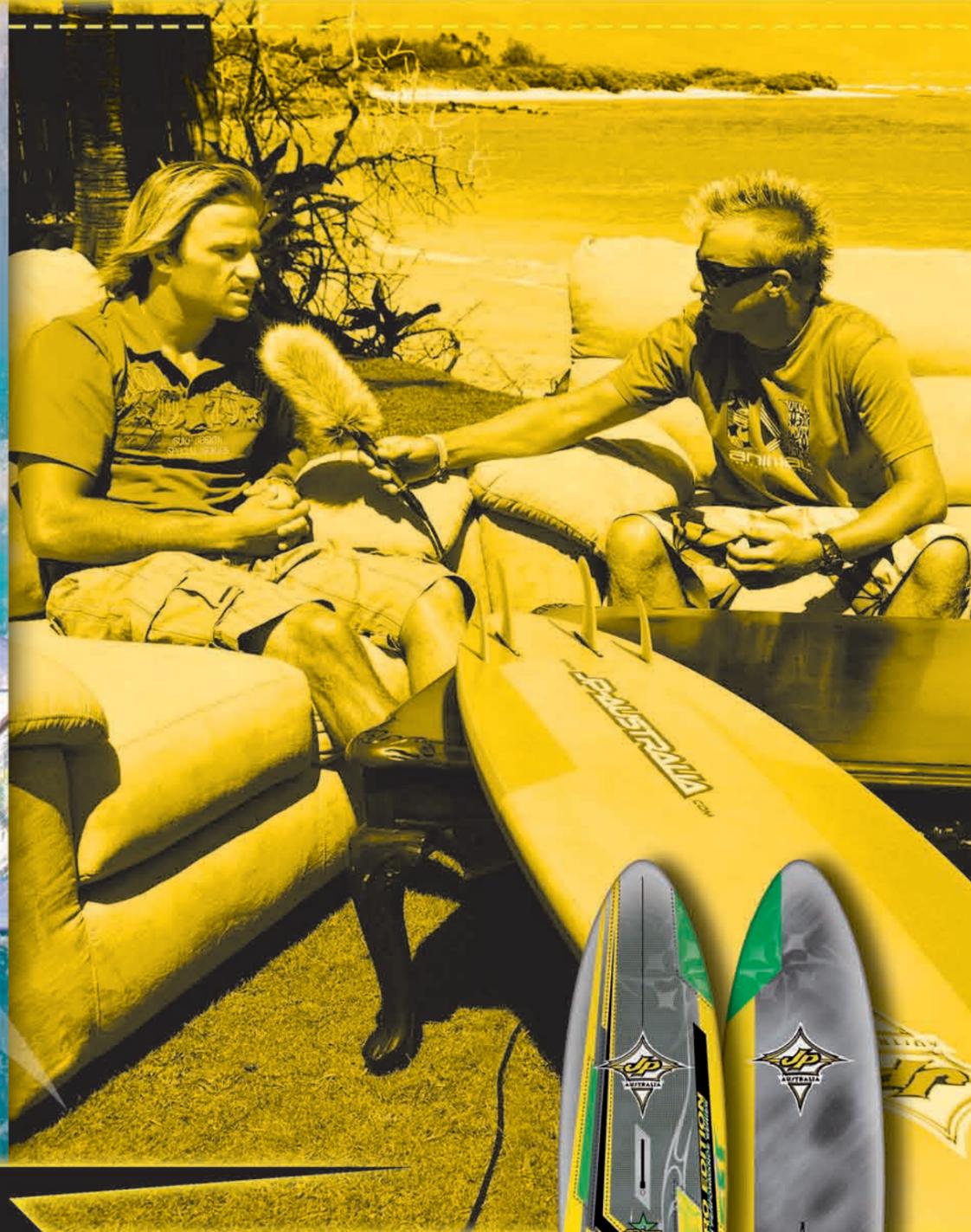
PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

KAULI SEADI BRA253



KAULI SEADI BRA253



IL QUAD DI KAULI

KAULI SEADI: "Le mie nuove tavole Quads si posizionano esattamente tra quelle monopinna e Twinser Wave, perché combinano al meglio, entrambi gli elementi. Ti danno tanto controllo e velocità nei buttom turns, proprio come un monopinna, ma allo stesso tempo ti consentono di usare i bordi come con un Twinser. Sono leggermente più radicali e consentono di fare curve strette, super veloci e cutbacks slanciati in totale controllo. Le 4 pinne ti danno più trazione – la tavola non scivola di traverso. Questo ti consente di tornare sempre in posizione sulla faccia dell'onda, anche dopo i truns più radicali e così ognuno riesce a rimanere nella zona critica dell'onda e di surfarla in un "surfer like style". Ma la cosa più incredibile è che puoi surfare le tavole con un set-up da Twinser o Quad, in quanto la sagoma è la stessa del Twinser, ma con dei finbox piccoli esterni."

SVILUPPO

Kauli Seadi stava già lavorando da un po' di tempo, sul concetto dei Quad e li ha usati nel mese di marzo 2009 a Capo Verde. Siccome Kauli ha sperimentato molto con varie outlines, shapes, posizione delle pinne e tipologie di pinne – alcuni dei prototipi realizzati avevano un aspetto un po' strano e catturavano molt'attenzione dei media. Alla fine però Werner e Kauli hanno realizzato che il concetto delle Quad lavora al meglio con l'esistente shape dei Twinser ma con un set-up delle pinne molto particolare.

SET-UP PINNE: Le tavole sono dotate di quattro US-box corti. Le pinne più larghe situate nelle scasse centrali in zona della poppa (stessa posizione come sui Twinser - ma più corte) ti aiutano nell'andatura e le due più piccole, che sono situate più in avanti e vicino ai bordi, ti danno un incredibile e infinito controllo nelle curve strette. Come sopraccitato le tavole possono essere utilizzate come Quads e come Twinser. Se vuoi usarle come Twinser, ti devi procurare delle pinne in US-box più grandi, in quanto non sono in dotazione con la tavola.

CONDIZIONI

Il vantaggio più significate di questo concetto rivoluzionario sta nel fatto che funziona ovunque e in ogni tipo di onda – dalla piccola alla grande, da condizioni side-off a onshore. Con ns. sorpresa le Quads lavorano straordinariamente bene in condizioni di onshore. Ti consentono di scegliere, tra buttom turns più stretti o più larghi e ti permettono di raggiungere la cresta dell'onda con tanta velocità e controllo. Le quattro pinne ti aiutano a navigare anche in bolina e questo è molto importante specialmente in condizioni di onshore.

SOMMARIO

Sappiano che suona incredibile, ma i Quads sono le migliori tavole wave "All in One" che abbiamo mai usato, in quanto forniscono prestazioni ad altissimo livello in tutte le condizioni. Se preferisci surfare le onde in un "surfer like style" – nella sezione critica – con curve verticali, radicali e back of the top slanciati (Kauli Style), allora sono l'unica scelta.

QUAD WAVE LIMITED EDITION

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PINNE* (US short Box)	PINNE**
68	228 cm	53,5 cm	t.b.a. kg	2 x TW 13,0 + 2 x Quad W 9,0	2 x TW 15,0
74	231 cm	55,5 cm	t.b.a. kg	2 x TW 14,0 + 2 x Quad W 9,0	2 x TW 16,0
82	232 cm	57,0 cm	t.b.a. kg	2 x TW 15,0 + 2 x Quad W 10,0	2 x TW 16,5
92	233 cm	59,0 cm	t.b.a. kg	2 x TW 15,0 + 2 x Quad W 10,0	2 x TW 17,0

t.b.a. = verrà ancora comunicato

* viene fornito con la tavola

** pinna consigliata per l'utilizzo da Twinser

PRO EDITION
In tecnologia Carbon Kevlar con pinne G10
Finitura Super Limited



PRO EDITION



RICARDO CAMPELLO V111



RICARDO CAMPELLO V111



RICARDO & ROBBY



ROBBY SWIFT K89



NO MATTER WHERE YOU RIDE

La linea new wave sostituisce completamente la linea Real World Wave. Quando sono state introdotte erano fatte in alternativa alle tavole strette e radicali per coprire le condizioni meno ideali. Nel passare degli anni siamo riusciti a creare delle tavole che coprono quasi tutte le condizioni, offrendo un'andatura diretta da bordo a bordo senza perdere però compromettere le prestazioni basse e quelle onshore.

SHAPE

La prua, leggermente più larga, con una linea più arrotondata, ti facilita la posizione della tavola nel bottom turn e la tiene anche nel chop più grande, mantenendo tutta la velocità e guida attraverso il lip dove ti rende più potenza nel top. Questo ti permette di girare più radicalmente a causa anche dall'extra superficie.

Una linea rocker leggermente meno esposta ha aumentato l'accelerazione e permette al surfista di rimanere più vicino alla sezione dell'onda più critica. Non perdi dei metri validi andando di lasco tentando di mantenere la velocità in condizioni on shore, ma riesci a tornare direttamente senza fatica.

Una poppa leggermente diminuita di larghezza rende la tavola molto vivace nelle curve, nonostante la linea rocker che è stata leggermente modificata.

Il surfista riesce a curvare e surfare la tavola più radicalmente che vuole, mantenendo la posizione nella parte dell'onda più critica per tutto il tempo, in modo di fare più curve sull'onda.

Per un'andatura più confortevole nelle acque più mosse ed un extra controllo nei bottom turns, abbiamo introdotto una carena con doppio concavo, spingendo la linea wave più larga ad un nuovo livello di comfort e controllabilità.

La posizione delle straps più larghe aiuta il surfista a variare il suo stile di andatura quando serve. Cambiare il raggio della curva e mantenere la stessa velocità è più facile che mai. Phil Horrocks, pro surfer e compagno nei test di Werner Gnigler, dice che sono le sue tavole favorite nelle condizioni on shore

RIASSUNTO

Sono tavole complete. Offrono ottime prestazioni in tutte le condizioni possibili specialmente in condizioni meno ideali come l'on-shore. Questa è anche una delle ragioni perché questa tavola è in tutti i pacchetti dei nostri team rider, per le condizioni difficili. Da JP queste tavole sono le migliori nelle condizioni On-Shore.

WAVE

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE
69	228 cm	53,5 cm	5,2 kg	5,7 kg	21
75	229 cm	55,5 cm	5,4 kg	6,0 kg	22
83	230 cm	57,5 cm	5,5 kg	6,2 kg	23
93	232 cm	60,5 cm	5,8 kg	6,4 kg	24

PRO EDITION
Tecnologia in carbon kevlar con pinna in G10 Super Limited Silver Finish.
FULL WOOD SANDWICH
Tecnologia con longaroni "T" nella carena. Limited Finish.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



ANDY CHAMBERS K540



ROBBY SWIFT K89



RICARDO CAMPELLO V111



ROBBY SWIFT K89

JP
AUSTRALIA

TUTTO IN UNO

Questa tavola è veramente tanto divertente da surfare. È una tavola per tutte le condizioni, plana veloce, ottima per fare i salti e ti diverti a volare. Alta velocità e curva splendidamente. Per questo ha guadagnato un posto d'onore nel nostro gruppo.

Con particolare attenzione di mantenere le prestazioni degli ultimi anni, che funzioni benissimo in tutte le condizioni, ci siamo concentrati a migliorare la facilità con una andatura più confortevole, aumentando anche la capacità di andare nelle onde.

SHAPE

Quest'anno abbiamo introdotto una carena con doppio V dalla metà della tavola fino alla prua. Questo concetto fa ammorbidire nel chop e lascia la tavola scivolare sopra. Il surfista può concentrarsi sulla posizione e non deve pensare alle onde che sbilanciano la sua tavola. Un altro vantaggio di questo shape è che ha un extra grip nelle curve.

Il channel bottom nella zona delle straps permette di avere un extra tenuta nell'andatura. La combinazione della linea rocker dritta nel channel e la curvatura supplementare nella parte destra e sinistra nel channel rende la tavola più manovrabile e contemporaneamente molto veloce. La mistura dei concavi e dei channels permette una perfetta combinazione tra performance e comfort.

Nelle onde prendi tanta velocità ed anche nelle onde più difficili, riesci a fare dei front turns e degli aeralis anche in condizioni side onshore.

Le varie posizioni delle straps permettono al surfista di cambiare il modo di surfare, da una tavola da onda a una tavola per condizioni di acqua piatta.

RIASSUNTO

La tavola perfetta per tutte le condizioni. Copre tutte le condizioni - Bump & jump, freestyle e wave riding. Facile per tutti e nello stesso tempo eccitante per gli esperti. Libera abbastanza per essere nominata una tavola wave e bilanciata abbastanza per portare delle vele grandi. Probabilmente la tavola più versatile mai prodotta.

FREESTYLE WAVE

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE
78	232 cm	56,0 cm	5,2 kg	5,9 kg	23
85	233 cm	58,0 cm	5,4 kg	6,2 kg	25
93	234 cm	60,5 cm	5,8 kg	6,5 kg	27
102	236 cm	62,0 cm	5,9 kg	6,8 kg	29
112	237 cm	64,5 cm	6,1 kg	7,0 kg	31

PRO EDITION
Tecnologia in carbon kevlar con pinna in G10 Super Limited Silver Finish.

FULL WOOD SANDWICH
Coperta in legno con rinforzi di Kevlar. Limited Finish.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



ANTXON OTAEGUI E169

PUMP UP YOUR MOVES

Dopo un cambiamento nelle regole del PWA, dove i giudici adesso si concentrano sulle manovre più radicali, il design delle tavole ha dovuto seguire questo cambiamento in modo che il rider professionista può fare le manovre più radicali.

Anche i top riders richiedono delle tavole che permettono di fare degli sbagli. Una manovra può essere radicale ma comunque devi atterrare perfettamente. Per questa ragione cerchiamo di fare delle tavole che sono facili da usare e allo stesso tempo radicali quando serve.

SHAPE

Il nuovo shape della coperta "ERGO DECK", dove il tallone è posizionato più basso delle dita, rende più sensibile il contatto con i piedi. Il surfista può istantaneamente spostare il suo peso da un bordo ad un altro. Questo aumenta le abilità di girare e saltare. La tavola semplicemente esplose nell'aria in tutte le direzioni che vuoi, rendendo il freestyle più stiloso e facile.

Velocità è un fattore molto importante per fare sembrare le manovre più radicali e spettacolari come anche per creare delle nuove manovre. Per questo abbiamo aumentato un po' di rocker per saltare meglio e per ottenere più velocità.

Più velocità prende un surfista nella manovra più questa sembrerà impressionante e potente, specialmente quando riesci ad atterrare in piena planata. Una poppa leggermente più stretta aiuta a curvare più radicalmente e ad entrare al massimo nella manovra. La rotazione nell'aria durante manovre di alto livello è il risultato.

Accelerazione e planata anticipata sono uno dei nostri criteri più importanti. Per questo abbiamo appiattito la sezione centrale della tavola.

Abbiamo modificato la misura della pinna, rendendola più corta in generale, questo rende le scivolate più facili. I profili aggiustati creano comunque ancora abbastanza spinta per planare velocemente.

RIASSUNTO

Anxton Otaegui, che ha vinto il Freestyle Pro Tour europeo nel 2008 e il PWA a Sylt sulle tavole di produzione dell'anno scorso ha detto come segue: " Sono tavole fantastiche, planano velocissime come l'anno scorso, e il cambiamento sulla coperta le rende ancora più vive nelle varie manovre, ma rimangono sempre tavole facili da surfare.

FREE STYLE

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE
89	232 cm	60,0 cm	5,5 kg	6,1 kg	22
98	237 cm	64,0 cm	6,1 kg	6,7 kg	24
107	239 cm	67,5 cm	6,4 kg	7,2 kg	26

PRO EDITION
Tecnologia in Carbon Kevlar con pinna in G10 Super Limited Silver Finish.
FULL WOOD SANDWICH
Limited Finish.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

JP
AUSTRALIA



WERNER GHIGLER & ANDY CHAMBERS K540



ANDY CHAMBERS K540

SPORTIVE, FACILI, VELOCI E DIVERTENTI

Da quando le tavole hanno avuto degli ottimi test e buoni commenti dei consumatori, abbiamo deciso di lasciare lo shape invariato per l'anno 2009. Sono molto sportive ma nello stesso tempo facili da surfare, confortevoli e offrono un massimo controllo.

SHAPE

La linea esterna relativamente dritta nella sezione centrale rende la tavola estremamente controllabile. Molto più curvatura nella linea esterna tra le straps rendono la tavola facile da manovrare. Strambate veloci, curve strette e cambiare il raggio delle strambate viene naturale.

La tavola plana molto veloce, anche con un stile di andatura passiva, non serve a pompare. Un rail leggermente più esposto intorno al centro della tavola offre un extra galleggiamento e aiuta il surfista a planare prima.

Usando la tavola con il trim più sportivo, questa modifica crea una posizione più confortevole ed efficiente.

Tutte le tavole hanno delle opzioni per posizionare le straps da principianti ad esperti. Un extra curva nella sezione centrale della linea scoop rocker, permette un'eccellente accelerazione.

Planano facilmente nei buchi di vento, e offrono un morbido passaggio da andatura senza planata ad l'andatura di massima velocità.

Il ridotto spessore della tavola abbassa la posizione del piede d'albero e aumenta automaticamente il controllo in condizioni di sopravelatura.

Le tavole sono fornite del JP channel bottom tra le footstraps per ottenere un extra lift e una tenuta nell'andatura in linea dritta. la combinazione della linea rocker dritta e l'extra curve alla destra e alla sinistra all'interno del channel forniscono alla tavola estremamente manovrabilità e una massima velocità. Un'extra V nel channel permette grande controllo.

Le tavole sembrano piccole, leggere e agili in tutte le condizioni di vento, sono tavole freeride molto versatili.

RIASSUNTO

Il nome descrive queste tavole al meglio - facili da surfare, divertimento immediato, alte prestazioni freeride. Tutti si divertono con queste tavole, dai principianti agli esperti.

XCITE RIDE

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PESO ^{FWS}	PINNE
100	246 cm	62,5 cm	6,6 kg	6,6 kg	32
110	246 cm	65,0 cm	6,3 kg	7,0 kg	34
120	250 cm	67,5 cm	6,6 kg	7,5 kg	38
130	250 cm	70,0 cm	6,9 kg	7,7 kg	44
145	252 cm	74,0 cm	7,2 kg	8,2 kg	48
160	253 cm	78,0 cm	9,0 kg	9,0 kg	52

PRO EDITION
In tecnologia Carbon Biax con pinna in G10
Super Limited Silver Finish

FULL WOOD SANDWICH
Limited Finish.





SHAWNA & PHIL

SHAWNA CROPAS-TAYLOR



PLUG & PLAY

A causa del suo grande successo la linea è stata aumentata a 6 modelli. L'ultima tavola freeride facile e' basata sullo shape della X-Cite Ride offre un controllo maggiore ed e' facile da strambare. Tengono fede al loro nome - non sono altro che tavole molto facili da controllare quando vanno veloci e nelle strambate. Non vanno mai fuori controllo neanche in condizioni di sopraelevatura. Tavole perfette, facili da strambare che mantengono la planate durante la strambata. Funzionano benissimo facendo le strambate carve come anche le strambate da principiante.

Accelerano molto presto e quando raggiungono la velocità sono facili da maneggiare e raggiungono un'ottima velocità richiedendo un minimo input da parte del surfista.

SHAPE

Lunghie abbastanza perché la lunghezza permette al surfista di sbagliare. Una linea rocker sviluppata per ottenere un'andatura libera e confortevole, anche in condizioni meno ideali come chop e condizioni difficili. Una superficie ridotta per alte velocità che a contatto con l'acqua dà l'impressione di surfare una tavola più corta.

Una distribuzione di volume costante fa planare la tavola senza utilizzare uno stile attivo. Il Fun Ride può essere utilizzato con una vasta gamma di vele di varie metrature. Tante posizioni per le straps, offrono un trim ideale per un'andatura facile per i surfisti che iniziano sulle tavole corte, come anche per i surfisti avanzati.

Una copertura arrotondata confortevole per una posizione rilassata. Una posizione delle straps all'esterno più esposta e un rail ergonomico, trasformano la forza della vela in velocità.

Il pintail in combinazione con i rail snelli permette un'ottima manovrabilità. Girano facilmente e il raggio può essere variato in qualsiasi momento durante le strambate in alta velocità.

RIASSUNTO

Tavole Funboard progettate per principianti sulle tavole corte e per freerider avanzati che richiedono una tavola poco impegnativa e che offrono un divertimento al massimo. Vanno quasi da sole. Planano velocemente e raggiungono la velocità massima semplicemente ma sono sempre confortevoli anche in condizioni di acqua mosca. Le migliori tavole per una facile strambata.

FUN RIDE

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{EPOXY}	PINNE
100	250 cm	63,5 cm	7,7 kg	32
110	252 cm	66,5 cm	8,6 kg	34
120	254 cm	69,0 cm	8,8 kg	38
130	255 cm	72,0 cm	9,4 kg	44
145	258 cm	76,0 cm	9,8 kg	48
160	259 cm	79,5 cm	10,6 kg	52

EPOXY SANDWICH TECHNOLOGY
Finitura normale



EPOXY SANDWICH



SHAWNIA CROPAS-TAYLOR



YES YOU CAN! - SI TU PUOI

Le tavole Funster combinano le prestazioni di freeride con facile maneggevolezza di una tavola da principianti. Sono eccellenti tavole per i principianti e per le famiglie. Ma anche i surfisti avanzati si divertiranno con queste.

Tutte le Funster hanno comode coperture EVA e molte posizioni per le straps. Questo ti permette di spostarti lentamente da una posizione di andatura standard, fino ad una posizione sull'estremità della tavola. Sono tutte fornite con una protezione di prua in vetroresina.

Il 205 e il 180 sono ottime tavole per principianti. Entro solo un paio d'ore tutti saranno capaci di andare in avanti e indietro, e presto si impara a planare!

Il 145 e il 160 hanno un'ampia fascia di utilizzo: da tavola principiante per bambini e persone leggere fino a surfisti più avanzati.

DETTAGLI DELLO SHAPE.

Corte e larghe, non soltanto nel centro ma anche nella poppa e nella prua in combinazione ad una distribuzione del volume rende le tavole estremamente stabili. Donano al surfista confidenza e aiutano a migliorare in fretta

- una carena piuttosto piatta offre una lunga linea d'acqua per una buona velocità quando non si plana e ottime prestazioni per bolinare.
- un semplice sistema di deriva per bolinare semplicemente.
- La posizione del piede d'albero centrata e molto vicina alla posizione della deriva, fa reagire la tavola immediatamente.

RIASSUNTO

- Per freeriders principianti e avanzati
- Divertimento dal primo momento
- Planate con vento molto leggero
- massima confidenza
- molto stabile
- Facile da manovrare in andatura di non planata
- Manovrabilità con rig e con i piedi
- Facile per imparare la tecnica delle straps
- Perfetta per sperimentare il vero divertimento nel windsurf - planata - più veloce possibile
- grandi tavole per le famiglie

FUNSTER

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{ASA}	PINNE
145	258 cm	75,0 cm	11,4 kg	Funster 28 + deriva centrale
160	258 cm	80,0 cm	11,7 kg	Funster 28 + deriva centrale
180	258 cm	91,0 cm	13,1 kg	Funster 28 + deriva centrale
205	260 cm	101,0 cm	14,3 kg	Funster 28 + deriva centrale

ASA SANDWICH TECHNOLOGY
Tecnologia ASA SANDWICH con copertura EVA, protezione della punta e maniglie

ASA SANDWICH



SEBASTIAN KORNUM DEN24

MORGAN NOIREAUX HI101



Young GUN

YOUNG GUN

Tavole sviluppate per le future generazioni con tutti i loro bisogni in mente. Come ridotta posizione dei piedi e ridotta distanza tra le straps, opzioni multiple per le straps per i più giovani di tutte le misure e livelli di abilità.

Tutte le tavole Young Gun funzionano per i più giovani fino a 50kg.

YOUNG GUN 115

EPOXY SANDWICH TECHNOLOGY
con copertura full EVA e maniglie di trasporto

- Fatto per i principianti e per i giovani che vogliono imparare tutti i trucchi.
- divertimento dal primo momento
 - molto facili da virare e strambare
 - crescono insieme ai giovani che le usano
 - molto stabili così che ogni ragazzo sarà capace di surfare avanti e indietro in 2 giorni.

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO ^{PRO}	PINNE
WAVE 55	220 cm	50,0 cm	5,0 kg	Wave 20
FREESTYLE 70	224 cm	56,5 cm	5,7 kg	Freestyle 20
85	235 cm	57,0 cm	6,1 kg	Wave 23
115	240 cm	70,0 cm	8,1 kg	FR 34 + FSW 29

YOUNG GUN WAVE, FREESTYLE, 85

EPOXY SANDWICH TECHNOLOGY
finitura normale
WAVE

Questa tavola di 55 litri è un tutto in uno delle tavole da wave che funziona sia a Maui sia in Sud Africa e in tutti i posti in mezzo. Per giovani surfisti di tutti i livelli e per le donne piccole e leggere.

FREESTYLE

Una versione più piccola della nuova 2010 jp freestyle. Radicale e comunque facile e scusante. Vengono anche prodotte con il nuovo ERGO DECK e shape freestyle per curve super radicali ed indimenticabili manovre pop.

85

Le tavole tutto in uno per i giovani avanzati. Quando saranno cresciuti per la young gun 114 sono pronti per la 85. Una versione più piccola di tavole Freestyle wave che funzionano per freeride, freestyle e onde.



YOUNG GUN WAVE YOUNG GUN FREESTYLE YOUNG GUN 85 YOUNG GUN 115



ANTOINE ALBEAU FRA192

ROBBY SWIFT K89

ANTOINE ALBEAU FRA192 & ROBBY SWIFT K89

SUPER SPORT

BREITE	VOLUMEN	LÄNGE	GEWICHT ^{GOLD}	GEWICHT ^{PRO}	GEWICHT ^{FWS}	FINNE
58	91	236 cm	5,8 kg			30
62	100	239 cm	6,2 kg	6,9 kg		34
65	109	250 cm	6,8 kg	7,5 kg		38
69	118	250 cm	6,4 kg	6,8 kg	7,6 kg	42
74	127	250 cm	6,6 kg	7,0 kg	8,0 kg	46
79	136	251 cm	7,4 kg	8,3 kg		50

GOLD EDITION 69 / 74
 In tecnologia Honeycomb
 finitura super limited oro
PRO EDITION 58 / 62 / 65
 In tecnologia Carbob Kevlar
 Super Limited Silver Finish
PRO EDITION 69 / 74 / 79
 In tecnologia Biax Carbon
 Super Limited Silver Finish
FULL WOOD SANDWICH TECHNOLOGY
 Limited Finish

VELOCITA' ECCITANTE E STRAMBATE SLALOM

Hanno vinto praticamente tutti i test delle varie riviste specializzate ed hanno ottenuto un fantastico riscontro dal consumatore, perciò non c'era bisogno di cambiare lo shape orientata per lo slalom con grande caratteristiche di planata e manovrabilità

Più orientate per le prestazioni dei surfisti il pensiero di oggi è andato alla larghezza della tavola e non tanto al volume. Per questo noi abbiamo nominato le Super Sport in relazione alla loro larghezza - come anche le Tavole Slalom di JP

SHAPE

I rails più grassi aumentano il volume della tavola e permette di ridurre lo spessore intorno al centro della tavola. La posizione del piede d'albero più bassa quindi rende la tavola molto più controllabile anche in condizioni di overpower estremo. Lo shape dei rail rendono la posizione dei piedi sul bordo più confortevole.

Ottime performance in condizioni di vento leggero a causa dei rails e una linea rocker speciale.

Le tavole più grandi hanno una lunghezza leggermente aumentata che fa planare anticipatamente.

La linea esterna praticamente parallela nella sezione centrale permette un controllo superiore, inoltre il rocker basso della prua evita che la tavola venga rialzata in massima velocità.

Una curva addizionale nelle zone delle straps permette al surfista di controllare le strambate con alta velocità. Addirittura nelle curve più strette la tavola mantiene un ottimo grip e la velocità dopo la curva ti permette di accelerare dopo ogni strambata.

Sono dotate del JP Channel bottom. La combinazione di una linea rocker dritta nel channel e la curva più ampia in ambo i lati all'interno del channel rendono la tavola estremamente manovrabile e molto veloce. La V all'interno del channel provvede un ottimo controllo.

RIASSUNTO

Tavole Freeride super veloci per surfisti avanzati. Offrono una sensazione aggressiva in combinazione ad una sensazione elettrica inoltre ad una accelerazione da togliere il fiato - anche nelle condizioni di vento leggero. Tanto controllo e ottime capacità di carve jibes



GOLD EDITION

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



ANTOINE ALBEAU FRA192

ROBBY SWIFT K89

MICAH BUZIANIS USA34

ANTOINE ALBEAU FRA192

SLALOM RACING

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO ^{PRO}
54	72	236 cm	4,9 kg
60	92	238 cm	5,6 kg
68	112	238 cm	6,3 kg
76	122	238 cm	6,8 kg
82	132	238 cm	7,1 kg

PRO EDITION Biax Carbon Technology Super Limited Silver Finish

LA SCELTA DI ANTOINE

Cosa ti dice quando un 3 volte campione del mondo cambia le tavole? Pensi si trattasse di soldi. Allora non conosci Antoine. Lui ha provato la nostra generazione di tavole V e sapeva che doveva fare qualcosa, così ha firmato il contratto con noi.

Antoine Albeau: "È stata una grande decisione per me di passare a JP così ho testato la nuova generazione di tavole V con cura e sono rimasto molto impressionato da loro. Planano veramente presto, sono super veloci e sono facili da guidare e controllare. Penso che le mie vittorie in Korea e Costa Brava, dimostrano che ho fatto la giusta scelta."

Micah Buzianis: "Per me la stagione sta andando quanto pare molto bene con un 2. e 4. posto. Vorrei non aver mancato la tappa in Austria a causa del mio infortunio."

Werner Gnigler: "Abbiamo investito più tempo e impegno in queste tavole come mai prima. Il fatto che Antoine è adesso veramente felice con le tavole dimostra che ne valeva la pena."

RIASSUNTO

Alta velocità, buon controllo, facile da maneggiare per tavole slalom. Serie macchine da gara per surfisti avanzati e fanatici.

SPEED

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZA	PESO ^{PRO}	PINNE
45	53	228 cm	4,5 kg	Speed 24
49	63	231 cm	4,7 kg	Speed 26
54	73	231 cm	5,1 kg	Speed 28

PRO EDITION Super Limited Silver Finish.

ANTOINE'S SPEED MACHINES

Sviluppate personalmente da Antoine. Come sempre per lui solo il cielo è il suo limite. Vuole rompere la barriera dei 100kmh ed è serio in questo! Qualche domanda? Mi sembra che questo dica tutto su di loro.

Tutto quello che vi serve, è mettere il piede nelle straps e partire. Qualcuno anche dice che dovete spingere il bottone "no paura" ma non ne siamo sicuri.

Antoine Albeau: "Nello sviluppo di queste tavole ci siamo concentrati alla velocità massima ed all'accelerazione ma anche all'andatura confortevole. Siccome le tavole sono evidentemente più strette delle solite tavole da Slalom, abbiamo spostato la larghezza massima più in avanti - questo migliora l'anticipo della planata e l'abilità di strambata. Abbiamo investito tanto tempo nello sviluppo dello shape della coperta in zona appoggio piedi, per ottimizzare le distanze degli strap e dare il massimo confort nelle andature in poppa. I bordi sono stati disegnati per dare un buon grip, ottima planata e accelerazioni al top. La V di da un buon controllo e un'andatura tranquilla anche se sei al limite."



PRO EDITION



PRO EDITION



JASON POLAKOW KA1111

STANDUP PADDLE BOARDS

STANDUP PADDLE AND WINDSURF BOARDS

11'8"

Molto stabile e versatile, la rende una tavola perfetta per i principianti! Grazie alla lunga linea in acqua e' una tavola perfetta per l'oceano aperto, per corsi d'acqua nelle città o laghi. La larghezza di 32inch e i rails leggermente più pieni la rendono talmente stabile che prendere un'onda è un gioco da ragazzi. Nonostante la sua larghezza questa tavola è molto manovrabile. Una coda più appuntita conferisce alla tavola sufficiente trazione per poterla usare come un windsurf! Tavola all round ideale con o senza vento, sia remando che surfando, tutta la famiglia può salirci e divertirsi.

10'8"

La perfetta tavola All-Round per i SUP Riders avanzati oppure per i principianti leggeri. Basati sulle tavole Long Board, che sono la perfetta combinazione di remata facile, stabilità e manovrabilità. La poppa stretta, in combinazione con una V che aumenta, rende la tavola molto libera e diretta. Il deck piuttosto piatto dà più confidenza al rider quando rema e soprattutto quando attraversa le onde frangenti. Puoi veramente surfare con questa tavola, addirittura nelle onde più alte!

9'3"

Questa tavola ti fa perdere la testa!! La tavola ha una sezione nella prua molto più stretta che la rende più radicale, inoltre la larghezza di 30" inch, in combinazione ad una copertura piuttosto piatta prevede stabilità sufficiente per andare nell'acqua schiumosa. Una volta sull'onda, senti l'andatura da rail a rail e l'agilità della tavola nelle onde, che fra l'altro mantiene perfettamente la velocità. Prevede dei turns verticali e un stile simile a surf per i rider avanzati! La tavola perfetta per il surfista avanzato. In un mondo competitivo e frenetico, staccare significa rilassamento, divertimento ed

esercizio nel limite del tempo a disposizione. Gli oceani e i laghi sono ottimi posti per fare queste cose, ma per tanto tempo la gente con meno confidenza con l'acqua rimaneva sulla spiaggia perchè gli sport nautici sembravano troppo impegnativi. E' ora di cambiare questo modo di pensare perchè stand up paddle è un fatto e chiunque può farlo. Provalo nell'oceano, nei canali o in città, nei laghi oppure nei flussi. SUP è anche il modo più divertente per fare ginnastica completa in acqua. E' la combinazione tra remare e coordinamento che aumenta la forza generale del corpo!

NOME	VOLUME liters	LUNGHEZZA cm/ft.	LARGHEZZA cm/inch	SINGLE FIN	US BOX	THRUSTER	FCS BOX
SUP 9'3"	128	282/9'3"	75/29,5"	SU 9,0"		2x FCS M5	4,6"
SUP 10'8"	145	324/10'8"	76/29,9"	SU 9,0"		2x FCS M5	4,6"
SUP 11'8"	199	358/11'8"	79/31,1"	SU 10,0"			

EPOXY SANDWICH TECHNOLOGY

Tutte le tavole sono fornite di una copertura in EVA, una doppia attaccatura per il leash, la possibilità di montare una vela da windsurf, una grip handle per trasportare la tavola, inoltre una pinna singola US Box. Il 9'3" e il 10'8" vengono forniti con delle extra pinne thruster FCS.

* SUP "CUT-TO-LENGTH" PAGAIA IN CARBONIO 9,5" x 7'0" (24cm x 213,5cm)

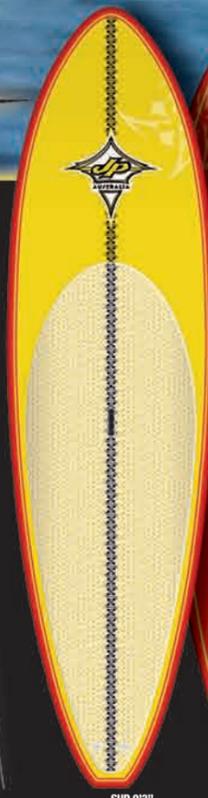
Fornisce ottimo equilibrio tra rigidità e flessibilità. L'impugnatura ergonomica a T (inclusa), viene fornita a parte e deve essere incollata al manico dopo averlo tagliato alla lunghezza desiderata.

** SUP "ADJUSTABLE" PAGAIA IN ALLUMINIO 9,5" x 6'4"-7'0" (24cm x 193,5-213,5cm)

Manico in alluminio e pala in fibra di vetro, sistema di regolazione lunghezza a doppio pin.



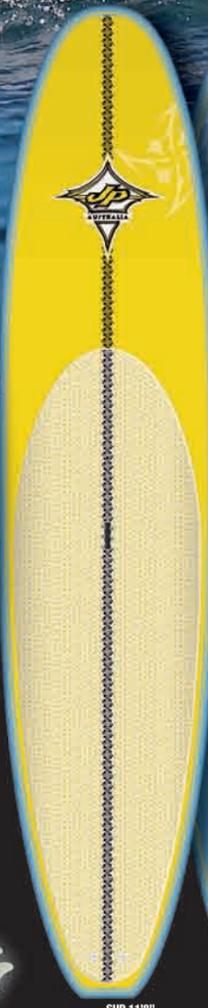
SUP PADDLES



SUP 9'3"



SUP 10'8"



SUP 11'8"





PINNE

PINNE DISEGNATE CAD

Werner gnigler ha disegnato tutte le nostre pinne con CAD. Le ha sviluppate insieme alle nostre tavole - per essere sicuro che funzionino perfettamente con le tavole.

PREFORMATO

Tutte tavole in tecnologia full wood sandwich, Epoxy sandwich e ASA vengono fornite con pinne disignate con sistema CAD, formate in alta tecnologia prepeg.

CNC MACCHINE G10

CNC è il metodo più accurato per produrre pinne - tolleranza minima. G10 è il materiale più duro e resistente disponibile per le pinne.

Tutte le tavole pro edition (ad eccezione dello slalom senza pinna) sono fornite di pinne disegnate CAD e costruite con CNC.



SET UNIVERSALE DI PROTEZIONE DELLA PUNTA

Leggero ma molto forte. fatto di EVA con fogli in PVC. Facile da applicare infatti si incolla sul naso della tavole. Il set consiste in 5 pezzi: 2 parti laterali(destra e sinistra) e 3 connessioni di misura s, m, l. Funziona per quasi tutte le tavole disponibili sul mercato.

U.S. BOX FINS TWINSER

	US BOX FINS			POLAKOW T.W.		TWINSER WAVE				
	Misura Cm	Lung. Inch	Sup. Cm2	74	82	63	68	74	82	92
				<5,5	4,2-6,0	<5,0	<5,2	<5,5	4,2-6,0	4,4-6,2
POLAKOW TWINSER WAVE	15,5	6,1"	112	<4,7	<4,7	<5,0	<5,0	<4,7	<4,7	
	16	6,3"	117	<5,4	4,0-5,0	<5,0	<5,4	<5,4	4,0-5,0	
	16,5	6,5"	120	4,0-5,2	4,2-5,4	<5,2	4,4-5,4	4,0-5,2	4,2-5,4	<4,7
	17	6,7"	124	4,7-5,5	4,7-5,8			4,7-5,5	4,7-5,8	4,7-5,8
	17,5	6,9"	128	5,5	5,5-6,2			5,5	5,5-6,2	5,5-6,2
TWINSER WAVE	13	5,1"	92	<4,7	<4,7	<4,7	<4,7	<4,7	<4,7	
	14	5,5"	106	<5,2	<5,2	<4,7	<5,0	<5,0	<5,2	
	15	5,9"	118	4,0-5,2	4,0-5,4	<5,2	<5,0	<5,0	4,0-5,4	
	16	6,3"	125	4,0-5,2	4,2-5,8		4,4-5,4	4,0-5,2	4,2-5,8	<5,0
	16,5	6,5"	130	5,2-5,6	4,5-5,8			5,2-5,6	4,5-5,8	5,0-6,0
17	6,7"	133		4,7-6,2			4,7-6,2	5,0-6,2	5,0-6,2	
QUAD WAVE	9,0	3,5"	43							
	10,0	3,9"	52							

POWER BOX FINS

	POWER BOX FINS			FREESTYLE WAVE				FREESTYLE			X-CITE-RIDE & FUN-RIDE					SUPER SPORT							
	Misura Cm	Lung. Inch	Sup. Cm2	78	85	92	102	112	89	98	107	100	110	120	130	145	160	58	62	65	69	74	79
				<6,2	4,0-6,5	4,5-6,7	4,7-6,9	5,0-7,5	4,0-6,5	4,7-6,9	5,0-7,2	4,5-7,0	5,0-7,5	5,2-8,5	5,5-9,5	6,0-10	6,4-<	4,2-6,7	4,7-7,2	5,2-8,2	5,5-8,7	6,0-9,0	6,5-<
FREESTYLE WAVE	21	8,3"	204	<5,4	<5,0	<4,7	<5,0		<5,0									<4,7	<4,7				
	23	9,0"	228	4,0-5,8	<5,6	<5,0	<5,0		4,0-5,4	<4,7		<4,7						<5,0	<5,0	4,0-5,0			
	25	9,8"	255	5,0-6,2	4,4-6,0	4,2-5,8	4,0-5,8	<5,8	4,2-5,8	4,0-5,0	<5,0	<4,7	4,0-5,0	<5,0				<5,0	<5,0	4,0-5,0			
	27	10,6"	284	5,8-6,2	5,0-6,4	4,7-6,2	4,4-6,2	4,2-6,2	4,7-6,5	4,5-5,5	4,2-5,4	4,5-5,5	<5,4	<5,0				<6,2	<5,5				
	29	11,4"	287		5,8-6,5	5,2-6,7	5,0-6,5	5,0-6,7	5,5-6,5	4,7-6,7	4,7-6,7	4,7-6,7	<6,7	<5,4				4,7-6,7	4,7-6,7				
31	12,2"	320			6,0-6,7	5,4-6,9	5,4-7,2		5,5-6,5	5,0-6,9	5,0-6,9	5,0-6,9	5,0-7,2				5,0-6,9	5,0-6,9					
FREESTYLE	18	7,1"	177	<5,7	<5,7	<5,7	<5,7	<5,7	<5,7	<5,7													
	20	7,9"	197	<6,1	<6,1	<6,1	<6,1	<6,1	<6,1	<6,1													
	22	8,7"	230	4,2-6,1	4,2-6,1	4,2-6,1	4,2-6,1	4,2-6,1	4,2-6,1	4,2-6,1	4,2-6,1												
	24	9,5"	262		4,7-6,0	4,7-6,5	4,7-6,5	4,7-6,5	5,2-6,5	5,2-6,5	5,2-6,1	4,7-6,5	<6,0	<5,0									
	26	10,2"	289			5,8-6,5	5,0-6,9	5,0-6,9	5,8-6,5	5,5-6,9	5,7-6,9	5,0-6,9	5,0-6,9	<6,0									
FREERIDE	32	12,6"	284			6,0-6,7	5,8-7,2	5,5-7,0	5,8-6,5	5,0-7,0	5,0-7,0	4,7-6,7	5,0-7,0	5,0-6,8	<6,0			6,0-6,7	5,0-6,7	5,2-6,4			
	34	13,4"	317			6,5-6,7	6,4-7,2	5,8-7,2		6,0-7,2	5,8-7,2	5,2-7,0	5,2-7,2	5,2-7,2	5,2-6,5	<6,0		6,0-7,0	5,0-6,7	5,2-6,4			
	36	14,2"	337				6,7-7,2	6,5-7,5		6,7-7,2	6,5-7,5	6,5-7,2	7,0-7,5	5,5-7,5	<6,5	<6,4		6,4-7,5	6,0-7,5	6,0-7,5			
	38	15,0"	359					7,0-7,7			7,0-7,7	7,0-7,7	7,0-7,7	5,5-8,0	5,7-7,7	<7,7	<7,5		6,4-7,5	6,0-7,5	6,0-7,5		
	40	15,8"	382								7,0-7,7	7,0-7,7	7,5-7,8	6,0-8,2	6,0-7,8	6,0-8,0	6,0-7,8			6,7-7,7	6,2-7,7		
	42	16,5"	405											6,0-8,2	6,2-8,2	6,2-8,2	6,2-8,2			7,2-8,2	6,7-8,2	6,2-8,2	
	44	17,3"	428											7,8-8,5	6,0-8,5	6,4-8,5	6,4-8,5			7,7-8,2	7,0-8,5	6,7-8,5	6,5-8,0
	48	18,9"	475												7,0-9,5	6,4-9,5	7,0-9,5				<8,0	7,0-9,5	7,0-9,5
52	20,5"	522												8,5-9,5	7,5-<	7,0-<					7,5-<	7,5-<	7,5-<
SUPER SPORT	30	11,8"	238			6,5-6,7	5,4-6,7	5,4-6,7				5,0-6,7	5,0-6,7	<6,7				5,0-6,7	5,0-6,7	<6,2			
	32	13,0"	257				6,0-6,9	5,6-7,0				5,2-7,0	5,2-7,0	5,2-7,0	<7,0			6,0-6,7	5,4-6,7	5,2-6,4			
	34	13,8"	274				6,4-6,9	5,8-7,2				6,0-7,0	5,4-7,2	<7,2				6,4-6,7	6,0-7,0	5,4-7,2	<7,2		
	36	14,6"	298					6,5-7,5				6,5-7,2	7,0-7,5	5,5-7,5	5,5-7,5	<6,5	<6,4			6,5-7,2	6,0-7,7	<7,5	
	38	15,4"	316					7,0-7,7				7,0-7,7	7,0-7,7	5,7-7,8	5,7-7,8	<7,5	<7,7			6,7-7,2	6,7-7,7	6,2-7,7	<7,7
	40	15,8"	321									7,0-7,7	7,0-7,7	5,7-7,8	5,7-7,8	<7,5	<7,7			6,7-7,2	6,7-7,7	6,2-7,7	<7,7
	42	16,5"	344											6,7-8,5	6,2-8,2	6,0-8,2	6,2-8,2			7,2-8,2	6,7-8,2	6,7-8,2	<8,2
46	18,1"	389												6,7-9,0	6,7-9,0	6,7-9,0				7,4-8,5	7,0-8,5	7,0-8,5	<8,2
50	19,7"	434												7,2-9,5	7,2-10	7,2-10					7,5-9,0	7,5-9,0	7,5-9,0
WEED	21	8,3"	245	<6,2	<6,2	<6,0	<6,0	<6,0	<6,0	<6,0	<6,0	<6,0	<6,0	<6,0	<6,0			<6,0	<6,0	<6,0			
	26	10,2"	309		6,0-6,5	6,0-6,7	5,4-6,9	5,4-7,2	6,0-6,7	5,4-6,9	5,4-7,2	6,0-7,0	5,4-7,2	5,4-7,2	6,2-7,7	6,2-7,7	6,4-7,7			5,4-7,2	5,4-7,2	6,2-7,7	6,2-7,7
	31	12,2"	368																	6,2-7,7	6,2-7,7	6,2-7,7	6,2-7,7
	36	14,2"	439																		6,2-7,7	6,2-7,7	6,2-7,7

TUTTLE BOX FINS

	TUTTLE BOX FINS			SPEED					
	Misura Cm	Lung. Inch	Sup. Cm2	45	49	54			
				<6,7	<7,0	<7,2			
SPEED	24	9,4"	140	<6,2	<5,5				
	26	10,2"	151	<6,7	<6,2	<7,0			
	28	11,0"	175		<7,0	<7,2			
SLALOM-V				54	60	68	76	82	
				<6,7	5,5-7,8	6,7-8,6	7,0-<	7,8-<	
	SLALOM	28	11,0"	190	<5,5				
		30	11,8"	211	5,1-6,2	5,5-6,2			
		32	12,6"	230	5,5-6,7	5,5-7,0			
34		13,4"	248		6,7-7,0	6,7-7,0			
36		14,2"	265		7,0-7,8	6,7-7,0			
38	15,0"	304			6,7-7,8				
40	15,8"	330			7,8-8,6				
42	16,5"	349			8,6	7,0			
44	17,3"	368				7,0-8,2			
46	18,1"	387				7,8-8,6			
48	18,9"	405					7,8-9,5		
50	19,7"	425					8,6-9,5		
52	20,5"	443					9,0-<		

4,2-5,8
4,2-5,8

Raccomandazione vela in giallo: Questa pinna viene consegnata con la tavola
Raccomandazione vela in bianco: Misura di pinna raccomandata (Pinna accessorio)

* Pinna accessorio, viene consegnata con le tavole Pro Edition
** Viene consegnata esclusivamente con le tavole, non disponibile come accessorio
*** Pinna accessorio
**** Pinna accessorio, viene fornita anche con le tavole
***** Viene consegnata esclusivamente con le tavole Pro Edition, non disponibile come accessorio

TAVOLA	VOLUME Liter	LUNGHEZZA cm Ft/in.		LARGHEZZA cm Inch		PESO (+/-6%) kg lbs		PESO (+/-6%) kg lbs		PESO (+/-6%) kg lbs		PINNA Nome	Sistema	SHAPER	VELE ideale	VELE recomm.	FASCIA DI UTILIZZO										
		WAVE	FREESTYLE	EASE & COMFORT	FREERIDE	PERFORMANCE RACE, SLALOM																					
POLAKOW TWINSER WAVE	74	229	7'6"	54,5	21,5"	PRO						PTW 2x 16,5 PTW 2x 17,0	U.S. U.S.	W.Gnigler W.Gnigler	4,0-5,2 4,5-5,5	< 5,5 4,2-6,0											
	82	233	7'8"	56,5	22,2"	5,7 12,6 6,0 13,2																					
TWINSER WAVE	63	225	7'5"	52,0	20,5"	PRO		FWS				Twinser Wave 2x 14,0 Twinser Wave 2x 15,0 Twinser Wave 2x 16,0 Twinser Wave 2x 16,5 Twinser Wave 2x 17,0	U.S. U.S. U.S. U.S. U.S.	W.Gnigler W.Gnigler W.Gnigler W.Gnigler W.Gnigler	< 4,7 < 5,0 4,0-5,2 4,5-5,5 5,0-6,0	< 5,0 < 5,2 < 5,5 4,2-6,0 4,4-6,2											
	68	228	7'6"	53,5	21,1"	5,4 11,9 5,5 12,1	6,1 13,4																				
	74	231	7'7"	55,5	21,9"	5,8 12,8 6,0 13,2	6,5 14,3 6,8 15,0																				
	82	232	7'7"	57,0	22,4"	6,0 13,2 6,3 13,9	7,1 15,7																				
	92	233	7'8"	59,0	23,2"	6,3 13,9	7,1 15,7																				
QUAD WAVE	68	228	7'6"	53,5	21,1"	PRO						2xTW 13,0+2xQW 9,0 2xTW 14,0+2xQW 9,0 2xTW 15,0+2xQW 10,0 2xTW 15,0+2xQW 10,0	short U.S. short U.S. short U.S. short U.S.	W.Gnigler W.Gnigler W.Gnigler W.Gnigler	< 5,0 4,0-5,2 4,5-5,5 5,0-6,0	< 5,2 < 5,5 4,2-6,0 4,4-6,2											
	74	231	7'7"	55,5	21,9"	t.b.a. t.b.a. t.b.a. t.b.a.																					
	82	232	7'7"	57,0	22,4"	t.b.a. t.b.a. t.b.a. t.b.a.																					
	92	233	7'8"	59,0	23,2"	t.b.a. t.b.a. t.b.a. t.b.a.																					
WAVE	69	228	7'6"	53,5	21,1"	PRO		FWS				Wave 21 Wave 22 Wave 23 Wave 24	U.S. U.S. U.S. U.S.	W.Gnigler W.Gnigler W.Gnigler W.Gnigler	< 5,0 4,0-5,4 4,4-5,8 5,0-6,2	< 5,4 < 5,8 4,0-6,2 4,4-6,4											
	75	229	7'6"	55,5	21,9"	5,2 11,5 5,4 11,9	5,7 12,6 6,0 13,2																				
	83	230	7'7"	57,5	22,6"	5,5 12,1 5,8 12,8	6,2 13,7 6,4 14,1																				
	93	232	7'7"	60,5	23,8"	5,8 12,8	6,4 14,1																				
FREESTYLE WAVE	78	232	7'7"	56,0	22,0"	PRO		FWS				FreestyleWave 23 FreestyleWave 25 FreestyleWave 27 FreestyleWave 29 FreestyleWave 31	Power Power Power Power Power	W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler	4,0-5,8 4,4-6,0 4,7-6,2 5,0-6,5 5,4-7,2	< 6,2 4,0-6,5 4,5-6,7 4,7-6,9 5,0-7,5											
	85	233	7'8"	58,0	22,8"	5,2 11,5 5,4 11,9	5,9 13,0 6,2 13,7																				
	93	234	7'8"	60,5	23,8"	5,8 12,8 5,9 13,0	6,5 14,3 6,8 15,0																				
	102	236	7'9"	62,0	24,4"	5,9 13,0 6,1 13,4	6,8 15,0 7,0 15,4																				
	112	237	7'9"	64,5	25,4"	6,1 13,4	7,0 15,4																				
FREESTYLE	89	232	7'7"	60,0	23,6"	PRO		FWS				Freestyle 22 Freestyle 24 Freestyle 26	Power Power Power	W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler	4,2-6,1 5,2-6,5 5,7-6,9	4,0-6,5 4,7-6,9 5,2-7,2											
	98	237	7'9"	64,0	25,2"	5,5 12,1 6,1 13,4	6,1 13,4 6,7 14,8																				
	107	239	7'10"	67,5	26,6"	6,4 14,1	7,2 15,9																				
X-CITE RIDE	100	246	8'1"	62,5	24,6"	PRO		FWS				Freeride 32 Freeride 34 Freeride 38 Freeride 44 Freeride 48 Freeride 52	Power Power Power Power Power Power	W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler	4,7-6,7 5,2-7,2 5,5-8,0 6,0-8,5 6,4-9,5 7,0 <	4,5-7,0 5,0-7,5 5,2-8,5 5,5-9,5 6,0-10 6,4 <											
	110	246	8'1"	65,0	25,6"	6,3 13,9 6,6 14,6	6,6 14,6 7,5 16,5																				
	120	250	8'2"	67,5	26,6"	6,6 14,6 6,9 15,2	7,5 16,5 7,7 17,0																				
	130	250	8'2"	70,0	27,6"	6,9 15,2 7,2 15,9	7,7 17,0 8,2 18,1																				
	145	252	8'3"	74,0	29,1"	7,2 15,9	9,0 19,8																				
	160	253	8'4"	78,0	30,7"		9,0 19,8																				
FUNRIDE	100	250	8'2"	63,5	25,0"					ES		Freeride 32 Freeride 34 Freeride 38 Freeride 44 Freeride 48 Freeride 52	Power Power Power Power Power Power	W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler	4,7-6,7 5,2-7,2 5,5-8,0 6,0-8,5 6,4-9,5 7,0 <	4,5-7,0 5,0-7,5 5,2-8,5 5,5-9,5 6,0-10,0 6,4 <											
	110	252	8'3"	66,5	26,2"			7,7 17,0 8,6 19,0																			
	120	254	8'4"	69,0	27,2"			8,8 19,4 9,4 20,7																			
	130	255	8'4"	72,0	28,3"			9,4 20,7 9,8 21,6																			
	145	258	8'6"	76,0	29,9"			10,6 23,4																			
	160	259	8'6"	79,5	31,3"																						
FUNSTER	145	258	8'6"	75,0	29,5"					ASA		Daggerboard + Funster 28 Daggerboard + Funster 28 Daggerboard + Funster 28 Daggerboard + Funster 28	Power Power Power Power	W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler	4,5-9,0 4,5-9,0 4,5-10 4,5-10	1,0 < 1,0 < 1,0 < 1,0 <											
	160	258	8'6"	80,0	31,5"			11,4 25,1 11,7 25,8																			
	180	258	8'6"	91,0	35,8"			13,1 28,9 14,3 31,5																			
	205	260	8'6"	101,0	39,8"																						
YOUNG GUN	WAVE 55	220	7'3"	50,0	19,7"					ES		Wave 20 Freestyle 20 Wave 23 Freeride 34 + FreestyleWave 29	U.S. U.S. U.S. Power	W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler	3,2-4,7 3,2-4,9 3,2-5,4 0,8-5,8	< 5,0 < 5,3 < 5,8 < 7,5											
	FS 70	224	7'4"	56,5	22,2"			5,0 11,0 5,7 12,6																			
	85	235	7'9"	57,0	22,4"			6,1 13,4 8,1 17,9																			
	115	240	7'10"	70,0	27,6"																						
SUPER SPORT	91	236	7'9"	58	22,8"	GOLD		PRO		FWS		Super Sport 30 Super Sport 34 Super Sport 38 Super Sport 42 Super Sport 46 Super Sport 50	Power Power Power Power Power Power	W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler	5,0-6,5 5,4-6,7 6,0-7,7 6,7-8,2 7,0-8,5 7,5-9,0	4,2-6,7 4,7-7,2 5,2-8,2 5,5-8,7 6,0-9,0 6,0 <											
	100	239	7'10"	62	24,4"			5,8 12,8 6,2 13,7																			
	109	250	8'2"	65	25,6"			6,8 15,0 7,5 16,5																			
	118	250	8'2"	69	27,2"	6,4 14,1	6,8 15,0	6,8 15,0 7,6 16,8																			
	127	250	8'2"	74	29,1"	6,6 14,6	7,0 15,4	8,0 17,6 8,3 18,3																			
	136	251	8'3"	79	31,1"																						
SPEED	53	228	7'6"	45	17,7"	PRO						Speed 24 Speed 26 Speed 28	Tuttle Tuttle Tuttle		< 5,4 < 6,2 < 7,0	< 6,2 < 7,0 < 7,2											
	63	231	7'7"	49	19,3"	4,5 9,9 4,7 10,4																					
	73	231	7'7"	54	21,3"	5,1 11,2																					
SLALOM - V	72	236	7'9"	54	21,2"	PRO						-	Tuttle Tuttle Tuttle DeepT. DeepT.	W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler W. Gnigler	< 6,2 6,2-7,0 7,0-7,8 7,8-8,6 8,6-9,5	< 6,7 5,5-7,8 6,7-8,6 7,0 < 7,8 <											
	92	238	7'10"	60	23,5"	4,9 10,8 5,6 12,3																					
	112	238	7'10"	68	26,9"	6,3 13,9 6,8 15,0																					
	122	238	7'10"	76	29,9"	6,8 15,0 7,1 15,7																					
	132	238	7'10"	82	32,2"	7,1 15,7																					

PRO = PRO EDITION, GOLD = GOLD EDITION, FWS = FULL WOOD SANDWICH, ES = EPOXY SANDWICH, ASA = ASA SANDWICHTECHNOLOGIE, t.b.a. = verrà ancora comunicato

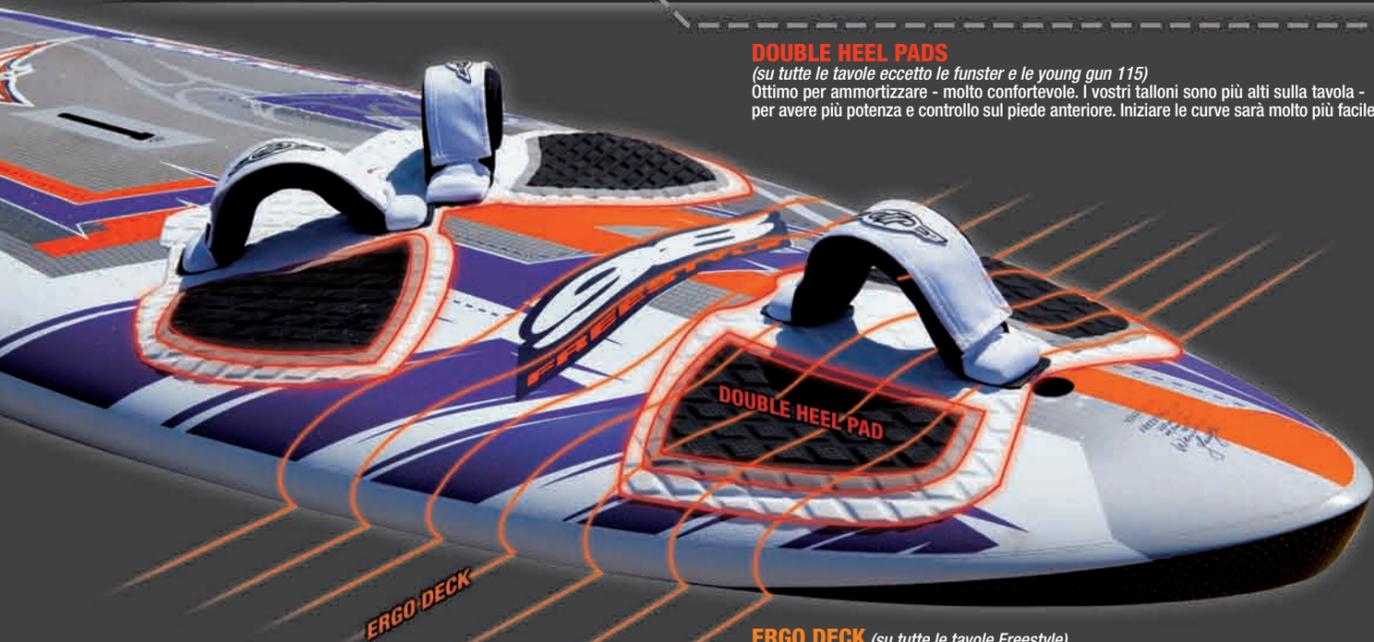
ROSSO = IDEALE

ARANCIONE = POSSIBILE

DETTAGLI TECNICI

DOUBLE HEEL PADS

(su tutte le tavole eccetto le funster e le young gun 115)
Ottimo per ammortizzare - molto confortevole. I vostri talloni sono più alti sulla tavola - per avere più potenza e controllo sul piede anteriore. Iniziare le curve sarà molto più facile.



ERGO DECK (su tutte le tavole Freestyle)

La coperta Ergo rinnovata, posiziona il tallone più basso del piede anteriore. Ti dà una posizione più rilassante perché il piede non si sforza più. Il surfista può spostare il peso istantaneamente da un bordo all'altro.

TAIL CUT OUT

CHANNEL BOTTOM

TAIL CUT-OUT (Su tutte le tavole Super Sport e Slalom, ad eccezione della Slalom 54)
Meno superficie in acqua e volume nella poppa per un miglior controllo, maggiore velocità, e più facile da strambare

CHANNEL BOTTOM (su tutte le tavole Freestyle Wave, Freestyle, X-Cite ride, Super Sport, Funride, funster e Young Gun 85 e 115)
- Linea rocker distesa nel channel per mantenere la planata dopo la strambata e per planare prima in combinazione con alta velocità
- una curvatura aumentata alla destra e alla sinistra interna del channel rende la tavola più libera e molto rispondente
- Gli angoli sui channels servono per avere più aderenza in strambata e per bolinare
- Una "V" aumentata nel channel per maggiore controllo e alta velocità.

TWINSER WAVE

QUAD WAVE

TWINSER WAVE

Sulle nuove Twinser di Jason e Kauli, abbiamo combinato un doppio profondo concavo con le due pinne twin. Con questo shape puoi fare le curve molto più strette con più controllo - il concetto è che una pinna rimane sempre in contatto con l'acqua. Con una pinna non sarebbe possibile fare le curve così radicali perché la pinna va fuori dall'acqua e tu perdi il controllo. I concavi ti rendono la tavola molto aderente all'acqua.

QUAD WAVE

Kauli Seadi: "Le mie nuove tavole Quads si posizionano esattamente tra quelle monopinna e Twinser Wave, perché combinano al meglio, entrambi gli elementi. Ti danno tanto controllo e velocità nei buttom turns, proprio come un monopinna, ma allo stesso tempo ti consentono di usare i bordi come con un Twinser. Sono leggermente più radicali e consentono di fare curve strette, super veloci e cutbacks slanciati in totale controllo. Le 4 pinne ti danno più trazione - la tavola non scivola di traverso. Questo ti consente di tornare sempre in posizione sulla faccia dell'onda, anche dopo i turns più radicali e così ognuno riesce a rimanere nella zona critica dell'onda e di surfarla in un "surfer like style". Ma la cosa più incredibile è che puoi surfare le tavole con un set-up da Twinser o Quad, in quanto la sagoma è la stessa del Twinser, ma con dei finbox piccoli esterni."

