

TEAM RIDER

JASON POLAKOW KA 1111 | KAULI SEADI BRA 253 | RICARDO CAMPELLO V 111 | MICAH BUZIANIS USA 34 ROBBY SWIFT K 89 | ANTXON OTAEGUI E 169 | NORMEN GÜNZLEIN G 186 | BAPTISTE GOSSEIN F 61 PHIL HORROCKS K 303 | TYSON POOR US 22 | IAN MOURO LEMOS BRA 85 | MORGAN NOIREAUX HI 101

ADRIAAN VAN RIJSSELBERGHE NED 2 | AKIHIKO YAMADA JPN 67 | ANDY CHAMBERS K 540 | ASTRID MULDOON F 002 | DAVID SWIFT K 00 | DORIAN VAN RIJSSELBERGHE NED 8 | EGOR POPRETINSKIY RUS 11 EVAN HAWKEY (AUS) | FRED MORIN NC 5 | GREG MARTIN K 113 | JUAN PEDRO GARCIA E 89 | LARS PETERSEN D 99 | LUCY ROBSON K 195 | LUKE JOHNSON KA 86 | MARTEEN VAN OCHTEN H 73 | MATTIEU BONNO F 6 | MIKHAIL FARSARIS GR | NACHO ROCHA E 17 | OISIN VAN GELDEREN IR 777 | PASCAL TOSELLI FRA 916 | PAUL WAGSTAFF SA 1111 | PETER KERLE AUT 11.7 | RICHARD WORMALD (AUS) ROBERTO POMPERMAIER I 26 | SAM NEIL K 951 | TOM TAYLOR NZL 19 | WHIT POOR US 333 | YANN SUNE F 9 YANNICK OELKE GER 180 | YOSHITAKA IKEDA J 73 | OLGA RASKINA RUS 14



Special Thanks to: STEPHAN BRUGGER Graphic Design, THORSTEN INDRA All photography unless mentioned otherwise, WINDWARD AVIATION Helicopter, STUDIO 4 Studio Product Shots, 4C REPRO SALZBURG Lithography, 0FFSET 5020 Printing, MAUISURFANDTURF.COM vacation rental.

Subject to Alteration, Änderungen vorbehalten, Sauf modification, Salvo errori e variazioni, Sujeto a alteración. Produced in Austria, Europe.



THE RIGHT STUFF FOR RADICAL ACTION





PASSION MEETS LATEST TECHNOLOGY

Tavole più leggere offrono più divertimento nell'andatura. Per questo è sempre

stata e sempre sarà la nostra passione offrirvi tavole meno pesanti sul mercato.

Nel 2003 abbiamo introdotto la PRO EDITION nella nostra linea di Freestyle. Queste tavole erano le più leggere sul mercato. Da allora tante altre ditte ci hanno seguito con delle versioni Team Edition, Limited Edition, Red Dot Version ed altre versioni di modelli limitati.

Oggi giorno quasi tutte le tavole JP sono disponibili nella versione Pro ed ancora sono uno standard per la leggerezza e durabilità

PRO EDITION

QUELLO CHE VEDI E' QUELLO CHE RICEVI

Le nostre tavole Pro Edition sono costruite in Carbon Kevlar e Biax Carbon oppure solamente in Biax Carbon. Se vedi del materiale nero brillare tra la vernice, sai che é Biax Carbon. Qualche altro marchio usa ancora resina colorata di nero, che fa sembrare la vetroresina Carbonio.

Come abbiamo detto sopra JP ha l'esperienza più lunga per quanto riguarda le versioni di tavole ad alte prestazioni più leggere, usando dei materiali esotici come il Carbonio e il Kevlar. Per questo siamo capaci di offrire senza problemi la tecnologia Pro Edition dalle tavole Freeride fino alla gamma di tavole hard core wave - sapendo che le tavole dureranno.



















Per la linea 2009 siamo andati un gradino in avanti introducendo le nuove tavole gold eition honeycomb.

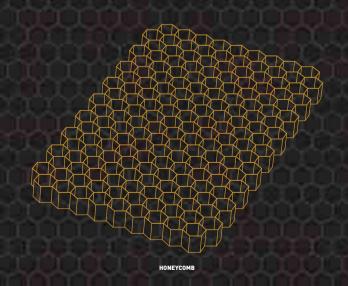
Honeycomb - questo materiale costoso di altissima tecnologia, viene applicata nell'industria aereonautica, nel mondo di formula uno e nello yachting. Ingenieri conoscono le doti di resistenza enorme in relazione alla rigidità e al peso limitato.

GOLD EDITION

PROVALE - SE NO NON CI CREDERAL

Per la nostra versione Gold Edition, abbiamo combinato Aramid Nomex Honeycomb in combinazione con copertura e carena in Biax Carbon. Nelle alcuni posti le tavole sono rinforzate con Carbon Kevlar e legno. Noi usiamo i materiali migliori disponibili sul mercato di oggi. Questa combinazione dei vari materiali ci offre un peso inbattibile con una resistenza e una rigidità incredibile ma ha anche il suo prezzo - infatti è molto caro. Non sappiamo se esistono delle tavole più leggere al mondo.

Più divertimento in andatura non po' essere misurato in mm, Inches o Nodi - Devi provare per credere.











VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PES0
66	235 cm	52,5 cm	5,3 kg
73	239 cm	54,5 cm	5,6 kg
79	241 cm	57,0 cm	5,8 kg

tecnologia Biax Carbon con pinna in G10. Super Limited Silver Finish.

JP-AUSTRALIA

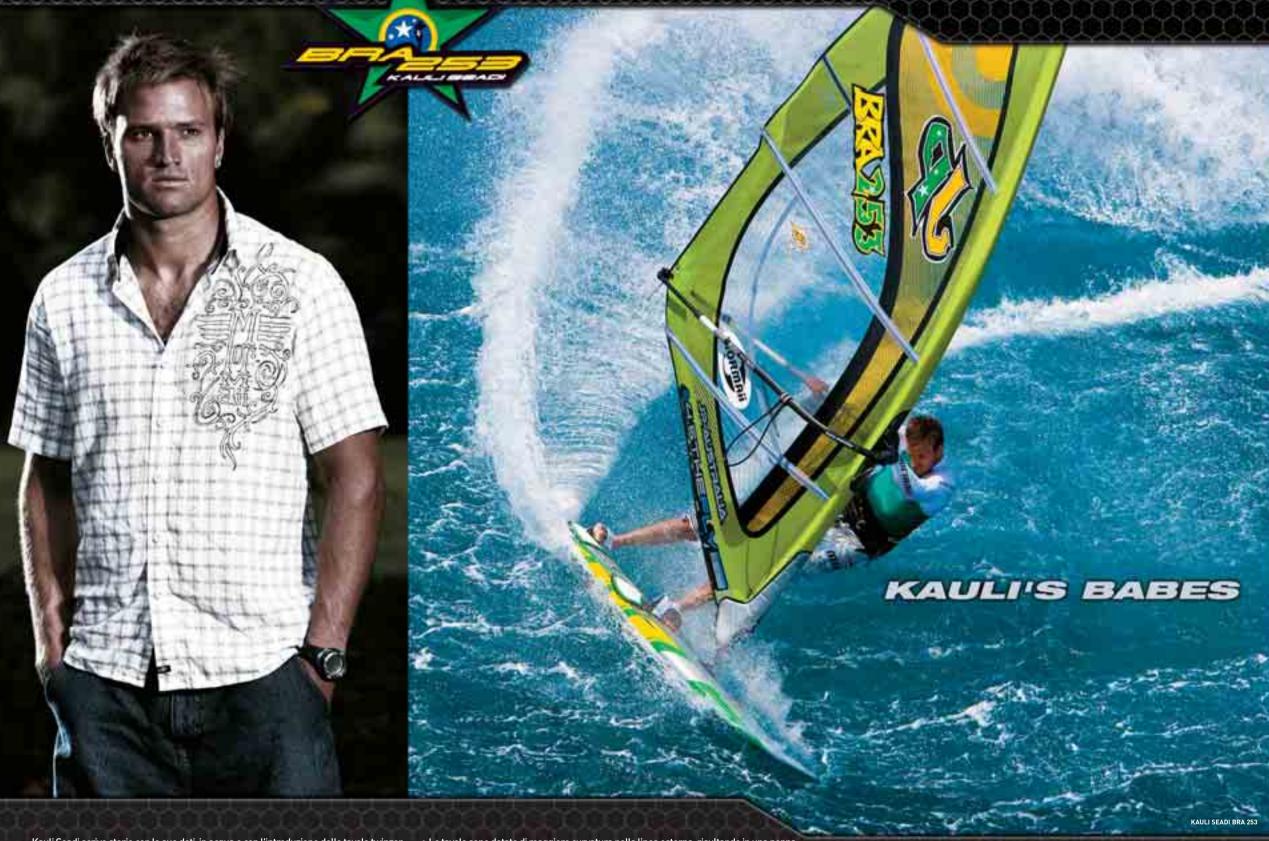
un ulteriore miglioramento nelle prestazioni in condizioni minimali: vento rafficato e onde piccole.

- Sono ancora dotate di una carena concava su tutta la lunghezza che offre ottime caratteristiche con un eccellente manovrabilità e strambate veloci sul fronte dell'onda. Quando sei inclinato in un Turn la tavola e` molto reattiva, diretta e aggressiva.
- Con un concavo più ampliato nella sezione centrale si crea abbastanza lift per planare prima. Questo concavo offre anche una tenuta migliore e una velocità stabile nei bottom
- Abbiamo riportato un piccolo V nell'area della poppa ottenendo una maggiore stabilità e rendendo la tavola più manovrabile con il piede posteriore.

Se ti piacevano le tavole Pro Wave del 2008, ti piacerà di sicuro il modello del 2009. Le tavole sono più morbide dal bordo al bordo e incredibilmente consistenti nei turns estremi. I miglioramenti più evidenti sono la planata anticipata, bottom turns più radicali e più forza sulla cresta dell'onda. Sono addiritura più veloci nell'acqua piatta! Sono sempre veloci, per come sono conosciute le Pro Wave, ottimo tenuta e capacità radicali ma adesso vanno anche bene nelle condizioni meno ideali.

SURFISTA

Surfisti avanzati che vogliono esplorare le loro limiti, non vogliono essere frenato dalla loro tavola, ma sanno che non surfano sempre nelle condizioni ideale.



Kauli Seadi scrive storie con le sue doti in acqua e con l'introduzione delle tavole twinzeril più grande sviluppo nel mondo del wave surfing da quando Jason Polakow dominava il campionato con le tavole pin tail e tutti abbandonavano le tavole asimmetriche. Kauli ha iniziato il concetto con i twinzer nel 2006. Adesso tutti lo seguono.

"Nei turns le mie tavole twinzer danno più rendimento, velocità e controllo perché ce` sempre una delle due pinne in contatto con l'acqua. Con queste tavole sei capace di fare delle curve più radicali che mai. Con una tavola monopinna non é possibile perché la pinna é fuori dall'acqua e perdi controllo. La potenzialità nel cut back é sorprendente. La combinazione di velocità, controllo e manovrabilità é incredibile."

- La posizione unica delle pinne e l'angolo sono impostati per una velocità massima e una trazione come fosse una tavola con una pinna.
- La lunghezza e la tenuta piuttosto corta per una sensazione più diretta e rispondente.

- Le tavole sono dotate di maggiore curvatura nella linea esterna, risultando in una poppa stretta e a punta. I rails sottili danno una tenuta eccellente e offrono la possibilità al rider di spingere e accelerare nelle curve più estreme. Surfando da bordo a bordo é una bellissima nuova esperienza.
- Per lo shape della carena usiamo concavi singoli e doppi per ottenere un ottimo tenuta, controllo e comfort, dando al surfista un controllo maggiore anche nelle onde alte e più
- Usando una linea rocker con una curvatura piuttosto pronunciata su tutta la lunghezza siamo riusciti a mantenere una linea d'acqua corta, dando la tavola una sensazione più libera e sciolta nei limiti massimali.

Tavole da onda con super girevoli ottima velocità massimale. Funzionano in qualsiasi condizione, da side a on-Shore come anche in condizioni offshore.

Ogni surfista che vuole spingere le sue capacità nelle onde ad un livello più alto ha bisogno di una nuova JP Twinser.

TWINSER WAVE 68 | 76 | 84

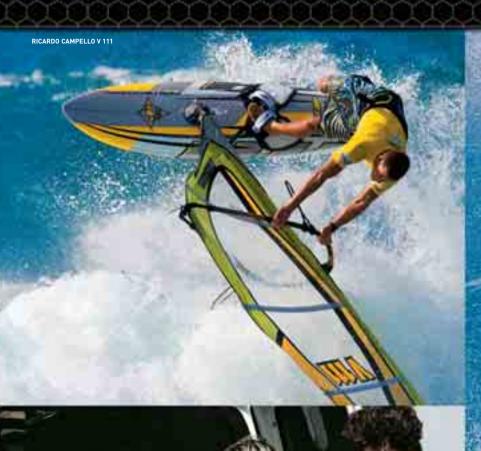
VOLUME LUNGHEZZA LARGHEZZA PESO PESO PRO EDITION 230 cm 53 cm 5,5 kg 6,1 kg tecnologia Biax Carbon con 55 cm **5,8 kg 6,5 kg** pinne in G10.

PRO FWS costruzione in Carbon Kevlar,

57 cm 6,1 kg 6,8 kg Super Limited Silver Finish. FULL WOOD SANDWICH Tecnologia con doppio Sandwich e rinforzi in Biax Carbon. Limited Finish.









THE PROVEN

REAL WORLD WAVE 63 | 68 | 74 | 82 | 92

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO PRO	PESO FWS
63	229 cm	52,5 cm	5,2 kg	5,8 kg
68	230 cm	53,5 cm	5,2 kg	5,9 kg
74	231 cm	55,5 cm	5,4 kg	6,1 kg
82	232 cm	57,5 cm	5,5 kg	6,3 kg
92	233 cm	60,5 cm	5,8 kg	6,6 kg

PRO EDITION

costruzione in Carbon Kevlar, Biax Carbon Technology con pinna in G10.
Super Limited Silver Finish.

FULL WOOD SANDWICH

Tecnologia con Doppio Sandwich e rinforzi in Biax Carbon. Limited Finish.

Le tavole Real World Wave sono un concetto vincente, approvato di anno in anno per essere la scelta ideale in qualsiasi condizione di onde e in qualsiasi posto nel mondo. I test delle varie riviste Internazionali, ammettono che le tavole JP Real World Wave sono le uniche tavole wide body con una andatura bordo a bordo diretta che assomigliano alle tavole wave strette.

NOVITA'

ROBBY SWIFT K 89

- Nel 2009 la maneggevolezza e le prestazioni sono migliorati.
 Prevedono un maggiore controllo in caso di situazioni critiche, come quando spingi fortissimo nella curva andando verso la "lip".
- La linea esterna più stretta ti offre la possibilità di modificare la tua curva in qualsiasi momento, preparandoti per un cut back oppure un aerial radicale.
- La curvatura aumentata nella linea esterna tra le straps compensa la superficie di planata ridotta della sezione centrale. In combinazione ad una poppa meno spessa e più stretta rende la tavola più radicale e puoi curvare

ancora più stretto e spingere la tavola più stretto dalla onda - Una sensa-

- Nelle condizioni meno ideali la tavola Real World Wave continua ad offrire le prestazioni che servono per mantenere lo stile di surfata radicale, con cutbacks e manovre potenti.
- Una morbida linea esposta nella sezione centrale che prosegue in una linea fine nella poppa, offre al surfista un confort e buona tenuta quando necessario.

Non sono tavole complicate da usare e richiedono un minimo di sforzo ma offrono ottime prestazioni nelle onde. Vere tavole Real World Wave, che vi mettono a loro agio in qualsiasi condizione. La scelta migliore se surfate spesso nelle condizioni sfavorevoli.

Esperti, debuttanti nelle onde e surfisti avanzati che vogliono tavole wave che funzionano in qualsiasi condizione fino a onde alte.







anticipata, alta velocità, ottime prestazioni nei salti e un'andatura vivace. Tavole All

Round che vanno benissimo sia in acqua piatta come anche nelle onde e nel Freestyle.

Surfisti leggermente avanzati fino ad esperti che hanno bisogno di una tavola che

copra tutto - Bump & Jump, Freestyle e Wave.

velocità. Questo è essenziale per una surfata radicale.

vicino alle prestazioni di una Real World Wave.

• Una curvatura maggiore nella linea esterna fra le straps in combinazione con una poppa più appuntita rende la tavola più libera e

aumenta l'abilità per curvare. Questo porta la tavola ancora più

JP-AUSTRALIA



sto è freestyle! Curvare, saltare, scivolare, girare, è tutto cosi facile su queste tavole. Non esiste un altra tavola Freestyle sul mercato combinata con prestazioni Freestyle al massimo, con dei potenziali di una tavola Freeride.

- Per la nuova linea abbiamo voluto mantere la sensazione dell'equilibrio e migliorare l'abilità per delle scivolate con un extra pop nelle manovre estreme.
- Abbiamo ridotto la larghezza nella sezione centrale per una risposta più diretta con i piedi. Un po più di larghezza nella sezione tra le Footstraps compensa una ridotta superficie di planata. Più curvatura nella linea esterna fa saltare la tavola più velocemente fuori dall'acqua, perfetto per iniziare le grandi manovre!
- Un rail più esposto aumenta il galleggiamento della tavola in modo che i rail non si ingavonino nell'acqua e disturbino durante le manovre negli slide. Inoltre la linea appiattita sui bordi rende la tavola più facile da usare e perdona gli sbagli.
- per accellerare. La tavola dona una sensazione di leggerezza e libertà sotto i piedi e vola sopra il chop.

SOMMARIO

Non sono solo tavole perfette per freestyle new school - adesso sono anche più morbide e perdonanti nelle manovre slide - inoltre sono tavole divertenti per fare feeride. Probabilmente sono le tavole freestyle con la fascia di utilizzo più ampia sul mercato.

Da new school freestyler, freestyler classici e debuttanti sulle tavole corte. Dai principianti



VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO PRO	PESO FWS
90	232 cm	60,5 cm	5,5 kg	6,3 kg
99	240 cm	64,0 cm	6,1 kg	6,8 kg
108	240 cm	67,5 cm	6,4 kg	7,3 kg

PRO EDITION

costruzione in Carbon Kevlar, con tecnologia in Biax Carbon con pinna G10. Super Limited Silver Finish.

FULL WOOD SANDWICH

tecnologia in Biax Carbon. Limited Finish.









VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PESO PRO	PES0 FWS	PESO ES
100	246 cm	62,5 cm		6,4 kg	7,4 kg
110	246 cm	65,0 cm	6,3 kg	6,8 kg	7,7 kg
120	250 cm	67,5 cm	6,5 kg	7,3 kg	8,2 kg
130	250 cm	70,0 cm	6,8 kg	7,6 kg	8,4 kg
145	252 cm	74,0 cm	7,2 kg	8,0 kg	9,1 kg
160	253 cm	78,0 cm	~	8,8 kg	9,9 kg

Silver Finish.
FULL WOOD SANDWICH

tecnologia con rinforzi in Biax

Carbon. Limited Finish.

EPOXY SANDWICH Tecnologia. Finish tradizionale.

La combinazione vincente fra easy surfing, divertimento immediato e prestazioni in acqua hanno reso questa tavola una vera leggenda. Durante i due anni di sviluppo, la meta era di migliorare l'aspetto sportivo senza abbandonare la sensazione di easy surfing, di comfort e di controllo.

• Raddrizzando leggermente la curva esterna nella sezione centrale, abbiamo ridotto minimamente la larghezza totale della tavola, donando più trazione nella linea dritta e ottimizzando il controllo.

- strette e più aggressive. I rails hanno un ottimo grip. Cambiare il raggio delle strambate viene automaticamente.
- Le tavole partono in planata addirittura con uno stile passivo, non serve pompare!
- Un rail leggermente ampliato intorno al centro della tavola aumenta la galleggiabilità e aiuta a planare prima. Se la tavola viene tr<u>immata</u> più sportivamente, questo set up rende una posizione più confortevole ed efficiente. Tutte le tavole offrono tante diverse posizioni per le straps.
- Una maggiore curvatura nella sezione centrale della linea scoop rocker aumenta l'accelerazione. Le tavole continuano a planare nelle raffiche senza fatica e passano facilmente dalle manovre senza planata alle massime velocità.
- La diminuzione dello spessore della tavola abbassa la posizione del piede d'albero e migliora il controllo in condizioni di soprainvelatura.

perfette tavole freeride multi-

SOMMARIO

Surfate facili, divertimento immediato, tavole freeride con alte prestazioni, addirittura più sportive rispetto al passato. Vanno davvero molto veloci - molto più facili.

SURFISTA

Freeriders avanzati fino a debuttanti sulle tavole corte che vogliono una tavola freeride facile ma con ottime prestazioni.





JP-AUSTRALIA

Iniziano ad accelerare con un minimo soffio di vento. Quando sono in velocità sono surfabili senza fatica e raggiungono un ottima velocità senza tanto sforzo da parte del surfista.

- Non troppo corto, l'extra lunghezza perdona più sbagli del surfista.
- Una linea rocker per una sensazione più libera e un andatura confortevole, anche nelle condizioni più toste e choppy. Una superficie bagnata accorciata nelle alte velocità rende l'impressione di surfare una tavola più corta.
- La distribuzione del volume in modo equilibrato fa planare la tavola immediatamente senza sforzi. Le Fun Ride possono essere usate con una vasta gamma di metrature
- bene anche con le strambate carving come anche per le strambate dei principianti.

Tavole divertenti. Vanno praticamente da sole. planano molto veloci e arrivano alla velocità massima in brevissimo tempo. Le migliori tavole per strambare facilmente e comodissime nelle acque mosse.

Debuttanti sulle tavole corte fino ad esperti freerider che cercano una tavola che plana velocemente e stramba facilmente. Richiedono pochissimo sforzo per un'andatura



YOUNG GUN

YOUNG GUN WAVE | 70 | 85

VOLUME L	.UNGHEZZA	LARGHEZZ	A PESO
WAVE 55	220 cm	50 cm	5,2 kg
70	230 cm	55 cm	5,8 kg
85	235 cm	57 cm	6,2 kg

TECNOLOGIA EPOXY SANDWICH Normal Finish.

Questa tavola di 55 litri è la versione più piccola della Real World Wave con il perfetto setup (Posizione delle strap e trim) per i più giovani. Una tavola wave completa che funziona da Maui fino al Sud Africa e ovunque nel mezzo. Per i ragazzi di qualsiasi livello e peso (anche donne leggere) che vogliono surfare le onde e hanno sempre cercato una tavola di queste dimensioni.

Le tavole tutto in uno per i giovani avanzati. Appena sono troppo bravi per la Young gun 115 sono pronti sia per la 85 che per la 70. Sono delle piccole versioni delle tavole freestyle Wave e sono adatte per il freeride, il Freestyle e nelle onde.



YOUNG GUN

Tavole specialmente sviluppate per le future generazioni con tutte le loro esigenze speciali, come il passo più stretto e le distanze fra gli inserti per le straps, molte posizioni per le straps adatte ai vari ragazzi di tutte le misure a abilità.

I Young Gun 115, 85 e 79 sono tutti dotati del Channel Buttom, per planate anticipate, buona velocità e facile strambate.

Tutti Young Gun sono disegnate per i giovani con un peso fino a 50 kg.

YOUNG GUN 115

Fatte per principianti e i giovani che

- vogliono imparare tutti I trucchi.

 Divertimento dal primo minuto
- molto facili da virare e strambare Crescono insieme al ragazzo/a
- molto stabili in modo che qualsiasi
- giovane impara a surfare in avanti
- e indietro entro 2 giorni.



YOUNG GUN 115

VOLUME LUNGHEZZA LARGHEZZA PESO 115 240 cm 70 cm 8,4 kg

TECNOLOGIA EPOXY SANDWICH Normal Finish.

IL 115 è dotato di una coperta in EVA per evitare che i giovani si facciano male, una pinna centrale che rende la tavola più stabile e con le maniglie che facilitano il trasporto sulla

JP-AUSTRALIA





FUNSTER 145 | 160 | 180 | 205

VOLUME	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PES0
145	258 cm	75 cm	11,5 kg
160	258 cm	80 cm	11,8 kg
180	258 cm	91 cm	13,1 kg
205	260 cm	101 cm	14,3 kg

Le Funsters combinano la maneggevolezza di una tavola per i principianti con le prestazioni di una tavola freeride. Sono tavole eccellenti per I principianti e per la famiglia , ma anche i surfisti avanzati potranno godere delle loro

prestazioni.
Tutte le Funster sono dotate di una coperta in confortevole EVA e molte opzioni per le posizioni delle straps. Queste multi posizioni aiutano ad incrementare le capacità del surfista da un trim di andatura tranquilla fino ad un passo più radicale sui bordi esterni. Sono tutte fornite con i protettori di poppa in vetroresina.

La 205 e la 180 sono tavole perfette per i principianti. Entro un paio di ore tutti possono navigare fuori e dentro, e raggiungono facilmente la sensazione di

Le 145 e le 160 hanno un ampia fascia di utilizzo: Da tavole per giovani principianti e persone leggere fino a tavole sportive per surfisti avanzati.

DETTAGLI SULLO SHAPE

- Tavole corte con una larghezza sufficiente, non solamente nel centro ma anche nella zona della poppa e della prua, insieme ad una distribuzione equilibrata del volume rendono la tavola molto stabile sia sull'asse longitudinale come anche sull'asse trasversale. Questo dona più confidenza al principiante che viene aiutato a migliorare in fretta.
- Carena piatta con una lunga linea d'acqua che va bene
- per la velocità non in planate per le prestazioni di bolina.

 Un sistema facile della deriva per ulteriore stabilità e per l'andatura di bolina.
- La posizione del piede d'albero è centrale e molto vicino alla deriva, fa reagire immediatamente la tavola con le varie manovre dei piedi.

SUMMARY

- Divertimento dal primo momento
- Planata con vento molto leggero
- Il massimo della facilità
- Molto stabile
- Andatura facile in condizioni di non planata manovrabilità facile
- Facile per imparare la tecnica dell'uso delle strap
- Perfetto per provare il vero divertimento del windsurf
- planare più velocemente possibile Ottime tavole per tutta la famiglia

Da principiante a freerider avanzato



TECNOLOGIA ASA SANDWICH

di prua e maniglie di trasporto.

con la coperta in EVA,

deriva centrale protezione





SUPER SPORT 58 | 62 | 65 | 69 | 74 | 79

LARGHEZZA	VOLUME	LUNGHEZZ	A PESO	PES0	PES0
			GOLD	PRO	FWS
58 cm	91	236 cm		5,7	6,3
62 cm	100	239 cm	4	6,1	6,9
65 cm	109	250 cm		6,6	7,4
69 cm	118	250 cm	t.b.a.*	6,7	7,4
74 cm	127	250 cm	t.b.a.*	6,9	7,8
79 cm	136	251 cm		7.3	8.0

* to be announced

GOLD EDITION 69, 74 costruzione in tecnologia Honeycomb (coperta e carena) con pinna in G10. Super Limited Gold Finish. PRO EDITION 58, 62, 65 costruzione in Carbon Kevlar, tecnologia di Biax Carbon con pinna in G10. Super Limited Silver Finish. PRO EDITION 69, 74, 79

in tecnologia Biax Carbon con pinna in G10. Super Limited Silver Finish. TECNOLOGIA FULL WOOD SANDWICH

Limited Finish.

Le Super Sport sono tavole orientate verso lo slalom con ottime caratteristiche di planata e manovrabilità. Le tavole del 2008 hanno fissato lo standard per quanto riguarda la categoria sportiva freeride con la loro innovativa larghezza in abbinamento al raggio di volume che le mette ai primi posti nei vari test delle riviste internazionali. Per la nuova linea, il concetto è stato rifinito e adesso la tavola in condizioni di overpower è decisamente migliorata.

Tanti surfisti avanzati considerano piuttosto la larghezza della tavola invece del volume. Per questo noi abbiamo chiamato queste tavole Super Sport dopo il loro allargamento, esattamente come le tavole JP Slalom.

NOVITA' SULLO SHAPE

- Un rail leggermente ingrandito aggiunge più volume alla tavola e riduce lo spessore intorno al centro. La posizione del piede d'albero abbassata ha drasticamente migliorato il controllo nella massima velocità.
- Questo nuovo shape del bordo rende la posizione dei piedi più comoda.
- Il volume aumentato a causa dei rails più esposti ha migliorato le prestazioni con vento leggero.
- Le tavole super sport, con delle tavole leggermente più lunghe nelle misure grandi, sono tavole che planano molto presto.
- La linea esterna più parallela nella sezione centrale ha dato alle tavole più controllo in andatura, inoltre la linea rocker più piatta in prua evita che la tavola si alzi nelle massime velocità.
- Un extra curvatura tra le straps permette al surfista di fare delle strambate carving ad alte velocità. Anche nelle curve più strette le tavole mantengono la tenuta e la planata permettendo una facile accelerazione dopo ogni strambata.

SOMMARIO

Tavole Freeride estremamente veloci e aggressive, sensazione elettrica e accelerazione mozzafiato - anche in condizioni di poco vento. Adesso con più controllo nella velocità massima e maggiormente sviluppate le capacita` nelle strambate carve.

SURFISTA

Surfisti avanzati che amano andare veloci e che sperano di migliorare il loro record di velocità personale. Non adatte ai surfisti da onda o Freestyle.





JP-AUSTRALIA

lo massimo anche quando le condizioni sono difficili e choppy. Anche le raffiche più forti

alzano leggermente la prua dall'acqua per un solo secondo perche` la tavola istantaneamente accelera come guidata da un pilota automatico.

Surfisti avanzati e atleti che hanno il coraggio di andare veloce più che possono e che si

divertono ad andare al massimo. Non ce niente di meglio che il podio!



PINNE

Tutte le nostre pinne sono disegnate con il sistema CAD. Werner e Richard sviluppano le pinne insieme alle loro tavole per assicurarsi che le pinne in combinazione con le tavole funzionino al massimo.

FORMAT

Tutte le tavole in ASA, Epoxy Sandwich e Full Wood sandwich vengono fornite con le pinne disegnate con il sistema CAD.

CNC MACCHINE G10

Fabbricazioni con CNC sono il metodo migliore per produrre delle pinne con differenze minime di misure.

G10 è il materiale più rigido e più duraturo disponibile per le pinne.

Tutte le tavole Pro Edition (tranne che le tavole slalom che non vengono fornite con pinna) vengono fornite con pinne CAD & CNC in G10.



U.S. BOX FINS	US BOX FINS SIZE LENGTH AREA RECOMN NAME cm2 SAILS	PRO WAVE 66 73 79 63 68 74 82 92 65,2 < 5,6 4.5-6,2 < 5,0 < 5,4 < 5,8 4,0-6,2 4,4-6,4	US BOX FINS TWINSER WAVE
PRO WAVE	7,75 " 19,7 179 < 5,0 8,00 " 20,3 187 < 5,4 8,25 " 20,9 196 4,0-5,6 8,50 " 21,5 205 4,2-5,6	<pre> <5,0</pre>	5,5" 14,0 108 < 4,7 < 4,7 < 4,7 < 5,0 < 5,0 < 5,0 < 5,0 < 5,0 < 5,0 < 5,0 < 5,0 < 5,0 < 5,0 < 5,0 < 5,0 < 5,0 < 5,0 < 5,0 < 5,2 < 5,2 < 5,2 < 5,4 < 5,4 < 5,4 < 7,7-5,6 4,7-5,6 4,7-5,6 4,7-5,6 4,7-5,6 4,7-6,2
REAL WORLD WAVE	20 7,9" 200 < 5,2 21 8,2" 213 < 5,5 22 8,5" 226 4,2-5,6 23 9,0" 240 4,4-6,2 24 9,4" 256 4,7-6,6 26 10,2" 285 5,0-6,8	< 5,2 < 5,2 < 5,2 < 5,2 < 5,0 < 5,0 < 4,7 4,5-5,4 4,0-5,2 4,0-5,4 < 5,2 < 5,0 < 5,4 < 5,0 5,0-5,4 4,2-5,4 4,2-5,4 4,2-5,4 4,0-5,4 < 4,0-5,0 < 5,0 5,2-5,6 4,4-6,0 5,0-5,8 5,0-6,2 5,0-6,0 < 4,7-6,2 5,4-5,8 5,0-6,2 5,0-6,2 5,0-6,5 < 5,0-6,5	
POWER BOX FINS	POWER BOX FINS SIZE LENGTH AREA RECOMN NAME cm2 SAILS	FREESTYLE WAVE 77 84 92 101 107 90 99 108 100 110 120 130 145 160 100 100 100 100 100 100 100 100 100	FUN RIDE 558 62 65 69 74 79 5,2-8,5 5,5-9,5 4,2-6,7 4,7-7,2 5,2-8,0 5,5-8,5 6,0-9,0 6,5 <
FREESTYLE WAVE	21 8,3" 204 < 5,4	<pre></pre>	< 4.7 < 4.7 < 5.0 < 5.0 < 5.0 < 6.2 < 5.5 < 5.4 4.7-6.7 4.7-6.7 < 5.8 5,0-6.9 5,0-6.9
FREESTYLE	24 9,5" 262 4,2-6,1 25 9,8" 273 4,7-6,5 26 10,2" 289 5,0-6,5	4,7-6,0 4,2-6,1 4,2-6,1 4,2-6,1 4,2-6,1 4,2-6,1 5,2-6,5 5,2-6,5 5,2-6,5 5,8-6,5 5,0-6,9 5,0-6,9 5,8-6,5 5,5-6,9 5,7-6,9 5,0-6,	< 5,0 < 5,4 < 6,0
FRERIDE ***	32 12,6" 284 5,0-7,0 34 13,4" 317 5,2-7,2 36 14,2" 337 5,5-7,5 38 15,0" 359 5,7-7,7,7 40 15,8" 382 6,0-8,0 42 16,5" 405 6,2-8,2 44 17,3" 428 6,4-8,5 48 18,9" 475 7,0-9,5 48 18,9" 475 7,0-9,5	6.0-6.7 5.8-7.2 5.5-7.0 5.8-6.5 5.0-7.0 5.0-7.0 5.0-7.0 5.2-7.0 5.2-7.2 5.2-7.2 5.2-6.5 < 6.0 6.5-6.7 6.5-6.7 6.5-7.5 7.0-7.7 6.5-7.5 7.0-7.7 7.0-7.7 7.5-7.8 6.0-8.2 6.0-8.2 6.0-8.2 6.0-8.2 6.0-8.2 6.0-8.2 6.0-8.2 6.0-8.2 6.0-8.2 6.0-8.2 6.0-8.5 6.4-8.5 6.4-8.5 6.4-8.5 7.0-9.5 6.4-9.5 7.0-9.5 8.5-9.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7.5 7	5
SUPER SPORT	27 10,6" 211 4,2-6,2 29 11,4" 239 4,7-6,5 31 12,2" 247 5,0-6,7 33 13,0" 267 5,2-7,0 35 13,8" 288 5,4-7,2 37 14,6" 298 5,5-7,5 39 15,4" 331 5,7-7,7 42 16,5" 370 6,2-8,2 44 17,3" 392 6,4-8,5 46 18,1" 416 6,7-9,0 48 18,9" 440 7,0-9,5 *** 50 19,7" 462 7,2-10	< 6,2	7.2 6.7-8.5 6.2-8.2 7.2-8.2 6.7-8.2 < 8.2
WEED	WEED WAVE (also: US BOX) 21 8,3" 245 < 6,2 26 10,2" 309 5,4-7,2 WEED FREERIDE (also: TUTTLE BOX) 31 12,2" 368 6,2-7,7 36 14,2" 439 7,0-9,0	< 6,2	
TUTTLE BOX FINS DT = Deep Tuttle Box	TUTTLE BOX FINS Size length area Name cm2	SLALOM IV 54 60 68 76 84 < 6,2 5,4-7,8 6,7-9,0 7,2-10 7,8-10,7 4 2.5 4 Vallow sail recommendation (fin comes with both	ard)
SLALOM	28 11,0" 190 30 11,8" 211 32 12,6" 230 34 13,4" 248 36 14,2" 265 38 15,0" 304 40 15,8" 330 42 16,5" 349 44 17,3" 368	4,2-5,4 Yellow sail recommendation (fin comes with box 4,2-5,4 White sail recommendation (accessory fin) 5,0-6,2 5,4-6,2 5,4-6,2	ds pry fin

TECHNICAL DETAILS

CHANNEL BOTTOM

(su tutte le tavole eccetto le Pro Wave, Twinzer, Young Gun e Slalom)

- Rocker dritta nel channel per una planata anticipata, alta velocità e mantenere la planata nelle strambate.
- Più curvatura nel bottom alla destra e sinistra del channel per una andatura libera e rispondente
- Angoli retti nel channel per un extra grip nelle strambate carve e per le andature di bolina
- •Aumentata V nel channel per un controllo maggiore in alta velocità

TAIL CUT-OUT

(su tutte le tavole Super Sport e Slalom, eccetto la Slalom 54)

 Meno zona bagnata e meno volume nella poppa per aumentare il controllo, una maggiore velocità per strambare più facilmente.

TWINSER WAVE

Kauli Seadi, "Con le mie tavole Twinsers potrete fare delle curve molte più strette e avrete molto più controllo. Si spiega perché una pinna tocca sempre l'acqua. Con una sola pinna i turns radicali non sarebbero possibili visto che la pinna esce dall'acqua e perderete il controllo."





CHANNEL BOTTOM





DECK PAD

DOUBLE HEEL PAD

DECK PAD

(su tutte le tavole X-Cite Ride Full Wood Sandwich, Epoxy Sandwich 145, 160, Young Gun 115, Funsters) • Più comfort in andatura e un maggiore grip - non scivola.

DOUBLE HEEL PADS

(su tutte le tavole eccetto tutte le Funsters and Young Gun 115)
• Ottimi ammortizzatori - molto confortevoli.

I talloni sono più alzati sulla tavola - per più potenza e controllo sul piede anteriore. L'inizio della strambata è molto facile.

PROTETTORE DELLA PRUA UNIVERSALE

Leggero ma molto resistente. Fatto in EVA con uno strato in PVC sul top. é facile da applicare, incollandolo sulla prua. Il set contiene 5 pezzi: Due laterali e tre parti centrali di varie misure S, M & L. Copre quasi qualsiasi tavola disponibile sul mercato.



PROTETTORE DELLA PRUA UNIVERSALE



JP-AUSTRALIA

JP-AUST	VOLUME liters	LUNGHEZZA cm Ft/In.	LARGHEZZA cm Inch	PESO (+/-6%) kg kg	kg	PINNA Nome	Sistema	SHAPER	VELE ideale	VELE racom.	WAVE	FREESTYLE	EASCIA DI UTILIZ EASE & COMFORT	ZO FREERIDE PERFORMANO RACE, SLALO
PRO WAVE	66 73 79	235 7'8'' 239 7'10'' 241 7'11''	52,5 20,7'' 54,5 21,5'' 57,0 22,4''	PRO 5,3 5,6 5,8		Pro Wave 8,00" Pro Wave 8,25" Pro Wave 8,50"	U.S. U.S. U.S.	Greene Greene Greene	< 5,0 4,2 - 5,4 4,7 - 5,8	< 5,2 < 5,6 4,5 - 6,2				
TWINSER WAVE	68 76 84	230 7'6'' 232 7'7'' 234 7'8''	53,0 20,9'' 55,0 21,7'' 57,0 22,4''	PRO FWS 5,5 6,1 5,8 6,5 6,1 6,8		Twinser Wave 2x 6,0" Twinser Wave 2x 6,5" Twinser Wave 2x 7,0"	U.S. U.S. U.S.	Gnigler Gnigler Gnigler	< 5,0 4,2 - 5,4 4,7 - 5,8	< 5,2 < 5,6 4,5 - 6,2			- 00	
REAL WORLD WAVE	63 68 74 82 92	229 7'6'' 230 7'7'' 231 7'7'' 232 7'7'' 233 7'8''	52,5 20,7" 53,5 21,1" 55,5 21,9" 57,5 22,6" 60,5 23,8"	PRO FWS 5,2 5,8 5,2 5,9 5,4 6,1 5,5 6,3 5,8 6,6		Real World Wave 20 Real World Wave 21 Real World Wave 22 Real World Wave 23 Real World Wave 24	U.S. U.S. U.S. U.S. U.S.	Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler	< 4,7 < 5,0 4,0 - 5,4 4,4 - 5,8 4,7 - 6,2	< 5,0 < 5,4 < 5,8 4,0 - 6,2 4,4 - 6,4				
FREESTYLE WAVE	77 84 92 101 107	238 7'10" 238 7'10" 240 7'11" 246 8'1" 248 8'2"	55,8 22,0" 57,8 22,8" 59,8 23,5" 62,0 24,4" 64,0 25,2"	PRO FWS 5,4 6,0 5,6 6,3 6,0 6,8 6,1 6,9 6,4 7,2		Freestyle Wave 23 Freestyle Wave 25 Freestyle Wave 27 Freestyle Wave 29 Freestyle Wave 31	Power Power Power Power Power	Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler	4,0 - 5,8 4,4 - 6,0 4,7 - 6,2 5,0 - 6,5 5,4 - 6,9	< 6,2 4,0 - 6,5 4,5 - 6,7 4,7 - 6,9 5,0 - 7,2				
FREESTYLE	90 99 108	232 7'7'' 240 7'10'' 240 7'10''	60,5 23,8'' 64,0 25,2'' 67,5 26,6''	PRO FWS 5,5 6,3 6,1 6,8 6,4 7,3		Freestyle 24 Freestyle 25 Freestyle 26	Power Power Power	Gnigler Gnigler Gnigler	4,2 - 6,1 5,2 - 6,5 5,7 - 6,9	4,0 - 6,5 4,7 - 6,9 5,2 - 7,2				
X-CITE RIDE	100 110 120 130 145 160	246 8'1" 246 8'1" 250 8'2" 250 8'2" 252 8'3" 253 8'4"	62,5 24,6" 65,0 25,6" 67,5 26,6" 70,0 27,6" 74,0 29,1" 78,0 30,7"	PRO FWS 6,4 6,3 6,5 7,3 6,8 7,6 7,2 8,0 8,8	ES 7,4 7,7 8,2 8,4 9,1 9,9	Freeride 32 Freeride 34 Freeride 38 Freeride 44 Freeride 48 Freeride 52	Power Power Power Power Power Power	Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler	4,7 - 6,7 5,2 - 7,2 5,5 - 8,0 6,0 - 8,5 6,4 - 9,5 7,0 <	4,5 - 7,0 5,0 - 7,5 5,2 - 8,5 5,5 - 9,5 6,0 -10,0 6,4 <				
FUN RIDE	125 140	254 8'4'' 255 8'4''	69,0 27,2'' 72,5 28,5''		ES 8,7 9,3	Freeride 38 Freeride 44	Power Power	Gnigler Gnigler	5,5 - 8,0 6,0 - 8,5	5,2 - 8,5 5,5 - 9,5				
YOUNG GUN	55 WAVE 70 85 115	220 7'3'' 230 7'7'' 235 7'9'' 240 7'10''	50,0 19,7'' 55,0 21,7'' 57,0 22,4'' 70,0 27,6''		ES 5,2 5,8 6,2 8,4	Real World Wave 20 Real World Wave 22 Real World Wave 23 Freeride 34 + Freestyle Wave 29	U.S. U.S. U.S. Power Power	Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler	0,8 - 4,7 0,8 - 5,2 0,8 - 5,4 0,8 - 5,8	< 5,0 < 5,4 < 5,8 < 7,5				
FUNSTER	145 160 180 205	258 8'6'' 258 8'6'' 258 8'6'' 260 8'6''	75,0 29,5'' 80,0 31,5'' 91,0 35,8'' 101,0 39,8''		ASA 11,5 11,8 13,1 14,3	Daggerb. + Funster 28 Daggerb. + Funster 28 Daggerb. + Funster 28 Daggerb. + Funster 28	Power Power Power Power	Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler	4,5 - 9,0 4,5 - 9,0 4,5 - 10,0 4,5 - 10,0	1,0 < 1,0 < 1,0 < 1,0 <				
SUPER SPORT	91 100 109 118 127	236 7'9'' 239 7'10'' 250 8'2'' 250 8'2'' 250 8'2'' 251 8'3''	58 22,8" 62 24,4" 65 25,6" 69 27,2" 74 29,1" 79 31,1"	GOLD PRO 5,7 6,1 6,6 t.b.a.* 6,7 t.b.a.* 6,9 7,3	FWS 6,3 6,9 7,4 7,4 7,8 8,0	Super Sport 29 Super Sport 33 Super Sport 37 Super Sport 42 Super Sport 46 Super Sport 50	Power Power Power Power Power Power	Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler	5,0 - 6,5 5,4 - 6,7 6,0 - 7,7 6,7 - 8,2 7,0 - 8,5 7,5 - 9,0	4,2 - 6,7 4,7 - 7,2 5,2 - 8,0 5,5 - 8,5 6,0 - 9,0 6,5 <				
SLALOM IV	70 84 104 114	240 7'10'' 240 7'10'' 240 7'10'' 240 7'10'' 241 7'11''	54 21,3" 60 23,6" 68 26,8" 76 29,9" 84 33,1"	PRO 4,9 5,3 6,1 6,6 7,2		no fin no fin no fin no fin no fin	Tuttle Tuttle Tuttle Deep T. Deep T.	Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler Gnigler	< 6,2 5,8 - 7,2 7,2 - 8,4 7,8 - 9,0 8,4 - 10	< 6,7 5,4 - 7,8 6,7 - 9,0 7,2 - 10 7,8 - 10,7				